



Prot. n° 23089 UAG

Taranto 06/12/2011

V° depositato in cancelleria  
07 DIC 2011  
e p.c.  
IL CANCELLIERE  
Sabrina VOZZA

Spett.le Giudice di Pace di Taranto  
Dott.ssa Angela Bungaro  
Via Temedide  
74121 TARANTO

Avvocato P. Epifani

**Oggetto: Procedimento n°9464/2010 R.G. Fanelli Giuseppina c/AMAT S.p.A e Nationale Suisse.**

Con riferimento al procedimento in oggetto, giusta ordinanza del 25/10/2011, si rappresenta quanto segue.

Dagli atti di questa Società i conducenti più prossimi all'orario (14,30) di cui all'ordinanza impegnati il giorno 23/10/2010 sulla linea 11 risultano essere Doro Gennaro e Lardieri Gerardo.

Nessuno dei due sopraindicati conducenti impegnati alla guida della linea 11, della quale si allega il tabellino (all.1), ha però confermato di aver provocato con la propria condotta di guida alcun sinistro e tanto meno di portata tale da rendere necessario raggiungere con il bus l'ospedale Moscati, così come dichiarato, per mezzo del suo difensore, dalla sig.ra Giuseppina Fanelli. Si allegano allo scopo le dichiarazioni dei due predetti conducenti che potrebbero essere transitati in quel luogo "via Togliatti in Paolo VI": (all. 2 e all. 3), individuati come probabili tenendo conto delle due differenti dichiarazioni sull'orario dell'evento rese dalla danneggiata (nella prima richiesta di risarcimento del danno e nell'atto di citazione) e del fatto che la stessa non ha fornito, pur richiesto dall'Azienda, alcuna copia del titolo di viaggio, che avrebbe permesso di individuare con certezza il conducente interessato, né risulta alcuno suo status di abbonato, come da verifica condotta da questa Società sul suo nominativo e sulle due differenti date di nascita indicate dal suo legale. Si rammenta infatti che:

- in data 27/10/2009 l'avvocato Scavo, in sede di richiesta di risarcimento del danno – ns. prot. 20723 del 06/11/2011 (all.4) – ha dichiarato che la ricorrente, nata a Taranto il **07/12/1946**, ha subito l'evento di danno alle ore **14:45**;
- in data 28/09/2010 lo stesso legale, con atto di citazione notificato il giorno 01/10/2010, ha dichiarato che la ricorrente, nata a Taranto il **07/12/1947**, ha subito l'evento di danno alle ore **14:30**.

Entrambi gli orari indicati portano ad individuare come probabili conducenti, sulla base delle corse più vicine a quegli orari, gli agenti Gennaro Doro o Gerardo Lardieri.

Circa l'unico elemento indicato con costanza dalla ricorrente, e cioè il numero del bus sul quale sarebbe avvenuto il fatto, n°426, si ribadisce che detto autobus è stato impegnato sulla linea 4 (che raggiunge il comune di Statte senza transitare in Paolo VI) per tutta la giornata in cui si sarebbe verificato il sinistro.

Resta incontestabile il fatto che nessuno dei conducenti sentiti ha riferito di avere condotto in quel giorno una passeggera direttamente in ospedale, evidenziando che nessuna penalizzazione sarebbe derivata al conducente denunciando il sinistro e che la Società, regolarmente assicurata, non ha alcun interesse a occultare la realtà dei fatti.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**Oggetto:** CONSEGNA: Proc.civ. n°9464/10 - dott.ssa bungaro - udienza del 13/12/2011  
**Mittente:** Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>  
**Data:** 09/12/2011 10.35  
**A:** PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

**Ricevuta di avvenuta consegna**

Il giorno 09/12/2011 alle ore 10:35:41 (+0100) il messaggio "*Proc.civ. n°9464/10 - dott.ssa bungaro - udienza del 13/12/2011*" proveniente da "*affarigenerali@pec.amat.ta.it*" ed indirizzato a *epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it* è stato **consegnato** nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di **conservarla** come attestato della consegna nella casella indicata

**Identificativo messaggio:**308FF7DE-D720-61ED-BA78-F0A5C1DDBDCC@pec.amat.ta.it

**Delivery receipt**

The message "*Proc.civ. n°9464/10 - dott.ssa bungaro - udienza del 13/12/2011*" sent by "*affarigenerali@pec.amat.ta.it*", on 2011-12-09 at 10:35:41 (+0100) and addressed to *epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it*, was **delivered** by the certified email system

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please **keep it** as certificate of delivery to the specified mailbox

**Message ID:**308FF7DE-D720-61ED-BA78-F0A5C1DDBDCC@pec.amat.ta.it

Allegati:

|               |           |
|---------------|-----------|
| dati-cert.xml | 969 bytes |
| postacert.eml | 2.0 MB    |

Prot. n° 23089UAG

Taranto 06/12/2011

Spett.le Giudice di Pace di Taranto  
Dott.ssa Angela Bungaro  
Via Temedide  
74121 TARANTO

e p.c. Avvocato P. Epifani

**Oggetto: Procedimento n°9464/2010 R.G. Fanelli Giuseppina c/AMAT S.p.A e  
Nationale Suisse.**

Con riferimento al procedimento in oggetto, giusta ordinanza del 25/10/2011,  
si rappresenta quanto segue.

Dagli atti di questa Società i conducenti più prossimi all'orario (14,30) di  
cui all'ordinanza impegnati il giorno 23/10/2010 sulla linea 11 risultano essere  
Doro Gennaro e Lardieri Gerardo.

Nessuno dei due sopraindicati conducenti impegnati alla guida della linea  
11, della quale si allega il tabellino (all.1), ha però confermato di aver provocato  
con la propria condotta di guida alcun sinistro e tanto meno di portata tale da  
rendere necessario raggiungere con il bus l'ospedale Moscati, così come  
dichiarato, per mezzo del suo difensore, dalla sig.ra Giuseppina Fanelli. Si  
allegano allo scopo le dichiarazioni dei due predetti conducenti che potrebbero  
essere transitati in quel luogo "via Togliatti in Paolo VI": (all. 2 e all. 3),  
individuati come probabili tenendo conto delle due differenti dichiarazioni  
sull'orario dell'evento rese dalla danneggiata (nella prima richiesta di  
risarcimento del danno e nell'atto di citazione) e del fatto che la stessa non ha  
fornito, pur richiesto dall'Azienda, alcuna copia del titolo di viaggio, che avrebbe  
permesso di individuare con certezza il conducente interessato, né risulta alcuno  
suo status di abbonato, come da verifica condotta da questa Società sul suo  
nominativo e sulle due differenti date di nascita indicate dal suo legale. Si  
rammenta infatti che:

- in data 27/10/2009 l'avvocato Scavo, in sede di richiesta di risarcimento  
del danno – ns. prot. 20723 del 06/11/2011 (all.4) – ha dichiarato che  
la ricorrente, nata a Taranto il **07/12/1946**, ha subito l'evento di danno  
alle ore **14:45**;
- in data 28/09/2010 lo stesso legale, con atto di citazione notificato il  
giorno 01/10/2010, ha dichiarato che la ricorrente, nata a Taranto il  
**07/12/1947**, ha subito l'evento di danno alle ore **14:30**.

Entrambi gli orari indicati portano ad individuare come probabili conducenti, sulla base delle corse più vicine a quegli orari, gli agenti Gennaro Doro o Gerardo Lardieri.

Circa l'unico elemento indicato con costanza dalla ricorrente, e cioè il numero del bus sul quale sarebbe avvenuto il fatto, n°426, si ribadisce che detto autobus è stato impegnato sulla linea 4 (che raggiunge il comune di Statte senza transitare in Paolo VI) per tutta la giornata in cui si sarebbe verificato il sinistro.

Resta incontestabile il fatto che nessuno dei conducenti sentiti ha riferito di avere condotto in quel giorno una passeggera direttamente in ospedale, evidenziando che nessuna penalizzazione sarebbe derivata al conducente denunciando il sinistro e che la Società, regolarmente assicurata, non ha alcun interesse a occultare la realtà dei fatti.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**MATTINO INVERNALE FERIALE**  
**5^LINEA 11-17** **445=2420**

**515 1^ FERM. VIA DELL' INDUSTRIA-OSP.**  
**NORD-FERROVIA-P.CASTELLO (LIN. 17)**

**P.MERCANTILE** **IPERCOOP**

620 (LIN.11) +655

750 (LIN.11) 835

927 (LIN.11) 1012

1107 (LIN.11) 1152

**DISCESA VASTO** **IPERCOOP**

^1247 (LIN.11) 1345

**DISCESA VASTO** **OSP. NORD**

^1426 (LIN.17) 1510

**P.MERCANTILE** **OSP. NORD**

1603 (LIN.17) 1647

1740 (LIN.17) 1823

**DISCESA VASTO** **OSP. NORD**

^1923 (LIN.17) 2007

^2107 (LIN.17)

**2140 1^ FERM 2^ STRADA-OSP. NORD**

**ILVA (D-A-B)**

**SEGUE DIETRO**

**DISCESA VASTO** **OSP. NORD**

**^2300 (LIN.17=FINE CORSA EX CAP.)**

**PERCORSO LINEA 11**

P. MERC.-.....XXV APRILE-1° COMP.-2 GIUGNO-4 NOVEM  
 LIBERZ.-GRANDI-MURRI-MIGLIOLI-DEL LAVORO-DE GA=  
 SPERI-TOGLIATTI-BUOZZI-OSP. NORD-NENNI-SALVEMIN  
 DEL TURISMO-DE GASPERI-CITTADELLA-DEL TURISMO  
 CANNATA-IPERCOOP  
 IPERCOOP-CANNATA-DEL TURISMO-CITTADELLA  
 DEL LAVORO-SOMMOVIGO-BUOZZI-CANNATA-GRANDI  
 LIBERAZIONE-DELLA REPUBBLICA-XXV APRILE-SS.172  
 GALESO.....P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 17**

P. MERC.-.....XXV APRILE-DELLA REPUBBLICA-DELLA  
 LIBERAZIONE-GRANDI-CANNATA-IPERCOOP-CANNATA  
 DELL'INDUSTRIA-DEL LAVORO-CITTADELLA-DEL TURI=  
 SMO-DE GASPERI-SALVAMINI-NENNI-OSP. NORD  
 OSP.NORD-BUOZZI-TOGLIATTI-DE GASPERI-DEL LAVOR  
 MIGLIOLI-MURRI-PASTORE-SOMMOVIGO-BUOZZI-CAN=  
 TA-GRANDI-LIBERAZ.-4 NOVEMBRE-2 GIUGNO-1° COMP.  
 XXV APRILE-SS. 172-GALESO.....-P. MERCANTILE

**^ PARTENZE DISCESA VASTO**

**+ TERMINANO LA CORSA P. ZZA  
 CASTELLO**

**5^ LINEA 17**

**BUS CON PEDANA**

**MATTINO INVERNALE FERIALE**

**6^LINEA 11-17** **605=2240**

**P.MERCANTILE** **OSP. NORD**

635 (LIN.17) + 710

805 (LIN.17) 850

944 (LIN.17) 1029

1124 (LIN.17) 1209

**DISCESA VASTO** **OSP. NORD**

^1304 (LIN.17)

**1340 1^ FERM 2^ STRADA-OSP. NORD**

**ILVA (D-A-B)**

**P.MERCANTILE** **IPERCOOP**

1442 (LIN.11) 1526

1619 (LIN.11) 1704

1756 (LIN.11) 1841

**DISCESA VASTO** **IPERCOOP**

^1942 (LIN.11) 2026

**^2124 (LIN.11=FINE CORSA EX CAPOLINEA)**

**SEGUE DIETRO**

**ACCERTARSI DEL FUNZIONAMENTO DELLA  
 PEDANA AD INIZIO E FINE TURNO**

**PERCORSO LINEA 11**

P. MERC.-.....XXV APRILE-1° COMP.-2 GIUGNO-4 NOVEM  
 LIBERZ.-GRANDI-MURRI-MIGLIOLI-DEL LAVORO-DE GA=  
 SPERI-TOGLIATTI-BUOZZI-OSP. NORD-NENNI-SALVEMIN  
 DEL TURISMO-DE GASPERI-CITTADELLA-DEL TURISMO  
 CANNATA-IPERCOOP  
 IPERCOOP-CANNATA-DEL TURISMO-CITTADELLA  
 DEL LAVORO-SOMMOVIGO-BUOZZI-CANNATA-GRANDI  
 LIBERAZIONE-DELLA REPUBBLICA-XXV APRILE-SS.172  
 GALESO.....P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 17**

P. MERC.-.....XXV APRILE-DELLA REPUBBLICA-DELLA  
 LIBERAZIONE-GRANDI-CANNATA-IPERCOOP-CANNATA  
 DELL'INDUSTRIA-DEL LAVORO-CITTADELLA-DEL TURI=  
 SMO-DE GASPERI-SALVAMINI-NENNI-OSP. NORD  
 OSP.NORD-BUOZZI-TOGLIATTI-DE GASPERI-DEL LAVOR  
 MIGLIOLI-MURRI-PASTORE-SOMMOVIGO-BUOZZI-CAN=  
 TA-GRANDI-LIBERAZ.-4 NOVEMBRE-2 GIUGNO-1° COMP.  
 XXV APRILE-SS. 172-GALESO.....-P. MERCANTILE

**^ PARTENZE DISCESA VASTO**

**+ TERMINANO LA CORSA P. ZZA  
 CASTELLO**

**6^ LINEA 11**

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

A.M.A.T. - S.p.a.

IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA

p.i. Cosimo Russo

**MATTINO INVERNALE FERIALE**  
**5<sup>A</sup> LINEA 11-17**      **445=2420**

**515 1<sup>A</sup> FERM. VIA DELL' INDUSTRIA-OSP.**  
**NORD-FERROVIA-P.CASTELLO (LIN. 17)**

**P.MERCANTILE**      **IPERCOOP**

620 (LIN.11)      +655

750 (LIN.11)      835

927 (LIN.11)      1012

1107 (LIN.11)      1152

**DISCESA VASTO**      **IPERCOOP**

<sup>^</sup>1247 (LIN.11)      1345

**DISCESA VASTO**      **OSP. NORD**

<sup>^</sup>1426 (LIN.17)      1510

**P.MERCANTILE**      **OSP. NORD**

1603 (LIN.17)      1647

1740 (LIN.17)      1823

**DISCESA VASTO**      **OSP. NORD**

<sup>^</sup>1923 (LIN.17)      2007

<sup>^</sup>2107 (LIN.17)

**2140 1<sup>A</sup> FERM 2<sup>A</sup> STRADA-OSP. NORD**

**ILVA (D-A-B)**

**SEGUE DIETRO**

**DISCESA VASTO**      **OSP. NORD**  
<sup>^</sup>2300 (LIN.17=FINE CORSA EX CAP.)

**PERCORSO LINEA 11**

P. MERC.-.....XXV APRILE-1° COMP.-2 GIUGNO-4 NOVEM  
 LIBERZ.-GRANDI-MURRI-MIGLIOLI-DEL LAVORO-DE GA=  
 SPERI-TOGLIATTI-BUOZZI-OSP. NORD-NENNI-SALVEMIN  
 DEL TURISMO-DE GASPERI-CITTADELLA-DEL TURISMO  
 CANNATA-IPERCOOP  
 IPERCOOP-CANNATA-DEL TURISMO-CITTADELLA  
 DEL LAVORO-SOMMOVIGO-BUOZZI-CANNATA-GRANDI  
 LIBERAZIONE-DELLA REPUBBLICA-XXV APRILE-SS.172  
 GALESO.....P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 17**

P. MERC.-.....XXV APRILE-DELLA REPUBBLICA-DELLA  
 LIBERAZIONE-GRANDI-CANNATA-IPERCOOP-CANNATA  
 DELL'INDUSTRIA-DEL LAVORO-CITTADELLA-DEL TURI=  
 SMO-DE GASPERI-SALVAMINI-NENNI-OSP. NORD  
 OSP.NORD-BUOZZI-TOGLIATTI-DE GASPERI-DEL LAVOR  
 MIGLIOLI-MURRI-PASTORE-SOMMOVIGO-BUOZZI-CAN=  
 TA-GRANDI-LIBERAZ.-4 NOVEMBRE-2 GIUGNO-1° COMP.  
 XXV APRILE.-SS. 172-GALESO.....P. MERCANTILE

**<sup>^</sup> PARTENZE DISCESA VASTO**

**+ TERMINANO LA CORSA P. ZZA  
 CASTELLO**

**5<sup>A</sup> LINEA 17**

**BUS CON PEDANA**

**MATTINO INVERNALE FERIALE**  
**6<sup>A</sup> LINEA 11-17**      **605=2240**

**P.MERCANTILE**      **OSP. NORD**

635 (LIN.17)      + 710

805 (LIN.17)      850

944 (LIN.17)      1029

1124 (LIN.17)      1209

**DISCESA VASTO**      **OSP. NORD**

<sup>^</sup>1304 (LIN.17)

**1340 1<sup>A</sup> FERM 2<sup>A</sup> STRADA-OSP. NORD**

**ILVA (D-A-B)**

**P.MERCANTILE**      **IPERCOOP**

1442 (LIN.11)      1526

1619 (LIN.11)      1704

1756 (LIN.11)      1841

**DISCESA VASTO**      **IPERCOOP**

<sup>^</sup>1942 (LIN.11)      2026

<sup>^</sup>2124 (LIN.11=FINE CORSA EX CAPOLINEA)

**SEGUE DIETRO**

**ACCERTARSI DEL FUNZIONAMENTO DELLA  
 PEDANA AD INIZIO E FINE TURNO**

**PERCORSO LINEA 11**

P. MERC.-.....XXV APRILE-1° COMP.-2 GIUGNO-4 NOVEM  
 LIBERZ.-GRANDI-MURRI-MIGLIOLI-DEL LAVORO-DE GA=  
 SPERI-TOGLIATTI-BUOZZI-OSP. NORD-NENNI-SALVEMIN  
 DEL TURISMO-DE GASPERI-CITTADELLA-DEL TURISMO  
 CANNATA-IPERCOOP  
 IPERCOOP-CANNATA-DEL TURISMO-CITTADELLA  
 DEL LAVORO-SOMMOVIGO-BUOZZI-CANNATA-GRANDI  
 LIBERAZIONE-DELLA REPUBBLICA-XXV APRILE-SS.172  
 GALESO.....P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 17**

P. MERC.-.....XXV APRILE-DELLA REPUBBLICA-DELLA  
 LIBERAZIONE-GRANDI-CANNATA-IPERCOOP-CANNATA  
 DELL'INDUSTRIA-DEL LAVORO-CITTADELLA-DEL TURI=  
 SMO-DE GASPERI-SALVAMINI-NENNI-OSP. NORD  
 OSP.NORD-BUOZZI-TOGLIATTI-DE GASPERI-DEL LAVOR  
 MIGLIOLI-MURRI-PASTORE-SOMMOVIGO-BUOZZI-CAN=  
 TA-GRANDI-LIBERAZ.-4 NOVEMBRE-2 GIUGNO-1° COMP.  
 XXV APRILE.-SS. 172-GALESO.....P. MERCANTILE

**<sup>^</sup> PARTENZE DISCESA VASTO**

**+ TERMINANO LA CORSA P. ZZA  
 CASTELLO**

**6<sup>A</sup> LINEA 11**

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

A.M.A.T. - S.p.a.

IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA

p.i. Cordinio Russo

Taranto 28/11/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Lardieri Gerardo nato a Taranto il 24/03/1982 e ivi residente in Via Gladioli n.16, operatore di esercizio matricola 149960, titolare di patente categoria DK N.TA5168986D scadente il 13/05/2014,

**dichiara**

che giorno 23/10/2009 comandato al turno n.452, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 12.37 alle ore 17.50 sulle linee 11 - 17, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri. Dichiaro, inoltre, di non aver accompagnato direttamente all'Ospedale "G. Moscati" alcun passeggero.

L.C.S.



22328

|          |                                                   |
|----------|---------------------------------------------------|
| Prot. N. | 28 NOV. 2011                                      |
| Del      |                                                   |
| P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>               |
| OG       | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>       |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/> |
| DT       | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>        |
| UE       | UFFICIO URBANISTICO <input type="checkbox"/>      |
| UAG      | UFFICIO AGENDAMENTO <input type="checkbox"/>      |
| UA       | UFFICIO AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>   |
| IC       | UFFICIO COMMERCIALE <input type="checkbox"/>      |
| UI       | UFFICIO INFORMATICA <input type="checkbox"/>      |
| IT       | UFFICIO TRAFFICO <input type="checkbox"/>         |
| ST       | UFFICIO STATISTICA <input type="checkbox"/>       |
| SI       | UFFICIO SOSTEGNO <input type="checkbox"/>         |
| SE       | UFFICIO ECONOMATO <input type="checkbox"/>        |
| SC       | UFFICIO SICUREZZA <input type="checkbox"/>        |
|          | <input type="checkbox"/>                          |

**PATENTE DI GUIDA** **REPUBBLICA ITALIANA**

1. LARDIERI  
2. GERARDO  
3. 24/03/82 TARANTO (TA)

4a. 15/05/2004 4c. MCTC-TA  
4b. 15/05/2009 5. TA5168986D

7. *Lardieri Gerardo*  
8. TARANTO (TA)  
3.TUBEROSE LAMA

9. D

4b. 13/05/2014 (LP5R55)  
5. TA5168986D

|    | 9 | 10       | 11       | 12 |
|----|---|----------|----------|----|
| A1 |   |          |          |    |
| A  |   |          |          |    |
| B  |   | 27/07/00 | 15/05/09 |    |
| C  |   | 15/05/04 | 15/05/09 |    |
| D  |   | 15/05/04 | 15/05/09 |    |
| BE |   |          |          |    |
| CE |   |          |          |    |
| DE |   |          |          |    |

Cognome: 2. Nome: 3. Data e luogo di nascita: 4. Patente rilasciata il: 4b. Validità fino al: 4c. Revoca del 5. Patente numero: 6. Indirizzo: 7. Categoria rilasciata: 8. Segreto valida fino al: 12. Restrizione

MOD. MC 720F

ISTITUTO PERMANENTE DI STUDI E RICERCA DELLO STATO S.p.A. - OFFICINA CARTE VALORI

AB 1844009

Taranto 23/11/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Doro Gennaro nato a Taranto il 27/07/1977 e ivi residente in Via Sciabelle n.58, operatore di esercizio matricola 136300, titolare di patente categoria DK N.TA5068627k scadente il 25/08/2014,

**dichiara**

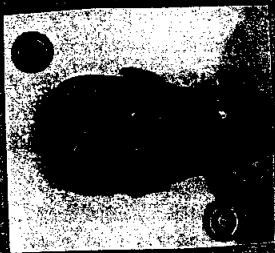
che giorno 23/10/2009 comandato al turno n.450, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 10.40 alle ore 17.34 sulle linee 17 - 11, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri. Dichiaro, inoltre, di non aver accompagnato direttamente all'Ospedale "G. Moscati" alcun passeggero.

L.C.S.



Prot. N. **22060**  
23 NOV. 2011

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| Del  |                                                    |
| P    | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                |
| DG   | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>        |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>  |
| DT   | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>         |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>       |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI <input type="checkbox"/>        |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO <input type="checkbox"/>     |
| UI   | INFORMATICA <input type="checkbox"/>               |
| UP   | PERSONALE/RET.UBUZIONI <input type="checkbox"/>    |
| UT   | TECNICO <input type="checkbox"/>                   |
| U.PT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>         |
| U.RG | RAGIONERIA/ECONOMATO <input type="checkbox"/>      |
| STQ  | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>            |
|      | <input type="checkbox"/>                           |



VALIDAZIONE

SOSPENSIONE

CLIENTE N. TMS0896275 (RTB287)  
VALIDA FINO AL 01/09/2002  
NESSUNA PRESCRIZIONE

PACIENTE N. TMS0896275 (RTB287)  
VALIDA FINO AL 01/09/2002  
NESSUNA PRESCRIZIONE

PACIENTE N. TMS0896275 (RTB287)  
VALIDA FINO AL 01/09/2002  
NESSUNA PRESCRIZIONE

329/103/09

20723

06 NOV. 2009

**Avvocato**  
**Massimiliano SCAVO**  
 Via Duomo, 293 - 74100 Taranto  
 tel.fax: 099/4712108

*Raccomandata a.r.*

Spett.le  
 Amat, Spa  
 Via C. Battisti n. 657  
 74100 Taranto

Spett.le  
 Nationale Suisse, Ass.ni Spa  
 Via P. Amedeo n. 141  
 Bari 70122

Dal  
 P. PRESIDENTE  
 DG. DIRETTORE GENERALE  
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
 DT. DIRETTORE TECNICO  
 UE. SERVIZIO MOVIMENTO  
 DAG. AFFARI GENERALI SINISTRI  
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI  
 UC. CONTABILITA' / FINANZE  
 UI. INFORMATICA  
 UP. PERSONALE / ADEMPIMENTI  
 UT. TECNICO  
 UAT. PRODOTTI  
 URG. RAGIONI  
 UG. ...

Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra **Fanelli Giuseppina** (nata a Taranto il 7.12.1946), che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Ass.ni Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici *patiti e patienti* dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridotto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, la mia Patrocinata adirà nei Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per una migliore tutela dei propri interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese a Vostro carico.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese riscontro e nel contempo porgo distinti saluti.

Taranto, 27.10.2009

Avv. Massimiliano SCAVO

*Avv. Massimiliano SCAVO*

*per ratifica e conferma*

*Fanelli Giuseppina*

329/11/11

Taranto 23/11/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Doro Gennaro nato a Taranto il 27/07/1977 e ivi residente in Via Sciabelle n.58, operatore di esercizio matricola 136300, titolare di patente categoria DK N.TA5068627k scadente il 25/08/2014,

dichiara

che giorno 23/10/2009 alla guida del bus n.476, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 10.40 alle ore 17.34 sulla linea 17 - 11, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.

La presente dichiarazione viene rilasciata dietro specifica richiesta dell'Ufficio sinistri Amat Spa.

In fede.



Prot. N. 22060  
Del 23 NOV. 2011

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |



Taranto 28/11/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

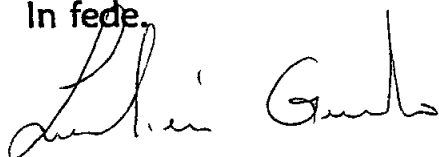
Il sottoscritto Lardieri Gerardo nato a Taranto il 24/03/1982 e ivi residente in Via Gladioli n.16, operatore di esercizio matricola 149960, titolare di patente categoria DK N.TA5168986D scadente il 13/05/2014,

dichiara

che giorno 23/10/2009 alla guida del bus n.535, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 12.37 alle ore 17.50 sulla linea 11 - 17, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.

La presente dichiarazione viene rilasciata dietro specifica richiesta dell'Ufficio sinistri Amat Spa.

In fede.



22328  
Prot. N. 28 NOV. 2011

|         |                                                                |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| Del     |                                                                |
| P       | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                            |
| DG      | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                    |
| DA      | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>              |
| DT      | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                     |
| UE      | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                   |
| UAG     | AFFARI GEN. P. R. SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA      | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                  |
| UC      | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>               |
| UI      | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                           |
| UP      | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>              |
| UT      | TECNICO <input type="checkbox"/>                               |
| U.L.P.T | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                     |
| U.L.R.G | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>                |
| STQ     | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                        |



Prot. n°: ....

Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 329 /NS/09 del 23/10/2009

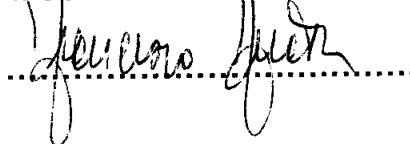
In riferimento al prot. n. 21981 del 24/11/09, alle ore 14:45 circa, al quartiere Paolo VI, potevano trovarsi i seguenti autobus:

| ORARIO<br>DI<br>PARTENZA | CAPOLINEA     | LINEA | AUTOBUS | NOMINATIVO      |
|--------------------------|---------------|-------|---------|-----------------|
| 14:10                    | P. MERCANTILE | 11    | 476     | DORO            |
| 14:26                    | P. MERCANTILE | 11    | 535     | LARDIERI        |
| 14:38                    | OSP. NORD     | 17    | 480     | TOMASELLI MAURO |

Si allegano il foglio di servizio giornaliero del 23/10/09

Taranto, li 17/12/09

Il Coordinatore all' Esercizio



## TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

23/10/2009

| Turno | Inizio | Fine  | Mont. | Linea  | Ore<br>Lavor. | Autobus | Autobus | Cdr. Prog. | Stampa | Matricola                 | Nome dipendente | Note                   |
|-------|--------|-------|-------|--------|---------------|---------|---------|------------|--------|---------------------------|-----------------|------------------------|
| 472   | 07.20  | 10.20 | De    | BIS    | 03.00         | 508     | 516     | TF5        | 158600 | MARINELLI EGIDIO          |                 |                        |
| 472   | 12.00  | 15.00 | De    | BIS    | 03.00         | 561     | 561     | TF5        | 158600 | MARINELLI EGIDIO          |                 | Dis 112                |
| 506   | 06.25  | 13.40 | De    | BIS    | 07.15         | 491     |         | FR68       | 177420 | PRESICCI FRANCESCO        |                 | (COPR. 1745 P.N. 1449) |
| 401   | 11.20  | 18.35 | Cm    | 001/2  | 07.15         |         |         | FR74       | 120490 | COLELLA GIUSEPPE          |                 |                        |
| 402   | 11.30  | 18.20 | Cm    | 001/2  | 06.30         | 490     |         | FR12       | 155201 | LUCCARELLI CIRO           |                 | (1335) COUSIN 1121A    |
| 404   | 11.45  | 18.30 | Cm    | 001/2  | 06.45         |         |         | FR135      | 136300 | DORO GENARO               |                 | MASTROPETRO ANGELO     |
| 405   | 12.05  | 18.40 | Cm    | 001/2  | 06.35         |         |         | FR28       | 158772 | MARTURANO COSIMO          |                 |                        |
| 407   | 12.35  | 18.55 | Cm    | 001/2  | 06.20         | 511     |         |            |        |                           |                 |                        |
| 408   | 10.45  | 17.40 | Cm    | 001/2  | 06.55         |         |         | FR53       | 100100 | ABATEMATTEO CATALDO       |                 | PC                     |
| 410   | 11.00  | 17.55 | Cm    | 001/2  | 06.55         |         |         | FR55       | 106600 | BELLANOVA FRANCESCO       |                 |                        |
| 411   | 11.10  | 18.05 | Cm    | 003    | 06.55         |         |         | FR34       | 104620 | AUGENIT NICOLA            |                 |                        |
| 413   | 11.40  | 18.30 | Cm    | 003    | 06.50         |         |         | FR14       | 125010 | D'AMICO ANGELO            |                 |                        |
| 414   | 12.20  | 18.45 | De    | 003    | 06.25         |         |         | FR163      | 133000 | D'IGNAZIO DANILLO         |                 |                        |
| 416   | 12.00  | 18.55 | Cm    | 003    | 06.55         |         |         | FR21       | 129300 | DE GIORGIO SALVATORE LUCA |                 | 930                    |
| 417   | 12.15  | 18.10 | Cm    | 003    | 05.55         |         |         | TG99       | 119618 | CHITI ARMIDO              |                 | VIGORELLI              |
| 419   | 12.45  | 18.35 | Cm    | 003    | 05.50         |         |         | TG90       | 117050 | CAVALLARO CARMELO         |                 | 415                    |
| 420   | 11.50  | 18.10 | Pm    | 004    | 06.20         |         |         | FR89       | 187050 | SCALZI PREMIO             |                 |                        |
| 422   | 10.45  | 17.10 | Pm    | 004    | 06.25         |         |         | FR52       | 158773 | MARTURANO COSIMO TPT      |                 |                        |
| 423   | 12.40  | 18.40 | Pm    | 004    | 06.00         |         |         | FR35       | 132570 | DE VITA ANGELO            |                 |                        |
| 425   | 11.30  | 17.40 | Pm    | 004    | 06.10         |         |         | TG57       | 138190 | FARELLA GIUSEPPE          |                 | 411                    |
| 426   | 10.50  | 16.50 | Cm    | 005    | 06.00         |         |         | FR164      | 172200 | PERILLO LUIGI             |                 | MARINELLI V318         |
| 428   | 11.35  | 17.35 | Cm    | 005    | 06.00         |         |         | TG93       | 160400 | MAZZA CIRO                |                 | 216                    |
| 429   | 10.45  | 17.25 | Pm    | 006    | 06.40         |         |         | FR117      | 103100 | ANACLERIO ANGELO          |                 | (R BUS)                |
| 431   | 11.55  | 18.50 | Pm    | 006    | 06.55         | 514     |         | FR63       | 194900 | TRANI RAFFAELLE           |                 | DURELLI                |
| 432   | 11.46  | 18.16 | CP    | 008    | 06.30         | 501     |         |            |        |                           |                 |                        |
| 434   | 11.59  | 18.29 | CP    | 008    | 06.30         |         |         | FR133      | 117310 | CAVALLO GIUSEPPE          |                 |                        |
| 435   | 12.25  | 18.55 | CP    | 008    | 06.30         |         |         | FR107      | 111412 | CANTORE MASSIMO           |                 |                        |
| 437   | 10.41  | 17.11 | CP    | 008    | 06.30         |         |         | FR105      | 109970 | DRESCIA FRANCESCO         |                 | 516                    |
| 438   | 10.54  | 17.24 | CP    | 008    | 06.30         | 516     |         | FR126      | 183372 | RUSSO FRANCESCO (TPT)     |                 |                        |
| 440   | 08.56  | 15.30 | CP    | 008    | 06.34         |         |         | FR127      | 197300 | VESPE DOMENICO            |                 |                        |
| 441   | 11.20  | 17.50 | CP    | 008    | 06.30         |         |         | FR4        | 137835 | FALCONE GIUSEPPE          |                 |                        |
| 443   | 11.33  | 18.03 | CP    | 008    | 06.30         |         |         | FR2        | 127830 | PARCANTE COSIMO AN        |                 | SARGANGELO V33         |
| 444   | 12.15  | 18.25 | Pm    | 009    | 06.10         |         |         | TG47       | 154432 | LOCHI VINCENZO            |                 | 233                    |
| 446   | 11.30  | 18.23 | Pm    | 017    | 06.53         |         |         | FR3        | 128930 | DE GERONIMO ALESSANDRO    |                 |                        |
| 447   | 11.47  | 18.39 | Pm    | 011    | 06.52         |         |         | FR137      | 106652 | BAVILA GIUSEPPE           |                 |                        |
| 449   | 12.04  | 18.55 | Pm    | 017    | 06.51         |         |         | FR39       | 194560 | TOMASELLI MAURO           |                 |                        |
| 450   | 10.40  | 17.34 | Pm    | 011    | 06.54         | 516     |         | FR65       | 159930 | MASTROPETRO ANGELO        |                 |                        |
| 452   | 10.57  | 17.50 | Pm    | 011    | 06.53         | 515     |         | FR85       | 172128 | PAYONELLI GIOVANNI AIS    |                 | DORO                   |
| 453   | 09.34  | 16.29 | Pm    | 017    | 06.55         |         |         | FR111      | 124680 | CUTINO GIUSEPPE           |                 | 1600 (D. 1127) 516     |
| 455   | 10.50  | 17.20 | Pm    | 014    | 06.30         |         |         | FR97       | 145555 | GRANTO ANGELO             |                 | (R BUS)                |
| 456   | 11.35  | 18.05 | Pm    | 014    | 06.30         |         |         | FR94       | 143970 | GENTILE GIOVANNI (1974)   |                 | (R BUS)                |
| 457   | 12.00  | 18.30 | De    | DISPON | 06.30         |         |         |            |        |                           |                 |                        |
| 458   | 12.20  | 18.40 | Pm    | 014    | 06.20         |         |         | FR156      | 138830 | DI BELLA LUCA             |                 |                        |
| 459   | 10.05  | 16.30 | Pm    | 014    | 06.25         |         |         | FR33       | 142980 | GAGLIOLLO SARA            |                 | DRESCIA                |
| 460   | 12.00  | 18.30 | De    | DISPON | 06.30         |         |         |            |        |                           |                 |                        |
| 461   | 11.10  | 17.20 | Pm    | 015    | 06.10         |         |         | TG6        | 148282 | LACAVA FRANCESCO          |                 |                        |
| 462   | 11.45  | 18.05 | Pm    | 015    | 06.20         |         |         | FR58       | 134940 | DI PONZIO COSIMO          |                 |                        |
| 464   | 11.10  | 17.45 | Pm    | 016    | 06.35         |         |         | FR23       | 130870 | DE PADOVA VINCENZO        |                 |                        |
| 465   | 11.55  | 18.15 | Pm    | 016    | 06.20         |         |         | TG96       | 193034 | TANGREDI GIANFRANCO       |                 |                        |
| 467   | 12.40  | 18.55 | Pm    | 016    | 06.15         |         |         | TG4        | 108047 | BOBBIO FRANCESCO          |                 |                        |
| 468   | 10.25  | 16.55 | Pm    | 016    | 06.30         |         |         | FR45       | 155260 | LUPO FRANCESCO            |                 |                        |

Taranto, lì 23/11/2009

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.329/NS/09 DEL 23/10/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dell'Avv. Massimiliano Scavo prot.20723 del 06/11/09 (**Allegato n.1**), nella quale viene precisato che il presunto evento in questione si sarebbe verificato in un bus della linea 11 n.426 al Q.re Paolo VI.

Da un attento esame della cedola di viaggio del bus n.426 (**Allegato n.2**), si evince che il mezzo per tutta la giornata lavorativa del 23/10/2009 è stato utilizzato sulla Linea 4 che, per quanto ci risulta, non Prevede il passaggio dal Q.re Paolo VI.

Vogliate comunicarci il presumibile bus di linea 11, circolante nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate, e il nominativo del dipendente alla guida.

La presente richiesta riveste carattere d'urgenza e, pertanto, confidiamo in un Vs. cortese e sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

21981  
Prot. N° 24 NOV. 2009

|     |     |                           |                                     |
|-----|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
|     | DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
|     | DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
|     | DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
|     | UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
|     | UC  | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
|     | UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
|     | UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
|     | UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
|     | UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
|     | URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
|     | STU | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

26/11  
P. Cosimo Russo

329/NS/09

20123

06 NOV. 2009

Avvocato  
Massimiliano SCAVO

Via Duomo, 293 - 74100 Taranto  
tel.fax:099/4712108

Raccomandata a.r.

Spett.le  
Amat, Spa  
Via C. Battisti n. 657  
74100 Taranto

Spett.le  
Nationale Suisse, Ass.ni Spa  
Via P. Amedeo n.141  
Bari 70122

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| Pres. |                          |
| Dir.  | 06 NOV. 2009             |
| P.    | PRESIDENTE               |
| Dir.  | DIRETTORE GENERALE       |
| Dir.  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO |
| Dir.  | DIRETTORE TECNICO        |
| Dir.  | DIREZIONE MOVIMENTO      |
| Dir.  | ATTACCO GEN. E SINIST.   |
| Dir.  | ACQUISTI/CONTRATTI       |
| Dir.  | CONTABILITA'/BANCHE      |
| Dir.  | INFORMATICA              |
| Dir.  | PERSONALE/RELAZIONI      |
| Dir.  | TECNICO                  |
| Dir.  | PRODOTTI                 |
| Dir.  | REGIONI                  |

Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~, che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Ass.ni Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici *patiti e patendi* dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

?

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridotto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, la mia Patrocinata adirà nei Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per una migliore tutela dei propri interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese a Vostro carico.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese riscontro e nel contempo porgo distinti saluti.

