

Taranto, lì 16/09/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.267/NS/09 DEL 23/07/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Verre, prot.16820 del 11/09/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

13

Prot. N. 57584
17 SET. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, li 01 OTT. 2009

Prot. 18086 UAG

Egr. Sig.
Masi Fabio
VIA VIZZARRO II[^]trav.N.5/A
74122 - TARANTO

RACCOMANDATA A R

OGGETTO: EVENTO DEL 23/07/2009 - Rif. Az. 267/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 KP - MOD. 01304 (EX W84025) - St. 14 - Ed. 07/05



A. R.

postaprioritaria

Espresso



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. D'Adda 1.357
74100 TARANTO

267/15/09

Avviso di ricevimento

Mod. 101/1 - 1/80

13224057114 7

Numero

Data di arrivo

Ufficio postale di

Trasmissione

VIA VIZZARRO II MAR. N. 5/A
C.A.P. 74122 TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

• Spese di bollo e di trasporto a carico del mittente
• Spese di bollo e di trasporto a carico del destinatario
• Spese di bollo e di trasporto a carico del mittente e del destinatario

Taranto, li 01 OTT. 2009

Prot. 18087 UAG

RACCOMIANDATA A R

Egr. Sig.
D'Arcangelo Marcello
Via Fogazzaro, 1
74123 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 23/07/2009 - Rif. Az. 267/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

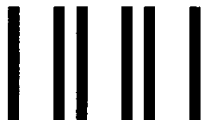
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

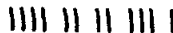
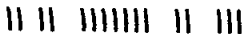
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 - EX 98402E - St. [4] Ed. 07/05



267/15/09



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

Raccomanda

Prova

Assoluta

Posta

13224057115

8

Numero

Data di speditura

Dall'ufficio postale di

Destinatario

D'ARCAUGO MARCOLO

Via

FOGABBARO, 1

CAP

74123

Città

TARANTO

PADRE

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Completare il bollo con:
• data di consegna
• numero di consegna



Taranto, li 21 SET. 2009

Prot. n.: 17368 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Giuseppe Verre
Via Crispi, 28
74123 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/07/2009 - AMAT SPA / MARTILLOTTI ANGELA
Ns. Rif. 267/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 12/08/09, ns. Prot.16820 del 11/09/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Al fine di fare piena luce sul presunto evento lamentato, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- Direzione di marcia del bus.

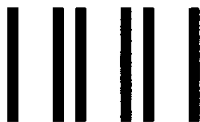
Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 12/08/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



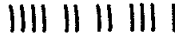
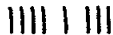
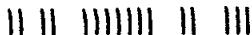
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 - EX 08432E1 - SI (4) Ed. 07/05

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



267/NS/09



Avviso di ricevimento

Provenienza

Indirizzo

Data di consegna

Ufficio postale di



13224057103 3

Numero

Destinatario

Via CeiSPI, 28

CAP

74123

Città

Taranto

G.ley

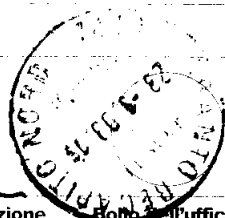
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

23/9/09

Data

Barbieri

Firma dell'incaricato alla distribuzione



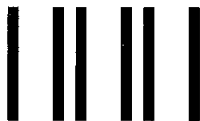
Firma dell'ufficio
di distribuzione

Il presente avviso è valido per la consegna di corrispondenza
e per la consegna di corrispondenza a carico del
destinatario.

