

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 09/04/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A. Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 31/03/2010 A POL. RCV N.25440346
AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
NS. RIF. 073/NS/10**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

09 APR. 2010 12:31

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	09 APR. 12:30	01'20	TX	03	OK

RAPPORTO TX

09 APR. 2010 11:09

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	09 APR. 11:09	00'47	TX	03	OK

25440346

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
073/NS/10	31/03/2010	11.30	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
3	VIA CARIATI			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CITTA' MERCATO - TAMBURI		571	DN 280.AZ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
199360	ZIZZARI	ROMEO	CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	03-07-70	12-12-2005	TARANTO	74100
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA G. SPEZIALE N. 2	D	TA2265092K	TARANTO	26/09/1992
		SCADENZA PATENTE		
		19/09/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
ESPOSITO Alessandra Palma - Nata a Taranto il 1/4/87	Residente a Taranto In Via Pietro Nenni V/6 - 328/0347134
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
TARDIOTA SIMONA - Nata a Taranto il 20/05/86	Residente a Taranto in Via G. Verga, 5 - 349/7480147

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
MI RISERVO DI INDICARE IL NOMINATIVO DI UN VIAGGIATORE PRESENTE A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DEL FATTO.	

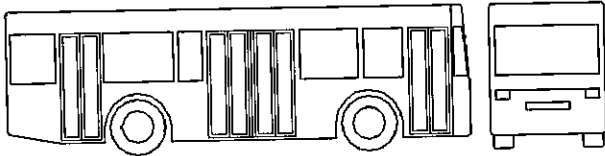
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

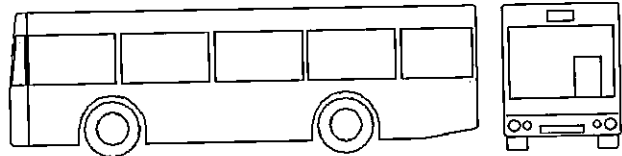
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO L'ULTIMA FERMATA DI VIA CARIATI RIPRENDEVO LA MARCIA. PERCORSI POCHI METRI IL BUS SI ARRESTAVA IN QUANTO DEI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL MEZZO, AZIONAVANO L'APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA.

A SEGUITO DELLA FRENATA DUE GIOVANI VIAGGIATRICI DICHIARAVANO DI AVER SUBITO LIEVI CONTUSIONI (LA ESPOSITO A UN GINOCCHIO MENTRE LA TARDIOTA AL CAPO). LE DUE RAGAZZE RIFIUTAVANO DI FAR INTERVENIRE SUL POSTO I MEDICI DEL 118 E RIPRENDEVANO LA CORSA FINO AL CAPOLINEA DEI "TAMBURI". I RAGAZZINI CHE AVEVANO APERTO LA PORTA POSTERIORE SI DILEGUAVANO.

NON RICEVEVO ULTERIORI LAMENDELE DA PARTE DELL'UTENZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

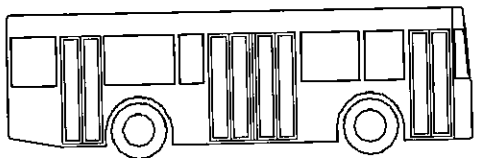
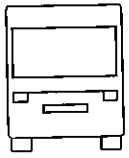
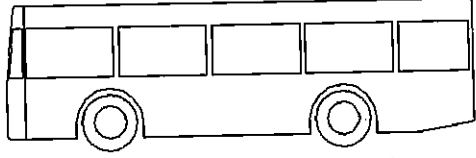
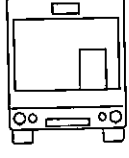
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 01/04/2010

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra	Vista posteriore	Vista laterale sinistra	Vista anteriore
			

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO AVER EFFETTUATO L'ULTIMA FERMATA DI VIA CARIATI RIPRENDEVO LA MARCIA. PERCORSI POCHI METRI IL BUS SI ARRESTAVA IN QUANTO DEI RAGAZZINI, AL FINE DI SCENDERE DAL MEZZO, AZIONAVANO L'APERTURA DELLA PORTA POSTERIORE E CIO' FACEVA ATTIVARE IL DISPOSITIVO FRENANTE DI SICUREZZA.