Taranto, 27.10.2009

Avv. Massimiliano SCAVO

*Avv. Massimiliano SCAVO*

*per ratifica e conferma*

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 42E **DATA** 23.10.09

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       |                                               | RISERVATO AI CONTROLLI |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario                 | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |                        |          |                                    |
| 4                                | STAIIE                | 535   | PM                    | 620   | PALATELLA                                     |                        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 630   | MT                    | 705   | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 705   | PM                    | 745   | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 755   | M.T.                  | 835   | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 835   | PM                    | 910   | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 930   | MT                    | 1010  | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | M.T.                  | 1010  | PM                    | 1040  | PALATELLA                                     |                        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 10.55 | M.T.                  | 11.35 | HARVARD TTS                                   |                        |          |                                    |
| 4                                | M.T.                  | 11.35 | PM                    | 12.05 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | D.S.C. VASTO          | 12.25 | M.T.                  | 13.05 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | M.T.                  | 13.05 | PM                    | 13.30 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | D.S.C. VASTO          | 14.00 | MT                    | 14.35 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | M.T.                  | 14.35 | PM                    | 15.00 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 15.20 | M.T.                  | 15.55 | "                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | M.T.                  | 15.55 | PM                    | 16.10 | HARVARD TTS                                   |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | 1627                                          |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | 2                                             |                        |          |                                    |

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 535 DATA 23-10-2009

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |        |          |                                    |
| 17                               | 1 PER<br>11.00        | 5.15  | 129<br>CAST.          | 6.00  | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | P.M.                  | 6.20  | 1 PER                 | 7.00  | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | 1 PER                 | 7.00  | 129<br>CAST.          | 7.32  | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | P.M.                  | 7.50  | 1 PER                 | 8.33  | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | 1 PER                 | 8.35  | P.M.                  | 9.09  | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | P.M.                  | 9.17  | 1 PER                 | 10.16 | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | 1 PER                 | 10.16 | P.M.                  | 10.50 | DI FONZO Luigi                                | 11.00  | ROSSA    | Quir                               |
| 11                               | P.M.                  | 11.07 | 1 PER                 | 11.53 | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | 1 PER                 | 11.53 | P.M.                  | 12.26 | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | VASTO                 | 12.45 | Je                    | 13.43 | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 11                               | Je                    | 13.45 | 11                    | 14.15 | "                                             |        |          |                                    |
| 11                               | 11                    | 14.26 | 11                    | 15.04 | "                                             |        |          |                                    |
| 11                               | 11                    | 15.30 | 11                    | 15.50 | "                                             |        |          |                                    |
| 11                               | 11                    | 16.05 | 11                    | 16.44 | "                                             |        |          |                                    |
| 11                               | 11                    | 16.44 | 11                    | 17.30 | DI FONZO Luigi                                |        |          |                                    |
| 17                               | P.M.                  | 17.10 | OSPEH                 | 18.30 | STANISLA                                      |        |          |                                    |
| 17                               | OSPEH                 | 18.33 | P.M.                  | 19.05 | "                                             |        |          |                                    |
| 17                               | VASTO                 | 19.23 | OSPEH                 | 20.05 | "                                             |        |          |                                    |
| 17                               | OSPEH                 | 20.04 | P.M.                  | 20.45 | "                                             |        |          |                                    |
| 17                               | VASTO                 | 21.04 | 1 PER                 | 21.40 | "                                             |        |          |                                    |
| 17                               | 1 PER                 | 21.40 |                       |       | "                                             |        |          |                                    |
| 17                               | VASTO                 | 23.00 |                       |       | "                                             |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | Quir                                          |        |          |                                    |

# LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                         | 3                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>1</b><br><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> 039<br><b>DALLE ORE</b> 04:45<br><b>ALLE ORE</b> 11:17<br><b>LINEA</b> 11-13<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><i>Di Enzo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>2</b><br><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b><br><b>DALLE ORE</b> 12:34<br><b>ALLE ORE</b> 18:50<br><b>LINEA</b> 13-14<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><i>Di Enzo</i> | <b>3</b><br><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> 238<br><b>DALLE ORE</b> 17:30<br><b>ALLE ORE</b> 24:20<br><b>LINEA</b> 14<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><i>Stavisa Giovanni</i> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                           | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                       | INS                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                           | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                       | INS                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                           | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                                                                         | M                                                                                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                                                                                       | INS                                                                                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore *Three*

Taranto 23/11/2011

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Doro Gennaro nato a Taranto il 27/07/1977 e ivi residente in Via Sciabelle n.58, operatore di esercizio matricola 136300, titolare di patente categoria DK N.TA5068627k scadente il 25/08/2014,

dichiara

che giorno 23/10/2009 alla guida del bus n.476, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 10.40 alle ore 17.34 sulla linea 17 - 11, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.

La presente dichiarazione viene rilasciata dietro specifica richiesta dell'Ufficio sinistri Amat Spa.

In fede.



**Taranto 28/11/2011**

**Spett.le  
Direzione Amat Spa  
Via C. Battisti, 657  
SEDE**

**OGGETTO: DICHIARAZIONE**

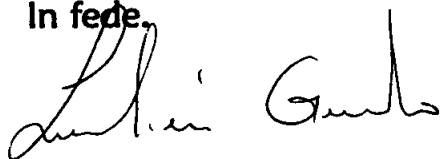
**Il sottoscritto Lardieri Gerardo nato a Taranto il 24/03/1982 e ivi residente in Via Gladioli n.16, operatore di esercizio matricola 149960, titolare di patente categoria DK N.TA5168986D scadente il 13/05/2014,**

**dichiara**

**che giorno 23/10/2009 alla guida del bus n.535, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 12.37 alle ore 17.50 sulla linea 11 - 17, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri.**

**La presente dichiarazione viene rilasciata dietro specifica richiesta dell'Ufficio sinistri Amat Spa.**

**In fede.**



329/15109

STUDIO LEGALE  
**AVV. PIETRO EPIFANI**

---

TRASMISSIONE VIA FAX

San Michele Sal. no, li 3.11.2011

Preg.ma  
Avv. TURSI

Fax n. 099-7794247

**O G G E T T O : Proc. civ. n. 9464/10 innanzi a GdP di Taranto, Dr.ssa Bungaro.  
Sin. n. 908/2009/100683/50L del 23.10.2009. FANELLI c/ AMAT.**

**Preg.mo COLLEGA,**

in riferimento all'oggetto, faccio seguito all'intercorso colloquio telefonico e come d'accordo, Le invio copia del provvedimento con cui il Giudice ha ordinato all'AMAT l'acquisizione della tabella di marcia della linea 11 del 23.10.2009 ore 14.30.

Resto, pertanto, in attesa della suddetta documentazione e rammentandoTi che la prossima udienza è fissata per il 13.12.2011, colgo l'occasione per porgerTi cordiali saluti.

Avv. Pietro Epifani



30/06/2011 09:04

GIUDICE DI PACE TA - SEGRETERIA → 00831964733

NUM019 001

**UFFICIO GIUDICE DI PACE DI TARANTO**  
**SEZIONE 2****Si comunica a:****Avv. PIETRO EPIFANI****Via Tonnara N.83 presso cancelleria Off. G.d.P.****74100 TARANTO****MI****Comunicazione di cancelleria****Comunicazione di Nuova Udienza****Procedimento Numero 946/2010 - RITO ORDINARIO***Azioni di competenza del Giudice di Pace in materia di risarcimento danno***Stato: ATTESA ESITO UDIENZA****Giudice: BUNGARO ANGELA****Data e ora prossima udienza: 25/10/2011 00:00****Parti nel procedimento****Attore Principale****FANELLI GIUSEPPINA****Avv. MASSIMILIANO SCAVO****Convenuto Principale****AMAT SPA****Avv.****Convenuto Secondario****NATIONAL SUISSE SPA****Avv. PIETRO EPIFANI**

Taranto

27/06/2011

**IL CANCELLIERE**  
**VOZZACCI Anna**

30/06/2011

09:04

GIUDICE DI PACE TA - SEGRETERIA - 00831964733

NUM 019

002

7690/11002  
478/11002

Se. Gi. P.

Se. Gi. P. la riserva che precede,  
 letti gli atti, ritenuto che l'esecuzione  
 sollecitata dalla Compagnia di Assicurazioni  
 Univas di Svizzera per via per temporanea  
 e attuale ben può essere decisa  
 unitamente al merito per cui conque  
 Rilevato che, in tema di trasporto  
 di persone, la presunzione di responsabilità  
 di cui all'art. 1681 cc. a carico del  
 vettore per i danni al viaggiatore opera  
 quando non provato il fatto di causalità  
 tra il sinistro occorso al viaggiatore medesimo  
 e l'attività del vettore in esecuzione del  
 trasporto e, che a Tali fine non è  
 necessario né <sup>motivo</sup> ~~condizione~~ di impossibilità  
 l'esatta individuazione del ramo di  
 vettura;

che nella fattispecie sopra infatti non  
 essere in contestazione il n. 11 di linea  
 dell'Autore ANAT continue e continua

P.Q.M.

eseguita la sollecitata esecuzione ed al  
 solo fine di far chiarezza sull'occorrenza

ORDINA

30/06/2011

09:04

G. LUDICE LI PACE TA - SEGRETERIA → 00831964733

NUM019

003

esortazione che esse consentite - conferme  
AAAT: p.e. di embrio / deposizione entro  
l'indizio del 25 Ottobre 2011  
copie informi delle Tabelle di ricerca  
della Circa n° 11 del 23.10.2009 ore 14,30  
(marcato in pari le predette linee trentine  
nel Quartiere Pesto VI alle V.le Togliatti)  
con l'indicazione del conducente anche  
di valutare rapporto sull'occorso evento  
denuncia denunciato delle persone  
opera Fucile Giuseppina (odine attive)  
de conseguenza il tutto anche sulle  
memorie dell'Avv. Ferdinando Sesto  
nesso rispetto di difesa delle attive  
e tirato all'ento di provvedimento  
ordine esse sette cariche istruttorie  
che unisce notiziario se est 320 c.p.  
in p.p. generale tecnica rivie all'indizio  
evidenze per la comparazione fisica delle  
piti per chi alle luci del deposito  
rapporto per completarsi un Fucile  
di lavoro complessivo.

Condiviso in Toronto il 24/06/2011  
Si conchi.

1° deposito in cancelleria

2° 30/06/2011



IL CANCELLIERE  
580 ING VOZZA

Il Cidp  
Cidp

30/09/09

23/10/09

UD. 29/11/2010

Avv. Massimiliano SCAVO  
Via Duomo n. 293 - Taranto 74100  
Tel./fax: 099.4712108  
e-mail: massimiliano.scavo@gmail.com

ALL'ILL.MO GIUDICE DI PACE DI TARANTO  
Atto di citazione

La Sig.ra Fanelli Giuseppina (cod. fiscale: FNLGPP47T47L049M), nata a Taranto il 7.12.1947, ed ivi residente alla P.zza di Vittorio n. 104, rappresentata e difesa dall'Avv. Massimiliano Scavo (cod. fisc. SCV SMS 71C12 L049 W), ed elettivamente domiciliata nel di lui studio sito in Taranto alla Via Duomo, 293, giusta mandato a margine del presente atto

Premesso che

1. in data 23.10.2009, alle ore 14:30 circa, in Taranto (Quartiere Paolo VI) alla Via Togliatti, l'odierna attrice viaggiava regolarmente a bordo di un autobus di proprietà dell'Amat, linea n. 11 n. 426;
2. il conducente del summenzionato bus, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo frenava bruscamente;
3. a seguito di ciò, la Fanelli, dal sedile ove era seduta, cadeva rovinosamente al suolo;
4. l'odierna deducente, a causa dei lancinanti dolori, veniva soccorsa e quindi accompagnata direttamente dal conducente del ridotto bus presso l'ospedale "San. G. Moscati", ove i Sanitari del pronto soccorso le diagnosticavano un trauma contusivo ginocchio destro e sinistro; contusione spalla destra; prognosi giorni sette (s.c.) x euro 42,00 = euro 294,00;
5. l'istante, a seguito delle suddette lesioni, pativa un ulteriore periodo di malattia durato ulteriori giorni 45 x 21,00 = euro 945,00; spese sanitarie documentate euro 110,00; totale euro 1.349,00;

Avv. Massimiliano Scavo  
La sottoscritta Fanelli  
Giuseppina (cod. fiscale:  
FNLGPP47T47L049M),  
nata a Taranto il 7.12.1947,  
ed ivi residente alla P.zza Di  
Vittorio n. 104, informata, ai  
sensi dell'art. 4, 3° comma, del  
d.lgs. n. 28/2010, della  
possibilità di ricorrere al  
procedimento di mediazione ivi  
previsto e dei benefici fiscali di  
cui agli artt. 17 e 20 del  
medesimo decreto, come da atto  
allegato.  
Vi delego a rappresentarmi e  
difendermi nel presente  
giudizio, in ogni stato e grado,  
ivi compresa l'eventuale fase  
esecutiva, conferendoVi ogni  
più ampia facoltà di legge, ivi  
inclusa quella di conciliare,  
transigere, quietanzare,  
rinunziare agli atti del giudizio  
ed accettare altrui rinunzie ex  
art. 306 cpc, deferire formalmente  
interrogatorio, chiamata di terzi  
in causa nonché farVi sostituire  
da altri Procuratori. Eloggio  
domicilio presso il Vostro studio  
professionale sito in Taranto alla  
Via Duomo n. 293.  
Presto inoltre consenso, ex art.11  
legge n.693/96 e successive  
modifiche al trattamento dei  
miei dati personali, al fine di  
far valere i miei diritti in sede  
giudiziarla per il tempo  
necessario all'espletamento  
dell'incarico conferito, essendo  
adde che tutte le informazioni di  
cui all'art.10 stessa legge, come  
modificato dal D.L. n.123/97,  
Taranto, 23.9.2010  
Sig.ra Fanelli Giuseppina

Prot. N. 148094  
01 OTT. 2010  
PRESIDENTE  
DIRETTORE GENERALE  
DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
DIRETTORE TECNICO  
ESERCIZIO ECONOMICO  
AFFARI GIURIDICI  
ACQUISTI E VENDITE  
CONTABILITÀ E FISCALITÀ  
INFORMATICA  
PERSONALE E RETRIBUZIONI  
TECNICO  
PROGETTO ELETTRICO  
MAG. RAGIONERIA ECONOMICA

Fanelli Giuseppina  
P.zza Duomo  
A. U. S. S. Se

|             |        |
|-------------|--------|
| N. C. 14844 | Mod. A |
| 142,00      | 2.58   |
| Totale      | 4.14   |
| Totale      | 6.72   |
| Totale      | 0.41   |
| Totale      | 6.00   |
| Totale      | 13.13  |

Taranto il 29 SET. 2010

6. è pacifica la esclusiva responsabilità del conducente del bus in parola, nella causazione del sinistro *de quo* e di tutti i danni da esso conseguenti;
7. sia la Amat Spa che la Nationale Suisse Spa, che all'epoca del sinistro garantiva per la R.C.Auto la ridetta società di trasporti, entrambe costituite in mora, a mezzo lettere raccomandate a.r. nn. 13726473209-1 e 13726473210-3, entrambe del 4.11.2009, al fine di ottenere il pagamento del risarcimento dei danni fisici patiti dall'attrice, ad oggi, nulla hanno pagato.

