

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
331 / 09	01/11/2009	22.45	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
14	LAMA - VIA CIRCUMVALLAZIONE DEI FIORI		
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - LEPORANO	473	CA 346 RJ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
142300	FUGGETTI	MASSIMO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	10/01/1970	20/10/2005	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA TOSCANA N. 48	D	TA 5161929J	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
13/01/2004	07/01/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

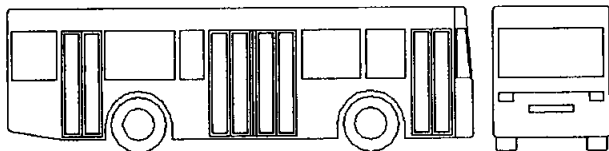
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

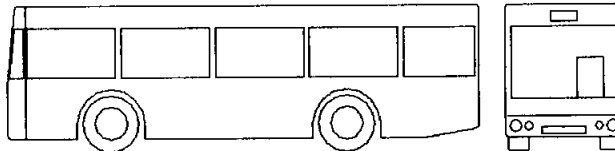
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.20717 DEL 06/11/09 DEL DIPENDENTE FUGGETTI MASSIMO.

"..... I RAGAZZI SCENDEVANO DAL BUS DA ME CONDOTTO E AVVICINANDOSI ALLA PORTA ANTERIORE TIRAVANO DEI CALCI FORTI TALI DA FAR FRANTUMARE IL VETRO DELL'ANTA DELLA PORTA ANTERIORE. UNA VOLTA FATTO IL DANNO QUEI RAGAZZI SI DILEGUAVANO NEI DINTORNI MENTRE IO CHIEDEVO SOCCORSO ALLE FORZE DELL'ORDINE. ARRIVAVANO DUE PATTUGLIE DEI CARABINIERI CHE MI CHIEDEVANO COSA ERA ACCADUTO.".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/11/09

Spett.le Amat s.p.a.
Ufficio Sinistri

Oggetto: Relazione di servizio.

Io sottoscritto Massimo Fuggetti nato a Taranto il 10/01/1970 ivi residente in Via Toscana, 48
Dipendente Amat matricola 142300 dichiara quanto segue:

Giorno 01/11/2009 stavo lavorando con il bus 473 sulla 2° colonna di linea 14 partito dal Capolinea del Porto Mercantile alle 22.45 direzione Leporano, avevo il bus pieno di utenza quando sono arrivato a Lama, una Signora che non si identificava veniva davanti al posto guida dicendo che c'erano dei ragazzi che la stavano insultando verbalmente dandole fastidio, mi chiedeva di farli scendere dal bus da me condotto; dietro questa richiesta io le dicevo di posizionarsi di lato al mio posto guida e di se lei ritenesse opportuno telefonare alle forze dell'ordine.

E così la Signora ha fatto dal suo telefono personale chiamava le forze dell'ordine, questi ragazzi nel frattempo continuavano ad deridere alla signora mentre la stessa parlava con l'operatore delle forze dell'ordine, arrivati in via Circumvalazione dei fiori di fronte al supermercato Pam la signora mi passava il suo telefono con il Vivavoce inserito perché il sottoscritto potesse parlare con la centrale operativa delle forze dell'ordine.

A seguito di prenotazione della fermata per la discesa nei pressi di quel supermercato i ragazzi scendevano dal bus da me condotto e avvicinandosi alla porta anteriore tiravano dei calci forti tali da far frantumare il vetro dell'anta anteriore una volta fatto il danno quei ragazzi si dileguavano nei dintorni, mentre io chiedevo soccorso a l'operatore delle forze dell'ordine di inviare subito una pattuglia in modo da poter cercare quei Ragazzi IGNOTI che dopo aver creato il danno erano scappati via.

Successivamente via radio chiamavo la nostra centrale operativa spiegando il fatto accaduto chiedendo i soccorsi e se proseguire la corsa oppure attendere l'intervento delle forze dell'ordine sul posto, ma il superiore di turno alla radio mi diceva di proseguire la corsa dicendomi che lui stesso avrebbe chiamato le forze dell'ordine il fatto avveniva alle ore 23.45.

