

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 26/08/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 19/08/2009 A POL. RCV N. 25440041
AMAT SPA (AE423KA) / SCARCI (DL74225)
NS. RIF. 248/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

FAFFORTO T.N.

26 AGO. 2009 09:48

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	26 AGO. 09:44	04'11	TX	04	OK

PAPPORTO TX

26 AGO. 2009 09:51

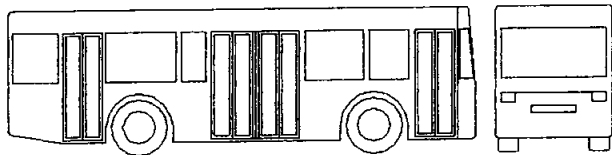
LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	26 AGO. 09:50	00'58	TX	04	OK

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

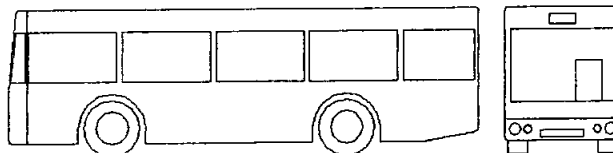
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.30 CIRCA SU CORSO UMBERTO UN PASSANTE MI AVVISAVA CHE DAL BUS FUORIUSCIVA DEL LIQUIDO OLEOSO.
 MI SONO SUBITO FERMATO, HO CONSTATATO CHE IL BUS PERDEVA GASOLIO DAL VANO MOTORE, E HO AVVISATO LA CENTRALE DELL'AVARIA AL MEZZO.
 POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI I QUALI MI INFORMAVANO CHE ERANO STATI ALLERTATI DA UN MOTOCICLISTA SCIVOLATO A TERRA, DURANTE IL PASSAGGIO SU VIA P. AMEDEO ALL'INCROCIO CON VIA CRISPI, SULLA SCIA DI GASOLIO VERSATA PER TERRA.
 CONTESTUALMENTE INTERVENIVANO GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE CON IL FURGONE E IL COORDINATORE SIG. PIETRO RIZZO.

IL MOTOCICLISTA CADUTO MI RAGGIUNGEVA SUCCESSIVAMENTE. I SUOI DATI VENIVANO RACCOLTI DAL SIG. RIZZO IL QUALE MI CONFERMAVA CHE AVREBBE PROVVEDUTO A RELAZIONARE L'AZIENDA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

N.B. VEDI ANCHÉ ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO.

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 248/NS/09	DATA SINISTRO 19/08/2009	ORA 17.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA C. BATTISTI		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 426	TARGA AUTOBUS AE 423 KA	
MATR. AGENTE 106600	COGNOME BELLANOVA	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA CEGLIE MESSAPICA	DATA DI NASCITA 28-08-67	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TALSANO	C.A.P. 74029
DOMICILIO VIA D. TURSI N. 36	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2265184W	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 20/05/1992
			SCADENZA PATENTE 18/05/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

25440041



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
248/NS/09	19/08/2009	17.30	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	VIA C. BATTISTI		
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CEP - PORTO MERCANTILE	426	AE 423 KA	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
106600	BELLANOVA	FRANCESCO	CONDUcente DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
CEGLIE MESSAPICA	28-08-67	12-12-2005	TALSANO
C.A.P.			
74029			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA D. TURSI N. 36	D	TA2265184W	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
20/05/1992	18/05/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

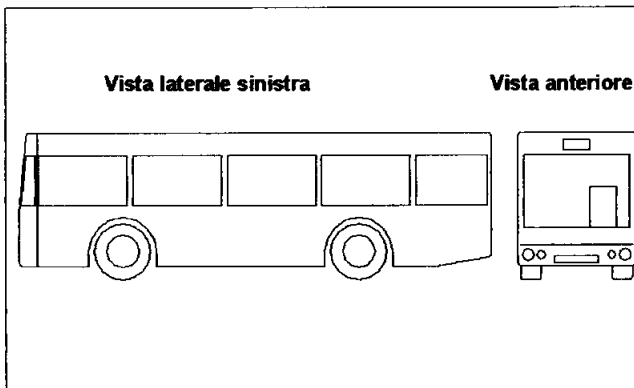
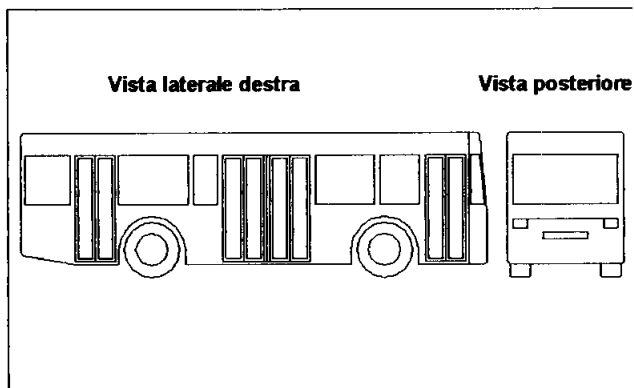
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SENZA RESPONSABILITA'☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.30 CIRCA SU CORSO UMBERTO UN PASSANTE MI AVVISAVA CHE DAL BUS FUORIUSCIVA DEL LIQUIDO OLEOSO.