Tutto ciò premesso, l'istante, *ut supra* rappresentata e difesa

cita

- Amat, Spa (codice fiscale 00146330733), in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua qualità di proprietario dell'autobus linea n. 11 summenzionato, con sede legale in Taranto alla Via C. Battisti, 657;
- Nationale Suisse, Spa (codice fiscale 01651070156 ), in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua sopra spiegata qualità, con sede legale e direzione generale in San Donato Milanese (MI) 20097 alla Via XXV Aprile, tutti a voler comparire, previa costituzione nei termini e forme di legge, innanzi al Giudice di Pace di Taranto, via Temenide n. 33, sez. designanda, all'udienza del 29.11.2010, ore e locali di rito, con avvertimento che in mancanza, si procederà in loro contumacia e con l'ulteriore avvertimento che il difetto di costituzione nei termini, ex art. 166 c.p.c. implicherà le decadenze di cui agli art. 38 e 167 c.p.c., per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace di Taranto adito, respinta ogni contraria domanda, eccezione e difesa, così provvedere:



° nel merito

- accertare e dichiarare la Amat Spa, in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua sopra spiegata qualità, responsabile del sinistro stradale de quo e di tutti i danni fisici da esso derivati all'odierna attrice;
- condannare la Amat Spa, in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua sopra spiegata qualità, in solido con la Nationale Suisse Ass.ni Spa (in persona del suo legale rappresentante p.t.), nella sua sopra detta qualità, al pagamento della somma di € 1.349,00 a titolo di risarcimento dei danni fisici patiti e patienti dalla Sig.ra Fanelli Giuseppina, trasportata a bordo del summenzionato autobus di proprietà della Amat Spa, o a quelle somme maggiori o minori che meglio verranno determinate in corso di causa, oltre interessi legali dal giorno del sinistro sino all'effettivo soddisfo e rivalutazione monetaria secondo indice Istat, il tutto entro la competenza per valore del Giudice di Pace di Taranto;
- condannare la Amat Spa, in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua sopra spiegata qualità, in solido con la Nationale Suisse Ass.ni Spa, in persona del suo legale rappresentante p.t., nella sua sopra detta qualità, al pagamento delle spese e competenze legali tutte del presente giudizio in favore del sottoscritto difensore.

In via istruttoria si chiede:

- ammettersi prova per testi, con il Sig. Andriani Alberto, residente in Taranto alla Via Acciavio n. 139, ed altri le cui generalità verranno fornite entro il termine prefiggendo che sin d'ora si invoca, sulle circostanze di fatto riportate in narrativa ai punti nn. 1, 2, 3 e 4



precedute dalla locuzione "vero che", e che qui si intendano integralmente riportate e trascritte:

- C.T.U. medica, al fine di meglio stimare i relativi danni.

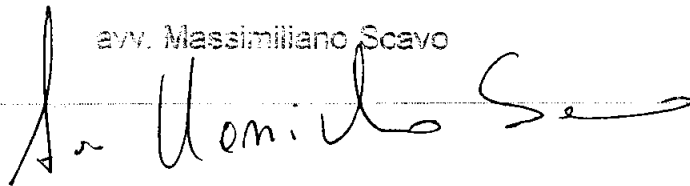
Si precisa, ai fini della dichiarazione di valore della causa - ai sensi e per gli effetti della Legge n. 488/1999 e successive modificazioni - che il valore della stessa è di euro 1.349,00.

Si produce: lettere racc. a.r. n. 137264732103 e n. 137264732091 entrambe del 4.11.2009, relazione di pronto soccorso, certificazione di pronto soccorso, richiesta di esame radiologico, verbale delle dichiarazioni rilasciate dall'infortunato, ricevuta fiscale di pagamento ticket, certificati sanitari a firma del dr. Perrini P. del 30.10.2009-14.11.2009-30-11-2009 e 15.12.2009, n. 3 ricevute fiscali a firma del dr. Perrini P. nn. 30-34-36.

Con espressa riserva di ogni ulteriore deduzione e richiesta, tanto di merito che istruttoria.

Taranto, 23.9.2010

avv. Massimiliano Scavo

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Avv. Scavo", written over a horizontal line.

La Sig.ra Fanelli Giuseppina dichiara di essere stata informata dall'Avv. Massimiliano Scavo, in ossequio a quanto previsto dall'art. 4, 3° comma del d.lgs. 4 marzo 2010, n. 28,

1. della facoltà di esperire il procedimento di mediazione previsto dal d.lgs. n. 28/2010 per tentare la risoluzione stragiudiziale della controversia insorta tra la stessa e la Amat Spa ed altri, in relazione al risarcimento dei danni fisici patiti a seguito di sinistro stradale; nonché dell'obbligo di utilizzare il procedimento di mediazione previsto dal d.lgs. n. 28/2010 (ovvero per le materie ivi contemplate, i procedimenti previsti dal d.lgs. n. 179/2007 o dall'art. 128-bis del d.lgs. n. 385/1993 e successive modificazioni), in quanto condizione di procedibilità del giudizio, nel caso che la controversia sopra descritta sia relativa a diritti disponibili in materia di condominio, diritti reali, divisione, successioni ereditarie, patti di famiglia, locazione, comodato, affitto di aziende, risarcimento del danno derivante dalla circolazione di veicoli e natanti, da responsabilità medica e da diffamazione con il mezzo della stampa o con altro mezzo di pubblicità, contratti assicurativi, bancari e finanziari.

2. della possibilità, qualora ne ricorrano le condizioni, di avvalersi del gratuito patrocinio a spese dello Stato per la gestione del procedimento;

3. dei benefici fiscali connessi all'utilizzo della procedura, ed in particolare:

a) della possibilità di giovare di un credito d'imposta commisurato all'indennità corrisposta all'Organismo di mediazione fino a concorrenza di 500 euro, in caso di successo; credito ridotto della metà in caso di insuccesso; e delle circostanze che:

b) tutti gli atti, documenti e i provvedimenti relativi al procedimento di mediazione sono esenti dall'imposta di bollo e da ogni spesa, tassa o diritto di qualsiasi specie e natura;

c) che il verbale di accordo è esente dall'imposta di registro entro il limite di valore di 50.000 euro e che in caso di valore superiore l'imposta è dovuta solo per la parte eccedente.

Taranto, 23.9.2010

F.to Fanelli Giuseppina

*Fanelli Giuseppina*

Avv. Massimiliano Scavo

*Massimiliano Scavo*

CORTE DI APPELLO DI LECCE

SEZIONE I - GIUDIZIO DI PACE - UFFICIO UNICO NOTIFICAZIONI

Adi. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Adi. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Adi. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

abit. in Taranto-Via E. Battisti n. 657

mediante consegna di copia conforme all'originale

al signor,

A mani dell'impiegato/funziionario

Sig. Giuseppe Rizzuto  
addetto all'ufficio di indicazione della  
ricezione degli atti.

TA 02/10/2010

L'UFFICIALE GIUDIZIALE  
FANIGLIULO STEFANO

Taranto, li

23 NOV. 2009

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

**OGGETTO: Vss. richieste prott. 19535 del 22/10/09, 19972 del 28/10/09, 20169 del 30/10/09, 20283 del 02/11/09, 21184 del 12/11/09, 21631 del 18/11/09**

Facendo seguito alle note indicate in oggetto, si comunica quanto segue:

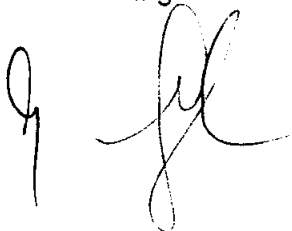
- 284/NS/09 < ➤ Il sig. Dionisio Luigi nato il 30/01/1951, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 310/NS/09 < ➤ La sig.ra Bruni Anna nata il 16/02/1958, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 490/NS/07 ➤ La sig.ra Ruta Cosima nata il 20/11/1943, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 316/NS/09 ➤ Il sig. Boccuni Francesco nato il 21/02/1990, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 273/NS/09 ➤ La sig.ra D'Angiulli Cosima nata il 10/01/1953, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 273/NS/09 ➤ La sig.ra Milfa Anna nata il 09/10/1966, è titolare di una tessera Amat B07482, non rinnovata nel mese di Settembre.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 26/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 16/12/1946, è titolare di una tessera Amat n. A32413, rinnovata nel mese di settembre 2009.
- 315/NS/09 ➤ La sig.ra Fonseca Alessia nata il 15/07/1990, è titolare di una tessera Amat B16015, non rinnovata nel mese di Ottobre.
- 343/NS/09 ➤ La sig.ra Fonzino Alba nata il 16/09/1990, è titolare di una tessera Amat A22027, non rinnovata nel mese di Maggio.
- 344/NS/09 ➤ La sig.ra Alagni Anna Maria nata il 15/12/1960, è titolare di una tessera Amat n. A17669, rinnovata nel mese di ottobre 2009.
- 347/NS/09 ➤ La sig.ra Albano Rosa nata il 29/06/1969, non è titolare di una tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1947, è titolare di una tessera Amat n. A31931, non rinnovata nel mese di ottobre 2009.

Distinti saluti.

Prot. N° 22003  
Del 24 NOV. 2009

|     |                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------|
| Del |                                                               |
| P   | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG  | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT  | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI <input type="checkbox"/>                   |
| UC  | CONTABILITÀ/BILANCIO <input type="checkbox"/>                 |
| UI  | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>               |
| UT  | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO <input type="checkbox"/>                 |
| STQ | STAFF QUALITÀ <input type="checkbox"/>                        |

Il Responsabile Area Commerciale  
Ing. Cosimo Cigliese



Taranto, li 25 NOV. 2009

Prot. n.: 22153 UAG

Raccomandata A.r.

Egr. Avv.  
Massimiliano Scavo  
Via Duomo, 293  
74123 - TARANTO

E p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le  
Iacobino Insurance Brokers Srl  
Via Cavour, 30  
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 23/10/2009 – Fanelli Giuseppina  
**Ns. Rif. 329/NS/09**

In riscontro alla Vs. nota datata 27/10/09, ns. Prot.20723 del 06/11/09, siamo in via preliminare a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro o relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Evidenziamo, altresì, che accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale, da Voi indicato, hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e orario e luogo di accadimento del presunto evento.

Pertanto, essendo i dati da Voi comunicati insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica, si richiedono i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa del bus sul quale viaggiava la Sig.ra Fanelli;
- Direzione di marcia del bus;
- esatta indicazione del luogo dove si darebbe verificato l'evento (via, piazza, corso, etc.);
- copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sig.ra Fanelli al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 27/10/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 231 P. - MOD. 01304 FY 04-07 - S. M. Ep. 07/02

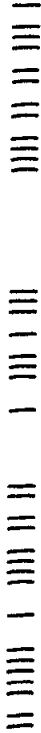


**A. | R.**  
**postaprioritaria**



AVVISO DI RICEVIMENTO  
PUBBLICAZIONE  
7/100 L. 03/01/04

329/NS/09



AVVISO DI RICEVIMENTO

Numero di protocollo

Numero di invio

Indirizzo di provenienza

Indirizzo di destinazione

13224057244 4  
Numero

Spett.le

AW. MASSIMILIANO SCAVO

Al

Duomo, 293

74123

TAKATO

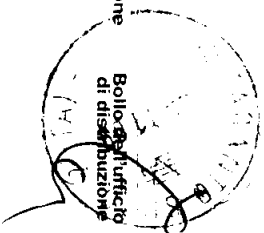
30.11.08

Firma per esteso del ricevente

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



# Posteitaliane

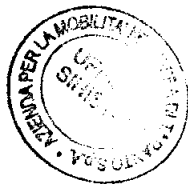
Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0505 - Max 23 LP - MCC 01304 14.04.92 - SI - H. Ec. 37.05



**A. R.**

*postaprioritaria*



AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
VIA C. BATTISI, 657  
74100 TARANTO

AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisi, 657  
74100 TARANTO

329/NS/09

AVVISO DI RICEVUTA

UFFICIO  
Poste

07.12.09-17

13224057241

UFFICIO  
Poste

Nazionale Suisse Association - Direzione Tecnica  
Servizio Servizi - Divisione Ratti Auto

XXV APRILE

2009

S. DONATO TICINENSE

NATIONALE SUISSE

30 NOV 2009

RICEVUTO

DATA

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 (P. - MOD. 01304) EX 95-92E - SI (M) Ed. 37-85

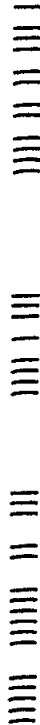


**A. R.**  
**postaprioritaria**



**A.M.A.T. S.p.A.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELLE REGIONI DEL SUD**  
**Via C. E.ROSSI, 257**  
**74100 TARANTO**

329/NS/09

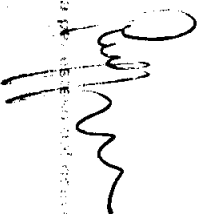


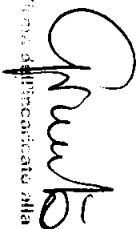
13224057242 2

INCASSO IN SUACCS BOKORS

ETROU, 30

74100 TANAUTO





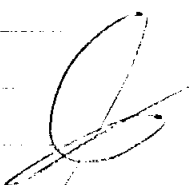
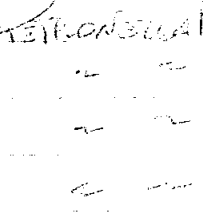
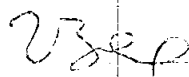


Forma per il deposito di...