Quindi proseguivo la corsa arrivati a Leporano prima del capolinea la Signora anch'essa IGNOTA scendeva dal bus andando via con il passo veloce dalla parte posteriore del bus, una volta arrivato al Capolinea di Leporano gli ultimi passeggeri che erano presenti a bordo del bus perché erano di Pulsano scendevano dal bus, nel frattempo arrivavano due pattuglie dei carabinieri che mi chiedevano cosa era accaduto e quindi il sottoscritto spiegava ciò che era successo alla Signora poco prima scesa e successivamente quello che IGNOTI avevano fatto.

Taranto 02/11/2009

20717
06 NOV. 2009

PROG. N.		
DEL		
P	PRESIDENTE	☐
DO	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN. / PR. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
MP	PRODOTTI / SERVIZI	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UT	UTILE / UTILE	☐

In Fede

Massimo Fuggetti

Massimo Fuggetti

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 331 / 09	DATA SINISTRO 01/11/2009	ORA 22.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LAMA - VIA CIRCUMVALLAZIONE DEI FIORI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - LEPORANO		N° SOCIALE 473	TARGA AUTOBUS CA 346 RJ	
MATR. AGENTE 142300	COGNOME FUGGETTI	NOME MASSIMO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10/01/1970	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA TOSCANA N. 48	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5161929J	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/01/2004
			SCADENZA PATENTE 07/01/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

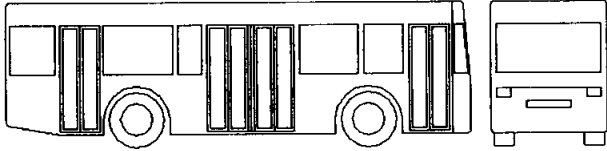
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTI VANDALICI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

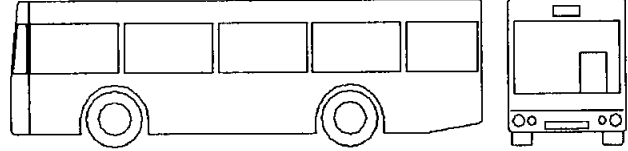
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA RELAZIONE DI SERVIZIO PROT.20717 DEL 06/11/09 DEL DIPENDENTE FUGGETTI MASSIMO.

"..... I RAGAZZI SCENDEVANO DAL BUS DA ME CONDOTTO E AVVICINANDOSI ALLA PORTA ANTERIORE TIRAVANO DEI CALCI FORTI TALI DA FAR FRANTUMARE IL VETRO DELL'ANTA DELLA PORTA ANTERIORE. UNA VOLTA FATTO IL DANNO QUEI RAGAZZI SI DILEGUAVANO NEI DINTORNI MENTRE IO CHIEDEVO SOCCORSO ALLE FORZE DELL'ORDINE. ARRIVAVANO DUE PATTUGLIE DEI CARABINIERI CHE MI CHIEDEVANO COSA ERA ACCADUTO.".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

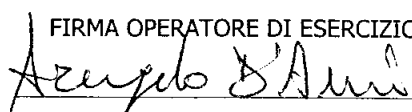
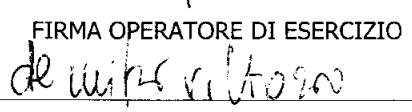
TA, 09/11/09

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 173 **DATA** 01-11-09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	P.M.	620	P.VI	645	D'Almeida			
17	P.VI	645	P.M.	725	"			
17	P.M.	730	P.VI	805	"			
17	P.VI	805	P.M.	900	"			
17	P.M.	910	P.VI	1000	"			
17	P.VI	1000	P.M.	1055	"			
17	P.M.	1055	P.VI	1130	"			
17	P.M.	1130	P.M.	1230	D'Almeida			
11	P.M.	1220	ON	1305	de mizzi			
11	ON	1305	P.M.	1400	de mizzi			
11	P.M.	1430	ON	1540	de mizzi			
11	ON	1540	P.M.	1610	"			
11	P.M.	1610	ON	1640	"			
17	ON	1640	P.M.	1735	"			
17	P.M.	1735	ON	1820	PACHISANO			
17	ON	1820	P.M.	1855	PACHISANO			
17	P.M.	1855	ON	1939	PACHISANO			
17	ON	1939	P.M.	2015	PACHISANO			
17	P.M.	2020	ON	2055	PACHISANO			
17	ON	2055	P.M.	2130	PACHISANO			
11	P.M.	2115	IPER	2220	PACHISANO			
11	IPER	2220	P.M.	2250	PACHISANO			
16	P.M.	2255	LEPORANO	2410	FUGGETTI MASSIMO			
FUGGETTI SERVIZIO	LEPORANO	2420	DEPOSITO	2440	FUGGETTI MASSIMO			
					Quinto			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>550</u> ALLE ORE <u>1150</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>1130</u> ALLE ORE <u>1745</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>1725</u> ALLE ORE <u>2335</u> LINEA <u>11-17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

