

Prot. n.: 19401 UAG

Taranto, li 20 OTT. 2010

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Egr. Avv.
Vinci Antonio
Via Principe Amedeo n.141
70122 - BARI

OGGETTO: Evento del 29/10/2009 AMAT SPA / ALAGNI ANNA MARIA
Ns. Rif. 344/NS/09

Con riferimento alla pratica indicata in oggetto e facendo seguito ai precedenti intercorsi si comunica quanto segue:

- 1) con nota prot.17313 del 20/09/2010 (**Allegato n.1**) l'Avv. Alessandro Basta, a parziale rettifica della precedente lettera di messa in mora, ci ha comunicato che la Sig.ra Alagni Anna Maria in data 29/10/2009 era trasportata sul bus n.526;
- 2) accertamenti effettuati sul succitato bus hanno evidenziato che lo stesso, alle ore 08.10 del 29/10/2009, era impegnato nella linea 1 / 2 (e non linea 3) che non prevede il passaggio da Via Berardi dove sarebbe avvenuto il presunto sinistro;
- 3) evidenziamo, inoltre, che la Sig. Alagni Anna Maria, assistita dall'Avv. Pietro Putignano, ha formulato ulteriore richiesta di risarcimento danni (**Allegato n.2**) per un presunto sinistro che si sarebbe verificato in data 02/08/2010 segnalato alla Compagnia Assimoco Assicurazioni.

Restiamo in attesa di cortese riscontro e porgiamo distinti saluti.

reley

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0663 EP 0505 - Mod 23 RP - MOD 01304 7-10-4-75 - SI 14 Ed 0705



A. R.

postaprioritaria



**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

344/US/09



Avviso di ricevimento

Documenti

Pacchi

Altre

Conto

Conto

AVVISO DI RICEVIMENTO
SCANDIZIONE - DIVISIONE CATTI AUTO
N. 224053301 2

XXV APRILE

NATIONALE SUISSE	
25 OTT 2010	Data
Firma per espressa ricezione	

20073 DONATO VIGANESSE (MI)

25.10.10

25 OTT 2010

Firma per espressa ricezione

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Morsolo

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0605 - Mod. 23 (P. MOD. 07324 EV. 44/03) - Sp. 14, Ed. 07/95



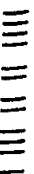
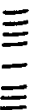
A. R.

postaprioritaria



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 557
74100 TARANTO

344/VS/07



Al. 1

344/NS/09

Studio Legale Basta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel./Fax 099.4521029

e-mail: avvbast@alice.it

Raccomandata A.R.

Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657

Egr.Av.
ANTONIO VINCI
Via P.Amedeo n.141
70122 BARI

Taranto, li 14/09/2010

OGGETTO: SIN.N.344/NS/09 ALAGNI ANNA MARIA

Formulo la presente nell'interesse di ALAGNI ANNA MARIA, che il numero sociale del bus su cui era trasportata in data 29/10/2009, è il 526.

Distinti Saluti

Avv. Alessandro Basta

Prot. N. **17313**
20 SET. 2010

DR	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DAAG	AFFARI GEN. P. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	SINISTRA	☐

Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 15.30 -19.30

Cod. Fisc.: BST LSN 64P09 LO49S - Part. IVA: 02087450736

344/VS/09

Studio Legale Basta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel. / Fax 099.4521029

e-mail: avvbasto@alice.it

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE SPA
Direzione Generale
Via XXV Aprile n.
20097 SAN DONATO
MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, lì 10/11/2009

Formulo la presente nell'interesse di ALAGNI ANNA MARIA, nata a Taranto il 15/12/1960 (C.F.LGNNMR60T55L049G), ivi elettivamente domiciliata presso il mio studio.

La mia assistita, in data 29/10/2009 verso le ore 08.10 in Taranto, mentre era trasportata a bordo dell'autobus Linea 3 vettura n.326 di proprietà dell'AMAT Spa, è caduta e ha subito lesioni personali.

Il conducente del bus, infatti, percorrendo la Via Berardi, per evitare la collisione con un'autovettura, effettuava una brusca frenata per cui la mia cliente, nonostante in quel momento si sorreggesse agli appositi sostegni, subiva lesioni personali.

Vi invito al risarcimento dei danni fisici subiti, la cui documentazione è messa con la presente a Vostra disposizione, allegandoVi copia della documentazione medica, ai sensi degli artt.145 e 148 del Decreto Legislativo n.209 del 2005 Codice delle Assicurazioni private.

La cliente ha subito lesioni con postumi permanenti.

La presente vale come formale messa in mora, ai sensi della Legge 57/01;DL 07/09/2005 n.209 e tutte le successive modifiche.

Vi invito, pertanto, a formulare congrua offerta per il risarcimento del danno fisico, nonchè a nominare un medico per sottoporre a visita la mia cliente.

In difetto, scaduti i termini di legge, sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti della mia assistita.

Distinti Saluti

Avv. Alessandro Basta

Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 16.00-20.00

Cod. Fisc.: BST LSN 64P09 LO49S - Part. IVA: 02087450736

Studio Legale
Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO



SP.A. C.

AMAT SPA

VIA C. BATTISTI N. 652

74100 TARANTO

taracomandata

€ 3,90

74015 - 74123



Posteitaliane



74100 TARANTO CENTRO 79/ITA 10.11.2009 09.44

Studio Legale
Avv. Alessandro Basta

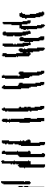
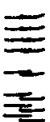
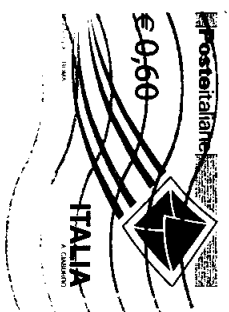
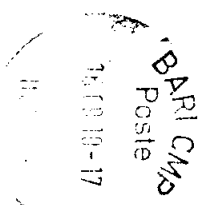
Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO

SPETT.