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

## CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 276 DATA 23.10.2009

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                                                              |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO)                                       | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                                                                     |        |          |                                    |
| 4                                | LEFER<br>STAT.        | 5.15  | PM                    | 5.55  | PARAN. A. VIGORE                                                                    |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 6.00  | ON                    | 6.30  |    |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 6.40  | PM                    | 7.25  |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 7.35  | ON                    | 8.15  |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 8.15  | PM                    | 9.05  |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 9.10  | ON                    | 9.55  |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 9.55  | PM                    | 10.50 | LORENZO VIGORE                                                                      |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 11.00 | ON                    | 11.40 |  |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 11.40 | PM                    | 12.15 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 12.15 | ON                    | 13.15 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 13.15 | PM                    | 14.05 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 14.05 | ON                    | 15.00 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 15.00 | PM                    | 15.45 |  |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 15.45 | ON                    | 16.40 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 16.40 | PM                    | 17.10 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 17.10 | ON                    | 17.40 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | ON                    | 17.40 | PM                    | 18.10 |                                                                                     |        |          |                                    |
| 47                               | PM                    | 18.10 | IPER                  | 18.40 | REINTEGRATIVO                                                                       |        |          |                                    |
| 47                               | IPER                  | 18.40 | PM                    | 18.45 | ~ ~                                                                                 |        |          |                                    |
| 47                               | VASTO                 | 19.05 | IPER                  | 19.50 | ~ ~                                                                                 |        |          |                                    |
| 47                               | IPER                  | 19.50 | PM                    | 20.30 | ~ ~                                                                                 |        |          |                                    |
| 47                               | VASTO                 | 20.50 | IPER                  | 21.55 | ~ ~                                                                                 |        |          |                                    |
| 47                               | IPER                  | 21.55 | PM                    | 22.20 | ~ ~                                                                                 |        |          |                                    |
| 47                               | VASTO                 |       | IPER                  |       |                                                                                     |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |  |        |          |                                    |

## LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                          | 3                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>8.40</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>16.00</u>                     | DALLE ORE <u>17.00 P.M. - 19.45</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>11.00</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ALLE ORE <u>17.10</u>                      | ALLE ORE <u>20.45</u>               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>11</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LINEA <u>11</u>                            | LINEA <u>M</u>                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <u>Caranta Vincenzo</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <u>[Firma]</u>                             | <u>PETRONELLA Francesco</u>         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°

DATA

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |     |                       |     | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |     | Orario di arrivo      |     | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE |                                               |        |          |                                    |
| 1                                |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 11                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 12                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 13                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 14                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 15                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 16                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 17                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 18                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 19                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 20                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 21                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 22                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 23                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 24                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 25                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 26                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 27                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 28                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 29                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 30                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 31                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 32                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 33                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 34                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 35                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 36                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 37                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 38                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 39                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 40                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 41                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 42                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 43                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 44                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 45                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 46                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 47                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 48                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 49                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 50                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 51                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 52                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 53                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 54                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 55                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 56                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 57                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 58                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 59                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 60                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 61                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 62                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 63                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 64                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 65                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 66                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 67                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 68                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 69                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 70                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 71                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 72                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 73                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 74                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 75                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 76                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 77                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 78                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 79                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 80                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 81                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 82                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 83                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 84                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 85                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 86                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 87                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 88                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 89                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 90                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 91                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 92                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 93                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 94                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 95                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 96                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 97                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 98                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 99                               |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |
| 100                              |                       |     |                       |     |                                               |        |          |                                    |

1837

# LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

**1**

**TURNO DI SERVIZIO n°**

DALLE ORE 8.00

ALLE ORE 18.00

LINEA 11

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**2**

**TURNO DI SERVIZIO n°**

DALLE ORE 11.04

ALLE ORE 18.00

LINEA 11

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**3**

**TURNO DI SERVIZIO n°**

DALLE ORE

ALLE ORE

LINEA

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° del

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

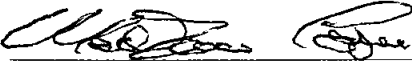
/ ore

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 426 **DATA** 23. 10. 09

[illegible]

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>1</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> <b>DALLE ORE</b> <u>500</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>1105</u><br/> <b>LINEA</b> <u>4</u><br/><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>2</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> <b>DALLE ORE</b> <u>10:45</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>17:10</u><br/> <b>LINEA</b> <u>4</u><br/><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>3</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> <b>DALLE ORE</b> _____<br/> <b>ALLE ORE</b> _____<br/> <b>LINEA</b> _____<br/><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <br/> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente**
**Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :**


---



---



---



---

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

STUDIO LEGALE  
**AVV. PIETRO EPIFANI**

TRASMISSIONE VIA FAX

San Michele Sal. no, li 3.11.2011

*Carlo, per favore  
attenti: nelle ricevute  
per nuove ricevute che in us ufficio  
fare tutte figure -  
8/11/2011*

Prot. N. 2059h  
03 NOV. 2011  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ul.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ul.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Preg.ma  
Avv. TURSI

Fax n. 099-7794247

**O G G E T T O : Proc. civ. n. 9464/10 innanzi a GdP di Taranto, Dr.ssa Bungaro.  
Sin. n. 908/2009/100683/50L del 23.10.2009. FANELLI c/ AMAT.**

Preg.mo COLLEGA,

in riferimento all'oggetto, faccio seguito all'intercorso colloquio telefonico e come d'accordo, Le invio copia del provvedimento con cui il Giudice ha ordinato all'AMAT l'acquisizione della tabella di marcia della linea 11 del 23.10.2009 ore 14.30.

Resto, pertanto, in attesa della suddetta documentazione e rammentandoTi che la prossima udienza è fissata per il 13.12.2011, colgo l'occasione per porgerTi cordiali saluti.

Avv. Pietro Epifani



30/06/2011 09:04

GIUDICE DI PACE TA - SEGRETERIA → 00831964733

NUM019 001

**UFFICIO GIUDICE DI PACE DI TARANTO**  
**SEZIONE 2****Si comunica a:****Avv. PIETRO EPIFANI****Via Tormen di N.83 presso cancelleria Off. G.d.P.****74100 TARANTO****MI****Comunicazione di cancelleria****Comunicazione di Nuova Udienza****Procedimento Numero****94642/10****- RITO ORDINARIO***Azioni di competenza del Giudice di Pace in materia di risarcimento danno***Stato: ATTESA ESITO UDIENZA****Giudice: BUNGARO ANGELA****Data e ora prossima udienza: 25/10/2011 00:00****Parti nel procedimento****Attore Principale****FANELLI GIUSEPPINA****Avv. MASSIMILIANO SCAVO****Convenuto Principale****AMAT SPA****Avv.****Convenuto Secondario****NATIONAL SUISSE SPA****Avv. PIETRO EPIFANI**

Taranto

27/06/2011

**IL CANCELLIERE**  
**VOZZACCHIERA**

30/06/2011

09:04

GIUDICE DI PACE TA - SEGRETERIA → 0031964733

NUM 1019

002

7690/11002  
178/11002

Se il p.

Secondo la ricerca che precede,  
letti gli atti, ritenuto che l'esecuzione  
volontaria delle Sequestrazioni di Oss. in  
Ud. e del Sequestro sia per le tempistiche  
e l'attuale Sez. può essere decisa  
sintetizzando il evento per cui emerge  
Rilevato che, in tema di Trasporto  
di persone, la presunzione di responsabilità  
di cui all' art. 1681 cc. a carico del  
vettore per i danni al viaggiatore opera  
quasi che ha provato il vettore di causalità  
tra il sinistro occorso al viaggiatore medesimo  
e l'attività del vettore in esecuzione del  
trasporto e, che a Tali fine non è  
necessario né <sup>motivo</sup> ~~condizione~~ di imputabilità  
l'errata individuazione del nome di  
vettore;

che alla fattispecie sopra infetti non  
essendo in contestazione il n. 11 di linee  
dell'Autore ANAT continue e continue

PQH

Sequestro. La sollecite esecuzione ed el  
solo fine di fare chiarezza sull'evento

ORDINA

30/06/2011

09:04

GIUDICE DI PACE TA - SEGRETERIA → 0831964733

NUM019

003

ex art. 310 c.p.e. alle cause unite - cause  
ATAI : p.e. di embrio / deposizione entro  
l'udienza del 25 Ottobre 2011  
copie conformi delle Tabelle di marcia  
della Linea n. 11 del 23.10.2009 ore 14,30  
(marcia in viale la predetta Linea Trentina  
nel Quartiere Tesoro VI alle V.le Taglioli)  
con l'indicazione del conducente march  
di eventuale rapporto sull'occorso evento  
denuncia denunciato delle passaporti  
c.p. 20 Fucile Giuseppina (adversaria attiva)  
da consegnare il tutto anche nelle  
man. del c.m. Terraciano Sesto  
nelle ipotesi di diffusione delle notizie  
e tenuto conto dell'atto di provvedimento in  
ordine per parte esibite istruttorie  
che meglio motivano ex art. 320 c.p.  
in p.p. 19 gennaio Termini riviere all'udienza  
audita per la comparizione personale delle  
parti per chi alle luci del deposito  
rapporto per completarsi un Tutelativo  
di lavorare e per il presente.  
Con l'ordine in Termini il 24/06/2011  
Si conchi.

1° deposito in cancelleria

21 LUG 2011

II. CANCELLIERE  
S. B. VOZZA

Il Giudice  
Pietro Epifani



Prot. n°19995\_UAG

Taranto 25/10/2011

Spett.le Giudice di Pace di Taranto  
Dott.ssa Angela Bungaro  
Via Temedide  
74121 TARANTO

0001  
7343709

Oggetto: procedimento n° 9464/2010 R.G. – Fanelli Giuseppina C/AMAT S.p.A.  
e Nationale Suisse

Con riferimento al procedimento in oggetto la Scrivente, in qualità di responsabile dell'Ufficio sinistri dell'AMAT S.p.A. in Taranto, ha preso atto dell'esistenza di una ordinanza, notificata presumibilmente in data 07/07/2011, presso gli uffici della Società siti in Via C. Battisti, 657, solo questa mattina (25/10/2011) dall'avvocato Epifani.

Una approfondita verifica degli atti assunti al protocollo aziendale nel periodo compreso tra il giorno 07/07/2011 e il giorno 11/07/2011 non ha rilevato la presenza di alcuna ordinanza pervenuta dalla cancelleria di codesto Giudice di Pace.

Considerata la puntualità con cui la Società assolve le prescrizioni di codesta Autorità, si prega di provvedere alla trasmissione dell'atto in questione e consentire di ottemperare nel più breve termine possibile alla prescrizione ivi contenuta, nel comune interesse della giustizia.

Distinti saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.  
(dott.ssa Tiziana Tursi)



\*\*\*\*\* -GIORNALE DI COMUNICAZ.- \*\*\*\*\* DATA 25-OTT-2011 \*\*\*\*\* ORA 10:53 \*\*\*\*\*

DATA/ORA = 25-OTT-2011 10:53  
RIF. GIORN. = 22  
ESITO TX = OK  
PAGINE = 001  
DURATA = 00:00:19  
FILE NR. = 487  
MODO = TRASMISSIONE  
DESTINATARIO =  
NUMERO-ID = / 0997343709  
RISOLUZIONE = NORMALE

-AMAT SPA

-

\*\*\*\*\* -

- \*\*\*\*\* -

0997794247- \*\*\*\*\*

# TABELLE ORARIE

## FERIALI INVERNALI

### DAL 16/09/09

# LINEA 11 - 17 FERIALE INVERNALE

|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 <sup>A</sup> COL. = °600 1 <sup>A</sup> FERM. VIA DELL' INDUSTRIA-OSP. NORD = 610 IN LINEA          |
| ° 705 P.MERC.-FERR.-PAOLO VI-DOPO LA CHIESA DELLE CASE BIANCHE A                                      |
| DX PER VIA IV NOVEMBRE-A DX PER VIA 2 GIUGNO-INVERSIONE E                                             |
| FERMATA DAVANTI ALLA MCTC-RONDO'-VIA 4 NOVEMBRE-VIA DELLA                                             |
| LIBERAZIONE-IPERCOOP-OSP. NORD (LINEA 17) = 810 IN LINEA                                              |
| 3 <sup>A</sup> COL. = °615 1 <sup>A</sup> FERMATA VIA GRANDI (C.D'APPELLO)-OSP. NORD = 625 IN LINEA   |
| 4 <sup>A</sup> COL. = 515 1 <sup>A</sup> FERM. ENTRANDO STATTE-ZONA 167-M. TERMITI-FERR.-P. MERC. (4) |
| 5 <sup>A</sup> COL. = °515 1 <sup>A</sup> FERM. VIA DELL' INDUSTRIA-OSP. NORD-FERROVIA-CASTELLO       |
| le corse sottolineate effettuano percorso di linea 17 (ex 11/)                                        |

## P. MERCANTILE

## OSP. NORD - IPERCOOP

| COL.  | 1                       | 2                 | 3                       | 4                       | 5                       | 6                       | 1           | 2                        | 3                       | 4           | 5           | 6           |
|-------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| DEP.  | 450                     | 530               | 545                     | 440                     | 445                     | 605                     |             |                          |                         |             |             |             |
| PART. |                         |                   |                         | *                       |                         |                         |             | +430<br>2 <sup>A</sup> 5 |                         | *           | °+515       |             |
|       | 520                     |                   |                         | <u>600</u>              | 620                     | <u>635</u>              | +555        | <u>°+610</u>             | °+625                   | <u>+640</u> | +655        | <u>+710</u> |
|       | 650                     | <u>705</u>        | 720                     | <u>735</u>              | 750                     | <u>805</u>              | +725        | <u>+740</u>              | +800                    | <u>+815</u> | 835         | <u>850</u>  |
|       | 820                     | <u>837</u>        | 854                     | <u>910</u>              | 927                     | <u>944</u>              | 905         | <u>922</u>               | 939                     | <u>955</u>  | 1012        | <u>1029</u> |
|       | 1000                    | <u>1017</u>       | 1034                    | <u>1050</u>             | 1107                    | <u>1124</u>             | 1045        | <u>1102</u>              | 1119                    | <u>1135</u> | 1152        | <u>1209</u> |
|       | 1140                    | <u>1157</u>       | <sup>^</sup> 1214       | <u><sup>^</sup>1230</u> | <sup>^</sup> 1247       | <u><sup>^</sup>1304</u> | 1225        | <u>1245</u>              | 1305                    | <u>1325</u> | 1345        | *           |
|       | <u><sup>^</sup>1320</u> | <sup>^</sup> 1337 | <u><sup>^</sup>1354</u> | 1410                    | <u>1426</u>             | 1442                    | <u>1405</u> | 1422                     | <u>1438</u>             | 1454        | <u>1510</u> | 1526        |
|       | <u>1458</u>             | 1514              | <u>1531</u>             | 1547                    | <u>1603</u>             | 1619                    | <u>1543</u> | 1559                     | <u>1615</u>             | 1631        | <u>1647</u> | 1704        |
|       | <u>1635</u>             | 1652              | <u>1708</u>             | 1724                    | <u>1740</u>             | 1756                    | <u>1720</u> | 1736                     | <u>1752</u>             | 1808        | <u>1823</u> | 1841        |
|       | <u>1813</u>             | 1829              | <u><sup>^</sup>1845</u> | <sup>^</sup> 1904       | <u><sup>^</sup>1923</u> | <sup>^</sup> 1942       | <u>1857</u> | 1913                     | <u>1929</u>             | 1948        | <u>2007</u> | 2026        |
|       | <u><sup>^</sup>2000</u> | <sup>^</sup> 2017 | <u><sup>^</sup>2034</u> | <sup>^</sup> 2050       | <u><sup>^</sup>2107</u> | <sup>^</sup> 2124       | <u>2045</u> | 2105                     | <u>2125</u>             | 2155        | *           |             |
|       | <u><sup>^</sup>2140</u> | <sup>^</sup> 2200 | <u><sup>^</sup>2220</u> | <sup>^</sup> 2240       | <u><sup>^</sup>2300</u> |                         | <u>2225</u> | 2245                     | <u><sup>^</sup>2315</u> |             |             |             |
|       | *                       | <sup>^</sup> 2330 | *                       |                         |                         |                         | *           |                          |                         |             |             |             |
| DEP.  | 2440                    | 2440              | 2445                    | 2400                    | 2420                    | 2240                    |             |                          |                         |             |             |             |