A SEGUITO DELLA FRENATA DUE GIOVANI VIAGGIATRICI DICHIARAVANO DI AVER SUBITO LIEVI CONTUSIONI (LA ESPOSITO A UN GINOCCHIO MENTRE LA TARDIOTA AL CAPO). LE DUE RAGAZZE RIFIUTAVANO DI FAR INTERVENIRE SUL POSTO I MEDICI DEL 118 E RIPRENDEVANO LA CORSA FINO AL CAPOLINEA DEI "TAMBURI". I RAGAZZINI CHE AVEVANO APERTO LA PORTA POSTERIORE SI DILEGUAVANO.

NON RICEVEVO ULTERIORI LAMENTI DA PARTE DELL'UTENZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

RA, 01/02/2010

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 073/NS/10	DATA SINISTRO 31/03/2010	ORA 11.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA CARIATI		ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 571	TARGA AUTOBUS DN 280 AZ	
MATR. AGENTE 199360	COGNOME ZIZZARI	NOME ROMEO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-07-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA G. SPEZIALE N. 2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2265092K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/09/1992
		SCADENZA PATENTE 19/09/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ESPOSITO Alessandra Palma - Nata a Taranto il 1/4/87			Residente a Taranto In Via Pietro Nenni V/6 - 328/0347134	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
TARDIOTA SIMONA - Nata a Taranto il 20/05/86			Residente a Taranto in Via G. Verga, 5 - 349/7480147	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MI RISERVO DI INDICARE IL NOMINATIVO DI UN VIAGGIATORE PRESENTE A BORDO DEL BUS AL MOMENTO DEL FATTO.

SINISTRO PASSIVO

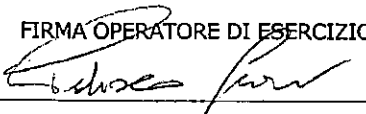
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 571 DATA 31/03/2010

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	Orario di arrivo CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
112	CA	600	TAN	645	TEDESCO			
3	TAN	600	CA	650	TEDESCO			
3	CA	700	TAN	750	TEDESCO			
3	TAN	700	CA	845	TEDESCO			
3	CA	850	TAN	945	TEDESCO			
3	TAN	945	CA	1040	TEDESCO			
3	CONS	10 ⁴⁰	TAMB.	11 ⁴⁵	Porto Zizzari			
3	CONS	12 ³⁰	TAMB.	13 ²⁰	—			
3	TAMB.	13 ²⁰	CONS.	14 ⁰⁵	—			
3	CONS	14 ²⁰	TAMB.	15 ⁰⁵	—			
3	TAMB.	15 ¹⁰	CONS.		—			
4	ILVA	15 ³⁰	SAN S		Porto Zizzari			
					1400 B			
112	TAN.	17.55	TAN	18.45	MAGGIO BIAIO			
112	C.M.	18.50	TAN	19.45	—			
117	TAN.	19.50	C.M.	20.40	—			
112	C.M.	20.45	TAN	21.30	—			
112	TAN.	21.35	C.M.	22.20	—			
112	C.M.	22.30	TAN	23.10	—			
112	TAN	23.30	C.M.		MAGGIO BIAIO			
					2100			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>14</u> DALLE ORE <u>8 40</u> ALLE ORE <u>10 40</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10 40</u> ALLE ORE <u>17 45</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Romano Zizzari</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17 25</u> ALLE ORE <u>24 35</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Brayis Maggio</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Implanto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Implanto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Implanto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

ALLE 11³⁰, CON LA CORSA DELL'10⁴⁰ DA CITTA' RESCATO, UNA RAGAZZA DICHIARAVA DI ESSERE FATTO MALI SUL BUS. A TAL PROPOSITO ESISTEVO SE DOVEVO CHIAMARE IL MB, MA LA MALCAPITA' RIFIUTAVA. PERTANTO MI LIMITATO A PRENDERE I SUOI SSISTEMI, SEGUIRE AZIONI. DA QUESTO RISERVO NON EFFUANO LA CORSA DELL'11³⁰ MAI TAMBURI.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

1 ore 2400

Oggetto: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
(NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 12:27:07 +0200

A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto E. e Tardiota S..
In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Oggetto: Re: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S. (NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Mon, 13 Sep 2010 09:41:22 +0200

A: "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Egr. Avv. Antonio Vinci,
a completamento del fascicolo aziendale Le sarei grato se mi trasmettesse copia della richiesta danni dell'Avv. Enrico Bruno.
Ringrazio per l'attenzione e Le porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Il 10/09/2010 17.07, vincilegale@libero.it ha scritto:

Le sigg.re Esposito e Cardiotà hanno avanzato richiesta di risarcimento a mezzo del medesimo legale, Avv. Enrico Bruno, ricevendo rispettivamente la liquidazione di € 1.400 e € 1.250.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

> From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
> To : "EUGENIO RE FRASCHINI"
> Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI"
> vincilegale@libero.it
> Cc :
> Date : Fri, 10 Sep 2010 12:27:07 +0200
> Subject : SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
> (NS. RIF. 073/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto E. e Tardiotà S..

