

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

## TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 17/02/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 14/02/2010 A POL. RCV N.25440084  
AMAT SPA (CX196XG) / BOTTIGLIONE (BV687WL)  
NS. RIF. 033/NS/10**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.  
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

**RAPPORTO TX**

17 FEB. 2010 17:59

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 17 FEB. 17:59 | 00'44  | TX   | 03     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                           |                                             |                                              |                                    |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>033/NS/10                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>14/02/2010                        | <b>ORA</b><br>11.40                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |                                    |
| <b>LINEA</b><br>8                                           | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA ORSINI |                                             | <b>ANGOLO</b><br>VIA MACCHIAVELLI            |                                    |
| <b>DIREZIONE</b><br>CIMITERO - CEP                          |                                                           | <b>N° SOCIALE</b><br>527                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 196 XG            |                                    |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>108579                               | <b>COGNOME</b><br>BOTTIGLIONE                             | <b>NOME</b><br>ANTONIO                      | <b>QUALIFICA</b><br>Agente di movimento      |                                    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>10-01-55                        | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>01/01/1981        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        | <b>C.A.P.</b><br>74100             |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93              | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                  | <b>N° PATENTE</b><br>TA2292807X             | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               | <b>DATA RILASCIO</b><br>22/09/1991 |
|                                                             |                                                           | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>11/09/2011       |                                              |                                    |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                              |                                    |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                          |                           |                                                        |                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>FORD                                        | <b>MODELLO</b><br>MONDEO | <b>TARGA</b><br>BV 687 WL | <b>PROPRIETARIO</b><br>AGLIANI ALESSANDRO (3283335141) | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                          |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>CARIGE               |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                          |                           | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                             |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                          | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |                                                        |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                          | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |                                                        |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

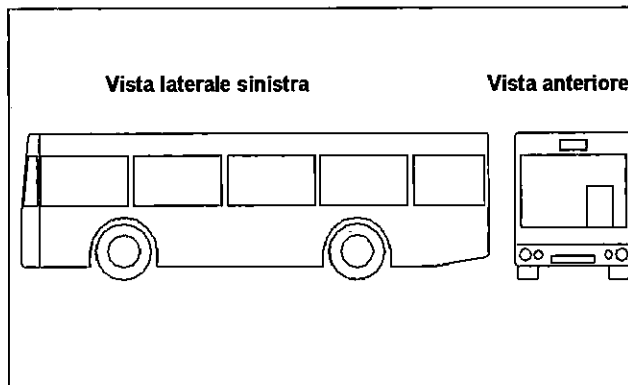
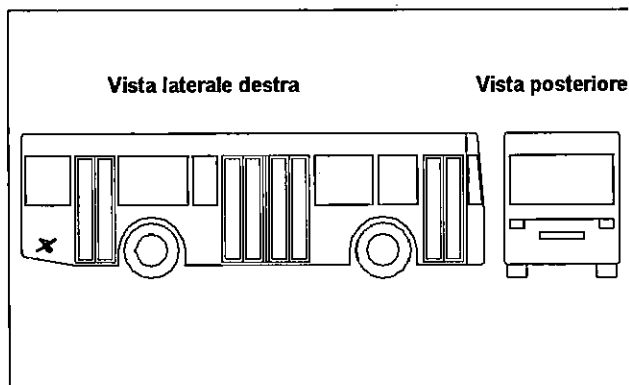
|                       |                |                                |                      |                    |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b>  | <b>RESIDENZA</b>   |
| <b>DOMICILIO</b>      |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b> |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b> |  |
| <b>TESTIMONI</b>             |  |
| NESSUNO                      |  |

Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE STRISCIATA SULLO SPORTELLLO POSTERIORE DESTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA E AMMACCATURE SUL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI CON DIREZIONE "CENTRO", E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MACCHIAVELLI, NOTAVO UN'AUTOVETTURA FORD MONDEO DI COLORE GRIGIO CHE SOSTAVA AL CENTRO DELLA STRADA, SENZA CONDUCENTE A BORDO.

MI FERMAVO E SUONAVO RIPETUTAMENTE IL CLACSON PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO, E NON VEDENDO ARRIVARE NESSUNO DECIDEVO ANCHE DI CHIAMARE I VIGILI URBANI.

NEL FRATTEMPO LA STRADA SI ERA TUTTA BLOCCATA, E A TAL PUNTO DECIDEVO DI PASSARE CON MOLTA CAUTELA.