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <sup>A</sup> COL. = 2325 ILVA (B-A-D)-ORSINI-P.ZZA G. D. LAVORATORE-A DX MASACCIO-GALESO |
| PAOLO VI (FINE CORSA EX CAPOLINEA = LINEA 17)                                              |
| 3 <sup>A</sup> COL. = 2315 OSP. NORD-FERR.-P. MERC.-MARGHERITA-BATTISTI-CONSIGLIO (1/2)    |
| 5 <sup>A</sup> COL. = 2107 P. MERCANTILE-FERROVIA-PAOLO VI-IPERCOOP (LIN. 17)              |
| 2140 1 <sup>A</sup> FERMATA VIA DELL'INDUSTRIA - OSP. NORD - GALESE - ARCHIMEDE-           |
| ILVA (D-A-B)-CAVALCAVIA-PORTO MERCANTILE                                                   |
| 6 <sup>A</sup> COL. = 1304 P. MERCANTILE-FERROVIA-PAOLO VI-IPERCOOP-VIA DELL'INDUSTRIA     |
| 1340 1 <sup>A</sup> FERMATA VIA DELL'INDUSTRIA - OSP. NORD - GALESO - ARCHIMEDE-           |
| ILVA (D-A-B)-CAVALCAVIA-PORTO MERCANTILE                                                   |

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

## TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 17/11/2009

**Da: A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

**A: Spett.le NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto  
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

**A: Spett.le IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: EVENTO DEL 23/10/2009**  
**AMAT SPA (AE423KA) / FANELLI GIUSEPPINA**  
**NS. RIF. 329/NS/09**

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

17 NOV. 2009 12:36

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 002514634    | 17 NOV. 12:35 | 01'33  | TX   | 04     | OK    |

17 NOV. 2009 12:33

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 17 NOV. 12:32 | 00'55  | TX   | 04     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                              |                                             |                                               |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>329/NS/09                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>23/10/2009                           | <b>ORA</b><br>14.45                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>APERTO D'UFFICIO |
| <b>LINEA</b><br>11                                          | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>Q.RE PAOLO VI | <b>ANGOLO</b>                               |                                               |
| <b>DIREZIONE</b>                                            |                                                              | <b>N° SOCIALE</b><br>426                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>AE 423 KA             |
| <b>MATR. AGENTE</b>                                         | <b>COGNOME</b>                                               | <b>NOME</b>                                 | <b>QUALIFICA</b>                              |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                                    | <b>DATA DI NASCITA</b>                                       | <b>DATA ASSUNZIONE</b>                      | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                    |
| <b>DOMICILIO</b>                                            |                                                              | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>                             |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                               |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                            |                |                                |                     |                            |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                               | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                                        |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                     |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b>                |                |                                |                     | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>1° DANNEGGIATO</b><br>FANELLI GIUSEPPINA - Nata a Taranto il 07/12/1946 |                |                                |                     | <b>NATURA DEL DANNO</b>    |

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| <b>2° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
|-----------------------|-------------------------|

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

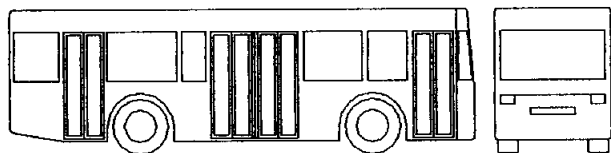
**TESTIMONI**

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

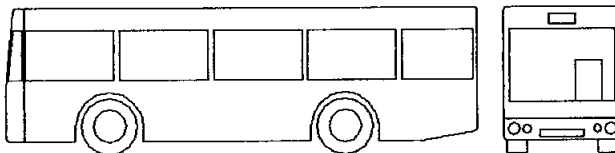
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI DATATA 27/10/2009 INOLTRATA DALL'AVV. MASSIMILIANO SCAVO PER CONTO DELLA SIG.RA **FANELLI GIUSEPPINA**. NOTA TRASMESSACI VIA E-MAIL IN DATA 06/11/09 DALLA DIREZIONE SINISTRI DELLA NATIONALE SUISSE.

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 426, CORRISPONDENTE ALLA TARGA AE423KA, SI EVINCE CHE IL MEZZO, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE E PER L'INTERA GIORNATA LAVORATIVA, ERA IN SERVIZIO SULLA LINEA 4 CHE NON PREVEDE IL PASSAGGIO DAL QUARTIERE "PAOLO VI".

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

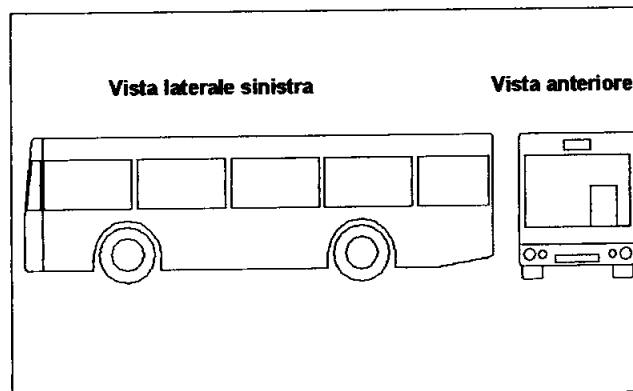
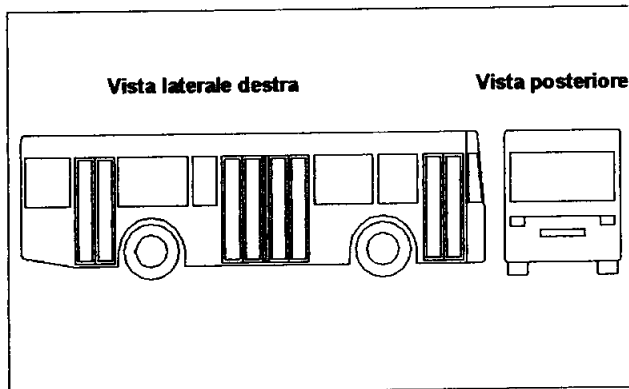
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 17/11/09

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI DATATA 27/10/2009 INOLTRATA DALL'AVV. MASSIMILIANO SCAVO PER CONTO DELLA SIG.RA **FANELLI GIUSEPPINA**. NOTA TRASMESSACI VIA E-MAIL IN DATA 06/11/09 DALLA DIREZIONE SINISTRI DELLA NATIONALE SUISSE.

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 426, CORRISPONDENTE ALLA TARGA AE423KA, SI EVINCE CHE IL MEZZO, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE E PER L'INTERA GIORNATA LAVORATIVA, ERA IN SERVIZIO SULLA LINEA 4 CHE NON PREVEDE IL PASSAGGIO DAL QUARTIERE "PAOLO VI".

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI   ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 17/11/09

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b>                      | <b>DATA SINISTRO</b>                        | <b>ORA</b>             | <b>MODALITA' APERTURA</b>                   |                      |                         |
| 329/NS/09                               | 23/10/2009                                  | 14.45                  | APERTO D'UFFICIO                            |                      |                         |
| <b>LINEA</b>                            | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b> |                        | <b>ANGOLO</b>                               |                      |                         |
| 11                                      | Q.RE PAOLO VI                               |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DIREZIONE</b>                        |                                             | <b>N° SOCIALE</b>      | <b>TARGA AUTOBUS</b>                        |                      |                         |
|                                         |                                             | 426                    | AE 423 KA                                   |                      |                         |
| <b>MATR. AGENTE</b>                     | <b>COGNOME</b>                              | <b>NOME</b>            | <b>QUALIFICA</b>                            |                      |                         |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                | <b>DATA DI NASCITA</b>                      | <b>DATA ASSUNZIONE</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                  | <b>C.A.P.</b>        |                         |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DOMICILIO</b>                        | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>      | <b>RILASCIATA A</b>                         | <b>DATA RILASCIO</b> | <b>SCADENZA PATENTE</b> |
|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b> |                                             |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                      |                         |
| NATIONALE SUISSE                        |                                             |                        |                                             |                      |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |              |                                |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b> | <b>PROPRIETARIO</b>            | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                |              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |              | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
| FANELLI GIUSEPPINA - Nata a Taranto il 07/12/1946           |                |              |                                |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

329/NS/09

20723

**Avvocato  
Massimiliano SCAVO**

Via Duomo, 293 - 74100 Taranto  
tel. fax: 099/4712108

*Raccomandata a.r.*

Spett.le  
Amat, Spa  
Via C. Battisti n. 657  
74100 Taranto

Spett.le  
Nationale Suisse, Ass.ni Spa  
Via P. Amedeo n. 141  
Bari 70122

Procl. n. 20723  
06 NOV. 2009  
Dal P. PRESIDENTE  
DG DIRETTORE GENERALE  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
DT DIRETTORE TECNICO  
UE SERVIZIO MONITORING  
MAG AFFARI GEN. E P. CONS. GEN.  
UA ACCIDENTI/CONTRATTI  
UC CONTABILITA' E FINANZIARIO  
UI INFORMATICA  
UP PERSONALE RETRAZIONE  
UT TECNICO  
UPT PROGETTI  
URG RAGIONI

Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra Fanelli Giuseppina (nata a Taranto il 7.12.1946), che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Ass.ni Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici patiti e patienti dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridetto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, la mia Patrocinata adirà nei Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per una migliore tutela dei propri interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese a Vostro carico.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese riscontro e nel contempo porgo distinti saluti.

Taranto, 27.10.2009

Avv. Massimiliano SCAVO

*Avv. Massimiliano SCAVO*

*per ratifica e conferma*

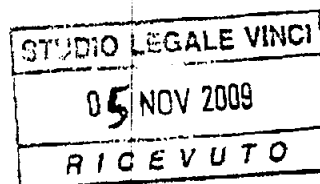
*Fanelli Giuseppina*



908 09.09.2009

02 NOV 2009 14.24

Avvocato  
Massimiliano SCAVO  
Via Duomo, 293 - 74100 Taranto  
tel. fax: 099/4712108



Raccomandata a.r.

Spett.le  
Amat, Spa  
Via C. Battisti n. 657  
74100 Taranto

Spett.le  
Nationale Suisse, Assini Spa  
Via P. Amedeo n. 141  
Bari 70122



Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra Fanelli Giuseppina (nata a Taranto il 7.12.1946), che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Assini Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici patiti e patienti dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridotto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, la mia Patrocinata adirà nei Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per una migliore tutela dei propri interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese a Vostro carico.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese riscontro e nel contempo porgo distinti saluti

Taranto, 27.10.2009

Avv. Massimiliano SCAVO

Avv. Massimo SCAVO

per ratifica e conferma  
Fanelli Giuseppina

**Oggetto:** Sinistro del 23.10.2009 Amat/Fanelli.

**Da:** Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

**Data:** Fri, 6 Nov 2009 11:41:21 +0100

**A:** tursi@amat.ta.it

Gentile dott.ssa Tursi

Le trasmetto copia della richiesta danni.

Cordiali saluti.

Eugenio Re Fraschini  
Servizio Sinistri  
Divisione Rami Auto

Nationale Suisse  
Direzione Generale  
Via XXV Aprile  
20097 San Donato Milanese  
Tel. +39 02 51603 247  
Fax +39 02 51603 288  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)  
[www.nationalesuisse.it](http://www.nationalesuisse.it)

(See attached file: rich legale fanelli.pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

**rich legale fanelli.pdf**

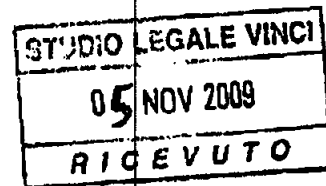
**Content-Type:** application/pdf

**Content-Encoding:** base64

308 09.09.2009

329/NS/09

Avvocato  
**Massimiliano SCAVO**  
 Via Duomo, 293 - 74100 Taranto  
 tel. fax: 099/4712108



Raccomandata a.r.

Spett.le  
 Amat, Spa  
 Via C. Battisti n. 657  
 74100 Taranto

Spett.le  
 Nationale Suisse, Ass. ni Spa  
 Via P. Amedeo n. 141  
 Bari 70122



Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra Fanelli Giuseppina (nata a Taranto il 7.12.1946), che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Ass. ni Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici patiti e patienti dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridotto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, le Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per un interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese porgo distinti saluti.