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 - EX 68402E - St. [4] Ed. 07/05

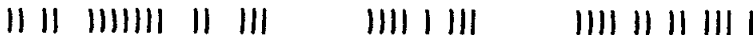


0000000000

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 857
74100 TARANTO



267/125/09



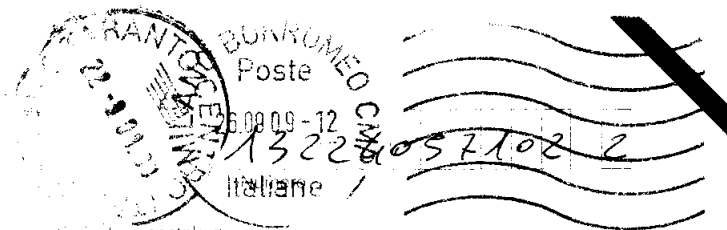
Avviso di ricevimento

Ricevuto da

Assunto

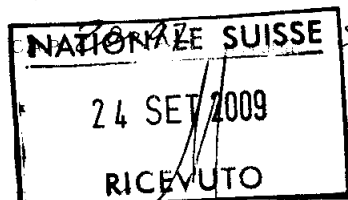
Caratteristiche

Ufficio postale di



NATIONALE SUISSE ASS.MI - DIREZIONE TECNICA
Servizio Simisimi - Divisione RATTI AUTO

Via XXV APRILE



S. DONATO MILANESE (MI)

24/9/09 [Signature]

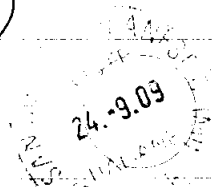
Firma per l'uso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Conferma di ricezione del documento
• Inviato a: []
• Spedito a: []



Taranto, li 16/09/2009

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.267/NS/09 del 23/07/2009
Utente: **Martillotti Angela** nata a Taranto il 02/10/1994

Sinistro n.249/NS/09 del 23/08/2009
Utente: **Negro Christian** nato a Torino il 23/01/1997

Sinistro n.249/NS/09 del 23/08/2009
Utente: **Buzzerio Elvira** nata a Taranto il 26/11/1998

Sinistro n.191/NS/09 del 13/06/2009
Utente: **Vulneroso Antonia** nata a Taranto il 13/06/1959

Sinistro n.251/NS/09 del 20/08/2009
Utente: **Boccuni Cosimo** nato il 12/05/1976

Sinistro n.254/NS/09 del 31/08/2009
Utente: **Blandamura Lucia** nata a Taranto il 18/12/1946

Prot. N. **57196**
Del **17 SET. 2009**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Taranto, lì 23/10/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.267/NS/09 DEL 23/07/2009**

Con la presente sollecitiamo Vs. cortese riscontro alla ns. prot.17184 del 17/09/09, che alleghiamo alla presente per Vs. pronta visione, non essendo possibile procrastinare ulteriormente la definizione della pratica.

In attesa di leggerVi, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Handwritten signature

19934

Prot. N°	28 OTT. 2009
Del:	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETTRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTORE ☐
URIS	RAGIONERIA/ECOMAT ☐
SG	STAFF QUALITÀ ☐

267/NS/09

Studio Legale Verre

www.studiolegaleverre.it

Prot. N. 16820
 Del 11 SET. 2009
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT. TECNICO ☐
 U/PT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
 U/RG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ. STAFF QUALITA' ☐

Raccomandata a. r.

Taranto, li 12.08.2009

Spett.le
 A.M.A.T.
 Ufficio Sinistri
 Via C.Battisti,657
 74100 TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 23.07.2009 ore 12:00 circa
DE BARTOLOMEO / A.M.A.T.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.a **DE BARTOLOMEO Maria**, in qualità di genitore esercente la potestà sulla minore **MARTILLOTTI Angela (nata a Taranto il 02/10/1994) C.F.: MRTNGL94R42L049L**, che Vi richiede il risarcimento dei danni per le lesioni subite, a seguito del sinistro stradale in oggetto.

Il giorno 23.07.2009 alle ore 12:00 circa in Taranto la minore si trovava a bordo dell' autobus linea 15, quando giunta alla fermata sulla SS. 106 nei pressi del fiume Tara la porta posteriore nel movimento di apertura colpiva la mano della minore agganciata al sostegno e ne provocava gravi lesioni.

