

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 06/11/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 01/11/2009 A POL. RCV N. 25440130
AMAT SPA (CP442BL) / LANZA VITA - RANIERI MICHAEL
NS. RIF. 319/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO T...

06 NOV. 2009 10:29

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	06 NOV. 10:27	01'45	TX	04	OK

RAPPORTO TX

06 NOV. 2009 10:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	06 NOV. 10:23	00'57	TX	04	OK

25440130

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
319/NS/09	01/11/2009	16.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA CIMITERO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - CIMITERO		509	CP 442 BL		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
109500	BUONOCORE	PIETRO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	16-03-60	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ETOLIA 5	D	TA2185724X	TARANTO	30/11/1987	09/11/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LANZA VITA (3204889113)		Residente a Taranto in Via Solito, 6		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
RANIERI MICHAEL (3207079582)		Residente a Taranto in Via Donizzetti, 30		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

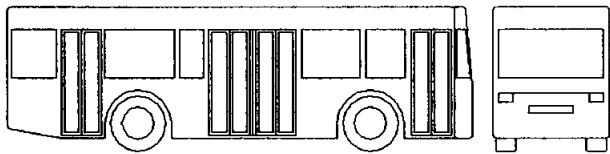
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

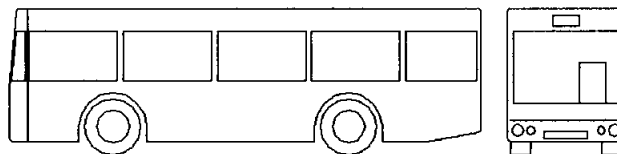
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ARRIVATO ALLA FERMATA UBICATA ALL'INGRESSO SECONDARIO DEL CIMITERO, DI VIA CIMITERO, MI FERMAVO, APRIVO LE TRE PORTE, PER CONSENTIRE LA SALITA E LA DISCESA DELL'UTENZA, E NEL FRATTEMPO RICEVEVO DELLE INDICAZIONI DA PARTE DEL COORDINATORE SIG. DE PASQUALE COSIMO.

ALCUNI ATTIMI DOPO UDIVO LE URLA DI ALCUNI VIAGGIATORI CHE MI INVITAVANO A RIAPRIRE LA PORTA POSTERIORE.

MI VENIVA RIFERITO DAI VIAGGIATORI CHE LA PORTA POSTERIORE DEL BUS SI ERA RICHIUSA ACCIDENTALMENTE PROPRIO MENTRE SALIVANO A BORDO UNA SIGNORA CON IL NIPOTINO.

LA SIGNORA LANZA VITA DICHIARAVA DI LAMENTARE DOLORE A UN BRACCIO, MENTRE IL NIPOTINO RANIERI MICHAEL SUBIVA UNA LIEVE ESCORIAZIONE FRONTALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE ANNOTAZIONE RIPORTATA SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N. 509.

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
319/NS/09	01/11/2009	16.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA CIMITERO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - CIMITERO		509	CP 442 BL		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
109500	BUONOCORE	PIETRO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	16-03-60	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ETOLIA 5	D	TA2185724X	TARANTO	30/11/1987	09/11/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
LANZA VITA (3204889113)			Residente a Taranto in Via Solito, 6	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
RANIERI MICHAEL (3207079582)			Residente a Taranto in Via Donizzetti, 30	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

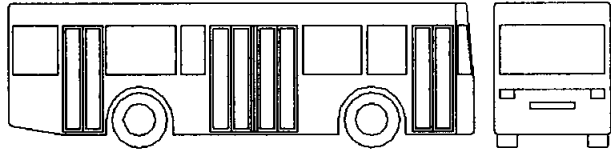
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

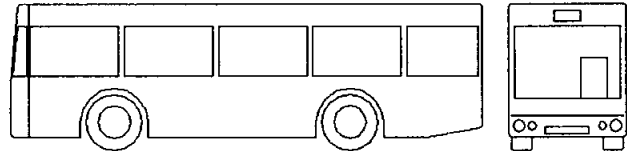
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ARRIVATO ALLA FERMATA UBICATA ALL'INGRESSO SECONDARIO DEL CIMITERO, DI VIA CIMITERO, MI FERMAVO, APRIVO LE TRE PORTE, PER CONSENTIRE LA SALITA E LA DISCESA DELL'UTENZA, E NEL FRATTEMPO RICEVEVO DELLE INDICAZIONI DA PARTE DEL COORDINATORE SIG. DE PASQUALE COSIMO.