Taranto, 27.10.2009

Bus N. 426 in

organizzato dalla linea 4

per ratifica e conferma  
 Fanelli Giuseppina

Avv. Mas

Avv. U

8 NOV 11

Taranto, li 17/11/2009

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.343/NS/09 del 27/05/2009  
Utente: Fonzino Alba nata il 16/09/1990

Sinistro n.344/NS/09 del 29/10/2009  
Utente: Alagni Anna Maria nata il 15/12/1960

Sinistro n.347/NS/09 del 30/10/2009  
Utente: Albano Rosa nata il 29/06/1969

Sinistro n.329/NS/09 del 23/10/2009  
Utente: Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1946

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

3

21631

Prot. N° 18 NOV. 2009

Del

P PRESIDENTE ☐

DG DIRETTORE GENERALE ☐

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐

DT DIRETTORE TECNICO ☐

UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐

UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐

UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐

UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐

UI INFORMATICA ☐

UP PERSONALE - RETRIBUZIONI ☐

UT TECNICO ☐

U.P.T. PRODOTTI TRAFFICO ☐

U.I.R.G. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐

STO STAFF QUALITÀ ☐

☐

Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi

*[Signature]*

Taranto, lì 23/11/2009

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.329/NS/09 DEL 23/10/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dell'Avv. Massimiliano Scavo prot.20723 del 06/11/09 (**Allegato n.1**), nella quale viene precisato che il presunto evento in questione si sarebbe verificato in un bus della linea 11 n.426 al Q.re Paolo VI.

Da un attento esame della cedola di viaggio del bus n.426 (**Allegato n.2**), si evince che il mezzo per tutta la giornata lavorativa del 23/10/2009 è stato utilizzato sulla Linea 4 che, per quanto ci risulta, non Prevede il passaggio dal Q.re Paolo VI.

Vogliate comunicarci il presumibile bus di linea 11, circolante nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate, e il nominativo del dipendente alla guida.

La presente richiesta riveste carattere d'urgenza e, pertanto, confidiamo in un Vs. cortese e sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

Prot. N. **21981**  
Del **24 NOV. 2009**

|     |                          |                          |
|-----|--------------------------|--------------------------|
| P   | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MANOVIMENTO    | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GENERALI/SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI       | <input type="checkbox"/> |
| UG  | CONTABILITÀ/SALARIO      | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSOCALE/RETRIBUZIONI   | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTE/TRAFFICO        | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO     | <input type="checkbox"/> |
| STQ | STAFF QUALITÀ            | <input type="checkbox"/> |
|     |                          | <input type="checkbox"/> |

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

**Oggetto:** SIN. N. 908.2010.000100683 (ns. rif. 329/NS/09) AMAT / FANELLI GIUSEPPINA

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** Thu, 25 Nov 2010 18:18:40 +0100

**A:** EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AW. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per il quale è stato notificato atto di citazione (prima udienza 29/11/2010), si prega di comunicare lo status della pratica.

Resto in attesa di cortese riscontro e porgo cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Balbo Carlo

BUS NON COMPATIBILE

CON LINEA 11

---

RE FRASCHINI DICE 11.00  
DEL 25/11/2010.

SI CONTINUA OPERARE

Prot. n°19995\_UAG

Taranto 25/10/2011

Spett.le Giudice di Pace di Taranto  
Dott.ssa Angela Bungaro  
Via Temedide  
74121 TARANTO

Oggetto: procedimento n° 9464/2010 R.G. – Fanelli Giuseppina C/AMAT S.p.A.  
e Nationale Suisse

Con riferimento al procedimento in oggetto la Scrivente, in qualità di responsabile dell'Ufficio sinistri dell'AMAT S.p.A. in Taranto, ha preso atto dell'esistenza di una ordinanza, notificata presumibilmente in data 07/07/2011, presso gli uffici della Società siti in Via C. Battisti, 657, solo questa mattina (25/10/2011) dall'avvocato Epifani.

Una approfondita verifica degli atti assunti al protocollo aziendale nel periodo compreso tra il giorno 07/07/2011 e il giorno 11/07/2011 non ha rilevato la presenza di alcuna ordinanza pervenuta dalla cancelleria di codesto Giudice di Pace.

Considerata la puntualità con cui la Società assolve le prescrizioni di codesta Autorità, si prega di provvedere alla trasmissione dell'atto in questione e consentire di ottemperare nel più breve termine possibile alla prescrizione ivi contenuta, nel comune interesse della giustizia.

Distinti saluti

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.  
(dott.ssa Mariana Tursi)



329/13/09

20723

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Prot. n. | 06 NOV. 2009             |
| Dst      |                          |
| P        | PRESIDENTE               |
| DG       | DIRETTORE GENERALE       |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO |
| DT       | DIRETTORE TECNICO        |
| UE       | ESERCIZIO MOVIMENTO      |
| UAG      | AFFARI GEN. PR. MINISTRI |
| UA       | ACQUISTI/CONTRATTI       |
| UC       | CONTABILITA' / BILANCIO  |
| UI       | INFORMATICA              |
| UP       | PERSONALE / RETRIBUZIONI |
| UT       | TECNICO                  |
| UPT      | PRODOTTI                 |
| URG      | RAGIONI                  |
| US       |                          |

**Avvocato**  
**Massimiliano SCAVO**  
 Via Duomo, 293 – 74100 Taranto  
 tel.fax:099/4712108

Raccomandata a.r.

Spett.le  
 Amat, Spa  
 Via C. Battisti n. 657  
 74100 Taranto

Spett.le  
 Nationale Suisse, Ass.ni Spa  
 Via P. Amedeo n.141  
 Bari 70122

Formulo la presente in nome e nell'interesse della Sig.ra **Fanelli Giuseppina (nata a Taranto il 7.12.1946)**, che sottoscrive per ratifica e conferma, passeggero a bordo dell'autobus linea 11 n. 426 di proprietà della Amat Spa (quest'ultima assicurata ai fini della Rcauto presso la Nationale Suisse Ass.ni Spa), invitandoVi all'uopo al pagamento del risarcimento di tutti i danni fisici *patiti e patienti* dalla stessa, coinvolta nel sinistro stradale verificatosi, in data 23.10.2009, alle ore 14:45 circa, in Taranto e precisamente al Quartiere Paolo VI, per colpa esclusiva del conducente del suddetto autobus.

Quest'ultimo conducente, infatti, nelle circostanze di tempo e di luogo anzidette, al fine di evitare la collisione contro altro veicolo, frenava bruscamente e la mia Assistita cadeva rovinosamente al suolo.

A causa dei lancinanti dolori la stessa veniva soccorsa e trasportata, direttamente dal conducente del ridotto bus, presso l'ospedale "G. Moscati", ove i Sanitari le diagnosticavano le lesioni di cui al referto di pronto soccorso in nostro possesso.

Tanto premesso, Vi invito a contattare codesto studio legale onde accertare l'entità dei danni in parola e risarcirli in via breve.

Decorso infruttuosamente il termine di legge, la mia Patrocinata adirà nei Vostri confronti la competente Autorità giudiziaria, per una migliore tutela dei propri interessi, il tutto con conseguente sensibile aggravio di spese a Vostro carico.

Resto, dunque, in attesa di un Vostro cortese riscontro e nel contempo porgo distinti saluti.

Taranto, 27.10.2009 †

Avv. Massimiliano SCAVO  
*Avv. Uominilio Sca*

*per ratifica e conferma*  
*Fanelli Giuseppina*





329/US/09

**UFFICIO GIUDICE DI PACE DI TARANTO****SEZIONE 2****Si comunica a:****AMAT SPA**

Via C. Botticelli, 657-TA

**Comunicazione di cancelleria****COMUNICAZIONE PER CESSATA MATERIA DEL CONTENDERE.****Procedimento Numero: 9464/2010 - RITO ORDINARIO****Azioni di competenza del Giudice di Pace in materia di risarcimento danno****Stato: ESTINTO****Giudice DE VINCENTIIS ANNA MARIA****Prossima udienza :****Parti nel procedimento***Attore Principale***FANELLI GIUSEPPINA****Difeso da:****MASSIMILIANO SCAVO***Convenuto Principale***AMAT SPA****Difeso da:***Convenuto Secondario***NATIONAL SUISSE SPA****Difeso da:****PIETRO EPIFANI**

Prot. N. **5528**  
**04 APR. 2013**

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| Pres. | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | AFFARI GEN. / P. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dir.  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| Dir.  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Taranto 25/03/2013

IL CANCELLIERE

v. 25-3-13  
Dono  
lea. 3184/13

**REPUBBLICA ITALIANA**  
**In nome del popolo italiano**  
**Il Giudice di Pace di Taranto**

Dott. Anna Maria De Vincentiis ha emesso la seguente

**ORDINANZA**

nella causa civile in primo grado iscritta al n. 9464/2010 R.G.

**Oggetto:** Risarcimento danni da circolazione dei veicoli

Conclusioni come in atti.

Con atto di citazione notificato l'1.6/10/2010 Fanelli Giuseppina conveniva in giudizio dinanzi a questo Ufficio l'Amat SpA e la National Suisse, ciascuno in persona del l.r.p.t., quali proprietaria e compagnia che assicurava l'autobus n. 426 della linea 11, per sentirli condannare in solido al risarcimento dei danni fisici riportati in data 23.10.09 in seguito ad un sinistro stradale verificatosi in Taranto alla via Togliatti, quartiere Paolo VI.

All'udienza di prima comparizione del 7.12.2010 si costituiva la National Suisse che contestava sia l'an che il quantum debeatur e, in particolare, rilevava che l'autobus indicato in citazione con il n. 426 non avrebbe potuto procurare alcun danno, in quanto secondo la tabella di marcia dell'automezzo non era in servizio al quartiere Paolo VI.

Nessuno compariva né si costituiva per l'Amat che, verificata la regolarità della notifica, veniva dichiarata contumace.

Su disposizione del giudicante veniva prodotta in atti la documentazione dell'Amat relativa al percorso ed alla tabellina di marcia degli autobus, da cui si rilevava che l'autobus n. 426 nelle circostanze di tempo indicate in citazione non effettuava servizio sulla linea 11, bensì sulla linea 4, che raggiunge il Comune di Statte senza transitare per il quartiere Paolo VI.

All'udienza del 31.1.2012 venivano ammessi i mezzi istruttori, che tuttavia non venivano espletati nonostante svariati rinvii.

All'udienza del 27.2.2013 parte attrice depositava dichiarazione di rinuncia agli atti ed alla azione sottoscritta dall'attrice, rinuncia che veniva accettata da controparte; alla medesima udienza la causa veniva riservata per la decisione.

La procura alle liti abilita il procuratore - per la discrezionalità tecnica che gli spetta nell'impostazione della lite - a scegliere, in relazione anche agli sviluppi

H

della causa, la condotta processuale da lui ritenuta più rispondente agli interessi del proprio rappresentato, ma non gli conferisce il potere di compiere atti che importino disposizione del diritto in contesa, quali transazioni, rinunce o confessioni.; pertanto, atti come la rinuncia ad un'eccezione o il mutamento della domanda originaria rientrano nel potere scaturente dal mandato alle liti, e sono quindi consentiti al difensore, solo se siano riconducibili alla mera scelta del mezzo tecnico più idoneo alla tutela degli interessi del cliente, mentre se incidono sostanzialmente sul diritto controverso, determinandone la perdita o la riduzione, si versa nell'ipotesi di atti dispositivi.

Nel presente giudizio non solo il mandato conferito dall'attrice comprende la possibilità di rinunciare agli atti del giudizio, ma la stessa attrice ha sottoscritto dichiarazione di rinuncia prodotta in atti.

Le spese di lite atteso l'andamento del giudizio e i motivi della decisione vengono integralmente compensate.

La sentenza è esecutiva per legge.

**P.Q.M.**

il Giudice di Pace dott. Anna Maria De Vincentiis, definitivamente pronunciando, dichiara cessata la materia del contendere.

Compensa integralmente le spese di lite.

La presente ordinanza ha valore di sentenza ed è esecutiva per legge.

Manda alla Cancelleria per i necessari adempimenti.

Così deciso in Taranto, 21.3.2013

Il Giudice di Pace  
Dott. Anna Maria De Vincentiis

25-3-13

*[Handwritten signature]*

COPIA

UNEP - CORTE DI APPELLO DI LEGGE S.D. TARANTO

24 84

Reg. 5/2013 Modello Abis

Cron.3076 - 1/3

Richiedente GIUDICE DI PACE DI TARANTO Sez.

R.G. 9464/2010

Relazione di notificazione



-8E153076/1

NON URGENTE

Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto al su indicato ufficio, ho notificato il presente atto di COMUNICAZIONE a:

AMAT S.P.A. - AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO NELLA QUALITA' COME IN ATTO

VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 TARANTO - ITALIA  
mediante consegna di copia conforme all'originale a mani:Sig. *Stefano Zigrino*

addetto all'ufficio di ricezione degli atti

Ud.

capace e convivente, in busta chiusa e sigillata, che si incarica della consegna in sua persona assenza  
TARANTO

14/04/2013

Ufficiale Giudiziario  
Stefano ZIGRINO MARIA

## SPECIFICA

Trasferte € 14,58

Spese € 0,00

TOTALE € 14,58

Data rich. 28/03/13

Ufficiale Giudiziario

Atto notificato ai sensi dell'art.

☐ 139 c.p.c.☐ 157 c.p.p. co.3

Avviso Spedito con Racc. n. \_\_\_\_\_

TARANTO il \_\_\_\_\_

L'Ufficiale Giudiziario

Atto notificato ai sensi dell'art. [ ] 149 c.p.c. [ ] 157 c.p.p. co.3 : curato il deposito della copia

dell'atto in busta chiusa e sigillata completa di numero di cronologico, nella Casa Comunale di  
TARANTO,☐ per non aver rinvenuto alcuno all'indicatedo domicilio;☐ per l'assenza o il rifiuto di persone idonee a cui poter consegnare l'atto ai sensi di legge.

TARANTO il \_\_\_\_\_ L'Ufficiale Giudiziario \_\_\_\_\_

Eseguita Affissione a norma di legge

TARANTO il \_\_\_\_\_ L'Ufficiale Giudiziario \_\_\_\_\_

Avv. UASSINI ANO SEAVO

Via Duomo, 293

74060 TAVANTO (TA)



SWA. L.

AUAT, SpA

VIA E. BATTISTI, 657

TAVANTO (TA)

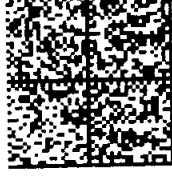
Postaraccomandata

IR € 3.90

13726473209-1



Posteitaliane



032 74100 TAVANTO SUCC. 79 (TA) 14.11.2009 12.39



R

13726473209-1