* SECONDO DISPOSIZIONI CAPO LINEA EFFETTUATO PASSAGGIO DAL CIMITERO.

* In sostituzione al Capolinea del Porto Mercantile e del BUS 548

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

Spett.le Amat s.p.a.
Ufficio Sinistri

Oggetto: Relazione di servizio.

Io sottoscritto Massimo Fuggetti nato a Taranto il 10/01/1970 ivi residente in Via Toscana, 48
Dipendente Amat matricola 142300 dichiara quanto segue:

Giorno 01/11/2009 stavo lavorando con il bus 473 sulla 2° colonna di linea 14 partito dal Capolinea del Porto Mercantile alle 22.45 direzione Leporano, avevo il bus pieno di utenza quando sono arrivato a Lama, una Signora che non si identificava veniva davanti al posto guida dicendo che c'erano dei ragazzi che la stavano insultando verbalmente dandole fastidio, mi chiedeva di farli scendere dal bus da me condotto; dietro questa richiesta io le dicevo di posizionarsi di lato al mio posto guida e di se lei ritenesse opportuno telefonare alle forze dell'ordine.

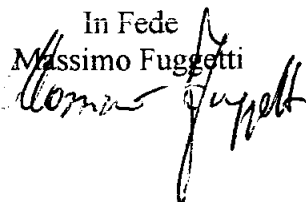
E così la Signora ha fatto dal suo telefono personale chiamava le forze dell'ordine, questi ragazzi nel frattempo continuavano ad deridere alla signora mentre la stessa parlava con l'operatore delle forze dell'ordine, arrivati in via Circumvalazione dei fiori di fronte al supermercato Pam la signora mi passava il suo telefono con il Vivavoce inserito perché il sottoscritto potesse parlare con la centrale operativa delle forze dell'ordine.

A seguito di prenotazione della fermata per la discesa nei pressi di quel supermercato i ragazzi scendevano dal bus da me condotto e avvicinandosi alla porta anteriore tiravano dei calci forti tali da far frantumare il vetro dell'anta anteriore una volta fatto il danno quei ragazzi si dileguavano nei dintorni, mentre io chiedevo soccorso a l'operatore delle forze dell'ordine di inviare subito una pattuglia in modo da poter cercare quei Ragazzi IGNOTI che dopo aver creato il danno erano scappati via.

Successivamente via radio chiamavo la nostra centrale operativa spiegando il fatto accaduto chiedendo i soccorsi e se proseguire la corsa oppure attendere l'intervento delle forze dell'ordine sul posto, ma il superiore di turno alla radio mi diceva di proseguire la corsa dicendomi che lui stesso avrebbe chiamato le forze dell'ordine il fatto avveniva alle ore 23.45.

Quindi proseguivo la corsa arrivati a Leporano prima del capolinea la Signora anch'essa IGNOTA scendeva dal bus andando via con il passo veloce dalla parte posteriore del bus, una volta arrivato al Capolinea di Leporano gli ultimi passeggeri che erano presenti a bordo del bus perché erano di Pulsano scendevano dal bus, nel frattempo arrivavano due pattuglie dei carabinieri che mi chiedevano cosa era accaduto e quindi il sottoscritto spiegava ciò che era successo alla Signora poco prima scesa e successivamente quello che IGNOTI avevano fatto.

Taranto 02/11/2009

In Fede
Massimo Fuggetti


Spett.le Amat s.p.a.
Ufficio Sinistri

Oggetto: Relazione di servizio.