In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Oggetto: Re:SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
(NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: "vincilegale\@libero\it" <vincilegale@libero.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 17:07:24 +0200

A: "sinistriamat" <sinistriamat@amat.ta.it>

Le sigg.re Esposito e Cardiotà hanno avanzato richiesta di risarcimento a mezzo del medesimo legale, Avv. Enrico Bruno, ricevendo rispettivamente la liquidazione di € 1.400 e € 1.250.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

>From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
>To : "EUGENIO RE FRASCHINI" Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV.
ANTONIO VINCI" vincilegale@libero.it
>Cc :
>Date : Fri, 10 Sep 2010 12:27:07 +0200
>Subject : SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
(NS. RIF. 073/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto E. e Tardiotà S..
In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Taranto, li 13 SET. 2010

Prot. 16866 UAG

Raccomandata A.r.

Egr. Sig.
Zizzari Romeo
Via G. Speciale, 2
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 31/03/2010
Ns. Rif. 073/NS/10

LA S.V. è invitata, entro e non oltre sette giorni dalla data di ricezione della presente, a fornire le generalità complete (nome, cognome, indirizzo, recapito telefonico) del testimone che ha dichiarato essere presente sul bus al momento del sinistro indicato in oggetto.

Si evidenzia che la necessità di acquisire le dichiarazioni testimoniali è fondamentale ai fini della corretta istruttoria del sinistro e in termini di determinazione della responsabilità nella dinamica dei fatti.

Il termine sopra indicato ha natura perentoria.

Decorsi inutilmente i citati sette giorni la sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX WS402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



073/WS/20

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13224053267 3
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario ZIBBANI ROMEO

Via G. SPERIALI, 2

C.A.P. 74121 Località TAMANTO

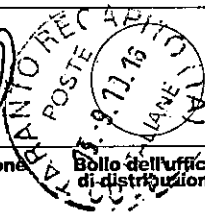
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



Oggetto: Re: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
(NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: "vincilegale\@libero.it" <vincilegale@libero.it>

Data: Fri, 10 Sep 2010 17:07:24 +0200

A: "sinistriamat" <sinistriamat@amat.ta.it>

Le sigg.re Esposito e Cardiotà hanno avanzato richiesta di risarcimento a mezzo del medesimo legale, Avv. Enrico Bruno, ricevendo rispettivamente la liquidazione di € 1.400 e € 1.250.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

>From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
To : "EUGENIO RE FRASCHINI" Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV.
ANTONIO VINCI" vincilegale@libero.it
Cc :
Date : Fri, 10 Sep 2010 12:27:07 +0200
Subject : SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S.
(NS. RIF. 073/NS/10)

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è
pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto
E. e Tardiotà S..

In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Prot. N. **13 SET. 2010**
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Oggetto: Sinistro 908.2010.113900 Rif: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S. (NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: Mon, 13 Sep 2010 16:00:12 +0200

A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Signor Balbo,

allego copia della richiesta danni.

Le comunico inoltre che la posizione Cardiota è stata liquidata in € 1.250,00 omnia, mentre la Esposito in € 1.400,00.

Cordiali saluti.

(See attached file: 113900 Cardiota Simona.pdf) (See attached file: 113900 Palma Esposito Alessandra.pdf)

Sinistri
<sinistriamat@amat.ta.it>

Per

EUGENIO RE FRASCHINI
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI"
<vincilegale@libero.it>

CC

Oggetto

SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA
(DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA
S. (NS. RIF. 073/NS/10)

Procl. N

Del

16935
14 SET. 2010

P	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMIA	☐
SG	STAFF QUALITÀ	☐

10/09/2010 12.27

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se h pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto E. e Tardiota S..