MI SONO SUBITO FERMATO, HO CONSTATATO CHE IL BUS PERDEVA GASOLIO DAL VANO MOTORE, E HO AVVISATO LA CENTRALE DELL'AVARIA AL MEZZO.

POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI I QUALI MI INFORMAVANO CHE ERANO STATI ALLERTATI DA UN MOTOCICLISTA SCIVOLATO A TERRA, DURANTE IL PASSAGGIO SU VIA P. AMEDEO ALL'INCROCIO CON VIA CRISPI, SULLA SCIA DI GASOLIO VERSATA PER TERRA.

CONTESTUALMENTE INTERVENIVANO GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE CON IL FURGONE E IL COORDINATORE SIG. PIETRO RIZZO.

IL MOTOCICLISTA CADUTO MI RAGGIUNGEVA SUCCESSIVAMENTE. I SUOI DATI VENIVANO RACCOLTI DAL SIG. RIZZO IL QUALE MI CONFERMAVA CHE AVREBBE PROVVEDUTO A RELAZIONARE L'AZIENDA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 21/08/09

Bellanova

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 15764
20 AGO. 2009**AMAT**

S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°:/.....

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN. U.P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	ULPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
	ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, lì 19/08/2009

AL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni MATICHECCHIA

AL RESPONSABILE UNITA'
ESERCIZIO
Sig. Cosimo RUSSO

S E D E

Oggetto: Relazione di servizio per incidente stradale causato dalla perdita di gasolio del bus n. 426.

In data odierna, l'Operatore di Esercizio **BELLANOVA Francesco** durante la corsa della linea 8 delle ore 16.55 direzione di marcia Cep – Porto Mercantile bus n. 426, a causa della rottura di un tubicino, ha subito una improvvisa forte perdita di gasolio.

Per quanto sopra, giunto alla prima fermata di Corso Umberto, il suddetto Operatore ha sospeso la corsa e subito dopo sono intervenuti i Vigili Urbani i quali presumibilmente erano stati avvisati da un motociclista che ha dichiarato di essere caduto con la propria moto in via Principe Amedeo, proprio a causa di una grossa macchia di gasolio.

Immediatamente dopo, il sottoscritto ha disposto l'intervento del furgone i cui operatori, dopo aver riparato rapidamente il bus, alla presenza dei Vigili Urbani hanno bonificato il tratto di strada interessato dalla perdita di gasolio.

Durante i lavori di risanamento si è avvicinato il motociclista che poco prima aveva subito l'incidente il quale mi ha conferito le proprie generalità qui di seguito riportate, comunicandomi, altresì, di aver riportato alcune escoriazioni a seguito del sinistro e che si sarebbe recato immediatamente al pronto soccorso;

Nome – SCARCI Francesco nato a Taranto il 01/03/1970

Residenza – Taranto via Amendola n. 4

Moto – Peugeot 250 Targata DL – 74225.