Io sottoscritto Massimo Fuggetti nato a Taranto il 10/01/1970 ivi residente in Via Toscana, 48
Dipendente Amat matricola 142300 dichiara quanto segue:

Giorno 01/11/2009 stavo lavorando con il bus 473 sulla 2° colonna di linea 14 partito dal Capolinea del Porto Mercantile alle 22.45 direzione Leporano, avevo il bus pieno di utenza quando sono arrivato a Lama, una Signora che non si identificava veniva davanti al posto guida dicendo che c'erano dei ragazzi che la stavano insultando verbalmente dandole fastidio, mi chiedeva di farli scendere dal bus da me condotto; dietro questa richiesta io le dicevo di posizionarsi di lato al mio posto guida e di se lei ritenesse opportuno telefonare alle forze dell'ordine.

E così la Signora ha fatto dal suo telefono personale chiamava le forze dell'ordine, questi ragazzi nel frattempo continuavano ad deridere alla signora mentre la stessa parlava con l'operatore delle forze dell'ordine, arrivati in via Circumvalazione dei fiori di fronte al supermercato Pam la signora mi passava il suo telefono con il Vivavoce inserito perché il sottoscritto potesse parlare con la centrale operativa delle forze dell'ordine.

A seguito di prenotazione della fermata per la discesa nei pressi di quel supermercato i ragazzi scendevano dal bus da me condotto e avvicinandosi alla porta anteriore tiravano dei calci forti tali da far frantumare il vetro dell'anta anteriore una volta fatto il danno quei ragazzi si dileguavano nei dintorni, mentre io chiedevo soccorso a l'operatore delle forze dell'ordine di inviare subito una pattuglia in modo da poter cercare quei Ragazzi IGNOTI che dopo aver creato il danno erano scappati via.

Successivamente via radio chiamavo la nostra centrale operativa spiegando il fatto accaduto chiedendo i soccorsi e se proseguire la corsa oppure attendere l'intervento delle forze dell'ordine sul posto, ma il superiore di turno alla radio mi diceva di proseguire la corsa dicendomi che lui stesso avrebbe chiamato le forze dell'ordine il fatto avveniva alle ore 23.45.

Quindi proseguivo la corsa arrivati a Leporano prima del capolinea la Signora anch'essa IGNOTA scendeva dal bus andando via con il passo veloce dalla parte posteriore del bus, una volta arrivato al Capolinea di Leporano gli ultimi passeggeri che erano presenti a bordo del bus perché erano di Pulsano scendevano dal bus, nel frattempo arrivavano due pattuglie dei carabinieri che mi chiedevano cosa era accaduto e quindi il sottoscritto spiegava ciò che era successo alla Signora poco prima scesa e successivamente quello che IGNOTI avevano fatto.

Taranto 02/11/2009
UFFICIO CARABINIERI "PUGLIA"
ONE DI TARANTO P.L.E.

In Fede
Massimo Fuggetti

Visto: per la ricezione della sopra esposta
denuncia di danneggiamento prodotta da
Massimo Fuggetti identificato a
patente n. Ta5262097P

Taranto 30.11.2009 ore 16.15

Il Comandante
(Mar. A.s. P.S. Giancarlo Arnone)



AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
06 NOV. 2009

Taranto, li 08/marzo/2010

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arivo

Prot. N° 4521
09 MAR. 2010

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. RIUSINISTRI ☒
UA ACQUISTI ACCONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 331/2009. [firma] ☐

Si trasmette, allegata alla presente, n° 2 buoni di approvvigionamento materiali dal magazzino e la bolla di segnalazione di avaria n° 52412 del 01/11/2009, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 473 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. [firma] Gabriele Passeretti

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 52412 /A
	Data 1.11.9

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	24/10	BUS N. 173
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA FUGGETTA NASSINO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA **DEP**

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA **PORTA INTERNO VETRO**
ROTO

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA **SEQUE BENUNCIA CONTRO**
IGNOTI, 630 CONBUCENTO

IL TECNICO D'OFF.NA **Uasep**

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO **Reparato tutto out e montaggio e montaggio delle**
Serie-

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 02/11/09	Ora 1140

OPERATORI **Davide - Scummas**

TEMPO IMPIEGATO **130-1140** IL TECNICO D'OFF.NA **Stella**



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0004917

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
		1 Vetro porta		1.72	

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA 04/11/04

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0004920

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
		10 manovellati da 5.3	OR 54	473	

Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA 08/11/04

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____