Ai sensi dell' art.47 c.c. la Sig.a **DE BARTOLOMEO Maria** elegge domicilio presso il mio Studio anche per gli effetti di cui all' art.1182 c.c. e, mi delega a rappresentarla e difenderla nelle trattative intese ad ottenere tale risarcimento.

Poiché dalle modalità del sinistro risulta evidente la responsabilità civile dell' accaduto in capo al conducente dell' autobus di Vs. proprietà, Vi invito a comunicarmi, entro sette giorni dalla ricezione della presente, se intendete risarcire bonariamente i danni subiti dalla mia assistita o inviarmi gli estremi della Compagnia di Assicurazione del Vs. automezzo in difetto di quanto sopra la mia assistita si vedrà costretta a tutelare giudizialmente i propri interessi.

Distinti saluti
 Avv. Giuseppe VERRE

74123 Taranto - Via Francesco Crispi, 28 - Tel./fax 0994539359 - Cell.3393058124

Orario di Studio: 15,30-19,30 - lunedì, mercoledì e venerdì, o per appuntamento

Studio Legale
Avv. Giuseppe VERRE
Via F. Crispi, 28 tel. fax 0994539359
74123 Taranto

R



13713743140-7

Spett.le
A.M.A.T
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Postaraccommadata

AR € 3,90

L04068716 - 74121



1033 - 74100 TARANTO SUCC.3 79 (TA)

08.09.2009 15.17

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Mimmo Russo
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 267 /NS/09 del 23/09/2009

In riferimento al prot. n. 17184 del 17/09/09, dagli atti esistenti in quest'Azienda, i conducenti interessati al sinistro in oggetto, sono elencati nella sottostante tabella.

Non è stato possibile indicarne uno solo, su due autobus in esercizio sulla linea 15, perché partono, dal capolinea P. Mercantile, rispettivamente alle ore 11:20 e 11:55, per cui, né il primo, né il secondo sono confacenti con l'orario indicato (12:00!).

BUS	ORARIO di Partenza	LINEA	CAPOLINEA	CONDUCENTE
507	11:20	15	P. MERCANTILE	D'Arcangelo
511	11:22	15	P. MERCANTILE	Masi Fabio

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, li 23/09/09

Il Coordinatore all' Esercizio

[Handwritten signature]

D'ARCAUGOZO TARCELO

MASI FABIO

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 5M **DATA** 23/07/2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.00

ALLE ORE 18.05

LINEA 15

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Favale Antonio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.45

ALLE ORE 18.05

LINEA 15

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 507 DATA 23-7-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
15	LA2	6.00	P.M.	6.25	DE CARLO PALMINO			
15	P.M.	6.30	L.A2	7.00	DE CARLO PALMINO			
15	L.A2	7.00	P.M.	7.40	DE CARLO PALMINO			
15	P.M.	7.50	L.A2	8.20	DE CARLO PALMINO			
15	L.A2	8.20	P.M.	8.55	DE CARLO PALMINO			
15	P.M.	9.00	L.A2	9.30	DE CARLO PALMINO			
15	L.A2	9.30	P.M.	10.05	DE CARLO PALMINO			
15	P.M.	10.10	L.A2	10.40	DE CARLO PALMINO			
15	L.A2	10.40	P.M.		DE CARLO PALMINO			
15	P.M.	11.20	L.A22	11.51	D'Amico M.			
15	L.A22	11.51	P.M.	12.24	✓			
15	P.M.	12.30	L.A22	12.58	✓			
15	L.A22	13.00	P.M.	13.31	✓			
15	P.M.	13.40	L.A22	14.06	✓			
15	L.A22	14.10	P.M.	14.46	✓			
15	P.M.	14.55	L.A22	15.21	✓			
15	L.A22	15.21	P.M.	15.56	✓			
15	P.M.	16.00	L.A22	16.25	✓			
15	L.A22	16.30	P.M.	16.58	D'Amico M.			
9	P.M.	17.15	BUFF	17.45	CONTE S.			
9	BUFF	17.45	P.M.	18.05	CONTE S.			
13	P.M.	18.15	ILVA	18.40	G. Rinaldi			
4	P.M.	19.00	ILVA	19.25	✓			
4	P.M.	20.00	ILVA	20.25	✓			
9	P.M.	20.30	BUFF	21.15	Feigl			

