

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 220/NS/09	DATA SINISTRO 09/07/2009	ORA 13.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA DANTE		ANGOLO VIA F.LLI MELLONE
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 561	TARGA AUTOBUS DG 439 BF
MATR. AGENTE 196740	COGNOME VERDOLINO	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 09-10-78	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LAMA-TA
DOMICILIO CIRCONV. DEI FIORI 243	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5082230M	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 29/05/2000	SCADENZA PATENTE 11/05/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO Autovettura	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

SIG.RA DESIATI ANNA - NATA IL 3/3/55 TEL. 099/7791554

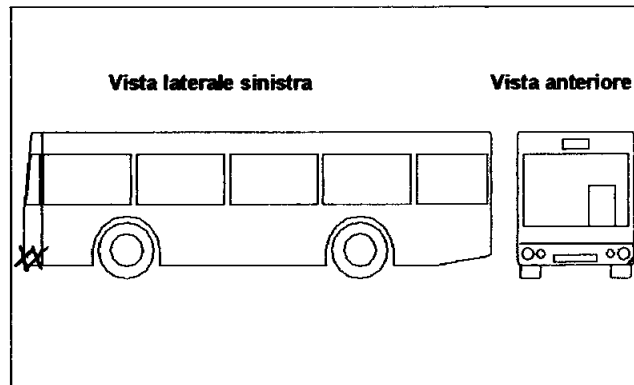
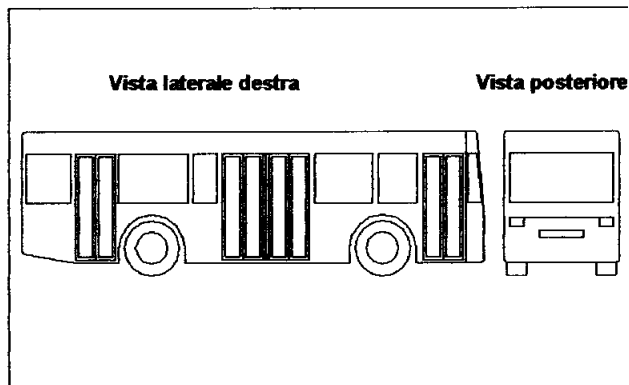
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO (NESSUN DANNO AL GRUPPO OTTICO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO CON INTERESSAMENTO DELLA FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO (SI DISTACCAVA PARZIALMENTE IL PARAURTI)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA DANTE, IN DIREZIONE "CITTA' MERCATO", GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA F.LLI MELLONE, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA DI MARCA "GIAPPONESE" (HYUNDAI o HONDA) DI COLORE "ORO" NON SI FERMAVA ALLO STOP VIGENTE AL CROCEVIA E AVANZAVA TAGLIANDOMI LA STRADA.

IN CONSIDERAZIONE DELL'IMPROVVISA MANOVRA, AVVENUTA PERALTRO A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, NULLA HO POTUTO FARE, PUR FRENANDO, PER EVITARE L'IMPATTO, AVVENUTO TRA LO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE ANTERIORE DESTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA (SIGNORE ANZIANO) SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO E POICHE' NELLA CIRCOSTANZA SONO STATO DISTRATTO DALLE URLA DI ALCUNI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS NON HO FATTO A TEMPO A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO.

TRA L'ALTRO NOTAVO CHE ALL'AUTOVETTURA SI ERA SEMIDISTACCATO IL PARAURTI ED AVEVA SUBITO EVIDENTI DANNI.

LA VIAGGIATRICE DESIATI ANNA SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

A BORDO DEL BUS NESSUNO SI E' LAMENTATO DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 14/07/09

[Signature]

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
220/NS/09	09/07/2009	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA DANTE		VIA F.LLI MELLONE		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		561	DG 439 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
196740	VERDOLINO	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	09-10-78	12-12-2005	LAMA-TA		
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CIRCONV. DEI FIORI 243	D	TA5082230M	TARANTO	29/05/2000	11/05/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Autovettura			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