PERCORSI CIRCA CENTRO METRI VENIVO RAGGIUNTO DAL PROPRIETARIO DELL'AUTO IL QUALE MI FACEVA NOTARE DI AVER URTATO LA SUA AUTO, DURANTE LA FASE DI AFFIANCAMENTO, ARRECANDO DANNI AL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO.

DEVO PRECISARE DI NON AVER AVUTO LA PERCEZIONE DI URTO, PUR TUTTAVIA DALLA VISIONE DIRETTA DEI DANNI EVIDENZIATI NOTAVO TRACCE DI VERNICE DI COLORE AZZURRO DEL BUS SULLA PARTE INTERESSATA, MENTRE AL BUS LOCALIZZAVO IL PUNTO D'URTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPORTELLLO POSTERIORE SINISTRO SUL QUALE ERANO VISIBILI LIEVI SEGNI DI STRISCIATA.

IL PROPRIETARIO DI TALE AUTOVETTURA MI BLOCCAVA SUL POSTO PER CIRCA TRENTA MINUTI FINO ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI, I QUALI SI LIMITAVANO SOLTANTO ALLO SCAMBIO DELLE NOSTRE GENERALITA' PRESUMO SENZA NULLA VERBALIZZARE.

SUCCESSIVAMENTE RIPRENDEVO LA CORSA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI   ☐ NO

Il Capo Ufficio

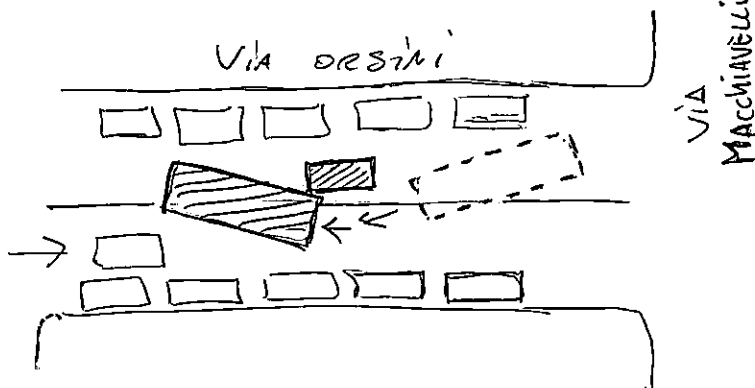
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ta, 16/02/2010

Il Conducente

pagina

2



25440084



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                           |                                      |                                              |                                    |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>033/NS/10                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>14/02/2010                        | <b>ORA</b><br>11.40                  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |                                    |
| <b>LINEA</b><br>8                                           | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA ORSINI |                                      | <b>ANGOLO</b><br>VIA MACCHIAVELLI            |                                    |
| <b>DIREZIONE</b><br>CIMITERO - CEP                          |                                                           | <b>N° SOCIALE</b><br>527             | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 196 XG            |                                    |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>108579                               | <b>COGNOME</b><br>BOTTIGLIONE                             | <b>NOME</b><br>ANTONIO               | <b>QUALIFICA</b><br>Agente di movimento      |                                    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>10-01-55                        | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>01/01/1981 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        | <b>C.A.P.</b><br>74100             |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93              | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                  | <b>N° PATENTE</b><br>TA2292807X      | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               | <b>DATA RILASCIO</b><br>22/09/1991 |
|                                                             |                                                           |                                      | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>11/09/2011        |                                    |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                           |                                      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b>  |                                    |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                          |                           |                                                        |                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>FORD                                        | <b>MODELLO</b><br>MONDEO | <b>TARGA</b><br>BV 687 WL | <b>PROPRIETARIO</b><br>AGLIANI ALESSANDRO (3283335141) | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                          |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>CARIGE               |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                          |                           |                                                        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                  |                |                                |                      |                    |
|------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>MARCA</b>     | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b>  | <b>RESIDENZA</b>   |
| <b>DOMICILIO</b> |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b> |
| 3° DANNEGGIATO   |                | NATURA DEL DANNO               |                      |                    |
| 4° DANNEGGIATO   |                | NATURA DEL DANNO               |                      |                    |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

NESSUNO

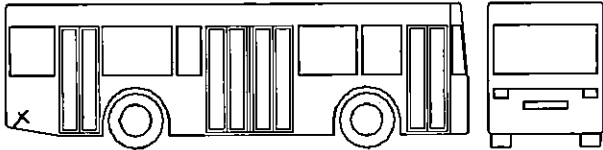
Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