IL COORDINATORE DI ESERCIZIO

(Pietro RIZZO)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 426 **DATA** 19-08-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
11	P. VI	5.00	P. M	6.05	DURELLI E			
11	P. H	6.05	1 PER	6.45	DURELLI - C			
11	1 PER	6.50	P. M	7.45	DURELLI E			
11	P. M	8.00	OSL		Durelli E			
11	OSL	OSL	P. M					
					AL P. 00			
					P. 5			
8	CEP	12,30	PM	13,25	BELLARNOVA F			
8	PM	13,35	CEP	14,25	" "			
8	CEP	14,45	PM	15,25	" "			
8	PM	15,45	CEP	16,25	" "			
8	CEP	16,55	PM		" "			
8	CORSO GAREGGIO	18,45	CEP	18,55	BELLARNOVA F	18,35	G. ITA.	Luciano Bondi
8	CEP	18,50	PM	19,45	Dareau & C			
8	PM	19,50	Europ.	20,25	Dareau & C			
APRA	Europ.	21,25	ILVA	22,50	Dareau & C			
28	ILVA	23,25			Dareau & C			
					RM			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.30</u> ALLE ORE <u>11.30</u> LINEA <u>11/17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DURELLI R</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>434</u> DALLE ORE <u>12.10</u> ALLE ORE <u>18.50</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Belloni J</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>884</u> DALLE ORE <u>14.50</u> ALLE ORE <u>01.10</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Davanzo F</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

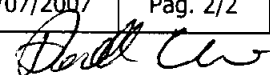
n° _____ del _____ :

ALLE 17.30 MI FERMAVO SU COMBERTO A VARIA PERDITA CROSSLIO,
 INTERVENEVAVO A VIRELI ORBANI E VISTO CHE UN MOTOCICLISTA
 SI FACEVA NALC SU PAMELO FREVO INTERVENEVO L'ISPEZIONE
 RIZZO X COSTATARE L'ACCIDENTO (VIRILLORE J)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 22.10

N.B. alle ore 22.35 Vetro forte da Abbato d'interno.



248/NS/09

STUDIO LEGALE
AVV. MARIA LUCIA DE PASCALE
VIA PER MONACIZZO N.2
74020 TORRICELLA TARANTO
cell.348/4780946
tel e fax 0999573835

Rece. A/R Amf. VIA FAX
Sim. m. 908/9/93315

Taranto 06.09.2009
Spett.le Amat -Sede Legale
Via Cesare Battisti n.657
74100 Taranto

Spett.le Nazionale Suisse Ass.ni
Direzione e Sede Legale
Via XXV Aprile n.2
20097 San Donato Milanese (MI)

RACCOMANDATA a/r.

OGGETTO: Sinistro del 19.08.2009 Scarci Francesco

~~10202/51653207~~

Formulo la presente in nome e nell'interesse del sig. **Scarci Francesco**, nato a Taranto in data 01.03.1970 e residente a Taranto alla Via Amendola n.4, C.F. SCRFNC70C01LO491I, in qualità di **proprietario, nonché conducente**, elettivamente domiciliato presso lo studio legale in epigrafe, al fine di SignificarVi quanto segue:

Con riferimento al sinistro avvenuto a Taranto in data 19.08.2009 alle ore 17.40 circa in Via P.Amedeo tra la moto una "Peugeot Geopolis" tg. DL74225, di proprietà e condotta da Scarci Francesco e un autobus dell'AMAT di Taranto, autobus n. 426 Linea 8, TG. AF423KA, assicurato con la Nazionale Suisse Ass.ni.

Il mio cliente Scarci Francesco, alla guida del motociclo " Peugeot Geopolis" tg. DL74225, nelle circostanze di tempo e di luogo innanzi indicate, nel mentre percorreva in Taranto Via P.Amedeo, giunto nei pressi dell'intersezione con Via Monfalcone, improvvisamente perdeva il controllo del suo mezzo, a causa della perdita di gasolio dell'autobus dell'Amat, innanzi indicato, facendolo rovinare a terra e facendolo sbattere sul marciapiede.

A causa del sinistro de quo il mezzo di proprietà del mio cliente subiva danni materiali, mentre il sig. Scarci Francesco subiva lesioni per cui era costretto a ricorrere alle cure del Presidio Ospedaliero di Taranto.

Sul luogo del sinistro, ad accertare quanto realmente accaduto, intervenivano i **Vigili Urbani di Taranto**, che redigevano apposito verbale.

Pertanto, in nome e per conto del sig. **Scarci Francesco**, Vi invito e diffido, a provvedere al risarcimento dei materiali subiti dal mezzo del mio cliente nel sinistro de quo e delle lesioni riportate dallo stesso nel sinistro de quo.

1) Vi informo che siamo disponibili in qualunque momento a far visionare il mezzo di proprietà del mio cliente da vostri periti fiduciari, contattare cell.3484780946..

In difetto, darò corso all'azione giudiziaria nei Vostri confronti, con notevole aggravio di spese a Vostro carico.