In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

113900 Cardiota Simona.pdf

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64

— 113900 Palma Esposito Alessandra.pdf

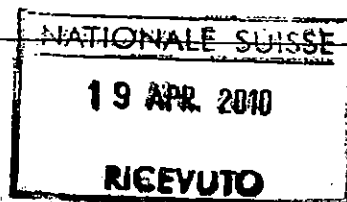
113900 Palma Esposito Alessandra.pdf

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64

SA

AVV. ENRICO BRUNO



Raccomandata a/r

SPETT.LE
NATIONALE SUISSE
VIA XXV APRILE
20097 SAN DONATO MILANESE

908/10/113900 VINCI A 107

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni lesioni terzo trasportato da sinistro stradale avvenuto in TARANTO, il 31/03/2010 alle ore 11.15

Ns. cliente	CARDIOTA SIMONA (codice fiscale CRDSMN86E60L049A)
L	
Proprietario	PALMA ESPOSITO ALESSANDRA
Conducente	CARDIOTA SIMONA
Mezzo Ns. cliente	AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ
Assicurazione	NATIONALE SUISSE

Dinamica:

Nel mentre la ns. assistita si trovava a bordo dell'autobus AMAT n. 571 della linea 3 subiva lesioni a causa di una brusca frenata.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere esclusivamente alla manovra posta in essere dal conducente il mezzo AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ.

A seguito dell'occorso il Sig. CARDIOTA SIMONA (codice fiscale CRDSMN86E60L049A), riportava lesioni per le quali veniva trasportato immediatamente presso il locale Ente ospedaliero per le cure necessarie (si veda documentazione medica allegata), ove venivano prestate le cure del caso a cui hanno fatto seguito quelle specialistiche.

Ciò posto, nella qualità di trasportato, il mio assistito ha diritto ad ottenere il risarcimento del danno dall'impresa assicuratrice del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro ai sensi dell'articolo 141 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209.

Poiché il proprietario dell'auto è assicurato presso la vs. Spett.le compagnia, invito Codesta Società ad accertare e liquidare i danni patiti dal Ns. assistito, nel termine di 90 giorni, ai sensi dell'art. 148 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209, c.d. codice delle assicurazioni, con l'avvertimento che in difetto si procederà giudizialmente.

Comunico che il danneggiato è a vs. disposizione per essere sottoposto a visita del vs. medico fiduciario e potrà essere concordato appuntamento telefonico contattando questo studio legale, dalle ore 16:00 alle 20:00 al numero in intestazione.

Comunico, inoltre, che il mio assistito non ha diritto a prestazioni previdenziali di altro ente, ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. n. 209/2005.

Si allegano:

- certificazione medica

In attesa di sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Taranto li, 09/04/2010

Avv. ENRICO BRUNO

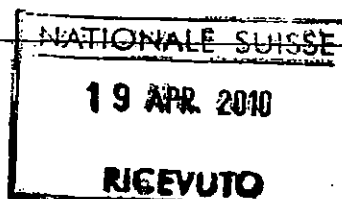


Via Berardi, 22- 74100 TARANTO (Italia)
Assistenza clienti cell. 347 9340843 Tel. - Fax 099-4716152
E-mail: enrico.bruno@email.it
Sito web: studiolegalebruno.eu

.....

.....

AVV. ENRICO BRUNO



Raccomandata a/r

SPETT.LE
NATIONALE SUISSE
VIA XXV APRILE
20097 SAN DONATO MILANESE

908/10/13900 VINCI A 107

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni lesioni terzo trasportato da sinistro stradale avvenuto in TARANTO, il 31/03/2010 alle ore 11.15

Ns. cliente	CARDIOTA SIMONA / codice fiscale CRDSMN86E60L049A
L	
Proprietario	PALMA ESPOSITO ALESSANDRA
Conducente	CARDIOTA SIMONA
Mezzo Ns. cliente	AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ
Assicurazione	NATIONALE SUISSE

Dinamica:

Nel mentre la ns. assistita si trovava a bordo dell'autobus AMAT n. 571 della linea 3 subiva lesioni a causa di una brusca frenata.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere esclusivamente alla manovra posta in essere dal conducente il mezzo AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ.

A seguito dell'occorso il Sig. CARDIOTA SIMONA (codice fiscale CRDSMN86E60L049A), riportava lesioni per le quali veniva trasportato immediatamente presso il locale Ente ospedaliero per le cure necessarie (si veda documentazione medica allegata), ove venivano prestate le cure del caso a cui hanno fatto seguito quelle specialistiche.