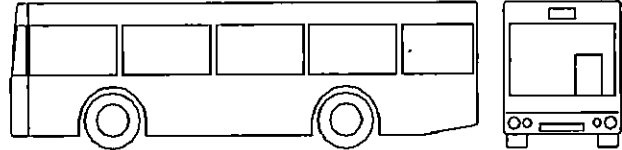
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE STRISCIATA SULLO SPORTELLLO POSTERIORE DESTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA E AMMACCATURE SUL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI CON DIREZIONE "CENTRO", E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MACCHIAVELLI, NOTAVO UN'AUTOVETTURA FORD MONDEO DI COLORE GRIGIO CHE SOSTAVA AL CENTRO DELLA STRADA, SENZA CONDUCENTE A BORDO.

MI FERMAVO E SUONAVO RIPETUTAMENTE IL CLACSON PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO, E NON VEDENDO ARRIVARE NESSUNO DECIDEVO ANCHE DI CHIAMARE I VIGILI URBANI.

NEL FRATTEMPO LA STRADA SI ERA TUTTA BLOCCATA, E A TAL PUNTO DECIDEVO DI PASSARE CON MOLTA CAUTELA.

PERCORSI CIRCA CENTRO METRI VENIVO RAGGIUNTO DAL PROPRIETARIO DELL'AUTO IL QUALE MI FACEVA NOTARE DI AVER URTATO LA SUA AUTO, DURANTE LA FASE DI AFFIANCAMENTO, ARRECANDO DANNI AL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO.

DEVO PRECISARE DI NON AVER AVUTO LA PERCEZIONE DI URTO, PUR TUTTAVIA DALLA VISIONE DIRETTA DEI DANNI EVIDENZIATI NOTAVO TRACCE DI VERNICE DI COLORE AZZURRO DEL BUS SULLA PARTE INTERESSATA, MENTRE AL BUS LOCALIZZAVO IL PUNTO D'URTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPORTELLLO POSTERIORE SINISTRO SUL QUALE ERANO VISIBILI LIEVI SEGNI DI STRISCIATA.

IL PROPRIETARIO DI TALE AUTOVETTURA MI BLOCCAVA SUL POSTO PER CIRCA TRENTA MINUTI FINO ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI, I QUALI SI LIMITAVANO SOLTANTO ALLO SCAMBIO DELLE NOSTRE GENERALITA' PRESUMO SENZA NULLA VERBALIZZARE.

SUCCESSIVAMENTE RIPRENDEVO LA CORSA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

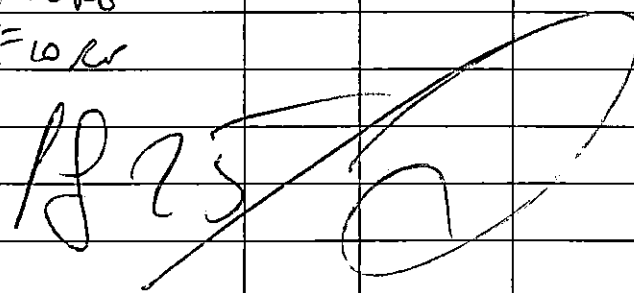
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 16/02/2010

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 527 DATA 14-02-10

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                                                               |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME E NOME<br>(STAMPATELLO)                                        | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                                                                      |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 6.00  | Ciunt.                | 6.45  | Belhijrouen                                                                          |        |          |                                    |
|                                  | Ciunt.                | 7.00  | CEP                   | 7.45  |                                                                                      |        |          |                                    |
| 6                                | CEP                   | 7.55  | Ciunt.                | 8.50  |                                                                                      |        |          |                                    |
| 4                                | Ciunt.                | 9.05  | CEP                   | 10.10 |                                                                                      |        |          |                                    |
| "                                | CEP                   | 10.20 | Ciunt.                | 11.25 | Belhijrouen                                                                          |        |          |                                    |
| 8                                | Ciunt.                | 11.30 | CEP                   | 12.30 |                                                                                      |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 12.40 | PM                    | 13.35 |                                                                                      |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 13.50 | CEP                   | 14.40 |                                                                                      |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 14.45 | PM                    | 15.30 | Fiora                                                                                |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 15.40 | CEP                   | 16.25 | Fiora                                                                                |        |          |                                    |
| 8                                | CEP                   | 16.35 | PM                    | 17.25 | Fiora                                                                                |        |          |                                    |
| 8                                | PM                    | 17.30 | CEP                   |       | Fiora                                                                                |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |  |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                                                                      |        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                       | 3                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                       | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>5,40</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>12,40</u>                                  | DALLE ORE _____                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>12,40</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ALLE ORE <u>18,45</u>                                   | ALLE ORE _____                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>8</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LINEA <u>8</u>                                          | LINEA _____                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><i>Sebastiano Bolzifione</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><i>Fioro Alessandro</i> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>_____ |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)              | Inizio<br>Turno                       | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                         | Fine<br>Turno                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                     | INS                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                         | Fine<br>Turno                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                     | INS                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                         | Fine<br>Turno                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                       | M                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                     | INS                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                      | NE                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