ANAT SPA

VIA C. BATTISTI N. 657

74100 TARANTO



STUDIO LEGALE AVV. PIETRO PUTIGNANO

Patrocinante in Cassazione

Via Ciro Giovinazzi n. 74 - 74123 Taranto - Tel./fax 0994593855

Corso Italia n. 18 - 74016 Massafra (TA) - Tel. 0998804777

Avv. Pietro PUTIGNANO

Dr. Francesco BON

Dr. Vincenzo LATERZA

Avv. Francesca Antonia TINELLI

D.ssa Arianna CAPRIULO

Dr. Vincenzo MAISTO

Spett.le **NATIONALE SUISSE SPA**

In persona del l.r.p.t.

Via XXV Aprile

20097 San Donato Milanese (MI)

A.R.

Anticipata via fax al nn. 02514634 - 0251603272

Spett.le **NATIONALE SUISSE SPA**

In persona del l.r.p.t.

Alla cortese attenzione del liquidatore Sig. Antonio VINCI

Via Principe Amedeo n. 141

70122 Bari (BA)

Fax al n. 0805232733

Spett.le **AMAT S.P.A.**

In persona del l.r.p.t.

Via Cesare Battisti n. 657

74121 Taranto

A.R.

Anticipata via fax al n. 0997794247

Oggetto: ALAGNI Anna Maria sin. del 29 ottobre 2009**Rif. AMAT S.P.A. n. 344/NS/09****Rif. NATIONALE SUISSE SPA n. 908 - 2010 - 107585 - 50L**

In nome e per conto della Sig.ra ALAGNI Anna Maria, nata a Taranto il 15 dicembre 1960 ed ivi residente alla Via Duca di Genova n. 64, il sottoscritto Avv. Pietro Putignano del Foro di Taranto, nominato legale di fiducia, con revoca di ogni precedente difensore, nel sinistro di cui all'oggetto, Vi significa quanto segue:

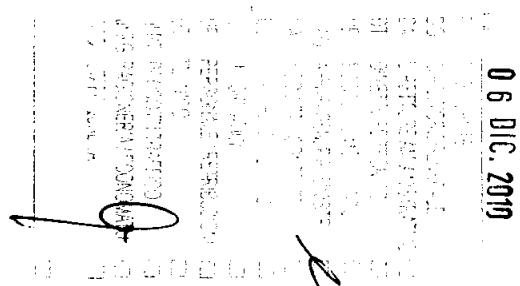
<<in data 29 ottobre 2009 alle ore 08:10 c/a, la mia cliente si trovava in Taranto in via Berardi, sull'autobus dell'AMAT S.P.A. numero sociale 526, linea 3, munita di valido titolo di viaggio, quando improvvisamente il conducente del mezzo effettuava una brusca frenata, al fine di evitare una collisione con l'altra autovettura. A seguito della manovra violenta, la Sig.ra ALAGNI subiva notevoli danni fisici e veniva trasportata al Pronto Soccorso del SS. Annunziata di Taranto. La documentazione medica relativa alle cure apprestate dalla mia cliente è già in Vostro possesso.>>

Vi prego, pertanto, di voler contattare questo studio legale, onde risarcire tutti i danni subiti dalla Sig.ra ALAGNI Anna Maria, nel sinistro di cui innanzi, oltre rivalutazione monetaria ed interessi legali, nonché mie competenze legali. Trascorsi i termini di legge, senza che abbiate adempiuto, mi troverò costretto ad adire le vie legali, per la tutela dei diritti del mio cliente.

La presenta ha valore di messa in mora e di atto interruttivo di qualunque termine.

Distinti saluti.

Taranto, li 01 dicembre 2010



06 DIC. 2010

22359

Avv. Pietro Putignano

344/NS/09

STUDIO LEGALE AVV. PIETRO PUTIGNANO

Patrocinante in Cassazione

Via Ciro Giovinazzi n. 74 - 74123 Taranto - Tel./fax 0994593855

Corso Italia n. 18 - 74016 Massafra (TA) - Tel. 0993804777

Avv. Pietro PUTIGNANO

Dr. Francesco BON

Dr. Vincenzo LATERZA

Avv. Francesca Antonia TINELLI

D.ssa Arianna CAPRIULO

Dr. Vincenzo MAISTO

Spett.le NATIONALE SUISSE SPA

In persona del l.r.p.t.

Via XIV Aprile

20097 San Donato Milanese (MI)

A.R.

Anticipata via fax al nn. 02514634 - 0251603272

Spett.le NATIONALE SUISSE SPA

In persona del l.r.p.t.

Alla cortese attenzione del liquidatore Sig. Antonio VINCI

Via Principe Amedeo n. 141

70122 Bari (BA)

Fax al n. 0805232733

Spett.le AMAT S.P.A.

In persona del l.r.p.t.

Via Cesare Battisti n. 657

74121 Taranto

A.R.