Ciò posto, nella qualità di trasportato, il mio assistito ha diritto ad ottenere il risarcimento del danno dall'impresa assicuratrice del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro ai sensi dell'articolo 141 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209.

Poiché il proprietario dell'auto è assicurato presso la vs. Spett.le compagnia, invito Codesta Società ad accertare e liquidare i danni patiti dal Ns. assistito, nel termine di 90 giorni, ai sensi dell'art. 148 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209, c.d. codice delle assicurazioni, con l'avvertimento che in difetto si procederà giudizialmente.

Comunico che il danneggiato è a vs. disposizione per essere sottoposto a visita del vs. medico fiduciario e potrà essere concordato appuntamento telefonico contattando questo studio legale, dalle ore 16:00 alle 20:00 al numero in intestazione.

Comunico, inoltre, che il mio assistito non ha diritto a prestazioni previdenziali di altro ente, ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. n. 209/2005.

Si allegano:

- certificazione medica

In attesa di sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Taranto li, 09/04/2010

Avv. ENRICO BRUNO



Via Berardi, 22- 74100 TARANTO (Italia)
Assistenza clienti cell. 347 9340843 Tel. - Fax 099-4716152
E-mail: enrico.bruno@email.it
Sito web: studiolegalebruno.eu

Oggetto: Re: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S. (NS. RIF. 073/NS/10)

Mittente: "vincilegale\@libero.it" <vincilegale@libero.it>

Data: Mon, 13 Sep 2010 16:30:15 +0200

A: "sinistriamat" <sinistriamat@amat.ta.it>

In riscontro alla Vostra di pari data, trasmetto le monitorie legali dell'Avv. Bruno.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

>From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
To : "AVV. ANTONIO VINCI" vincilegale@libero.it
Cc :
Date : Mon, 13 Sep 2010 09:41:22 +0200
Subject : Re: SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S. (NS. RIF. 073/NS/10)

Egr. Avv. Antonio Vinci,
a completamento del fascicolo aziendale Le sarei grato se mi trasmettesse copia della richiesta danni dell'Avv. Enrico Bruno. Ringrazio per l'attenzione e Le porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

Il 10/09/2010 17.07, vincilegale@libero.it ha scritto:

Le sigg.re Esposito e Cardioti hanno avanzato richiesta di risarcimento a mezzo del medesimo legale, Avv. Enrico Bruno, ricevendo rispettivamente la liquidazione di € 1.400 e € 1.250.

Distinti saluti

Avv. Antonio Vinci

----- Initial Header -----

From : "Sinistri" sinistriamat@amat.ta.it
To : "EUGENIO RE FRASCHINI"
Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI"
vincilegale@libero.it
Cc :
Date : Fri, 10 Sep 2010 12:27:07 +0200
Subject : SIN. DEL 31/03/2010 - AMAT SPA (DN280AZ) / ESPOSITO A. + TARDIOTA S. (NS. RIF. 073/NS/10)

5

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi preghiamo comunicarci se è pervenuta richiesta di risarcimento danni da parte delle Sig.re Esposto E. e Tardiota S..
In attesa di leggerVi, porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

img002.pdf	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------	---

img003.pdf

img003.pdf	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------	---

23

23

20

21

BE

STUDIO LEGALE

AVV. ENRICO BRUNO

NATIONALE SUISSE

19 APR. 2010

RICEVUTO

Raccomandata a/r

SPETT.LE

NATIONALE SUISSE

VIA XXV APRILE

20097 SAN DONATO MILANESE

908110143900 DINCI A 1071

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni lesioni terzo trasportato da sinistro stradale avvenuto in TARANTO, il 31/03/2010 alle ore 11.15

Ns. cliente	CARDIOTA SIMONA (codice fiscale CRDSMN86E60L049A)
L	
Proprietario	PALMA ESPOSITO ALESSANDRA
Conducente	CARDIOTA SIMONA
Mezzo Ns. cliente	AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ
Assicurazione	NATIONALE SUISSE

Dinamica:

Nel mentre la ns. assistita si trovava a bordo dell'autobus AMAT n. 571 della linea 3 subiva lesioni a causa di una brusca frenata.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere esclusivamente alla manovra posta in essere dal conducente il mezzo AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ.