SIG.RA DESIATI ANNA - NATA IL 3/3/55 TEL. 099/7791554

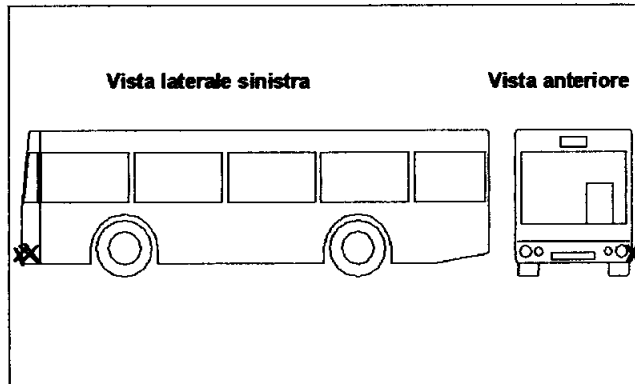
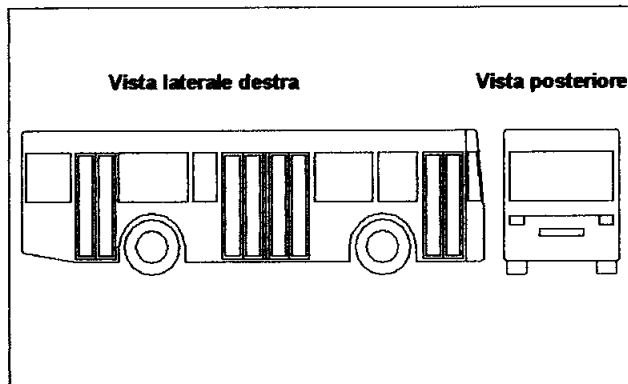
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO (NESSUN DANNO AL GRUPPO OTTICO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO CON INTERESSAMENTO DELLA FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO (SI DISTACCAVA PARZIALMENTE IL PARAURTI)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA DANTE, IN DIREZIONE "CITTA' MERCATO", GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA F.LLI MELLONE, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA DI MARCA "GIAPPONESE" (HYUNDAI o HONDA) DI COLORE "ORO" NON SI FERMAVA ALLO STOP VIGENTE AL CROCEVIA E AVANZAVA TAGLIANDOMI LA STRADA.

IN CONSIDERAZIONE DELL'IMPROVISA MANOVRA, AVVENUTA PERALTRO A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, NULLA HO POTUTO FARE, PUR FRENANDO, PER EVITARE L'IMPATTO, AVVENUTO TRA LO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE ANTERIORE DESTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA (SIGNORE ANZIANO) SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO E POICHE' NELLA CIRCOSTANZA SONO STATO DISTRATTO DALLE URLA DI ALCUNI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS NON HO FATTO A TEMPO A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO.

TRA L'ALTRO NOTAVO CHE ALL'AUTOVETTURA SI ERA SEMIDISTACCATO IL PARAURTI ED AVEVA SUBITO EVIDENTI DANNI.

LA VIAGGIATRICE DESIATI ANNA SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

A BORDO DEL BUS NESSUNO SI E' LAMENTATO DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

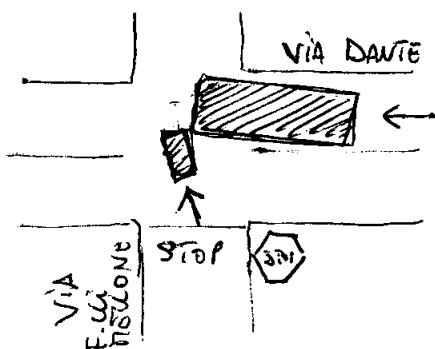
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 14/07/09

pagina

2



Taranto, li 16/07/09

Egr. Sig.

VERDOLINO FABIO
CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI
74020 LAMA-TA

Oggetto: Sinistro n° 220/NS/09 del 09/07/2009

Il giorno 09/07/2009, il bus n° 561 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P.R.
[Handwritten signature]

LA DIREZIONE
[Handwritten signature]

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Desiati Anna, nata a Taranto il 03/03/1955 e ivi residente in Via Forleo, 2, abbonata Amat Spa, dichiara quanto segue:

giorno 09/07/2009 alle ore 13.10 circa, viaggiavo a bordo del bus n.561 Amat Spa in servizio di linea 3 diretto verso "Auchan", ed ho assistito ad un sinistro verificatosi in Via Dante all'incrocio con Via F.lli Mellone.