Stampasud S.p.A. - Modena (TA) - S.2217 1273

Shree

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.30</u> ALLE ORE <u>11.30</u> LINEA <u>15</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Creso Lebrina</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.10</u> ALLE ORE <u>17.20</u> LINEA <u>15</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'ARCANGELO MARCELLO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18.05</u> ALLE ORE <u>24.55</u> LINEA <u>9-13</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° 1940 del 19/04/2011

Intervento di manutenzione e sostituzione lampada Angh. Feroce

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore [Signature]

Taranto, lì 16/09/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.267/NS/09 DEL 23/07/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dallo Studio legale Verre, prot.16820 del 11/09/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 17186
Del 17 SET. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF	☐

267/NS/09

Studio Legale Verre

www.studiolegaleverre.it

16820
11 SET. 2009

PROG. N.	
Del	11 SET. 2009
P	PRESIDENTE
DG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO
STO	SINT. QUALITA'

Raccomandata a. r.

Taranto, li 12.08.2009

Spett.le
A.M.A.T.
Ufficio Sinistri
Via C.Battisti, 657
74100 TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 23.07.2009 ore 12:00 circa
~~XXXXXXXXXX~~ / A.M.A.T.

Formulo la presente in nome e per conto della Sig.a ~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~, in qualità di genitore esercente la potestà sulla minore
~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~, che Vi richiede il risarcimento dei danni per le lesioni
subite, a seguito del sinistro stradale in oggetto.

Il giorno 23.07.2009 alle ore 12:00 circa in Taranto la minore si trovava a bordo dell'autobus linea 15, quando giunta alla fermata sulla SS. 106 nei pressi del fiume Tara la porta posteriore nel movimento di apertura colpiva la mano della minore agganciata al sostegno e ne provocava gravi lesioni.

Ai sensi dell'art.47 c.c. la Sig.a ~~XXXXXXXXXX~~ elegge domicilio presso il mio Studio anche per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. e, mi delega a rappresentarla e difenderla nelle trattative intese ad ottenere tale risarcimento.

Poiché dalle modalità del sinistro risulta evidente la responsabilità civile dell'accaduto in capo al conducente dell'autobus di Vs. proprietà, Vi invito a comunicarmi, entro sette giorni dalla ricezione della presente, se intendete risarcire bonariamente i danni subiti dalla mia assistita o inviarmi gli estremi della Compagnia di Assicurazione del Vs. automezzo in difetto di quanto sopra la mia assistita si vedrà costretta a tutelare giudizialmente i propri interessi.

Distinti saluti
Avv. Giuseppe VERRE

74123 Taranto - Via Francesco Crispi, 28 - Tel./fax 0994539359 - Cell.3393058124

Orario di Studio: 15,30-19,30 - lunedì, mercoledì e venerdì, o per appuntamento

Taranto, li 06/10/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE

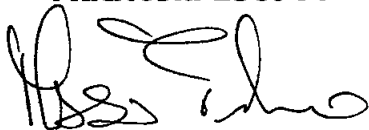
Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale Verre, per conto del genitore della minore Sig.na Martillotti Angela, nota che mi è stata sottoposta in visione in data odierna dall'addetto all'Ufficio sinistri, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

- 1) Evidenziando che il legale non ha indicato il numero o la targa del bus sul quale viaggiava la sua assistita, preciso che durante la corsa di linea 15 del 23/07/09 alla guida del bus n.511 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.55 con arrivo al capolinea "Lido Azzurro" alle ore 12.25 circa, nessun episodio contestabile si verificava e nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta viaggiatrice infortunata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo e sostanti in fermata, ciò anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- 2) in base all'orario indicato del legale (ore 12.00 circa) e tenendo presente l'orario di partenza della corsa (ore 11.55) è alquanto impossibile che in appena 5 minuti possa già aver raggiunto il luogo dell'evento segnalato;
- 3) da considerare, altresì, che il mezzo in questione, di nuova generazione, è dotato di sistemi di sicurezza che tutelano l'incolumità dell'utenza.