Anticipata via fax al n. 0997794247

Oggetto: ALAGNI Anna Maria sin. del 29 ottobre 2009 / Rif. AMAT S.P.A. n. 344/NS/09
Rif. NATIONALE SUISSE SPA n. 908 - 2010 - 107585 - 50L

In nome e per conto della Sig.ra ALAGNI Anna Maria, nata a Taranto il 15 dicembre 1960 ed ivi residente alla Via Duca di Genova n. 64, il sottoscritto Avv. Pietro Putignano del Foro di Taranto, nominato legale di fiducia, con revoca di ogni precedente difensore, nel sinistro di cui all'oggetto, Vi significa quanto segue:

<<in data 29 ottobre 2009 alle ore 08:10 c/a, la mia cliente si trovava in Taranto in via Berardi, sull'autobus dell'AMAT S.P.A. targato verosimilmente 86CLAR, numero sociale presumibilmente 426, linea 3 o 14, munita di valido titolo di viaggio, quando improvvisamente il conducente del mezzo effettuava una brusca frenata, al fine di evitare una collisione con un'altra autovettura. A seguito della manovra violenta, la Sig.ra ALAGNI cadeva a terra e subiva notevoli danni fisici, pertanto, veniva trasportata al Pronto Soccorso del SS. Annunziata di Taranto. Nell'immediatezza dell'accaduto, la notevole sofferenza per le lesioni fisiche patita dalla Sig.ra ALAGNI rendeva particolarmente difficoltosa, in un brevissimo lasso di tempo e in maniera precisa, l'acquisizione di tutti i dati relativi alla targa, al numero sociale e alla linea dell'autobus. La documentazione medica afferente alle cure apprestate dalla mia cliente è già in Vostro possesso.>>

Vi prego, pertanto, di voler contattare questo studio legale, onde risarcire tutti i danni subiti dalla Sig.ra ALAGNI Anna Maria, nel sinistro di cui innanzi, oltre rivalutazione monetaria ed interessi legali, nonché mie competenze legali. Trascorsi i termini di legge, senza che abbiate adempiuto, mi troverò costretto ad adire le vie legali, per la tutela dei diritti del mio cliente.

La presenta ha valore di messa in mora e di atto interruttivo di qualunque termine.

Distinti saluti.

Taranto, li 20 dicembre 2010

Avv. Pietro Putignano

PRO. N.	20 DIC. 2010
Del	23256
P. PRESIDENTE	☐
DG DIRETTORE GENERALE	☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DI DIRETTORE TECNICO	☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG AFFARI GEN. / SINISTRI	☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI INFORMATICA	☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT TECNICO	☐
UPT PRODOTTO / TRATTAMENTO	☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATI	☐
UUV UFFICI VARI	☐

AVV. ANTONIO VINCI

Via Principe Amedeo 141 - TEL. e FAX 080.523.27.33

e-mail: vincilegalc@libero.it
70122 BARI

344/NS/09

Cod. fisc. VNC NTN 60E30 A662S
Partita IVA 02508410723

Bari, 22.10.2010

VIA TELEFAXSpett/ A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via C. Battisti, n. 657
74100 TARANTO TASpett/ NATIONALE SUISSE
Divisione Sinistri Auto
SAN DONATO MILANESEVs. Rif. Sin n. 344/NS/09Sin. N. Suisse: 908.10.107585.50 = A.M.A.T. / ALAGNI

Le richieste di Alagni Maria relative al sinistro in oggetto sono state respinte come da allegata comunicazione.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Vinci

All 81

19578
Prot. N. 25 OTT. 2010

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN. E P. SINISTRI	☐
US	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UF	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
UPT	U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UR	STAFF QUALITA'	☐

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in
 Italia Via XXV Aprile - 20097 San Donato Milanese (MI)
 Tel. 02 57 60 31 - Fax 02 57 46 34 - www.nationale.it
 di direzione o coordinamento da parte della Compagnia
 d'Assicurazioni Nazionale Svizzera SA - Capitale sociale
 13.000.000 - Auto I.V. - R.F.A. di Milano n° 58506 - Albo Imprese
 n° 1.0003A - Albo Gruppi Assicurativi n° 013
 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Tep. aut.
 all'esercizio Agric. con D.M. 6-10-78 (G.U. 20-10-72 n° 274)
 Compagnia con sistema di management certificato



**nationale
suisse**

LIQUIDATORE:

Spett.le ANTONIO VINCI
 VIA PRINCIPE AMEDEO 141
 70122 BARI (BA)
 Tel. 080/5232733
 Fax. 080/5232733

RACCOMANDATA A.R.

Avv.
 RASTA ALESSANDRO
 VIA PRINCIPE AMEDEO 7
 74123 TARANTO (TA)

SAN DONATO MILANESE, 19/03/2010

Oggetto: nostri riferimenti 908-2010-107585-50L del 29/10/2009

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 - 25440051

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

Danneggiato: ALAGNI ANNA MARIA

Vostri riferimenti:

Facciamo riferimento al sinistro in oggetto ed alla richiesta di risarcimento indirizzataci.
 Al riguardo dobbiamo comunicare, pur spiacenti, di non poterla accogliere in quanto:
 Non avete identificato in alcun modo il mezzo sociale assicuramento coinvolto, ne' fornito alcuna
 prova del verificarsi di evento addebitabile all'ente assicurato.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e porgiamo cordiali saluti.