Il bus percorreva Via Dante e giunto all'incrocio con Via F.lli Mellone il conducente di un'autovettura di colore grigio/oro non rispettava il segnale di stop vigente al crocevia e provocava l'incidente con il bus.

Nonostante l'estremo tentativo di frenata del conducente del mezzo pubblico nulla ha potuto fare per evitare l'impatto.

Il conducente dell'autovettura ha ignorato completamente l'invito dell'autista di accostarsi e subito dopo l'impatto si è dileguato dal luogo del sinistro non consentendo il rilevamento dei dati del veicolo.

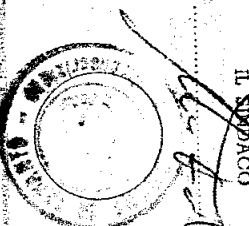
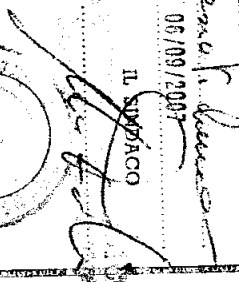
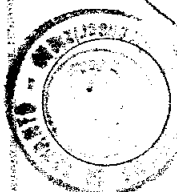
A bordo del bus nessuno si è fatto male.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 14/07/2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Desiati Anna", with a long horizontal stroke extending to the right.

Cognome	DESIATI
Nome	ANNA GRAZIA
nato il	03/03/1955
(alto m.	463 P. I S. A
a	TARANTO TA
Cittadinanza	ITALIANA
Resid. n. 2	TARANTO
Via	VITO FORLEO, 2
Stato civile	CONIUGATA
Professione	
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura	1,60
Capelli	CASTANI
Occhi	CASTANI
Segni particolari	NESSUNO

	Firma del titolare <i>Anna Grazia Desiati</i> TARANTO il 06/09/2007
Impronta del dito indice sinistro 	IL SINDACO  

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TARANTO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AM8836008

DI

DESIATI ANNA GRAZIA

cogn. ANGIULLI

SCADE IL 06/09/2012



AM8836008



192.B. - OFFICINA C.V. - ROMA

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 561 DATA 9-7-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	TAMB	530	CONS.	605	DE GIORGIO M.			
3	CONS.	610	TAMB.	700	"			
3	TAMB.	715	CONS.	800	"			
3	CONS.	805	TAMB.	855	"			
3	TAMB.	900	CONS.	955	"	925	OBBER	
3	CONS.	1000	TAMB.	1055	"	Uella	Δ	
3	TAMB.	1055	CONS.	1145	DE GIORGIO M.			
3	CIT	1145		1237	Verdolino			
3	TAMB.	1240		1336	Verdolino			
3	CIT	1340		1427	Verdolino			
3	TAMB.	1430		1504	"			
3	CIT	1530		1615	"			
3	TAMB.	1625			"			
3	CIT	1715	Deposito		Verdolino F.			
					1815			
					20			
112	C.M.	1850	TAMB.	1935	Verdolino			
112	TAMB.	1940	C.M.	2013	LAWCOLLA			
112	C.M.	2050	TAMB.	2152	LAWCOLLA			
112	TAMB.	2200	C.M.	2153	LAWCOLLA			
112	C.M.	2300	DEP.	2420	LAWCOLLA			
112	DEP.	2420			LAWCOLLA			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>500</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>1145</u>																																																																																																																							
LINEA <u>3</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° 3 del Incidente alle ore 13,10 in VIADANTE COV
VIA FRATELLI MELONE.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

Man / ore 24.20

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Desiati Anna, nata a Taranto il 03/03/1955 e ivi residente in Via Forleo, 2, abbonata Amat Spa, dichiara quanto segue:

giorno 09/07/2009 alle ore 13.10 circa, viaggiavo a bordo del bus n.561 Amat Spa in servizio di linea 3 diretto verso "Auchan", ed ho assistito ad un sinistro verificatosi in Via Dante all'incrocio con Via F.Ili Mellone.

Il bus percorreva Via Dante e giunto all'incrocio con Via F.Ili Mellone il conducente di un'autovettura di colore grigio/oro non rispettava il segnale di stop vigente al crocevia e provocava l'incidente con il bus.