Pertanto, mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e come già più volte ribadito, ogni volta verificatosi un sinistro, l'ho sempre puntualmente denunciato.

Distinti saluti.

MASI FABIO
Matricola 158900



18379

Prot. N. 06 OTT. 2009

Dal		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, li 06/10/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

18357
Prot. N. 06 OTT. 2009

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒	
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐	
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐	
UI	INFORMATICA	☐	
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐	
UT	TECNICO	☐	
UPT	PRODOTTI TRAFICO	☐	
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐	
STQ	STAFF QUALITA'	☐	

OGGETTO: evento del 23/07/2009 – Rif. Az. 267/NS/09

In risposta alla nota di convocazione prot. 18087 del 01/10/2009, riferita al presunto evento indicato in oggetto capitato a una giovane viaggiatrice, il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale Verre, per conto del genitore della minore Sig.na Martillotti Angela, dichiara quanto segue:

- durante la corsa di linea 15 del 23/07/09 alla guida del bus n.507 iniziata dal Capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.20 e terminata al capolinea "Lido Azzurro" alle ore 11.51, e immediata ripartenza da "Lido Azzurro" per il "Porto Mercantile" nulla accadeva a danno dell'utenza e nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo, questo anche nel proseguimento del turno lavorativo.

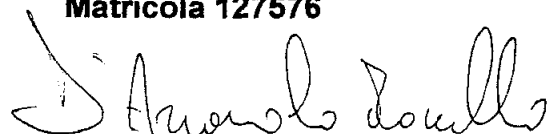
Detto quanto sopra esposto, preciso altresì quanto segue:

- all'orario indicato dal legale di controparte (ore 12.00 circa), è praticamente impossibile che possa trovarmi alla fermata nei pressi del Fiume Tara, in quanto, come prima dicevo, terminavo la corsa alle ore 11.51 a Lido Azzurro, quindi molto tempo prima il punto indicato;
- la richiesta di risarcimento danni è molto generica e non indica il numero o la targa del bus sul quale viaggiava la minore;
- mi ritengo assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato, in quanto ciò non è sicuramente avvenuto sul bus sul quale lavoravo.

Preciso, infine, che ogni qualvolta si verifica un fatto di particolare rilevanza è mia abitudine annotarmi tutto sulla mia agendina e posso confermare che nulla è indicato in tal senso.

Distinti saluti.

D'arcangelo Marcello
Matricola 127576



Taranto, li 06/10/2009

**Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE**

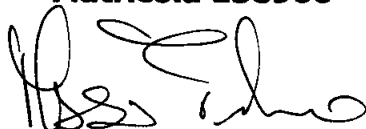
Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale Verre, per conto del genitore della minore Sig.na Martillotti Angela, nota che mi è stata sottoposta in visione in data odierna dall'addetto all'Ufficio sinistri, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

- 1) Evidenziando che il legale non ha indicato il numero o la targa del bus sul quale viaggiava la sua assistita, preciso che durante la corsa di linea 15 del 23/07/09 alla guida del bus n.511 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.55 con arrivo al capolinea "Lido Azzurro" alle ore 12.25 circa, nessun episodio contestabile si verificava e nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta viaggiatrice infortunata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo e sostanti in fermata, ciò anche nel proseguimento del turno lavorativo;**
- 2) in base all'orario indicato del legale (ore 12.00 circa) e tenendo presente l'orario di partenza della corsa (ore 11.55) è alquanto impossibile che in appena 5 minuti possa già aver raggiunto il luogo dell'evento segnalato;**
- 3) da considerare, altresì, che il mezzo in questione, di nuova generazione, è dotato di sistemi di sicurezza che tutelano l'incolumità dell'utenza.**

Pertanto, mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e come già più volte ribadito, ogni volta verificatosi un sinistro, l'ho sempre puntualmente denunciato.