IL LIQUIDATORE
 ANTONIO VINCI



10

Taranto, li

23 NOV. 2009

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Vss. richieste prott. 19535 del 22/10/09, 19972 del 28/10/09, 20169 del 30/10/09, 20283 del 02/11/09, 21184 del 12/11/09, 21631 del 18/11/09

Facendo seguito alle note indicate in oggetto, si comunica quanto segue:

- 284/NS/09 < ➤ Il sig. Dionisio Luigi nato il 30/01/1951, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 310/NS/09 < ➤ La sig.ra Bruni Anna nata il 16/02/1958, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 490/NS/07 ➤ La sig.ra Ruta Cosima nata il 20/11/1943, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 316/NS/09 ➤ Il sig. Boccuni Francesco nato il 21/02/1990, non è titolare di alcuna tessera AMAT
- 273/NS/09 ➤ La sig.ra D'Angiulli Cosima nata il 10/01/1953, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 273/NS/09 ➤ La sig.ra Milfa Anna nata il 09/10/1966, è titolare di una tessera Amat B07482, non rinnovata nel mese di Settembre.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 26/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 273/NS/09 - ➤ La sig.ra Di Lorenzo Rosalia nata il 16/12/1946, è titolare di una tessera Amat n. A32413, rinnovata nel mese di settembre 2009.
- 315/NS/09 ➤ La sig.ra Fonseca Alessia nata il 15/07/1990, è titolare di una tessera Amat B16015, non rinnovata nel mese di Ottobre.
- 343/NS/09 ➤ La sig.ra Fonzino Alba nata il 16/09/1990, è titolare di una tessera Amat A22027, non rinnovata nel mese di Maggio.
- 344/NS/09 ➤ La sig.ra Alagni Anna Maria nata il 15/12/1960, è titolare di una tessera Amat n. A17669, rinnovata nel mese di ottobre 2009.
- 347/NS/09 ➤ La sig.ra Albano Rosa nata il 29/06/1969, non è titolare di una tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1946, non è titolare di alcuna tessera Amat.
- 329/NS/09 < ➤ La sig.ra Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1947, è titolare di una tessera Amat n. A31931, non rinnovata nel mese di ottobre 2009.

Distinti saluti.

Prot. N° 22003
Del 24 NOV. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN/ER/SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Il Responsabile Area Commerciale
Ing. Cosimo Cigliese

344/NS/09

nationale suisse

Vostro Interlocutore
Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
Silvano.carnevale@nationalesuisse.it

RACCOMANDATA A.R.
Egregio Signor
Avv. Alessandro Basta
Via Principe Amedeo, 7
74123 Taranto

p.c.
Spettabile Amat

Procl. N. 22555
Del 02 DIC. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

San Donato Milanese, 1.12.2009

Sinistro del 29.10.2009 – Amat/Alagni Anna Maria

Rif. Amat 344/NS/09

Con riferimento alla Sua richiesta di risarcimento relativa al sinistro come sopra rubricato e al fine di poter procedere alla formulazione dell'offerta di risarcimento o alla comunicazione dei motivi per cui riteniamo di non poter formulare l'offerta, La invitiamo ad integrare la documentazione precedentemente prodotta, trasmettendoci:

- ☐ Codice fiscale del danneggiato/a
- ☐ Modulo di denuncia ex art.5 decreto legge 23 dicembre 1976 n. 857.
- ☐ Descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro.
- ☐ Età del danneggiato.
- ☒ Attività lavorativa del danneggiato.
- ☒ Reddito del danneggiato comprovato da idonea documentazione fiscale.
- ☒ Idonea documentazione medica attestante l'entità delle lesioni.
- ☒ Attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi
- ☒ Dichiarazione ai sensi dell'art.28 della legge 990/69, di avere o di non avere diritto prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatori
- ☒ Numero di targa del bus coinvolto nel sinistro.
- ☒ Copia leggibile del titolo di viaggio

In attesa di Suo riscontro porgiamo distinti saluti.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.

Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Taranto, li 19 NOV. 2009

Prot. n.: 21705 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Alessandro Basta
Via Principe Amedeo, 7
74123 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 29/10/2009 - Alagni Anna Maria
Ns. Rif. 344/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 10/10/09, ns. Prot.21143 del 12/11/09, siamo in via preliminare a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro o relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Evidenziamo, altresì, che i dati da Voi comunicati sono insufficienti ai fini della regolare istruzione della pratica in quanto occorre comunicare quanto segue:

- Targa o numero sociale del bus.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate, inoltre, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sig.ra Alagni Anna Maria al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 10/11/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0680-EP 0503 - Mod. 23 (P. MOD. 01304) - 1° Ed. 01/06



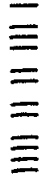
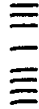
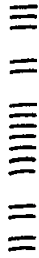
A. R.

postaprioritaria



**A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**

344/NS/09



AVVISO DI CONSEGNA

13224057223 9

AV. ALESSANDRO BASTA

PRINCIPALE ATTORGO, 7

74123

TANAVIO

FRANCO SOSTA 2000000000

DATA

FRANCO SOSTA 2000000000

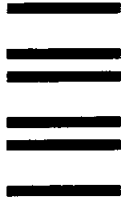
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP C505 - Mod. 23 (P - MOD. 01304) - ASSICOF - SpA - Ed. 07/95

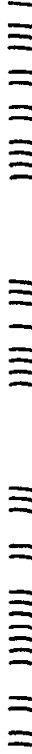
Lib. 19/11/09 344/NS/09 e 347/NS/09



A. R.

postaprioritaria

**A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



MILANO
Poste Italiane
26.11.03-17
C.M.D.

43224057226 2

NATIONALE SUISSE ASS. di direzione tecnica
servizio sinistra - divisione RATTI AUTO.