Nonostante l'estremo tentativo di frenata del conducente del mezzo pubblico nulla ha potuto fare per evitare l'impatto.

Il conducente dell'autovettura ha ignorato completamente l'invito dell'autista di accostarsi e subito dopo l'impatto si è dileguato dal luogo del sinistro non consentendo il rilevamento dei dati del veicolo.

A bordo del bus nessuno si è fatto male.

Letto, confermato e sottoscritto

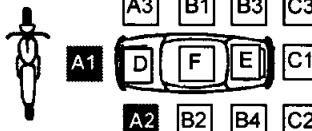
Taranto, li 14/07/2009



Prot. N. 13568
Del 14 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. I.P.R. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2587,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.561				Controparte IGNOTO		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2009		Numero sinistro 220/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 09/07/2009					
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 16/07/2009		Data primo rilievo 16/07/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG439BF		Telaio ZGA482M0006006840		1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso OTTIMO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Indicatore di direzione anteriore .Sx				S		S		S			
Paraurti anteriore .Sx				L 0,5		L 1,0		L 1,0			
Fianchetto anteriore .Sx				L 1,0		L 1,0		L 1,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 1,5		LA 2,0	
Telefono:				Ore 0,38		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,29		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 0,38		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,29		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ 94,00		Iva 18,80	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 4,77 €/h 9,00		€ 42,93		€ 8,59	
Totale Imponibile				€ 309,33		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado				€		Mano d'opera carrozzeria Ore 8,27 €/h 20,66		€ 170,86		€ 34,17	
Insufficienza Assicurativa %				€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Totale (Imponibile)				€ 309,33		S.Rifiuti 0,50 % di 307,79		€ 1,54		€ 1,54	
Totale (Iva Compresa)				€ 371,20		Totale STIMA		€ 309,33		€ 61,56	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %				€		Importo Richiesto		€		Importo Lesioni	
Indennizzo Contrattuale				€		Importo Richiesto		€		Fermo Tecnico Giorni 1,3	
TOTALE Indennizzo				€ 309,33		Osservazioni:					
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 31/07/2009				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812			
								Foglio N. 1			

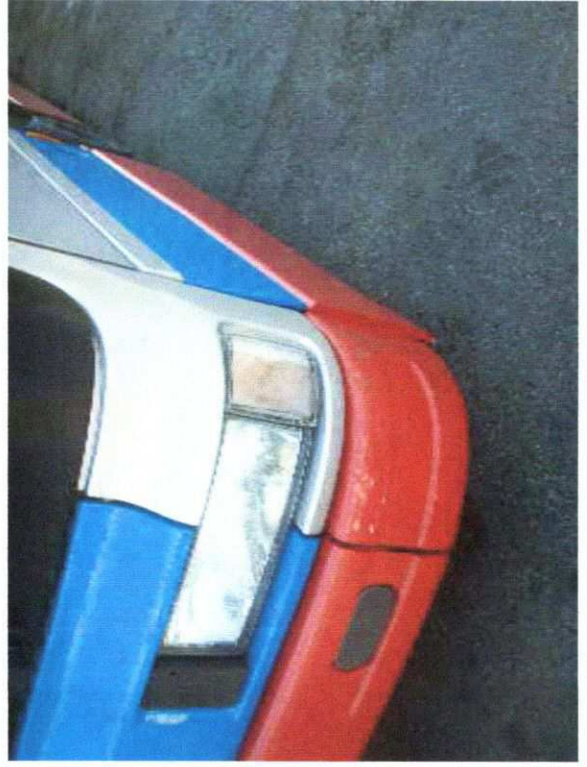
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2587.00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **220/NS/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.561**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG439BF**
Controparte: **IGNOTO**

Data Sinistro: **09/07/2009**
Data Perizia: **16/07/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
220/NS/09	09/07/2009	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA DANTE	VIA F.LLI MELLONE			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		561	DG 439 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
196740	VERDOLINO	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	09-10-78	12-12-2005	LAMA-TA		
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CIRCONV. DEI FIORI 243	D	TA5082230M	TARANTO	29/05/2000	11/05/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Autovettura			
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