A seguito dell'occorso il Sig. CARDIOTA SIMONA (codice fiscale CRDSMN86E60L049A), riportava lesioni per le quali veniva trasportato immediatamente presso il locale Ente ospedaliero per le cure necessarie (si veda documentazione medica allegata), ove venivano prestate le cure del caso a cui hanno fatto seguito quelle specialistiche.

Ciò posto, nella qualità di trasportato, il mio assistito ha diritto ad ottenere il risarcimento del danno dall'impresa assicuratrice del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro ai sensi dell'articolo 141 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209.

Perché il proprietario dell'auto è assicurato presso la vs. Spett.le compagnia, invito Codesta Società ad accertare e liquidare i danni patiti dal Ns. assistito, nel termine di 90 giorni, ai sensi dell'art. 148 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209, c.d. codice delle assicurazioni, con l'avvertimento che in difetto si procederà giudizialmente.

Comunico che il danneggiato è a vs. disposizione per essere sottoposto a visita del vs. medico fiduciario e potrà essere concordato appuntamento telefonico contattando questo studio legale, dalle ore 16:00 alle 20:00 al numero in intestazione.

Comunico, inoltre, che il mio assistito non ha diritto a prestazioni previdenziali di altro ente, ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. n. 209/2005.

Si allegano:

- certificazione medica

In attesa di sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Taranto li, 09/04/2010.

Avv. ENRICO BRUNO


**studiolegale
BRUNO**

Via Berardi, 22- 74100 TARANTO (Italia)

Assistenza clienti cell. 347 9340843 Tel. - Fax 099-4716152

E-mail: enrico.bruno@email.it

Sito web: studiolegalebruno.eu

STUDIO LEGALE

AVV. ENRICO BRUNO

Raccomandata a/r

**SPETT.LE
NATIONALE SUISSE
VIA XXV APRILE
20097 SAN DONATO MILANESE**

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni lesioni terzo trasportato da sinistro stradale
avvenuto in TARANTO, PIAZZA FONTANA il 31/03/2010 alle ore 11.15**

Ns. cliente	<u>PALMA ESPOSITO ALESSANDRA (codice fiscale</u>
<u>PLMLSN87D41L049M)</u>	
Proprietario	PALMA ESPOSITO ALESSANDRA
Conducente	CARDIOTA SIMONA
Mezzo Ns. cliente	AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ
Assicurazione	NATIONALE SUISSE

Dinamica:

Nel mentre la ns. assistita si trovava a bordo dell'autobus AMAT n. 571 della linea 3 subiva lesioni a causa di una brusca frenata.

La responsabilità del sinistro è da ascrivere esclusivamente alla manovra posta in essere dal conducente il mezzo AMAT LINEA 3 BUS 571 Tg. DN280AZ . .

A seguito dell'occorso il Sig. PALMA ESPOSITO ALESSANDRA (codice fiscale PLMLSN87D41L049M), riportava lesioni per le quali veniva trasportato immediatamente presso il locale Ente ospedaliero per le cure necessarie (si veda documentazione medica allegata), ove venivano prestate le cure del caso a cui hanno fatto seguito quelle specialistiche.

Ciò posto, nella qualità di trasportato, il mio assistito ha diritto ad ottenere il risarcimento del danno dall'impresa assicuratrice del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro ai sensi dell'articolo 141 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209.

Poiché il proprietario dell'auto è assicurato presso la vs. Spett.le compagnia, invito Codesta Società ad accertare e liquidare i danni patiti dal Ns. assistito, nel termine di 90 giorni, ai sensi dell'art. 148 del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209, c.d. codice delle assicurazioni, con l'avvertimento che in difetto si procederà giudizialmente.

Comunico che il danneggiato è a vs. disposizione per essere sottoposto a visita del vs. medico fiduciario e potrà essere concordato appuntamento telefonico contattando questo studio legale, dalle ore 16:00 alle 20:00 al numero in intestazione.

Comunico, inoltre, che il mio assistito non ha diritto a prestazioni previdenziali di altro ente, ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. n. 209/2005.

Si allegano:

certificazione medica

In attesa di sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Taranto li, 09/04/2010

Avv. ENRICO BRUNO



Via Berardi, 22- 74100 TARANTO (Italia)
Assistenza clienti cell. 347 9340843 Tel. - Fax 099-4716152
E-mail: enrico.bruno@email.it
Sito web: studiolegalebruno.eu