XXV Aprile

20097

S. DONATO MILANESSE (MI)

NATIONALE SUISSE	
23 NOV 2009	RICEVUTO

MILANESE (MI) - 8
60.11.03
20097

Spese di caricamento alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Taranto, li 17/11/2009

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.343/NS/09 del 27/05/2009
Utente: Fonzino Alba nata il 16/09/1990

Sinistro n.344/NS/09 del 29/10/2009
Utente: Alagni Anna Maria nata il 15/12/1960

Sinistro n.347/NS/09 del 30/10/2009
Utente: Albano Rosa nata il 29/06/1969

Sinistro n.329/NS/09 del 23/10/2009
Utente: Fanelli Giuseppina nata il 07/12/1946

Vogliate comunicarci se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

3

Prot. N. 21631
Del 18 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

19

Taranto, lì 17/11/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.344/NS/09 DEL 29/10/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Alessandro Basta, prot.21143 del 12/11/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Te

Prot. N. 21629
Del 18 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UAG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, lì 04/12/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.344/NS/09 DEL 29/10/2009**

A parziale rettifica della ns. prot.21629 del 18/11/09, che alleghiamo in copia per pronta visione, si evidenzia che lo Studio legale Basta ha indicato sulla richiesta di risarcimento danni il n. del bus 326 che risulta radiato da alcuni anni.

Vogliate, comunque, segnalarci il presumibile bus di linea 3, circolante nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate, e il nominativo del dipendente alla guida.

La presente richiesta riveste carattere d'urgenza e, pertanto, confidiamo in un Vs. cortese e sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

3

22859

Prot. N° 07 DIC. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSOALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STC	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 50

DATA 28/10/05

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 4.55

ALLE ORE 11.35

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Giuseppe Colonna

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 469

DALLE ORE 11.25

ALLE ORE 15.05

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Albano D'Amico

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.35

ALLE ORE 23.40

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Colonna

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	☒	☒
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

1° Intervento copione Strada 1° Fenice D'Amico Vettura bloccata

Intervento sul forgiare sino alle 18.40

[Signature]

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 441 **DATA** 29/10/2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
15C	DEP	4.55	S. FRANC.	5.19	Deiello	0845/col		
DIR S. FRANC.			ANG. SANG.		Deiello			
S. FRANC. ANG. SANG.		5.25	CH.	6.22	Deiello			
LEP. SAN. LATIA. H.G. CH.			TAMB.	8.30	Deiello			
S. FRANC. SANG. CH.		7.05						
S. FRANC. SANG. CH.			DEP	8.50	Deiello			
1/2	C.M.	12.20	CH.	13.10	GENERALI P.			
16	P.M.	13.10	CEP	14.35	N			
8	CEP	14.50	P.M.	15.50	N			
1/2	IP	16.40			GENERALI.			
					14/10/09			
					B			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 419

DALLE ORE 4 45

ALLE ORE 9 00

LINEA Bis

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1135

ALLE ORE 1945

LINEA Bis 499

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Prot. n°:

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Mimmo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 344 /NS/09 del 29/10/2009**

In riferimento al prot. n° 21629 del 18/11/09, dall'esposizione redatta dall'Avv. Basta, si evince che l'autobus interessato al sinistro è contraddistinto dal n° sociale 326, che è stato radiato nel mese di agosto del 2005.

Taranto, lì 25/11/09

Il Coordinatore all' Esercizio

.....

Taranto, lì 17/11/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.344/NS/09 DEL 29/10/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Alessandro Basta, prot.21143 del 12/11/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. 21629
Del 18 NOV. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STU. STAFF ☐

Studio Legale Pasta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel. / Fax 099.4521029

e-mail: avvbastaa@alice.it

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE SPA
Direzione Generale
Via XXV Aprile n.
20097 SAN DONATO
MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, lì 10/11/2009

Formulo la presente nell'interesse di ~~ANNA MARIA CARMINE~~,
nata a Taranto il 15/12/1960 (~~20/06/1960~~), ivi
elettivamente domiciliata presso il mio studio.

La mia assistita, in data 29/10/2009 verso le ore 08.10 in Taranto, mentre era trasportata a bordo dell'autobus Linea 3 vettura n.326 di proprietà dell'AMAT Spa, è caduta e ha subito lesioni personali.

Il conducente del bus, infatti, percorrendo la Via Berardi, per evitare la collisione con un'autovettura, effettuava una brusca frenata per cui la mia cliente, nonostante in quel momento si sorreggesse agli appositi sostegni, subiva lesioni personali.

Vi invito al risarcimento dei danni fisici subiti, la cui documentazione è messa con la presente a Vostra disposizione, allegandoVi copia della documentazione medica, ai sensi degli artt.145 e 148 del Decreto Legislativo n.209 del 2005 Codice delle Assicurazioni private.

La cliente ha subito lesioni con postumi permanenti.

La presente vale come formale messa in mora, ai sensi della Legge 57/01;DL 07/09/2005 n.209 e tutte le successive modifiche.

Vi invito, pertanto, a formulare congrua offerta per il risarcimento del danno fisico, nonchè a nominare un medico per sottoporre a visita la mia cliente.

In difetto, scaduti i termini di legge, sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti della mia assistita.