*Ore 11,40 riscontrato un auto ferma in doppia fila a via Orsini  
(regia relazione) Bolzifione*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

Taranto, li 16/02/2010

Egr. Sig.

BOTTIGLIONE ANTONIO  
VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 033/NS/10 del 14/02/2010**

Il giorno 14/02/2010, il bus n° 527 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

*A.R.*  
*Antonio Bottiglione*

LADIREZIONE  
*[Firma]*

14-02-10

on 1140 origin any

Via medievale

bus 527.

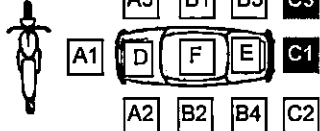
ASS. CARIRE.

ALIANI-ALESSANDRO

DEC. 328 333 5141

---

PV 684 WL  
FORA MOMAEO-CAVIA

|                                                                                                                                                                                     |  |                                         |                                 |                                     |                                         |                                                   |                                               |                                                                                                         |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------|
| per. ind. Ernesto Sion<br>INFORTUNISTICA STRADALE<br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         | Perizia N°<br><b>614,00/10</b>  |                                     | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                   | Codice<br><b>RCA RISC. ASS.</b>               |                                                                                                         |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
|                                                                                                                                                                                     |  |                                         | Assicurato<br><b>AMAT N.527</b> |                                     | Controparte<br><b>AGLIAN ALESSANDRO</b> |                                                   | Impresa di controparte<br><b>086 - GARIGE</b> |                                                                                                         |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
|                                                                                                                                                                                     |  |                                         | Esercizio<br><b>2010</b>        |                                     | Numero sinistro<br><b>033/NS/10</b>     |                                                   | Codice - Agenzia                              |                                                                                                         | Data sinistro<br><b>14/02/2010</b> |                                                              |              |                                      |                            |
|                                                                                                                                                                                     |  |                                         | Cod. Perito                     |                                     | Cod. Liquidatore                        |                                                   | Cod. Ispettorato                              |                                                                                                         | Numero polizza                     |                                                              | Ramo polizza |                                      | Recuper o IVA<br><b>Si</b> |
| Data Incarico<br><b>18/02/2010</b>                                                                                                                                                  |  | Data primo rilievo<br><b>18/02/2010</b> |                                 | Località<br><b>TARANTO</b>          |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                                 |                                               | Riparazioni<br><b>Da Iniz.</b>                                                                          |                                    | Foto N.<br><b>4</b>                                          |              | Privilegio a favore di               |                            |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario -Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                       |  |                                         |                                 |                                     |                                         |                                                   |                                               |                                                                                                         |                                    | Scade il<br><b>/ /</b>                                       |              |                                      |                            |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                      |  |                                         |                                 |                                     |                                         |                                                   |                                               |                                                                                                         |                                    | Già Targa                                                    |              |                                      |                            |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                         |  |                                         |                                 |                                     |                                         |                                                   |                                               |                                                                                                         |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA 491EU109/3P</b>                                                                                                                |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Targa<br><b>CX196XG</b>                           |                                               | Telaio<br><b>ZGA482M0006005565</b>                                                                      |                                    | 1° Immatr.<br><b>15/09/05</b>                                |              |                                      |                            |
| Stato d'uso<br><b>BUONO</b>                                                                                                                                                         |  | Km.<br><b>1</b>                         |                                 | Pneum.<br><b>70</b>                 |                                         | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b> |                                               |                                                                                                         |                                    | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |              |                                      |                            |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                              |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                    |                                               | Ubicazione Danni<br> |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                 |  | Per veicoli<br>comme./Ind.              |                                 | Portata<br>q.li                     |                                         | Tara<br>q.li                                      |                                               | Passo<br>m.                                                                                             |                                    | Posti<br>n°                                                  |              | Assi<br>n°                           |                            |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                              |  | Valore Relitto<br><b>€</b>              |                                 | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b> |                                         | Spese Accessorie<br><b>€</b>                      |                                               | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>                                                         |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
| C.R. VOCI DI DANNO                                                                                                                                                                  |  |                                         |                                 |                                     |                                         | SR                                                |                                               | LA                                                                                                      |                                    | VE                                                           |              | ME                                   |                            |