In attesa di riscontro

Distinti saluti

Avv. Maria Lucia De Pascale

Taranto, lì 03/09/2009

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 19/08/2009 - BUS 426
Ns. Rif. 248/NS/09

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi
fotocopia della bolla di segnalazione di avaria.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Allegato: denuncia di sinistro.

ProL N° 16458
Del 07 SET. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/LPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/LRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐

248/25/09

PROV. II° 11443 del 20/08/09

ALLA
SEGRETARIA REPARTO
MOBILE

OGGETTO: CONSTATAZIONE DANNI MOTOCICLO PEUGEOT, TARGATO DL 74225

TARANTO, 19/08/09

IN DATA ODIERNA LA PATTUGLIA COMPOSTA DA BRIG. CHIEPPA A.,
E U. BRIG. BASILE A.M. DURANTE LA PERLUSTRAZIONE DELLA LORO
ZONA DI COMPETENZA VENIVA ~~ADA~~ FERMATA DA ALCUNI CITTADINI
SULLA VIA PRINCIPE AMEDEO ^{ALTESSA GORIGLA} PERCHÉ POCO MINUTI PRIMA A
CAUSA DI UNA LUNGA SCIA DI MATERIALE OLEOSO UN
MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

LA PATTUGLIA CON L'AUTO DI SERVIZIO SI POSIZIONAVA SULLA
SCIA OLEOSA IN MODO DA EVITARE IL TRANSITO DEI VEICOLI
SUL SUO DI ESSA. NEL MENTRE SOPRAGGIUNGEVA IL
MOTOCICLISTA SODDETTO CHE MOSTRAVA I DANNI FISICI SU
ABITI, VARIE ESCORIAZIONI, ABITI STRAPPATI E DANNI AL
VEICOLO.

LE SOTTOSEGUITE PRENDEVANO LE GENERALITÀ DELLO SFORZATO
NATO TALE SCARFI FRANCESCA NATO A TARANTO IL 01/03/70 E
IN RESIDENZA IN VIA AMENDOLA 4. IDENTIFICATO C/O. PATENTE
N. TA 21345405 ELABORATA DAL PREFETTO DI TARANTO IL 21/06/38
IL ~~SUO~~ MOTOCICLO DI SUA PROPRIETÀ È UN PEUGEOT GEOPOLIS
250, TARGATO DL 74225, IMMATRICOLATO NEL 11/06/09, ASSIEU-
RATO CON LA CASALICA, DATA DI SPADENZA 12/06/10.

I DANNI VISIONATI SUL VEICOLO ERANO: ANZICCATORE VARE

BAULETOS, E ROTURA MASQUERINO ANTERIORE DEL MANUBRIO
ROTURA DEL PARABREZO.

ROTUNDA DEL PARABRESCIO.
IL SIG. SCARZI RIFERIVA CHE SUBITO DOPO SI SAREBBE
PORTATO IN OSPEDALE PER FARSI REFERIRE.

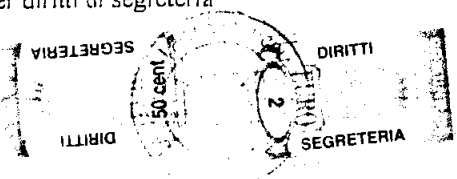
LE SERVIENTI VENIVANO A SAPERE CHE LA SELA DI MATERIA
LE OLEOSO, PROBABILMENTE GASOLIO, ERA STATA CAUSATA
DA UN'AVARIA AD UN AUTOBUS DELL'AMAT CHE SI ERA
FERMATO IN CORSO UMBERTO TRA VIA CRUSPI E VIA R.
EUENA. POCO DOPO L'INTERVENTO E LA MESSA IN SICUREZZA
DELLA ZONA GRAZIE ALLA SCALITREZZA E TEMPESTIVITA'
DEL TEN. BOIUNI CHE SI ANDERAVA PERSONALMENTE CON
DEL MATERIALE ASSORBENTE RIMEDIATO LI' VICINO, LE
SERVIENTI SI PORTAVANO SU CORSO UMBERTO E PRENDE-
VANO VISIONE DELLA TARGA E DEL MEZZO AMAT LI' FER-
MO PER L'AVARIA, CIOE' LINEA 3, MACCHINA N. 426,
TARGA AE 423 KA -

TANTO SI RELAZIONA PER OPPORTUNA CONOSCENZA.