ALCUNI ATTIMI DOPO UDIVO LE URLA DI ALCUNI VIAGGIATORI CHE MI INVITAVANO A RIAPRIRE LA PORTA POSTERIORE.

MI VENIVA RIFERITO DAI VIAGGIATORI CHE LA PORTA POSTERIORE DEL BUS SI ERA RICHIUSA ACCIDENTALMENTE PROPRIO MENTRE SALIVANO A BORDO UNA SIGNORA CON IL NIPOTINO.

LA SIGNORA LANZA VITA DICHIARAVA DI LAMENTARE DOLORE A UN BRACCIO, MENTRE IL NIPOTINO RANIERI MICHAEL SUBIVA UNA LIEVE ESCORIAZIONE FRONTALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/11/09

pagina

2

N.B. VEDI ANCHE ANNOTAZIONE RIPORTATA SULLA ESOLA DI VIAGGIO DEL BUS N. 509.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 0625

ALLE ORE 1330

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
RIAMINI

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1330

ALLE ORE 1535

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
NOCCO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 212

DALLE ORE 1535

ALLE ORE 2240

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ : * LINEA 8 PER ORDINE DEL CRO MOVIMENTO

ALLA FERMATA PRESSO IL CIVILIERO (PORTA PICCOLA) DELLE ORE 16,30
NON È EFFETTUATO LA FERMATA LA PORTA POSTERIORE DI CHIUSURA
ACCIDENTALE, E PROVOCANDO LEGGERA COMUSIONE BRACCIO DI ALCUN
E PICCOLA ESCORAZIONE ALTRA SOLTanto NIENTE, RITRIVIVA IL SOCCORSO
IN OSPEDALE INANTE FUOBIANZA. SEGUE REAZIONE VITICIO
SINTORI

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 509 DATA 01-11-09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	CH	0640	CHIT. S.	0715	<i>MANI</i>			
3	CHIT.	0715	CH	0810	u u			
3	CH	0835	CHIT.	0915	u u			
3	CHIT.	0915	CH	0950	u u			
3	CH	1000	CHIT.	1050	u u			
3	CHIT.	1050	CH	1140	u u			
3	CH	1150	CHIT.	1241	u u			
3	CHIT.	1241	CH	1330	<i>MANI</i>			
3	CH	1330	CHIT.	1410	LECCIA			
3	CHIT.	1430	CH	1507	LECCIA			
3	CH	1535	CH	1635	Bondocle			
3	CH	1635	TAN	1715	Bondocle			
3	CH	1730	TAN	1810	Bondocle			
3	TAN	1810	CH	1900	Bondocle			
3	CH	1930	TAN	1950	Bondocle			
3	TAN	1950	CH		Bondocle			
2020								

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1		
TURNO DI SERVIZIO n° _____		
DALLE ORE <u>0625</u>		
ALLE ORE <u>1330</u>		
LINEA <u>3</u>		
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>RIAMANI</u>		
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2		
TURNO DI SERVIZIO n° _____		
DALLE ORE <u>13:30</u>		
ALLE ORE <u>15:35</u>		
LINEA <u>3</u>		
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Niccolò Alessandrino</u>		
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3		
TURNO DI SERVIZIO n° <u>212</u>		
DALLE ORE <u>1535</u>		
ALLE ORE <u>2240</u>		
LINEA <u>3</u>		
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>		
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ : * LINEA 8 PER ORDINE DEL GPS MOVIMENTO
 ALLA FERMIA PRESSO IL CIVILERO (PORTA PRIMA) DALLE ORE 16:30
 NENTR'E EFFETTUANDO LA FERMIA LA PORTA POSTERIORE SI CHIUSSE
 ACCIDENTALMENTE, E PROVOCANDO LEGGERA COMUSIONE BRACCIO DI ALCUN
 VIAGGIATORE, al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO
 E FISSA ESCORTAZIONE AL BUS SOLO NIENTE, RITRATTAVA IL SOCCORSO
 IN OSPEDALE INANTE FUORBUONA. SEGUE REAZIONE UFFICIO
 SIMSTR