Distinti saluti.

**MASI FABIO
Matricola 158900**



Taranto, li 06/10/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: evento del 23/07/2009 – Rif. Az. 267/NS/09

In risposta alla nota di convocazione prot. 18087 del 01/10/2009, riferita al presunto evento indicato in oggetto capitato a una giovane viaggiatrice, il sottoscritto D'Arcangelo Marcello, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale Verre, per conto del genitore della minore Sig.na Martillotti Angela, dichiara quanto segue:

- durante la corsa di linea 15 del 23/07/09 alla guida del bus n.507 iniziata dal Capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.20 e terminata al capolinea "Lido Azzurro" alle ore 11.51, e immediata ripartenza da "Lido Azzurro" per il "Porto Mercantile" nulla accadeva a danno dell'utenza e nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo, questo anche nel proseguimento del turno lavorativo.

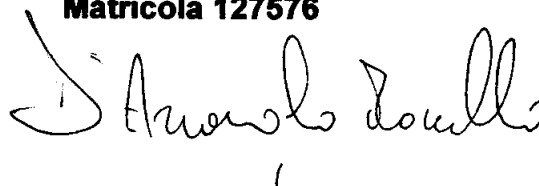
Detto quanto sopra esposto, preciso altresì quanto segue:

- all'orario indicato dal legale di controparte (ore 12.00 circa), è praticamente impossibile che possa trovarmi alla fermata nei pressi del Fiume Tara, in quanto, come prima dicevo, terminavo la corsa alle ore 11.51 a Lido Azzurro, quindi molto tempo prima il punto indicato;
- la richiesta di risarcimento danni è molto generica e non indica il numero o la targa del bus sul quale viaggiava la minore;
- mi ritengo assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato, in quanto ciò non è sicuramente avvenuto sul bus sul quale lavoravo.

Preciso, infine, che ogni qualvolta si verifica un fatto di particolare rilevanza è mia abitudine annotarmi tutto sulla mia agendina e posso confermare che nulla è indicato in tal senso.

Distinti saluti.

D'arcangelo Marcello
Matricola 127576



Taranto, li 28 SET. 2009

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Vss. richieste prott. 17196 del 17/09/09 e 17445 del 22/09/09.

Facendo seguito alle note indicate in oggetto, si comunica quanto segue:

- 191/NS/09 > La sig.ra Cicala Eleonora nata il 18/01/1974, è intestataria della tessera Amat A29010, con abbonamento non rinnovato nel mese di Giugno 2009.
- 267/NS/09 > La sig.ra Martillotti Angela nata il 02/10/1994, non è titolare di alcuna tessera AMAT.
- 249/NS/09 > La sig.ra Buzzerio Elvira nata il 26/11/1998, non è titolare di alcuna tessera AMAT.
- 251/NS/09 > Il sig. Boccuni Cosimo nato il 12/05/1976, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 191/NS/09 > La sig.ra Vulneroso Antonia nata il 16/06/1959, è titolare della tessera Amat n. G910, con abbonamento non rinnovato nel mese di Giugno 2009.
- 254/NS/09 > La sig.ra Blandamura Lucia nata il 18/12/1946, è titolare della tessera Amat n. A05804, con abbonamento per tutto il mese di Agosto 2009 rinnovato il 29/07/09.
- 249/NS/09 > Il sig. Negro Christian nato il 23/01/1997, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 249/NS/09 > Il sig. Negro Christian nato il 27/01/1997 è titolare di una tessera Amat n. B21293 con abbonamento non rinnovato nel mese di Agosto 2009

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese

Prot. N. 17885
Del 29 SET. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

[Handwritten signature]