| Listino ricambi aggiornato al [ / / ]                                                                                                                                               |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Diff. Tempo                                       |                                               | Diff. Tempo                                                                                             |                                    | Diff. Tempo                                                  |              | Tempo                                |                            |
| Ultimo pannello laterale inferiore grigio .Dx                                                                                                                                       |  |                                         |                                 |                                     |                                         | L 0,5                                             |                                               | L 1,0                                                                                                   |                                    | L 1,0                                                        |              |                                      |                            |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Fascia Carr.<br>A1                                |                                               | Totale Tempi                                                                                            |                                    | SR 0,5                                                       |              | LA 1,0                               |                            |
| Telefono:                                                                                                                                                                           |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Ore 0,15                                          |                                               | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3                                                                   |                                    | Ore 0,12                                                     |              | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura |                            |
| Supplemento per<br>Doppio Strato 15%                                                                                                                                                |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Ore 0,15                                          |                                               | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3                                                                   |                                    | Ore 0,12                                                     |              | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura |                            |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                    |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>                |                                               | Ricambi                                                                                                 |                                    | €                                                            |              | Imponibile                           |                            |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                              |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=                |                                               | Materiale Consumo<br>Ore 2,87 €/h                                                                       |                                    | 11,55                                                        |              | € 33,15                              |                            |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                 |                                     |                                         | € 124,05                                          |                                               | Nolo Dime e/o Varie                                                                                     |                                    | €                                                            |              | €                                    |                            |
| Degrado                                                                                                                                                                             |  |                                         |                                 |                                     |                                         | €                                                 |                                               | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore 4,37 €/h                                                                |                                    | 20,66                                                        |              | € 90,28                              |                            |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                     |  |                                         |                                 |                                     |                                         | €                                                 |                                               | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h                                                                       |                                    | 20,66                                                        |              | €                                    |                            |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                 |                                     |                                         | € 124,05                                          |                                               | S.Rifiuti 0,50 % di                                                                                     |                                    | 123,43                                                       |              | € 0,62                               |                            |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                               |  |                                         |                                 |                                     |                                         | € 148,86                                          |                                               | Totale STIMA                                                                                            |                                    | € 124,05                                                     |              | € 24,81                              |                            |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del %                                                                                                                                          |  |                                         |                                 |                                     |                                         | €                                                 |                                               | Importo Richiesto<br>€                                                                                  |                                    | Importo Concordato<br>€                                      |              | Importo Lesioni<br>€                 |                            |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                             |  |                                         |                                 |                                     |                                         | €                                                 |                                               | Importo Richiesto<br>€                                                                                  |                                    | Importo Concordato<br>€                                      |              | Importo Lesioni<br>€                 |                            |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                   |  |                                         |                                 |                                     |                                         | € 124,05                                          |                                               | Osservazioni:                                                                                           |                                    |                                                              |              |                                      |                            |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br>Genius Professional Ver: RELEASE:                                                                                       |  |                                         |                                 |                                     |                                         | Data consegna<br>15/03/2010                       |                                               | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion                                                          |                                    | Ruolo N.<br>3812                                             |              | Foglio N.<br>1                       |                            |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 614,00/10  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **033/NS/10**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **14/02/2010**  
Data Perizia: **18/02/2010**