SIG.RA DESIATI ANNA - NATA IL 3/3/55 TEL. 099/7791554

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

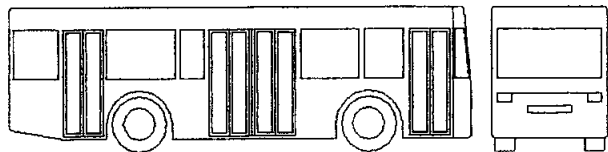
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

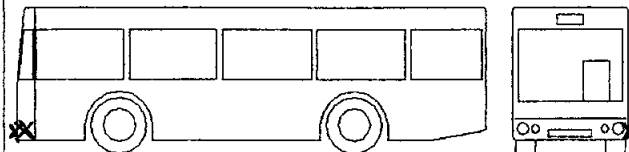
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO (NESSUN DANNO AL GRUPPO OTTICO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO CON INTERESSAMENTO DELLA FIANCATA ANTERIORE LATO DESTRO (SI DISTACCAVA PARZIALMENTE IL PARAURTI)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA DANTE, IN DIREZIONE "CITTA' MERCATO", GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA F.LLI MELLONE, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA DI MARCA "GIAPPONESE" (HYUNDAI o HONDA) DI COLORE "ORO" NON SI FERMAVA ALLO STOP VIGENTE AL CROCEVIA E AVANZAVA TAGLIANDOMI LA STRADA.

IN CONSIDERAZIONE DELL'IMPROVVISA MANOVRA, AVVENUTA PERALTRO A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, NULLA HO POTUTO FARE, PUR FRENANDO, PER EVITARE L'IMPATTO, AVVENUTO TRA LO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE ANTERIORE DESTRA DELL'AUTOVETTURA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA (SIGNORE ANZIANO) SI DILEGUAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO E POICHE' NELLA CIRCONSTANZA SONO STATO DISTRATTO DALLE URLA DI ALCUNI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS NON HO FATTO A TEMPO A RILEVARE LA TARGA DEL MEZZO.

TRA L'ALTRO NOTAVO CHE ALL'AUTOVETTURA SI ERA SEMIDISTACCATO IL PARAURTI ED AVEVA SUBITO EVIDENTI DANNI.

LA VIAGGIATRICE DESIATI ANNA SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

A BORDO DEL BUS NESSUNO SI E' LAMENTATO DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

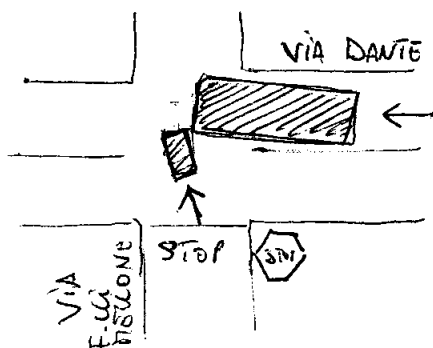
TA, 14/07/09

Il Conducente



pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				2587,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.561		IGNOTO		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2009		220/NS/09				09/07/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
16/07/2009	16/07/2009	TARANTO	ASS	A1	4	31/07/2009		

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup.Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

	SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.	-		
Foto	4 -		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

 Taranto, li' 31/07/2009

 Importo PERIZIA IVA compresa:370,89

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 30/luglio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 220/NS/09 del 09/07/2009 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 561.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni sullo spigolo anteriore sinistro.

Distinti saluti

ProL N° 5612
Del 30 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DICHIARAZIONE	IMPORTO PERIZIA AL NETTO DEL 25%	DATI	AUTORITA'	TESTIMONI	NOTE	RILIEVI UFFICIO	RECUPERO	VALIDAZIONE
2204NS/09	VERDOLINO	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE A CAUSA DELLA MANCATA INDIVIDUAZIONE DEL VEICOLO ANTAGONISTA - NESSUNA AUTORITA' INTERVENUTA	DANNO SI	€ 329,00	CONTRAPARTE RAI	INTERVENUTA NESSUNO	SI	NESSUN RISARCIMENTO	SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA' EVITATI SINISTRI	KASCO RECUPERARE € 329,00 PC L'INTERO	DIREZIONE 10/11/2009 D. D'Amico D. D'Amico