Distinti Saluti

~~Avv. Alessandro Basta~~

Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 16.00-20.00

Cod. Fisc.: BST LSN 64P09 LO49S - Part. IVA: 02087450736

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 344 /NS/09 DEL 29/10/2009

In riferimento al prot. n° 22859 del 07/12/09, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che presumibilmente sono transitati da via Berardi, direzione di marcia Oberdan – Tamburi, alle ore **08:10** :

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
07:30	CONSIGLIO	3	571	FAVALE
07:45	CONSIGLIO	3	530	GENTILE GIOV.
07:05	S. FRANCESCO	BIS 3 (415)	441	PERILLO
07:15	SANARICA	BIS 3 (506)	498	IMPERIALE
07:00	PEZZAVILLA	BIS 3 (454)	561	SCIALPI CAT.
07:20	LEPORANO	14	545	VERDOLINO

Da questa ricerca è da escludere sia la linea 21, i cui orari sono incompatibili con l'orario del sinistro, che la linea 6, il cui primo passaggio da via Berardi è intorno alle ore 09:30.

Taranto, lì 12/12/09

Il Coordinatore all' Esercizio

più tardi

OK

Taranto, lì 04/12/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.344/NS/09 DEL 29/10/2009**

A parziale rettifica della ns. prot.21629 del 18/11/09, che alleghiamo in copia per pronta visione, si evidenzia che lo Studio legale Basta ha indicato sulla richiesta di risarcimento danni il n. del bus 326 che risulta radiato da alcuni anni.

Vogliate, comunque, segnalarci il presumibile bus di linea 3, circolante nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate, e il nominativo del dipendente alla guida.

La presente richiesta riveste carattere d'urgenza e, pertanto, confidiamo in un Vs. cortese e sollecito riscontro.

Cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

22859
Prot. N. 07 DIC. 2009
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG AFFARI GEN.P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITÀ ☐

☐

Taranto, lì 17/11/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.344/NS/09 DEL 29/10/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Alessandro Basta, prot.21143 del 12/11/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 21629
Del 18 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

344/NS/09

Studio Legale Basta

Avv. Alessandro Basta

Via Principe Amedeo, 7 - 74123 TARANTO - Tel. / Fax 099.4521029

e-mail: avvobasta@alice.it

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE SPA
Direzione Generale
Via XXV Aprile n.
20097 SAN DONATO
MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Taranto, li 10/11/2009

Formulo la presente nell'interesse di ~~XXXXXXXXXXXX~~,
nata a Taranto il 15/12/1960 (~~XXXXXXXXXXXX~~), ivi
elettivamente domiciliata presso il mio studio.

La mia assistita, in data 29/10/2009 verso le ore 08.10 in
Taranto, mentre era trasportata a bordo dell'autobus Linea 3
vettura n.326 di proprietà dell'AMAT Spa, è caduta e ha subito
lesioni personali.

Il conducente del bus, infatti, percorrendo la Via Berardi, per
evitare la collisione con un'autovettura, effettuava una brusca
frenata per cui la mia cliente, nonostante in quel momento si
sorreggesse agli appositi sostegni, subiva lesioni personali.

Vi invito al risarcimento dei danni fisici subiti, la cui
documentazione è messa con la presente a Vostra disposizione,
allegandoVi copia della documentazione medica, ai sensi degli
artt.145 e 148 del Decreto Legislativo n.209 del 2005 Codice
delle Assicurazioni private.

La cliente ha subito lesioni con postumi permanenti.

La presente vale come formale messa in mora, ai sensi della
Legge 57/01;DL 07/09/2005 n.209 e tutte le successive modifiche.

Vi invito, pertanto, a formulare congrua offerta per il
risarcimento del danno fisico, nonché a nominare un medico per
sottoporre a visita la mia cliente.

In difetto, scaduti i termini di legge, sarà adita la competente
Autorità Giudiziaria per la tutela dei diritti della mia
assistita.

Distinti Saluti

Avv. Alessandro Basta

Riceve:

Taranto: lunedì, mercoledì, venerdì - ore 16.00-20.00

Cod. Fisc. BSI LSN 64P09 LO49S - Part. IVA: 02087450736

STAMPED IN S - A MONTH (YR) 5 2217 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10.25

ALLE ORE 16.55

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO Dino Manti

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.35

ALLE ORE 23.05

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO Licciotti Anny

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

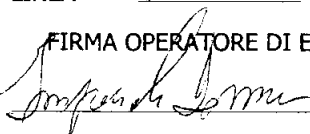
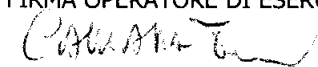
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

ORE 16.15 CHIAMA TELEFONICAMENTE PERCHÉ L'ARABO
MI DICEVA CHE LA CENTRALE FUNZIONAVA MALE E CHIEDEVO L'INTERVENTO
DEL FORNONE PER LE ORE 12.10 A SAFORD O PER LE 16.30 AL
PIÙ PER LA PORTA POSTERIORE CHE SI RICHIEDEVA ~~DA SE'~~ DA SE'
NB: SUL DISPLAY ERANO PRESENTI LE SPIRE USURA FRENO I E II ASSE +
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO
AUAUA SENSORE CARBURANTE + AUAUA LIO SERBAFOIO SUPPL. ~~DA SE'~~
AUAUA LUCI DI INGRESSO ANTERIORI Dino Manti

STAMP: ID 600 A Month (TA) 00017 10723

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6:25</u>	DALLE ORE <u>18:20</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>13:40</u>	ALLE ORE <u>18:45</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>BIS 506</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 561 **DATA** 29/10/2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	TAM	510	em	550	TAVALE			
3	em	600	TAM	635	TAVALE			
3	TAM	640	em	650	TAVALE			
3	em	740	TAM	820	TAVALE			
3	TAM	850	em	900	TAVALE			
3	em	920	TAM	1015	TAVALE			
3	TAM	1015	em	1105	TAVALE	11.00	ATENA	[Signature]
3	em	1110	TB	1205	MARIANO G. S. M.			
3	TP	1205	em	1257	MARIANO G. S. M.	12.35	DANTE	[Signature]
3	em	1300	TB	1353	" " "			
3	TB	1355	em	1435	" " "			
3	em	1505	TB	1545	" " "	15.30	MTB	[Signature]
3	TB	1545	em	1625	MARIANO G. S. M.			
3	em	1640	TB	1740	MARIANO G. S. M.			
8	PM	1805	CEP	1905	22.20 PM			
8	CEP	1910	PM	2005	22.20 PM			
8	PM	2013	CEP	2110	22.20 PM			
8	CEP	2110	PM	2155	22.20 PM			
8	PM	2210	CEP		22.20 PM			
						22.55		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>440</u>	DALLE ORE <u>110</u>	DALLE ORE <u>1750</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>110</u>	ALLE ORE <u>1605</u>	ALLE ORE <u>2330</u>																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Favolo Antonio</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

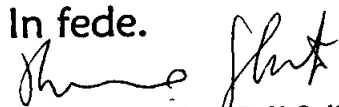
Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74121 – TARANTO

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Su richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri Amat Spa, il sottoscritto Sperti Massimo, operatore di esercizio matricola 191105, nato a Taranto il 05/06/1970 e residente a Talsano Taranto in Via Sanguzza 251, dichiara che giorno 29/10/2009 durante tutto il turno lavorativo sulla linea 1/2 alla guida del bus n.526, dalle ore 04.00 alle ore 10.45, non si è verificato nessun evento sinistroso a danno dell'utenza.

Preciso, inoltre, che la linea 1/2, sia all'andata che al ritorno, come è noto, non prevede il passaggio da Via Berardi.

In fede.



Taranto, li 12/10/2010

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 03/02/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 29/10/2009
AMAT SPA / ALAGNI ANNA MARIA
NS. RIF. 344/NS/09

SI TRASMETTE QUANTO CONCORDATO TELEFONICAMENTE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

03 FEB. 2010 12:14

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	03 FEB. 12:13	01'05	TX	03	OK

03 FEB. 2010 12:15

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	03 FEB. 12:14	00'40	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 344/NS/09	DATA SINISTRO 29/10/2009	ORA 08.10	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA BERARDI		ANGOLO
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO ALAGNI ANNA MARIA - Nata a Taranto il 15/12/1960		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

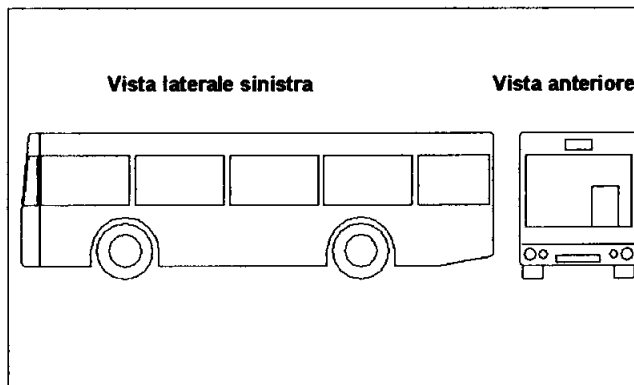
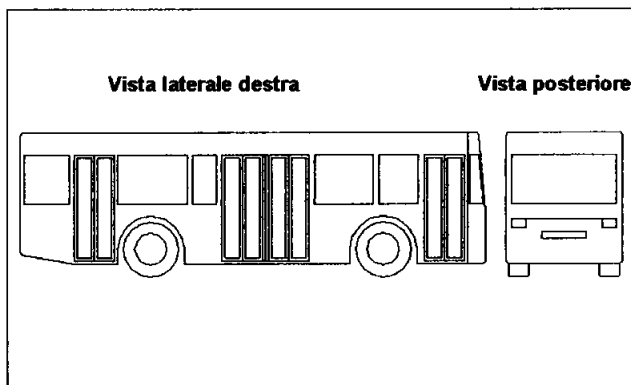
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.21143 DEL 12/11/2009 INOLTATA DALL'AVV. ALESSANDRO BASTA PER CONTO DELLA SIG.RA **ALAGNI ANNA MARIA**.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA.

SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO/SOSTA I BUS PRESUMIBILMENTE INTERESSATI DAL SINISTRO SONO:

- 1) BUS N.530 TARGATO CX194XG CONDOTTO DAL DIPENDENTE GENTILE GIOVANNI;
- 2) BUS N.441 TARGATO AE326JZ CONDOTTO DAL DIPENDENTE PERILLO LUIGI.

SULLE CEDOLE DI VIAGGIO DEI BUS N.530 E 441 NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

IL BUS N.441 TARGATO AE326JZ POTREBBE ESSERE IL BUS INTERESSATO DAL SINISTRO, IN QUANTO LA CIFRA "326" DELLA TARGA VIENE INDICATA NELLA CITATA NOTA LEGALE.

LA SIG.RA ALAGNI ANNA MARIA NATA IL 15/12/60 RISULTA TITOLARE DI TESSERA AMAT N.A17669 CON ABBONAMENTO PER IL MESE DI OTTOBRE REGOLARMENTE RINNOVATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

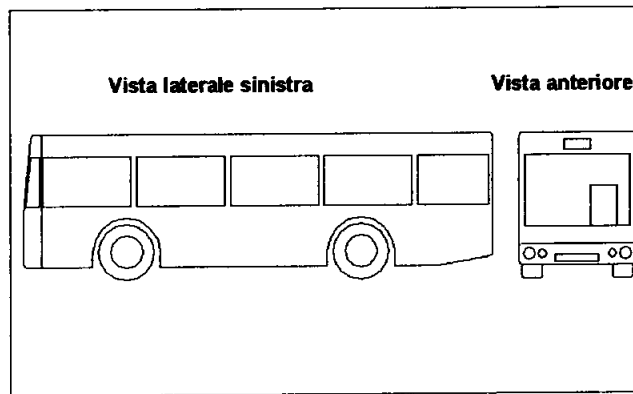
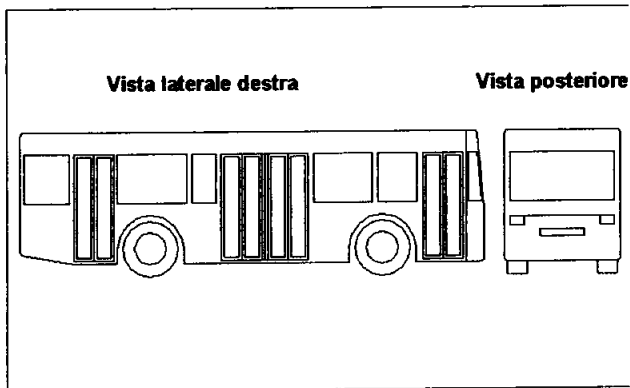
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 03/02/2010

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.21143 DEL 12/11/2009 INOLTRATA DALL'AVV. ALESSANDRO BASTA PER CONTO DELLA SIG.RA **ALAGNI ANNA MARIA**.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA.
SULLA BASE DELLE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE E DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO/SOSTA I BUS PRESUMIBILMENTE INTERESSATI DAL SINISTRO SONO:
1) BUS N.530 TARGATO CX194XG CONDOTTO DAL DIPENDENTE GENTILE GIOVANNI;
2) BUS N.441 TARGATO AE326JZ CONDOTTO DAL DIPENDENTE PERILLO LUIGI.

SULLE CEDOLE DI VIAGGIO DEI BUS N.530 E 441 NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

IL BUS N.441 TARGATO AE326JZ POTREBBE ESSERE IL BUS INTERESSATO DAL SINISTRO, IN QUANTO LA CIFRA "326" DELLA TARGA VIENE INDICATA NELLA CITATA NOTA LEGALE.

LA SIG.RA ALAGNI ANNA MARIA NATA IL 15/12/60 RISULTA TITOLARE DI TESSERA AMAT N.A17669 CON ABBONAMENTO PER IL MESE DI OTTOBRE REGOLARMENTE RINNOVATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/02/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
344/NS/09	29/10/2009	08.10	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA BERARDI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ALAGNI ANNA MARIA - Nata a Taranto il 15/12/1960				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

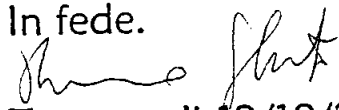
Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74121 – TARANTO

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Su richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri Amat Spa, il sottoscritto Sperti Massimo, operatore di esercizio matricola 191105, nato a Taranto il 05/06/1970 e residente a Talsano Taranto in Via Sanguzza 251, dichiara che giorno 29/10/2009 durante tutto il turno lavorativo sulla linea 1/2 alla guida del bus n.526, dalle ore 04.00 alle ore 10.45, non si è verificato nessun evento sinistroso a danno dell'utenza.

Preciso, inoltre, che la linea 1/2, sia all'andata che al ritorno, come è noto, non prevede il passaggio da Via Berardi.

In fede.



Taranto, li 12/10/2010

18870

Prot. N. 13 OTT. 2010

Det.		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. E SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI - CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE - RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 526 **DATA** 25-10-09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	REFERATA V. GRASSANO (PAGGIO)	4.30	CEP	5.40	SPERNA			
1/2	TAM	6.10	CM	6.50	SPERNA			
1/2	CM	7.10	TAM	8.50	SPERNA	7.35	UMBE	
1/2	TAM	8.55	CM	8.45	SPERNA	7.55	TAM	
1/2	CM	8.50	TAM	9.45	SPERNA			
1/2	TAM	9.45			SPERNA			
1/2	TAM	10.45	TAM	11.40	BUTTO	11.15	UM	
1/2	TAM	11.40	CM	12.30	BUTTO			
1/2	CM	12.50	TAM	13.50	BUTTO	12.55	BUTTO	
1/2	TAM	13.50	CM	14.40	BUTTO	14.30	BUTTO	
1/2	CM	14.40	TAM	15.23	BUTTO	15.00	UMB	
1/2	TAM	15.25	CM	16.15	BUTTO			
1/2	CM	16.15	TAM			16.40	UM 3	
3	TAM	18.35						
					17.40			
3	TAM	17.35	CM	18.20	URO			
3	CM	18.25	TAM	19.30	URO			
3	TAM	19.30	CM	20.10	URO	20.00	BUTTO	
3	CM	20.30	TAM	21.20	URO			
3	TAM	21.30	CM	22.10	URO			
3	CM	22.30	TAM	23.15	URO			
					23.25			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4.00</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>10.45</u>																																																																																																																							
LINEA <u>1/2</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Massimo Jona</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
DALLE ORE <u>10.15</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>17.10</u>																																																																																																																							
LINEA <u>1/2</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giulio</u>																																																																																																																							
DALLE ORE <u>14.05</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>13.50</u>																																																																																																																							
LINEA <u>3</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Ugo Fenu</u>																																																																																																																							

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____