Assicurato: **AMAT N.527**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**  
Targa: **CX196XG**  
Controparte: **AGLIAN ALESSANDRO**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                    |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>033/NS/10                             | DATA SINISTRO<br>14/02/2010                        | ORA<br>11.40                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>8                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIA ORSINI |                                      | ANGOLO<br>VIA MACCHIAVELLI            |                             |
| DIREZIONE<br>CIMITERO - CEP                          |                                                    | N° SOCIALE<br>527                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 196 XG            |                             |
| MATR. AGENTE<br>108579                               | COGNOME<br>BOTTIGLIONE                             | NOME<br>ANTONIO                      | QUALIFICA<br>Agente di movimento      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>10-01-55                        | DATA ASSUNZIONE<br>01/01/1981        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74100             |
| DOMICILIO<br>VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93              | TIPO PATENTE<br>D                                  | N° PATENTE<br>TA2292807X             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>22/09/1991 |
| SCADENZA PATENTE<br>11/09/2011                       |                                                    |                                      |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                   |                    |                                                 |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>FORD                                        | MODELLO<br>MONDEO | TARGA<br>BV 687 WL | PROPRIETARIO<br>AGLIANI ALESSANDRO (3283335141) | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                   |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE                         |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                   |                    | COMUNE DI RESIDENZA                             |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                                                 |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                                                 |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |
| NESSUNO               |  |

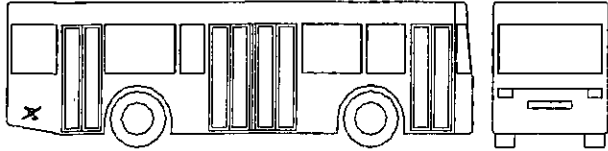
Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

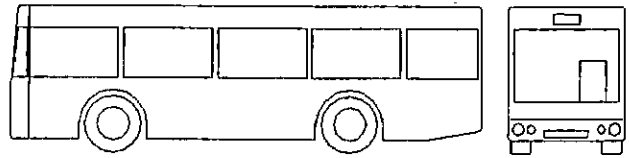
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE STRISCIATA SULLO SPORTELLLO POSTERIORE DESTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA E AMMACCATURE SUL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI CON DIREZIONE "CENTRO", E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MACCHIAVELLI, NOTAVO UN'AUTOVETTURA FORD MONDEO DI COLORE GRIGIO CHE SOSTAVA AL CENTRO DELLA STRADA, SENZA CONDUCENTE A BORDO.

MI FERMAVO E SUONAVO RIPETUTAMENTE IL CLACSON PER RICHIAMARE L'ATTENZIONE DEL PROPRIETARIO, E NON VEDENDO ARRIVARE NESSUNO DECIDEVO ANCHE DI CHIAMARE I VIGILI URBANI.

NEL FRATTEMPO LA STRADA SI ERA TUTTA BLOCCATA, E A TAL PUNTO DECIDEVO DI PASSARE CON MOLTA CAUTELA.

PERCORSI CIRCA CENTRO METRI VENIVO RAGGIUNTO DAL PROPRIETARIO DELL'AUTO IL QUALE MI FACEVA NOTARE DI AVER URTATO LA SUA AUTO, DURANTE LA FASE DI AFFIANCAMENTO, ARRECANDO DANNI AL PARAFANGO ANTERIORE SINISTRO.

DEVO PRECISARE DI NON AVER AVUTO LA PERCEZIONE DI URTO, PUR TUTTAVIA DALLA VISIONE DIRETTA DEI DANNI EVIDENZIATI NOTAVO TRACCE DI VERNICE DI COLORE AZZURRO DEL BUS SULLA PARTE INTERESSATA, MENTRE AL BUS LOCALIZZAVO IL PUNTO D'URTO IN CORRISPONDENZA DELLO SPORTELLLO POSTERIORE SINISTRO SUL QUALE ERANO VISIBILI LIEVI SEGNI DI STRISCIATA.

IL PROPRIETARIO DI TALE AUTOVETTURA MI BLOCCAVA SUL POSTO PER CIRCA TRENTA MINUTI FINO ALL'ARRIVO DEI VIGILI URBANI, I QUALI SI LIMITAVANO SOLTANTO ALLO SCAMBIO DELLE NOSTRE GENERALITA' PRESUMO SENZA NULLA VERBALIZZARE.

SUCCESSIVAMENTE RIPRENDEVO LA CORSA.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

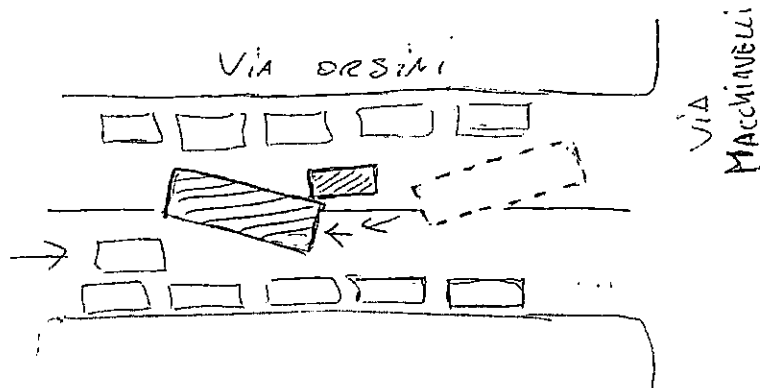
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