LE OPERAZIONI IN PL



3 R. Am the back
B.C. Double Cope

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale	
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>146265</u> DEL <u>15/10/09</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Segreteria Riparto Mob. L.</u>
Spazio per diritti di segreteria 	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE, 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRA AMAT SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☐ rapporto incidente stradale del via:
parti: (spese: €. 10,00)
- ☒ altro: RAPPORTO D'INTERVENTO N. 117773 DEL 20/08/09
AMAT SPA/SCARGI FRANCESCO (DL 74225) (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 15/10/09 Il/la richiedente
[Signature]
Verificato documento D'IDENTITA' n. AD 8282 S80 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

[Signature] 15/10/09



Il caposervizio /capoufficio

V. B. [Signature]

FINESTRA Muller

AmAt

S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

O/R



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
248/NS/09	19/08/2009	17.30	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	VIA C. BATTISTI		
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CEP - PORTO MERCANTILE	426	AE 423 KA	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
106600	BELLANOVA	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
CEGLIE MESSAPICA	28-08-67	12-12-2005	TALSANO
C.A.P.	74029		
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
<i>CEGLIE MESSAPICA</i>	D	TA2265184W	TARANTO
		DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
		20/05/1992	18/05/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

AUTISTA

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SENZA RESPONSABILITA'

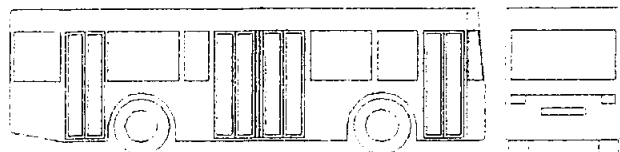
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

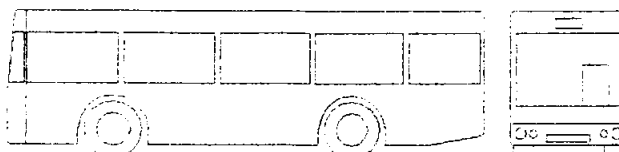
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 17.30 CIRCA SU CORSO UMBERTO UN PASSANTE MI AVVISAVA CHE DAL BUS FUORIUSCIVA DEL LIQUIDO OLEOSO.

MI SONO SUBITO FERMATO, HO CONSTATATO CHE IL BUS PERDEVA GASOLIO DAL VANO MOTORE, E HO AVVISATO LA CENTRALE DELL'AVARIA AL MEZZO.

POCO DOPO GIUNGEVANO SUL POSTO I VIGILI URBANI I QUALI MI INFORMAVANO CHE ERANO STATI ALLERTATI DA UN MOTOCICLISTA SCIVOLATO A TERRA, DURANTE IL PASSAGGIO SU VIA P. AMEDEO ALL'INCROCIO CON VIA CRISPI, SULLA SCIA DI GASOLIO VERSATA PER TERRA.

CONTESTUALMENTE INTERVENIVANO GLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE CON IL FURGONE E IL COORDINATORE SIG. PIETRO RIZZO.

IL MOTOCICLISTA CADUTO MI RAGGIUNGEVA SUCCESSIVAMENTE. I SUOI DATI VENIVANO RACCOLTI DAL SIG. RIZZO IL QUALE MI CONFERMAVA CHE AVREBBE PROVVEDUTO A RELAZIONARE L'AZIENDA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO.

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 51111 /A	
		Data 19.8.9	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1900	BUS N. 626	
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐	☐	AUTISTA DI LINEA	DE VITA
ORA RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTI	
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐	☐	RIMORCHIO	
ORA RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐		
LOCALITÀ AVARIA C. UBERTO - V. A. CRISPI			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA PERDIZIONE			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA Vasep			
DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO SOSTITUZIONE TUBO RONDATO GASOIL + RISULTANTE			
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
		Data 19.8.9	Ora 1900
OPERATORI COSTRUZIONE - TAGLIANTE			
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA			

Taranto, li 22/febbraio/2010

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

Prot. N° 3195
22 FEB. 2010

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uLPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uLRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 248/NS/2009.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria n° 51111 del 19/08/2009, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 426 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 51111 /A
	Data 19-8-9

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1900	BUS N. 426
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA DE VITA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA C. UBERTO - V. CRISPI

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA PERDE GASOLIO

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA Mare

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO SOSTITUITO TUBO RONDATO
GASOLIO + FASCETTA

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data 19-8-9	Ora 1900
-------------	----------

OPERATORI COSTRIZIONE - TAGLIATE

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA