

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 28/09/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/09/2009 A POL. RCV N. 25440048
AMAT SPA (AE674KA) / TROIANO (BJ394JW) + 2 UTENTI
NS. RIF. 274/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

29 SET. 2009 09:08

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	29 SET. 09:06	02'41	TX	03	OK

RAPPORTO TX

28 SET. 2009 16:32

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	28 SET. 16:32	00'50	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 274/NS/09	DATA SINISTRO 23/09/2009	ORA 21.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ATENISIO CARDUCCI		ANGOLO VIA ANCONA	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 431	TARGA AUTOBUS AE 674 KA	
MATR. AGENTE 149950	COGNOME LANZOLLA	NOME MASSIMO	QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 09-01-73	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LEPORANO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5080915S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/04/2000
			SCADENZA PATENTE 05/04/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA BJ 394 JW	PROPRIETARIO TROIANO DANIELE	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE GENERALI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA TROIANO DANIELE (Ta, 28/09/85)			COMUNE DI RESIDENZA Patente 5231982X	
1° DANNEGGIATO MARILLO MICHELE - Nato il 19/09/89			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO GRIECO FRANCO - Nato il 07/07/79			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

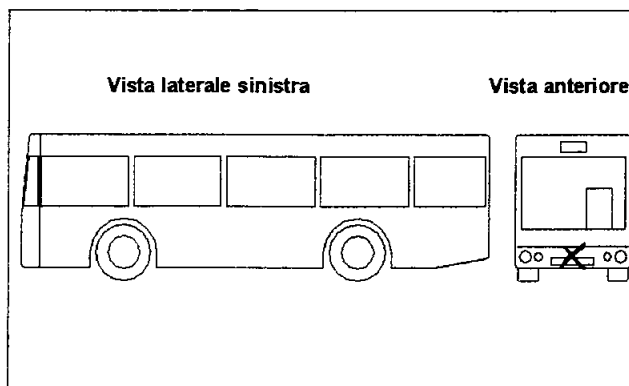
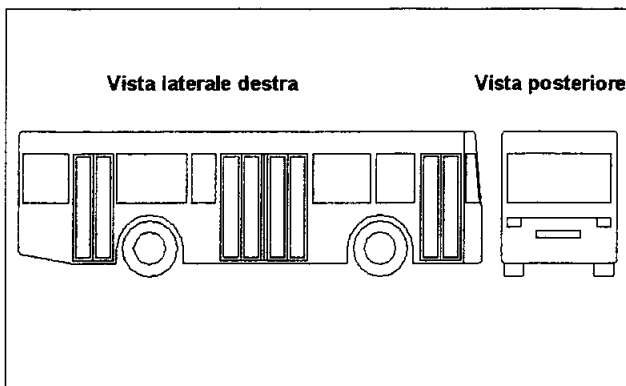
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
NESSUNO

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO ☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA PARTE CENTRALE DEL PARAURTI ANTERIORE (ZONA GANCIO TRAINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI E PORTELLONE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.10 IN VIA ATENISIO, ALL'ALTEZZA DI VIA ANCONA (ZONA PARROCCHIA S. RITA), TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE VERDE METALLIZZATO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE PER EVITARE UN'ALTRO VEICOLO CHE SI IMMETTEVA SU VIA ATENISIO SENZA DARE PRECEDENZA.

PUR EFFETTUANDO UNA TEMPESTIVA E BRUSCA FRENATA PER EVITARE IL TAMPONAMENTO, IL BUS, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA STRADA RESA SCIVOLOSA DALLA PIOGGIA PRECEDENTEMENTE CADUTA, HA PERSO ADERENZA ED E' SLITTATO DI CIRCA UN METRO CAUSANDO IL TAMPONAMENTO.

IL CONDUCENTE E I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA SONO I SEGUENTI:

- TROIANO DANIELE - Nato a Taranto il 28/09/85 (Conducente);
- GIUDETTI STEFANIA - Nata a Taranto il 03/03/90 (Trasportata);
- CAUSIO EMANUELE - Nato a Taranto il 09/04/88 (Trasportato);
- VENTRELLI LUCIA - Nata a Taranto il 17/01/1969 (Trasportata).

I TRE PASSEGGERI VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO DA UN VEICOLO DI PASSAGGIO CHE SI E' FERMATO VEDENDO L'INCIDENTE.

ANCHE A BORDO DEL BUS DUE PASSEGGERI, I SIG.RI MARILLO MICHELE E GRIECO FRANCO, MI COMUNICAVANO DI ESSERSI FATTI MALE.

I DATI DELLE SEI PERSONE COINVOLTE NEL SINISTRO VENIVANO SCRITTI IN UN FOGLIO DAL SIG. TROIANO DANIELE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

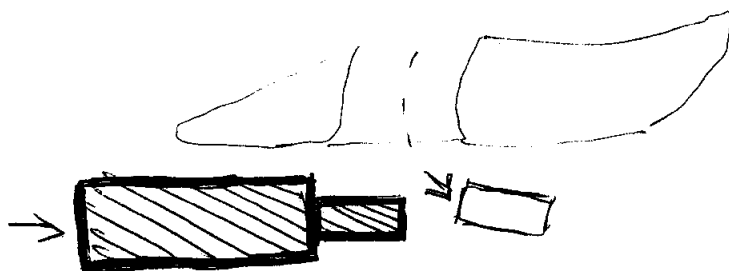
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ta. 25/09/09

Il Conducente

pagina

2



VIA ATENISIO

S. RITA

25440048



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
274/NS/09	23/09/2009	21.10	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
3	VIA ATENISIO CARDUCCI	VIA ANCONA	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CITTA' MERCATO - TAMBURI	431	AE 674 KA	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
149950	LANZOLLA	MASSIMO	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	09-01-73	12-12-2005	LEPORANO
C.A.P.			
74020			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.	D	TA5080915S	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
10/04/2000	05/04/2010		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO	BJ 394 JW	TROIANO DANIELE	
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
	GENERALI			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
TROIANO DANIELE (Ta, 28/09/85)	Patente 5231982X			
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
MARILLO MICHELE - Nato il 19/09/89				
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
GRIECO FRANCO - Nato il 07/07/79				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

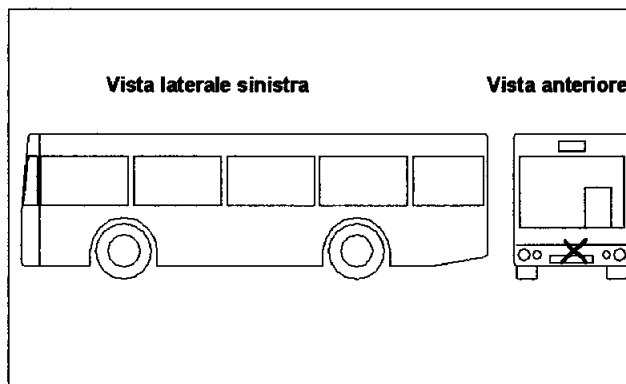
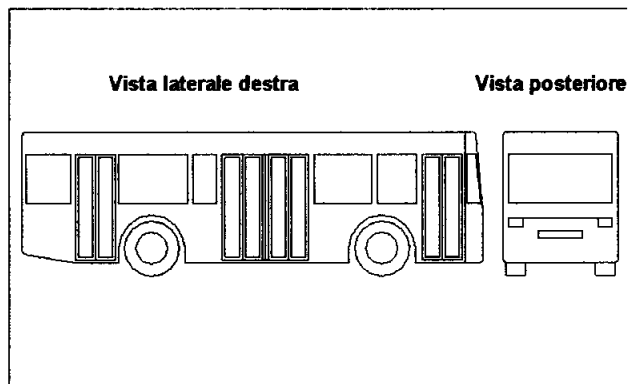
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA

% COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA PARTE CENTRALE DEL PARAURTI ANTERIORE (ZONA GANCIO TRAINO) ▲
▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI E PORTELLONE POSTERIORE ▲
▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.10 IN VIA ATENISIO, ALL'ALTEZZA DI VIA ANCONA (ZONA PARROCCHIA S. RITA), TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE VERDE METALLIZATO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE PER EVITARE UN'ALTRO VEICOLO CHE SI IMMETTEVA SU VIA ATENISIO SENZA DARE PRECEDENZA.

PUR EFFETTUANDO UNA TEMPESTIVA E BRUSCA FRENATA PER EVITARE IL TAMPONAMENTO, IL BUS, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA STRADA RESA SCIVOLOSA DALLA PIOGGIA PRECEDENTEMENTE CADUTA, HA PERSO ADERENZA ED E' SLITTATO DI CIRCA UN METRO CAUSANDO IL TAMPONAMENTO.

IL CONDUCENTE E I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA SONO I SEGUENTI:

- TROIANO DANIELE - Nato a Taranto il 28/09/85 (Conducente);
- GIUDETTI STEFANIA - Nata a Taranto il 03/03/90 (Trasportata);
- CAUSIO EMANUELE - Nato a Taranto il 09/04/88 (Trasportato);
- VENTRELLI LUCIA - Nata a Taranto il 17/01/1969 (Trasportata).

I TRE PASSEGGERI VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO DA UN VEICOLO DI PASSAGGIO CHE SI E' FERMATO VEDENDO L'INCIDENTE.

ANCHE A BORDO DEL BUS DUE PASSEGGERI, I SIG.RI MARILLO MICHELE E GRIECO FRANCO, MI COMUNICAVANO DI ESSERSI FATTI MALE.

I DATI DELLE SEI PERSONE COINVOLTE NEL SINISTRO VENIVANO SCRITTI IN UN FOGLIO DAL SIG. TROIANO DANIELE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

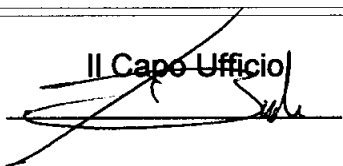
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



Ta, 25/09/09



Taranto, li 25/09/09

Egr. Sig.

LANZOLLA MASSIMO
VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.
74020 LEPORANO

Oggetto: Sinistro n° 274/ns/09 del 23/09/2009

Il giorno 23/09/2009, il bus n° 431 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE


Taranto, li 25/09/09

Egr. Sig.

LANZOLLA MASSIMO
VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.
74020 LEPORANO

Oggetto: Sinistro n° 274/ns/09 del 23/09/2009

Il giorno 23/09/2009, il bus n° 431 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

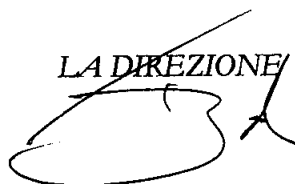
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



P.R.



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 431 DATA 23-09-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APPA	CH	535	ILVA	635	Tolcone			
BIS	TRC FOURNO	705	P.M.	800	Tolcone	755	UHB.	
3	CH	835	TAM	925	Tolcone	855	DANT	
3	TAM	925	CH	1020	Tolcone			
3	CH	1030	TAM	1110	Tolcone			
3	TAM	1120	CH		Tolcone			
3	C.M.	1215	TAM.	1305	RUGGIERO			
3	TAM.	1305	C.M.	1345	"			
3	C.M.	1410	TAM	1445	"			
3	TAM	1510	C.M.	1545	"			
3	C.M.	1600	TAM	1640	"			
3	TAM	1645	C.M.	1730	"			
DEF	/	/	/	1810	RUGGIERO			
					1730			
					P.V.			
3	TAM	1800	C.M.	1855	Santa Maria			
3	C.M.	1900	TAM	1955	LAV-ROLLA			
3	TAM	1955	C.M.	2053	LAV-ROLLA			
3	C.M.	2100	TAM	2115	LAV-ROLLA			
3	TAM	2150	C.M.	2255	LAV-ROLLA			
3	C.M.	2300	DEF	2420	LAV-ROLLA			
B	DEF	2420			LAV-ROLLA			
					2440			

STAMPASUD S.p.A. - Modulo (TA) - S.2217.1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>515</u> ALLE ORE <u>1215</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Tolcone</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1215</u> ALLE ORE <u>1810</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Capone</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1730</u> ALLE ORE <u>2420</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luigi Missioni</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2460

IL GIORNO 23/09 ALLE 21,10 ALLA VIA ATIENSIS
ALL'ALTEZZA DI VIA ANCONA PERCORREVO
CON LA LINEA 3 BUS 431
UN AUTOVEICOLO FIAT PUNTO TARGATA BJ394JW
FRENAVA BRUSCEMENTE PER EVITARE UN ALTRO
AUTOVEICOLO E L'HO TAMPONATO
I PASSEGGERI DELLA FIAT PUNTO VENIVANO
TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO DA UN
VEICOLO CHE SI È FERMATO ~~PER~~ VEDENDO L'ORTO
DATI DELL'AUTISTA DEL VEICOLO
TROIANO DANIELE NATO A TA. 28/09/85
NIPATENTE 5231982X. ASS. GENERALI

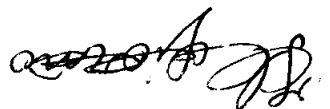
TRASPORTATI

GIUDETTI STEFANIA NATA IL 03/03/90 TA
EMANUELE CAUSIO NATO IL 09/04/88 TA
VENTRELLI LUCIA NATA IL 17/01/1969 TA

SUL BUS SI SONO FATTI MALE 2 PASSEGGERI

MICHELE MARILLO NALO IL 19/09/89

GRIBCO FRANCO NALO IL 07/07/79



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
274/NS/09	23/09/2009	21.10	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
3	VIA ATENISIO CARDUCCI	VIA ANCONA	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CITTA' MERCATO - TAMBURI	431	AE 674 KA	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
149950	LANZOLLA	MASSIMO	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	09-01-73	12-12-2005	LEPORANO
C.A.P.			
74020			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.	D	TA5080915S	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
10/04/2000	05/04/2010		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	PUNTO	BJ 394 JW		
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
	GENERALI			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
TROIANO DANIELE (Ta, 28/09/85)	Patente 5231982X			
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
MARILLO MICHELE - Nato il 19/09/89				
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
GRIECO FRANCO - Nato il 07/07/79				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

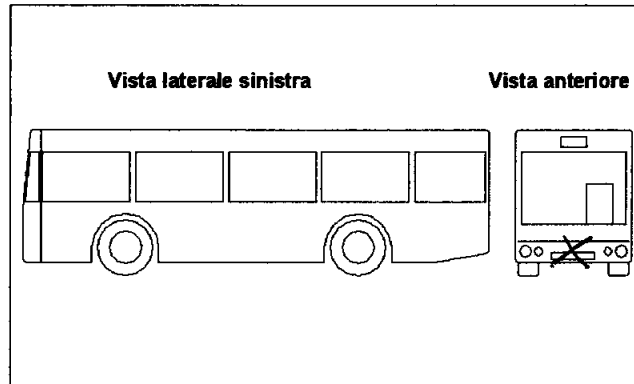
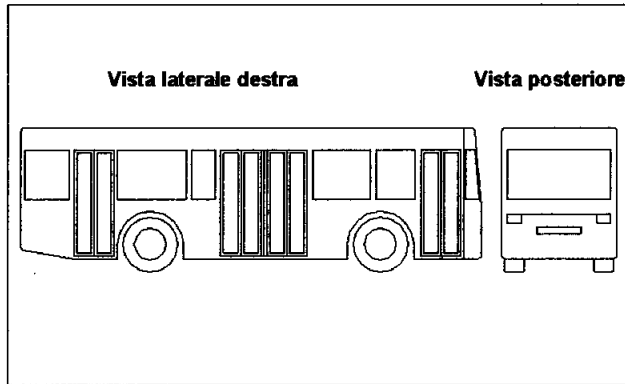
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA PARTE CENTRALE DEL PARAURTI ANTERIORE (ZONA GANCIO TRAINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI E PORTELLONE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.10 IN VIA ATENISIO, ALL'ALTEZZA DI VIA ANCONA (ZONA PARROCCHIA S. RITA), TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE VERDE METALLIZATO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE PER EVITARE UN'ALTRO VEICOLO CHE SI IMMETTEVA SU VIA ATENISIO SENZA DARE PRECEDENZA.

PUR EFFETTUANDO UNA TEMPESTIVA E BRUSCA FRENATA PER EVITARE IL TAMPONAMENTO, IL BUS, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA STRADA RESA SCIVOLOSA DALLA PIOGGIA PRECEDENTEMENTE CADUTA, HA PERSO ADERENZA ED E' SLITTATO DI CIRCA UN METRO CAUSANDO IL TAMPONAMENTO.

IL CONDUCENTE E I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA SONO I SEGUENTI:

- TROIANO DANIELE - Nato a Taranto il 28/09/85 (Conducente);
- GIUDETTI STEFANIA - Nata a Taranto il 03/03/90 (Trasportata);
- CAUSIO EMANUELE - Nato a Taranto il 09/04/88 (Trasportato);
- VENTRELLI LUCIA - Nata a Taranto il 17/01/1969 (Trasportata).

I TRE PASSEGGERI VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO DA UN VEICOLO DI PASSAGGIO CHE SI E' FERMATO VEDENDO L'INCIDENTE.

ANCHE A BORDO DEL BUS DUE PASSEGGERI, I SIG.RI MARILLO MICHELE E GRIECO FRANCO, MI COMUNICAVANO DI ESSERSI FATTI MALE.

I DATI DELLE SEI PERSONE COINVOLTE NEL SINISTRO VENIVANO SCRITTI IN UN FOGLIO DAL SIG. TROIANO DANIELE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ta, 25/09/09

Il Conducente

Prot. 19266/UAG

Taranto, li 19 OTT. 2009

Egr. Sig.

LANZOLLA MASSIMO
VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.
74020 LEPORANO

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Sinistro n° 274/ns/09 del 23/09/2009

Il giorno 23/09/2009, il bus n° 431 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 421,23, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

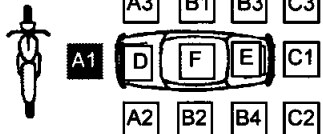
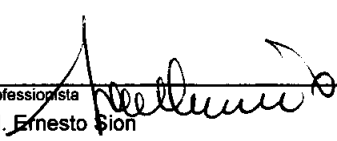
Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 316,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni M. Miccichechia)

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3121,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.					
				Assicurato AMAT N.431		Controparte TROIANO DANIELE		Impresa di controparte 005 - ASSICURAZIONI					
				Esercizio 274/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 23/09/2009					
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza	Ramo polizza	Recuper o IVA Si				
Data Incarico 01/10/2009	Data primo rilievo 01/10/2009	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di						
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /						
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa						
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC				Targa AE674KA		Telaio ZCM2200LU03987383		1° Immatr. 05/09/95					
Stato d'uso SUFFICIENTE	Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si							
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 							
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°						
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00								
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR		LA		VE		ME		DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)
				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo			
Paraurti anteriore .Sx				L	1,0	L	1,0	L	1,5				
Paraurti anteriore .Dx				M	1,5	M	2,0	M	2,0				
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi		
Telefono:						2,5	3,0	3,5			€		
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE Ore	
					0,35			1,2			1,55	5,05	
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ Imponibile		€ Iva		€ Totale				
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,05 €/h		8,31		€ 41,97		€ 8,39		€ 50,36		
Totale Imponibile		€ 261,23		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 10,55 €/h		20,66		€ 217,96		€ 43,59		€ 261,55	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 261,23		S.Rifiuti 0,50 % di		259,93		€ 1,30		€ 0,26		€ 1,56	
Totale (Iva Compresa)		€ 313,48		TOTALE STIMA		€ 261,23		€ 52,24		€ 313,47			
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€											
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,6			
TOTALE Indennizzo		€ 261,23		Osservazioni:									
													
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Vcr: RELEASE:				Data consegna 08/10/2009		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. Ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3121,00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **274NS/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.431**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC**
Targa: **AE674KA**
Controparte: **TROIANO DANIELE**

Data Sinistro: **23/09/2009**
Data Perizia: **01/10/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 274/NS/09	DATA SINISTRO 23/09/2009	ORA 21.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ATENISIO CARDUCCI		ANGOLO VIA ANCONA	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 431	TARGA AUTOBUS AE 674 KA	
MATR. AGENTE 149950	COGNOME LANZOLLA	NOME MASSIMO	QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 09-01-73	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LEPORANO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIALE DEI COLIBRI' S.N.C.	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5080915S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/04/2000
SCADENZA PATENTE 05/04/2010		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PUNTO	TARGA BJ 394 JW	PROPRIETARIO TROIANO DANIELE	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE GENERALI	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA TROIANO DANIELE (Ta, 28/09/85)			COMUNE DI RESIDENZA Patente 5231982X	

1° DANNEGGIATO MARILLO MICHELE - Nato il 19/09/89	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO GRIECO FRANCO - Nato il 07/07/79	NATURA DEL DANNO

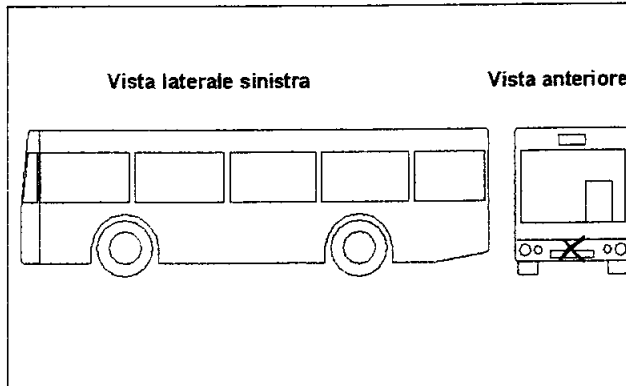
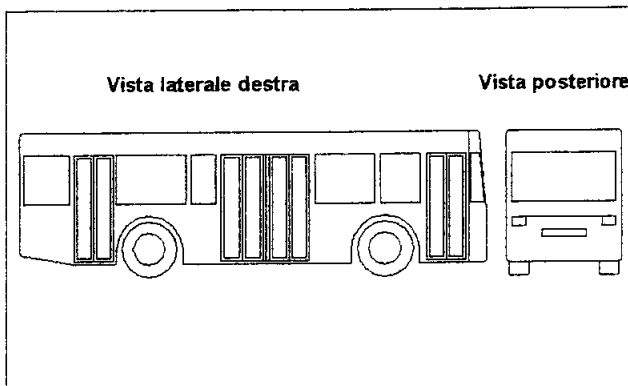
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO PASSIVO	☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA	% COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA PARTE CENTRALE DEL PARAURTI ANTERIORE (ZONA GANCIO TRAINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI E PORTELLONE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.10 IN VIA ATENISIO, ALL'ALTEZZA DI VIA ANCONA (ZONA PARROCCHIA S. RITA), TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA FIAT PUNTO DI COLORE VERDE METALLIZZATO CHE FRENAVA BRUSCAMENTE PER EVITARE UN'ALTRO VEICOLO CHE SI IMMETTEVA SU VIA ATENISIO SENZA DARE PRECEDENZA.

PUR EFFETTUANDO UNA TEMPESTIVA E BRUSCA FRENATA PER EVITARE IL TAMPONAMENTO, IL BUS, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA STRADA RESA SCIVOLOSA DALLA PIOGGIA PRECEDENTEMENTE CADUTA, HA PERSO ADERENZA ED E' SLITTATO DI CIRCA UN METRO CAUSANDO IL TAMPONAMENTO.

IL CONDUCENTE E I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA SONO I SEGUENTI:

- TROIANO DANIELE - Nato a Taranto il 28/09/85 (Conducente);
- GIUDETTI STEFANIA - Nata a Taranto il 03/03/90 (Trasportata);
- CAUSIO EMANUELE - Nato a Taranto il 09/04/88 (Trasportato);
- VENTRELLI LUCIA - Nata a Taranto il 17/01/1969 (Trasportata).

I TRE PASSEGGERI VENIVANO TRASPORTATI AL PRONTO SOCCORSO DA UN VEICOLO DI PASSAGGIO CHE SI E' FERMATO VEDENDO L'INCIDENTE.

ANCHE A BORDO DEL BUS DUE PASSEGGERI, I SIG.RI MARILLO MICHELE E GRIECO FRANCO, MI COMUNICAVANO DI ESSERSI FATTI MALE.

I DATI DELLE SEI PERSONE COINVOLTE NEL SINISTRO VENIVANO SCRITTI IN UN FOGLIO DAL SIG. TROIANO DANIELE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

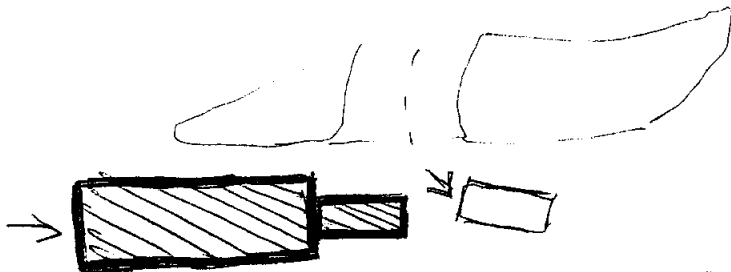
Ta. 25/09/09

Il Conducente

[Signature]

pagina

2



VIA ATENISIO

S. RITA

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3121,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.431		TROIANO DANIELE		005 - ASSICURAZIONI	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
		274/NS/09				23/09/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
01/10/2009	01/10/2009	TARANTO	ASS	A1	4	08/10/2009		

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

 Taranto, li' 08/10/2009

 Importo PERIZIA IVA compresa:313,47

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 21/novembre/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 274/NS/09 del 23/09/2009 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 431.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti anteriore destro.

Distinti saluti

Prot. N. **21916**
23 NOV. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/IMPIANTO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSOCALE/PRETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UET	PROVVISORIA TECNICO ☐
UR	RAZIONIERI/ECONOMATO ☐
US	STAFF GENERALE ☐
	☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. **Gabriele Passeretti**

COMUNICAZIONE DA IMPRESA GESTIONARIA A IMPRESA DEBITRICE

**nationale
suisse**

Via XXV Aprile,
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)
Op. SARC:EUGENIO RE FRASCHINI
Tel. 0251603247 - Fax 0251603288
E-mail: eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
908.2009.96032-50L erf

Spett. le
ASS.NI GENERALI 003 Sarc Cid
Via Ugo Bassi, 2
20159 MILANO
Resp. SARC: ZOPPAS FRANCESCO
Fax 02/69863060
e-mail: sarc_card@generali.it

Data 12.2.2010

Targa gestonaria BJ394JW
Sinistro del 23.9.2009

Targa debitrice AE674KA

In relazione alla gestione del sinistro in oggetto, Vi comunichiamo che la nostra Assicurata è stata citata in giudizio.

Al fine di consentire un Vostro intervento nel giudizio, Vi comunichiamo che la prima udienza è stata fissata per il giorno 26.3.2010.

Da parte nostra ci diamo scarico della pratica.

Cordiali saluti.

SERVIZIO AZIENDALE SARC



Alleghiamo copia atto di citazione

x sf. Bacc

Vs. nr. 274/NS/09

ProL N

2666
12 FEB. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAC	APPAR. GEN. P. SINISTRI	☒
UA	ACQUISI. CONTRATTI	☐
UC	CONTROLLI BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE (RETRIBUZIONI)	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TECNICI	☐
UR	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
US	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, li 29 GEN. 2010

Prot. n. : 1776.....UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74123 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 23/09/2009
AMAT SPA (AE674KA) / TROIANO DANIELE (BJ394JW)
Ns. Rif. 274/NS/09

Si comunica che il Sig. Troiano Daniele, rappresentato e difeso dallo Studio legale Avv. Luciano Annicchiarico, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **26/03/2010**, sono stati invitati a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la Compagnia di controparte GENERALI Assicurazioni, Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

274/NS/09
23/9/09
dd. 26/03/2010

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro n. 1 - Tel. 099.378232
74023 TARANTO
Via La Sorte, 42 - Tel. e Fax 099.5512464 - 368.567385
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

COPIA

per

il sig. **Daniele TROIANO**, nato a Taranto il 28 settembre 1985 (C.F. TRN DNL

85P28 L0490), ed ivi residente, alla via Emilia n. 229, rappresentato e difeso dall'Avv.

Avvocato
Luciano Annicchiarico

Luciano Annicchiarico in virtù di procura conferitagli a margine del presente atto di citazione ed elettivamente domiciliato presso il suo studio professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui procuratore, ai sensi del secondo comma dell'art. 176 c.p.c., dichiara di voler ricevere le comunicazioni al numero di telefax

099/5612464

Premesso:

1)- che il 23 settembre 2009, intorno alle ore 21:10, in Taranto, lungo la via Atenisio, si verificava un sinistro stradale nel quale rimanevano coinvolti i seguenti veicoli:

l'autovettura "Fiat Punto" targata BJ 394 JW, assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Generali Assicurazioni S.p.A.", di proprietà del sig.

Daniele Troiano e, nell'occasione, dallo stesso condotta; l'autobus n. 431 targato AE

674KA, assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Nazionale

Suisse Assicurazioni S.p.A.", di proprietà della società "A.M.A.T. S.p.A. - Azienda per

la Mobilità nell'area di Taranto";

2)- che, nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autovettura "Fiat Punto"

era ferma ed incolonnata, per l'intenso traffico, lungo la via Atenisio, nell'unico senso

di marcia consentito, allorquando subiva il tamponamento ad opera del veicolo

antagonista che sopraggiungeva da tergo a velocità sostenuta;

Vi delego a rappresentarmi e difendermi nel presente giudizio, congiuntamente e disgiuntamente, in ogni stato e grado, conferendoVi le più ampie facoltà, ivi compresa quella di spiegare domanda riconvenzionale, conciliare, transigere, quietanzare rinunciare agli atti del giudizio, deferire interrogatorio formale, chiamare terzi in causa, nominare sostituti. Dichiaro, inoltre, di essere stato informato sul contenuto della legge 675/96 e di prestare il consenso al trattamento dei miei dati personali.

Eleggo domicilio presso il Vostro studio professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n° 1 Taranto

E' autentica

98

Ormai

trasferita

Totale L.

Totale L.

12 GEN 2010

A. D. D. D.

15 GEN 2010

759

3)- che, in conseguenza dell'evento, l'autovettura di proprietà dell'attore riportava ingenti danni per il cui ripristino sostenuta la complessiva somma di €. 3.179,40, giusto preventivo di spesa versato in atti, con fattura in corso di emissione;

4)- che la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus n. 431 tg. AE 674KA, artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver osservato la dovuta distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precedeva;

5)- che, stante la vigenza del combinato disposto normativo di cui all'art. 149, D.L.vo 209/2005 (nuovo Codice delle Assicurazioni) e DPR del 18 luglio 2006 n. 254, la richiesta di risarcimento, proprio come vuole la citata normativa, veniva avviata nei confronti della rispettabile Compagnia "Generali Assicurazioni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo di proprietà dell'attore, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 129629945961 del 2 ottobre 2009, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 5 successivo;

6)- che vana e parzialmente infruttuosa si è rivelata la rituale richiesta risarcitoria stragiudiziale attuata nei confronti della Compagnia obbligata la quale, dopo aver periziato l'autovettura, faceva pervenire, ammettendo così l'integrale responsabilità, nel sinistro *de quo*, in capo al conducente dell'autobus antagonista e, quindi, la sua conseguente obbligazione risarcitoria, assegno bancario dell'importo di €. 1.700,00; nulla per spese e competenze legali;

7)- che, detta somma, palesemente insufficiente al ristoro di tutti i danni subiti dall'attore, veniva trattenuta dal medesimo quale acconto sul maggior dovuto e, per il tramite del sottoscritto procuratore, chiedeva -invano- l'integrazione del pagamento della somma residua a mezzo racc.ta a.r. n. 136260626731 del 31 dicembre 2009, ricevuta il 4 gennaio 2010;

8)- che, la Compagnia convenuta, ad oggi, non ha inteso aderire alla richiesta d'integrazione e null'altro ha fatto più sapere o pervenire;

9)- che il sig. Troiano sosteneva, altresì, spese e competenze legali relative alla fase stragiudiziale del sinistro in quanto si rendeva necessario, a mezzo del sottoscritto procuratore, formulare n. 2 lettere raccomandate aa.rr. e n. 4 colloqui informativi con il cliente;

10)- che le spese e competenze di assistenza legale stragiudiziale, seppure non siano state quantificate nello specifico ammontare, esse sono richieste come autonome voci di danno e sono provate dell'an: infatti, si producono numerose missive del difensore comprovanti l'attività da questi svolta in via stragiudiziale (vds, tra le altre, cass. Sez. III, sent. n. 2275 del 2.02.2006).

Tutto quanto innanzi premesso, il sig. Daniele Troiano, rappresentato e difeso come in epigrafe

c i t a

la società "A.M.A.T. S.p.A.", in persona di suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto, alla via C. Battisti n. 657, quale proprietaria del veicolo "responsabile del sinistro" e, ai sensi e per gli effetti dell'art. 149 D. L.vo 209/2005 e DPR 254/2006, la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A.", in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 34132 Trieste, alla Piazza Duca degli Abruzzi n. 2, dinanzi al Giudice di Pace di Taranto (TA), all'udienza del **26 marzo 2010**, alle ore **9.00**, col seguito, invitandole a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **26.III.2009**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendole che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che

esse non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere

le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro per cui è causa, verificatosi il 23 settembre 2009, in Taranto, lungo la via Atenisio, è esclusivamente ed integralmente ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus targato AE 674KA, di proprietà della società "AMAT S.p.A." e, in applicazione dell'art. 149 D.L.vo 209/2005 e DPR 254/2006, condannare la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A.", quest'ultima in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, quale impresa assicuratrice del veicolo "non responsabile del sinistro" di proprietà dell'attore, al risarcimento dei danni subiti dal sig. Daniele Troiano che, per le causali esposte in narrativa, si indicano in complessivi € 3.179,40, da cui dovrà essere decurtata la somma trattenuta in acconto di € 1.700,00, per un totale complessivo di € 1.479,40 oltre il fermo tecnico e le spese e competenze legali della fase stragiudiziale, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo, con espressa clausola di contenimento del *petitum*, nel suo complessivo ammontare, entro l'ambito di competenza per valore dell'Autorità Giudiziaria adita e, per mera ragioni fiscali, con domanda contenuta nell'alveo di € 1.100,00, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

2)- condannare, altresì, sempre la società convenuta, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

- 1- copia delle lettere racc.te aa.rr. n. 129629945961 del 2 ottobre 2009 e n. 136260626731, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;
- 2- copia del preventivo di spesa dell'importo complessivo di €. 3.179,40;
- 3- copia della carta di circolazione e fotografie del veicolo danneggiato.

In via istruttoria, l'attore:

a)- chiede provare le circostanze di fatto capitolate sotto i numeri 1)-, 2)- e 3)- della narrativa del presente atto di citazione, precedute dalla locuzione "se vero che", fatte salve successive modifiche ed integrazioni e con espressa esclusione di quelle parti che comportano giudizi o valutazioni, a mezzo di persone cui riserva l'indicazione nel prefiggendo termine;

b)- chiede, infine, solo in caso di contestazione sul *quantum debeatur*, disporsi ed espletarsi C.T.U. meccanica per la quantificazione dei danni subiti dall'autovettura..

Ogni altra richiesta istruttoria riservata.

Con riserva di meglio integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso contegno processuale.

Ai sensi dell'art. 9 l. n. 488 del 23 dicembre 1999 e successive modifiche e integrazioni si dichiara che il valore della presente controversia è di €. 1.100,00, con contributo versato di €. 30,00.

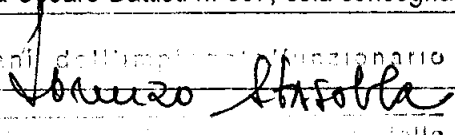
Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico

Relata di notifica:

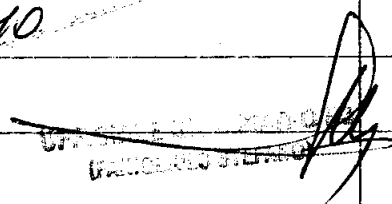
ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore del sig. Daniele Troiano, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto atto di citazione a:

1)- la società "A.M.A.T. S.p.A." in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657, colà consegnandone copia conforme all'originale a mani ^A mani dell'impiegato funzionario

Sig. 

addetto al servizio di notifiche della

L. TA 15/04/2010


Ufficiale Giudiziario

2)- la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A.", in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 34132 Trieste, alla Piazza Duca degli Abruzzi n. 2, colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo plico raccomandato a.r. come per legge

Oggetto: sinistro n. 908.2009.96032 rif. Amat 274/NS/09
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: Tue, 21 Sep 2010 11:53:35 +0200
A: sarc_card@generali.it
CC: sinistriamat@amat.ta.it

Targa gestionaria BJ394JW
Sinistro del 23.9.2009

Targa debitrice AE674KA

In relazione alla gestione del sinistro in oggetto, Vi comunichiamo che la nostra Assicurata è stata citata in giudizio.

Al fine di consentire un Vostro intervento nel giudizio, Vi comunichiamo che la prima udienza è stata fissata per il giorno 16.11.2010.

Da parte nostra ci diamo scarico della pratica trattandosi di sinistro rientrante nella Convenzione indennizzo diretto.

Cordiali saluti.

Eugenio Re Fraschini
Servizio Sinistri

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: 96032 atto di citazione.pdf)

17396
Prot. N. 21 SET. 2010
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/LPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
U/LRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG STAFF WORK ☐

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

96032 atto di citazione.pdf

Content-Type: application/pdf
Content-Encoding: base64

Taranto, li 02 SET. 2010

Prot. n. : 16157UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74123 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro 908.2009.00096032 del 23/09/2009
AMAT SPA (AE674KA) / TROIANO (BJ394JW)
Ns. Rif. 274/NS/09

Si comunica che il Sig. Troiano Daniele, rappresentato e difeso dall'Avv. Luciano Annicchiari-
co, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei
danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazio-
ne allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **16/11/2010**, sono
state invitate a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la Com-
pagnia GENERALI Assicurazioni Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla ge-
stione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

3
10
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

274/NS/09
23/09/09
UD. 16/11/2010

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro, 1 - Tel. 099.378232
74100 TARANTO
Via La Sorte, 42 - Tel. e Fax 099.5612464 - 368.587885
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

COPIA

per

il sig. **Daniele TROIANO**, nato a Taranto il 28 settembre 1985 (C.F. TRN DNL 85P28 L0490), ed ivi residente, alla via Emilia n. 229, rappresentato e difeso dall'avv. Luciano Annicchiarico (C.F. NNC LCN 62T07 E205H - P.I. 02521730735) in virtù di procura conferitagli a margine del presente atto di citazione ed elettivamente domiciliato presso il suo studio professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui procuratore, ai sensi del secondo comma dell'art. 176 c.p.c., dichiara di voler ricevere le comunicazioni al numero di telefax **099/5612464**

*Il Mandato
A MARGINE
DELL'originale*

Premesso:

1)- che il 23 settembre 2009, intorno alle ore 21:10, in Taranto, lungo la via Atenisio, si verificava un sinistro stradale nel quale rimanevano coinvolti i seguenti veicoli: l'autovettura "Fiat Punto" targata BJ 394 JW, assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Generali Assicurazioni S.p.A.", di proprietà del sig. Daniele Troiano e, nell'occasione, dallo stesso condotta; l'autobus n. 431 targato AE 674KA, assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A.", di proprietà della società "A.M.A.T. S.p.A. - Azienda per la Mobilità nell'area di Taranto";

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **15155**

Del **10 AGO. 2010**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

2)- che, nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autovettura "Fiat Punto" era ferma ed incolonnata, per l'intenso traffico, lungo la via Atenisio, nell'unico senso di marcia consentito, allorquando subiva il tamponamento ad opera del veicolo antagonista che sopraggiungeva da tergo a velocità sostenuta;

2044/101A
2.58
2.14
6.72
4.11
6.00
13.13

3)- che, in conseguenza dell'evento dannoso, l'autovettura "Fiat Punto" riportava ingenti danni e gli occupanti danni alla persona in particolare, il sig. Daniele Troiano

-5 AGO. 2010

riportava lesioni personali che rendevano necessario il ricorso a prestazioni eseguite presso il P.S. dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto ove veniva posta diagnosi, in prime cure, di "*Algia post-traumatica spalla sx e ginocchio sx*", con prognosi iniziale di gg. 5 s.c.;

4)- che l'infortunato, a causa del persistere di algie e traumatismi, diretta conseguenza del sinistro per cui è causa, era costretto a prolungare la malattia ed a sottoporsi a continui controlli medico-ospedalieri, visite specialistiche, esami strumentali nonché una estenuante terapia farmacologia;

5)- che la durata della malattia subita dal sig. Daniele Troiano, a postumi stabilizzati, può così riassumersi: giorni 5 di Inabilità Temporanea Assoluta, giorni 60 di Inabilità Temporanea Parziale, di cui 20 al 75%, 20 al 50% e 20 al 25% e postumi invalidanti permanenti stimati in 4-5 punti percentuale (cfr relativa relazione a firma del dottor R. Andreozzi versata in atti);

6)- che, in definitiva, il dovuto trattamento risarcitorio per il danno alla persona subito dall'infortunato (applicati gli importi di cui al D.M. 19.06.2009, pubblicato in G.U. n. 151 del 9 luglio 2009) dovrà essere liquidato in complessivi €. 6.478,32 di cui €. 215,80 (gg. 5 x 43,16 = 215,80) per danno da ITA, €. 1.294,80 [(gg. 20 x 32,37 = 647,40) + (gg. 20 x 21,58 = 431,60) + (gg. 20 x 10,79 = 215,80) = 1.294,80] per danno da ITP, €. 3.577,72 per danno biologico da invalidità permanente [€. 739,81 (valore punto) x 4 (il numero dei punti) = 2.959,24 x 1,300 (coefficiente di moltiplicazione di cui alla tabella allegata alla L. 57/01) = 3.847,01 x 0,930 (demoltiplicatore anagrafico in soggetto di anni 24) = 3.577,72], €. 1.000,00 per danno non patrimoniale (quale autonoma voce di danno per le sofferenze subite nell'evento e per l'astratta configurabilità del fatto quale reato di lesioni colpose ovvero quale danno biologico c.d. dinamico), nonché €. 390,00 per spese mediche sostenute;

7)- che la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus n. 431 tg. AE 674KA, artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver osservato la dovuta distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precedeva;

8)- che, stante la vigenza del combinato disposto normativo di cui all'art. 149, D.L.vo 209/2005 (nuovo Codice delle Assicurazioni) e DPR del 18 luglio 2006 n. 254, la richiesta di risarcimento, proprio come vuole la citata normativa, veniva avviata nei confronti della rispettabile Compagnia "Generali Assicurazioni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo condotto dell'attore, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 1129629945950 del 2 ottobre 2009, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 5 ottobre 2009, la quale, nonostante sia stata altresì compulsata con successiva lettera racc. a.r. n. 137559683577 dell'8 marzo 2010, ricevuta il 10 marzo 2010, con l'invio, nei termini di legge, di copia di tutta la documentazione sanitaria e delle spese mediche sostenute, a tutt'oggi, null'altro ha fatto più sapere o pervenire;

9)- che, a conferma dell'acclarata responsabilità del conducente del veicolo antagonista, la Compagnia oggi convenuta provvedeva a risarcire integralmente, altresì, il danno materiale riportato dall'autovettura condotta dal sig. Daniele Troiano;

10)- che l'odierno attore sosteneva, altresì, spese e competenze legali relative alla fase stragiudiziale del sinistro in quanto si rendeva necessaria, a mezzo del sottoscritto procuratore, formulare n. 3 lettere raccomandate a.r. e n. 4 colloqui informativi con il cliente ed ogni altra attività collegata alla gestione del sinistro;

11)- che le spese e competenze di assistenza legale stragiudiziale, seppure non siano state quantificate nello specifico ammontare, esse sono richieste come autonome voci di danno e sono provate dell'an: infatti, si producono numerose missive del difensore



comprovanti l'attività da questi svolta in via stragiudiziale (vds, tra le altre, cass. Sez. III, sent. n. 2275 del 2.02.2006).

Tutto ciò premesso, il sig. Daniele Troiano, rappresentato, difeso e domiciliato come in epigrafe

cita

la società "A.M.A.T. S.p.A.", (P.IVA. 00146330733), in persona di suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in Taranto, alla via C. Battisti n. 657, quale proprietaria del veicolo "responsabile del sinistro" e, ai sensi e per gli effetti dell'art. 149 D. L.vo 209/2005 e DPR 254/2006, la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A." (C.F.: 07833760015), in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 34132 Trieste, alla Piazza Duca degli Abruzzi n. 2, dinanzi al Giudice di Pace di Taranto (TA), all'udienza del **16 novembre 2010**, alle ore **8:30**, col seguito, invitandole a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **16.XI.2010**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendole che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che -esse non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro per cui è causa, verificatosi 23 settembre 2009, in Taranto, lungo la via Atenisio, è esclusivamente ed integralmente ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus targato AE 674 KA, di proprietà della società "AMAT S.p.A." e, in applicazione dell'art. 149 D.L.vo

209/2005 e DPR 254/2006, condannare la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A.", quest'ultima in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, quale impresa assicuratrice del veicolo "non responsabile del sinistro" condotto dall'attore, al risarcimento dei danni subiti dal sig. Daniele Troiano che, per le causali specificate in narrativa, si indicano in complessivi € 6.478,32, oltre alle spese e competenze legali della fase stragiudiziale, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo, il tutto entro l'ambito della competenza *ratione valoris* dell'Autorità Giudiziaria adita e, tuttavia, per mere ragioni fiscali, con domanda contenuta nell'ambito di € 5.200,00, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

2)- condannare, altresì, la società convenuta, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

1- copie delle lettere racc.te aa.rr. n. 1129629945950 del 2 ottobre 2009 e n. 137559683577 dell'8 marzo 2010, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;

2- certificazione medico-ospedaliera, relazione medico legale a firma del dott. R. Andreozzi e spese sanitarie sostenute;

3- copia degli assegni bancari n. 8212497442-06 e n. 8212622744-01 relativi al pagamento del danno materiale;

_____  _____  _____
_____  _____ 

4- informativa relativa alla possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione/conciliazione e di accedere ai benefici fiscali ivi previsti, sottoscritta dall'istante.

L'attore formula, qui di seguito, le proprie richieste istruttorie:

a)- chiede provare le circostanze di fatto capitolate sotto i numeri 1)-, 2)- e 3)- della narrativa del presente atto di citazione, precedute dalla locuzione "se vero che", fatte salve successive modifiche ed integrazioni e con espressa esclusione di quelle parti che comportano giudizi o valutazioni, a mezzo di persone cui riserva l'indicazione nel prefiggendo termine;

b)- chiede, infine, solo in caso di contestazione sul *quantum debeatur*, disporsi ed espletarsi C.T.U. meccanica per la quantificazione dei danni subiti dall'autovettura

Ogni altra richiesta istruttoria riservata.

Con riserva di meglio integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso congegno processuale.

Ai sensi dell'art. 9 l. n. 488 del 23 dicembre 1999 e successive modifiche e integrazioni si dichiara che il valore della presente controversia è di € 5.200,00, con contributo versato di € 70,00.

Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico



Relata di notifica:

ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore del sig. Daniele Troiano, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto atto di citazione a:

1)- la società "A.M.A.T. S.p.A." in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*,

con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657, colà consegnandone copia

conforme all'originale a mani

*me by mezzo Garofalo
in plico a mezzo della ricevuta*

TA 10/08/2010

L'UFFICIALE GIUDIZIARIO
FANIGLIULO STEFANO

2)- la Compagnia di Assicurazioni "Generali Assicurazioni S.p.A.", in persona del suo

legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 34132 Trieste, alla Piazza Duca degli

Abruzzi n. 2, colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo plico raccomandato

a.r. come per legge.

a.f