14, 16/02/2010

Il Conducente

pagina

2



|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                |                   |                |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                |                   | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |                |                   |                | 614,00/10           |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |                | Controparte       |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.527                             |                | AGLIAN ALESSANDRO |                | 086 - CARIGE        |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                            |                      | Sinistro N.  |                                        | Codice Agenzia |                   | Data Sinistro  |                     |  |
| 2010                                                                                                                                                                                 |                      | 033/NS/10    |                                        |                |                   | 14/02/2010     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |                | Ramo              | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |                | /                 | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |                | Carr. Fascia      | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 18/02/2010                                                                                                                                                                           | 18/02/2010           | TARANTO      | ASS                                    |                | A1                | 4              | 15/03/2010          |  |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup.Liquidazione       |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 4 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 20 %    | 6,12         |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>30,72</b> |

**Note:**  
  
 Taranto, li' 15/03/2010  
  
 Importo PERIZIA IVA compresa:148,86

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, li 26/maggio/2010

Al Capo Unità AA. GG.  
D.ssa Tiziana Tursi

**SEDE**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 3002 del 18/02/2010 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 527 coinvolto nel sinistro 33/NS/10 del 14/02/2010.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 4 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. 30029  
Del 26 MAG. 2010  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  

---

☐

Il Responsabile Area Tecnica  
Ing. Gabriele Passeretti



Prot. 12670/UAG

01 LUG. 2010

Taranto, li \_\_\_\_\_

Egr. Sig.

BOTTIGLIONE ANTONIO  
VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 033/NS/10 del 14/02/2010**

Il giorno 14/02/2010, il bus n° 527 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 194,05, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 146,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Maticecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

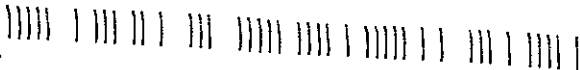
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WB402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



033/NS/10 (\*)



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

BARI CMP  
Poste

15.07.10

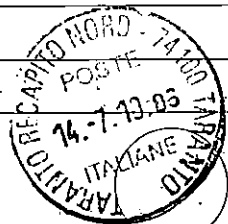
13224053110 4

Numero  
Italiane

Destinatario BOTTIGNONE ANTONIO

Via DUCA DE ORT' ALBIZZI, 93

C.A.P. 74100 Località TARRANTO



Bottignone  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

9/5  
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• invii multipli a un unico destinatario  
• sottoscrizione rifiutata

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |  |                                                           |  |                                             |  |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>033/NS/10                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>14/02/2010                        |  | <b>ORA</b><br>11.40                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>8                                           |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA ORSINI |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b><br>VIA MACCHIAVELLI            |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>CIMITERO - CEP                          |  |                                                           |  | <b>N° SOCIALE</b><br>527                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 196 XG            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>108579                               |  | <b>COGNOME</b><br>BOTTIGLIONE                             |  | <b>NOME</b><br>ANTONIO                      |  | <b>QUALIFICA</b><br>Agente di movimento      |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>10-01-55                        |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>01/01/1981        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                             |  |                                                           |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74100                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93              |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                  |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA2292807X             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               |  |
|                                                             |  |                                                           |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>22/09/1991           |  |
|                                                             |  |                                                           |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>11/09/2011        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |  |                                                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |  |                          |  |                           |  |                                                        |  |                            |  |
|-------------------------------------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>FORD                                        |  | <b>MODELLO</b><br>MONDEO |  | <b>TARGA</b><br>BV 687 WL |  | <b>PROPRIETARIO</b><br>AGLIANI ALESSANDRO (3283335141) |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |  |                          |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>CARIGE               |  |                            |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |  |                          |  |                           |  |                                                        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                          |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>                                |  |                            |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                          |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>                                |  |                            |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>         |  | <b>PROPRIETARIO</b>     |  | <b>RESIDENZA</b> |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  | <b>IMPORTO DANNI</b> |  | <b>LIQUIDATORE</b>      |  |                  |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |

|                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>TESTIMONI</b><br>NESSUNO  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE