

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 27/11/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/514634

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 26/11/2009 A POL. RCV N. 25440383
AMAT SPA (DN337AZ) / SPATARO (TO/48977W)
NS. RIF. 361/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE FORMALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEL DPR

18/7/06 N.254 "INDENNIZZO DIRETTO".

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

27 NOV. 2009 17:43

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	27 NOV. 17:38	05'23	TX	05	OK

RAPPORTO TX

27 NOV. 2009 17:37

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	27 NOV. 17:36	01'12	TX	05	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
361/NS/09	26/11/2009	11.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
8	VIALE LIGURIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CEP - PORTO MERCANTILE		575	DN 337 AZ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
156340	MAIULLARI	GIUSEPPE	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	24/06/1969	23/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Elio 5	D	TA2272809X	TARANTO	09/01/1993	20/02/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FIAT	TEMPRA	TO 48977W	SPATARO CATALDO (04/09/61)	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA SCOGLIO DEL TONNO, 51/6		MILANO Pol.172070825.4 Sc. il 09/11/2010		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

--

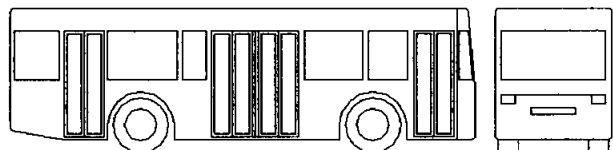
Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

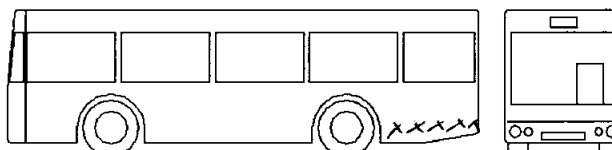
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATÀ SINISTRA POSTERIORE (DA DOPO LA RUOTA FINO ALLA PARTE TERMINALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

L'URTO E' AVVENUTO SULLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE LIGURIA, IN DIREZIONE CORSO ITALIA, E GIUNTO NEI PRESSI DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE, CAUSA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO DESTRO, CON CAUTELA INVADEVO DI POCO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

PROPrio IN TALE CIRCOSTANZA UN'AUTOVETTURA, PARCHEGGIATA A PETTINE SUL LATO OPPOSTO AL MIO, EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA E NON SI AVVEDEVA DEL PASSAGGIO DEL BUS URTANDOLO SUL FIANCO SINISTRO POSTERIORE.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO ERA GIÀ TRANSITATO DI CIRCA DIECI METRI RISPETTO ALL'AVVENUTA MANOVRA DELLA CONTROPARTE E PER QUESTO HA STRISCIATO SOLO GLI ULTIMI DUE METRI DELLA FIANCATÀ SINISTRA DEL BUS.

RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI IN QUANTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI FACEVA LE SUE RAGIONI.

I VIGILI URBANI EFFETTUAVANO I RILIEVI FOTOGRAFICI DEI DANNI AI DUE MEZZI E RACCOGLIEVANO LE DICHIARAZIONI DEI DUE CONDUCENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 361/NS/09	DATA SINISTRO 26/11/2009	ORA 11.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE LIGURIA		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 575	TARGA AUTOBUS DN 337 AZ	
MATR. AGENTE 156340	COGNOME MAIULLARI	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24/06/1969	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via Elio 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2272809X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/01/1993
			SCADENZA PATENTE 20/02/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO TEMPRA	TARGA TO 48977W	PROPRIETARIO SPATARO CATALDO (04/09/61)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA SCOGGIO DEL TONNO, 51/6		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO Pol.172070825.4 Sc. il 09/11/2010		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

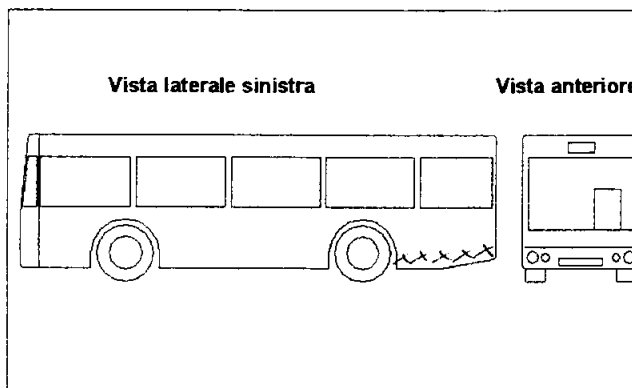
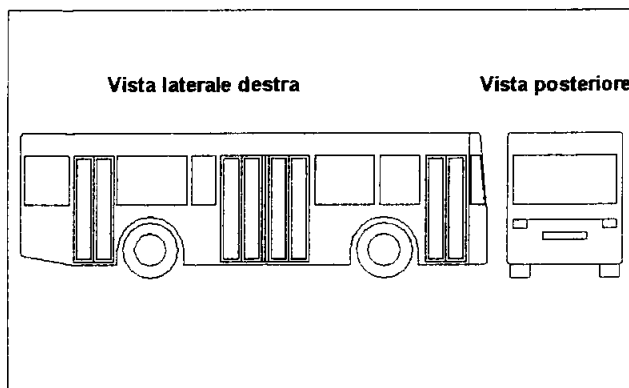
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATO SINISTRA POSTERIORE (DA DOPO LA RUOTA FINO ALLA PARTE TERMINALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

L'URTO E' AVVENUTO SULLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE LIGURIA, IN DIREZIONE CORSO ITALIA, E GIUNTO NEI PRESSI DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE, CAUSA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO DESTRO, CON CAUTELA INVADEVO DI POCO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

PROPRIO IN TALE CIRCOSTANZA UN'AUTOVETTURA, PARCHEGGIATA A PETTINE SUL LATO OPPOSTO AL MIO, EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA E NON SI AVVEDEVA DEL PASSAGGIO DEL BUS URTANDOLO SUL FIANCO SINISTRO POSTERIORE.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO ERA GIA' TRANSITATO DI CIRCA DIECI METRI RISPETTO ALL'AVVENUTA MANOVRA DELLA CONTROPARTE E PER QUESTO HA STRISCIATO SOLO GLI ULTIMI DUE METRI DELLA FIANCATO SINISTRA DEL BUS.

RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI IN QUANTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI FACEVA LE SUE RAGIONI.

I VIGILI URBANI EFFETTUAVANO I RILIEVI FOTOGRAFICI DEI DANNI AI DUE MEZZI E RACCOGLIEVANO LE DICHIARAZIONI DEI DUE CONDUCENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

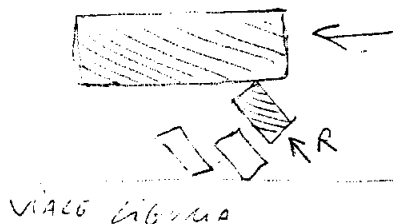
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 27/11/09

pagina

2



Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui agli art. 3 e 3-bis del D.L. n. 307 del 1999 convertito in legge n. 39 del 1977 e successive modifiche.

1. data incidente
26/11/2009

ora
M.35

2. luogo (comune, provincia, via e numero)
TARANTO - VIALE LIGURIA

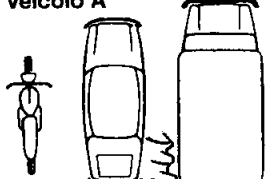
3. feriti anche se lievi
no ☒ si ☐ *

4. danni materiali
veicoli oltre A o B
oggetti diversi dai veicoli
no ☒ si ☐ * no ☒ si ☐ *

5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)

6. contraente/assicurato
(vedere certificato d'assicurazione)
Cognome AMAT SPA
Nome
Codice Fiscale / Partita IVA
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)
TARANTO - VIA C. BATTISTI, 657
C.A.P. 74100 Stato
N. Tel. o E-mail
7. veicolo
AUTOBUS TRASP. PUBBLICO URBANO
A MOTORE RIMORCHIO
Marca, Tipo
N. di targa o telaio DN 337 AZ
Stato d'immatricolazione

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione NATIONALE SUISSE
N. di polizza 25440383
N. di Carta Verde
Certificato di assicurazione o Carta Verde
valido dal 31/10/09 al 31/03/2010
Agenzia (o ufficio o intermediario)
Denominazione IACOBIANO INS. BROKER
Indirizzo
Stato
N. Tel. o E-mail
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no ☒ si ☐
9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome MAIULLARI
Nome GIUSEPPE
Data di nascita 24/6/69
Codice Fiscale
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)
TARANTO - VIA ELIO S
Stato
N. Tel. o E-mail
Patente N. TA2272809X
Categ. (A, B, ...) A valida fino al 20/02/2013

10. indicare con una freccia (➡) il punto d'urto iniziale del veicolo A

11. danni visibili al veicolo A
STAMBIATA FIANCATA SINISTRA POSTERIORE
14. osservazioni

12. circostanze dell'incidente
Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

1 in fermata / in sosta

2 ripartiva dopo una sosta apriva una portiera

3 stava parcheggiando

4 usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale

5 entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale

6 si immetteva in una piazza a senso rotatorio

7 circolava su una piazza a senso rotatorio

8 tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila

9 procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa

10 cambiava fila

11 sorpassava

12 girava a destra

13 girava a sinistra

14 retrocedeva

15 invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso

16 proveniva da destra

17 non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso

← indicare il numero di caselle barrate con una croce →

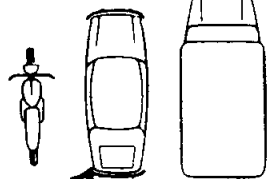
Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto
Indicare : 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade
VEDI ALLEGATA DENUNCIA DI SINISTRO SU MODULO AMAT SPA.
15. firma dei conducenti
A MAIULLARI B SPATARO

veicolo B

6. contraente/assicurato
(vedere certificato d'assicurazione)
Cognome SPATARO
Nome CATALDO
Codice Fiscale / Partita IVA
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)
TARANTO - VIA SCOGGIO SEC TORNO
C.A.P. 74100 Stato 5116
N. Tel. o E-mail
7. veicolo
AUTOVETTURA
A MOTORE RIMORCHIO
Marca, Tipo FIAT TEMpra
N. di targa o telaio TO-48977 W
Stato d'immatricolazione

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione MILANO
N. di polizza 112070825-4
N. di Carta Verde
Certificato di assicurazione o Carta Verde
valido dal al 09/11/2010
Agenzia (o ufficio o intermediario)
Denominazione
Indirizzo
Stato
N. Tel. o E-mail
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no ☐ si ☐
9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome SPATARO
Nome CATALDO
Data di nascita 6/9/61
Codice Fiscale
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)
TARANTO - VIA SCOGGIO SEC TORNO
5116 Stato
N. Tel. o E-mail
Patente N.
Categ. (A, B, ...) valida fino al

10. indicare con una freccia (➡) il punto d'urto iniziale del veicolo B

11. danni visibili al veicolo B
14. osservazioni

* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato ➡

C'è stato intervento dell'Autorità?

si

no

Quale Autorità è intervenuta?

CC

P.S.

VV.UU.

veicolo A

veicolo B

TARGA

TARGA

Testimone

Testimone

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Testimone

Testimone

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale

Nome e cognome o Denominazione sociale

Indirizzo (Comune, via e numero)

Indirizzo (Comune, via e numero)

C.A.P.

Provincia

C.A.P.

Provincia

Luogo e data di nascita

Luogo e data di nascita

Codice fiscale/Partita IVA

Codice fiscale/Partita IVA

Ferito (Barrare solo una casella)

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente

Passeggero

Pedone

Conducente

Passeggero

Pedone

Nome e cognome

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si

no

Ricovero Pronto Soccorso

si

no

Nome Pronto Soccorso

Nome Pronto Soccorso

Comune

Comune

Ferito (Barrare solo una casella)

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente

Passeggero

Pedone

Conducente

Passeggero

Pedone

Nome e cognome

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si

no

Ricovero Pronto Soccorso

si

no

Nome Pronto Soccorso

Nome Pronto Soccorso

Comune

Comune

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 361/NS/09	DATA SINISTRO 26/11/2009	ORA 11.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE LIGURIA		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 575	TARGA AUTOBUS DN 337 AZ	
MATR. AGENTE 156340	COGNOME MAIULLARI	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24/06/1969	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via Elio 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2272809X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/01/1993
			SCADENZA PATENTE 20/02/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO TEMPRA	TARGA TO-48977W	PROPRIETARIO SPATACO CATALA 9/9/61	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA Piazzale DEL TORO 51/b		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO 142070625.4 9/11/2010		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

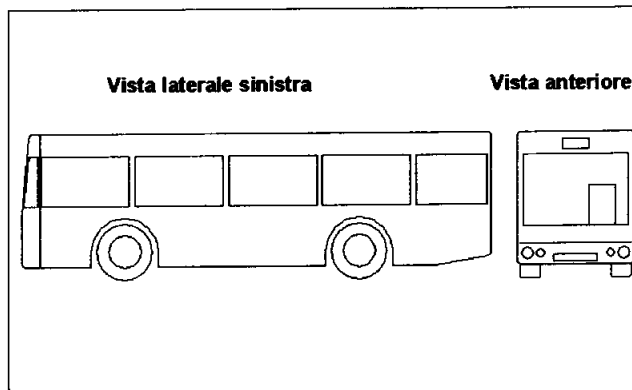
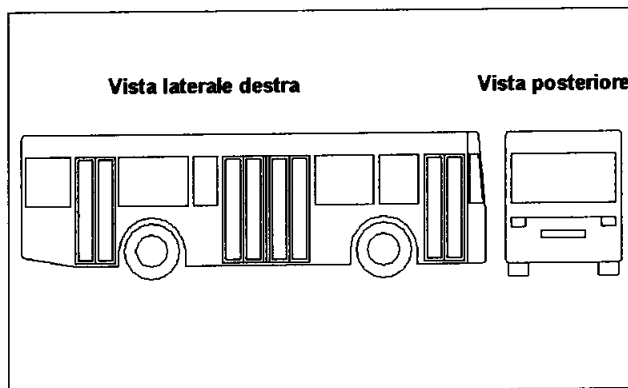
--	--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
361/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATA SINISTRA POSTERIORE (DA DOPO LA RUOTA FINO ALLA PARTE TERMINALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

L'URTO E' AVVENUTO SULLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE LIGURIA, IN DIREZIONE CORSO ITALIA, E GIUNTO NEI PRESSI DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE, CAUSA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO DESTRO, CON CAUTELA INVADEVO DI POCO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

PROPRIO IN TALE CIRCOSTANZA UN'AUTOVETTURA, PARCHEGGIATA A PETTINE SUL LATO OPPOSTO AL MIO, EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA E NON SI AVVEDEVA DEL PASSAGGIO DEL BUS URTANDOLO SUL FIANCO SINISTRO POSTERIORE.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO ERA GIA' TRANSITATO DI CIRCA DIECI METRI RISPETTO ALL'AVVENUTA MANOVRA DELLA CONTROPARTE E PER QUESTO HA STRISCIATO SOLO GLI ULTIMI DUE METRI DELLA FIANCATA SINISTRA DEL BUS.

RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI IN QUANTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI FACEVA LE SUE RAGIONI.

I VIGILI URBANI EFFETTUAVANO I RILIEVI FOTOGRAFICI DEI DANNI AI DUE MEZZI E RACCOGLIEVANO LE DICHIARAZIONI DEI DUE CONDUCENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 575 **DATA** 26-11-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
B12	PER	720	M.P.A. P.M.	840	MANCO A.M.			
8	CEP	856	PORTO	945	Maulhary			
8	P.M.	1001	CEP	1100	✓			
* 8	CEP	1101	—	—	—			
* 8	MARGH	1220	CEP	1308	✓			
8	CEP	1314	PORTO	1409	✓			
8	PORTO	1422	CEP	1530	Maulhary	1425	LM	R.H.
8	CEP	1530	P.M.	1630	MARIANO A.M.			
8	P.M.	1635	CEP	1740	* *			
8	CEP	1740	P.M.	1830	* *			
8	P.M.	1842	CEP	1950	* *			
8	CEP	1950	P.M.	2040	* *			
8	P.M.	2050	CEP	2240	* *			
16	P.M.	2300	SAT.	0100	MARIANO A.M.			
					unep			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

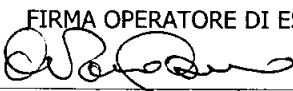
1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 630

ALLE ORE 856

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

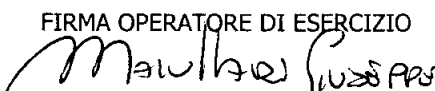
2

TURNO DI SERVIZIO n° 8 (8)

DALLE ORE 856

ALLE ORE 1530

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

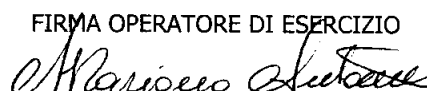
3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1530

ALLE ORE 24.55

LINEA 8 + 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

* Dopo l'intervento dei vigili x sinistro il capore (Bianco) mi ha disposizione di mettermi in linea da Via Margherita. Moultoni

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 24.55

Taranto, li 27/11/09

Egr. Sig.

MAIULLARI GIUSEPPE
Via Elio 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 361/NS/09 del 26/11/2009

Il giorno 26/11/2009, il bus n° 575 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

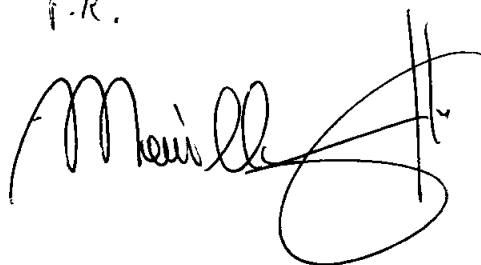
Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P.R.



Prot. N° **22258**
 Del **27 NOV. 2009**
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
 UAG. AFFARI GENERALI/AMMINISTRATIVI ☒
 UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITÀ/DELLA ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UF. PEDILOTTI/INTELLIGENZA ☐
 UT. TECNICO ☐
 UPT. MANUTENZIONE ☐
 UED. AMMINISTRAZIONE ECONOMICA ☐
 UTO. VIGILANZA ☐



361/NS/09



Taranto li **26/11/09**

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

In data odierna alle ore 11:45 circa venivo contattato dalla centrale e causa di un incidente avvenuto in via figurie nei pressi di via ROMAGNA e via MOLISE. Giunto sul posto l'agente Mainello Giuseppe comandato al turno 1440 con orario 856-1530 L.8, mi riferiva quanto segue: «Con la partenza del cap delle ore 11:07 col bus 575, mentre percorrevo la via figurie una vettura privata nell'uscita del porteggio a marcia indietro mi strisciava il bus sulle fiancate posteriori, gli seguito fecero intervenire i vigili urbani». A fine rilevamenti e dopo la sua dichiarazione rimettevo in fine l'agente da via MARGHERITA con direzione di marcia cap. Segue relazione dell'autista. Giusto per vostra opportuna conoscenza.

firmato:

[Firma]

Prot. 23120 UAG

Taranto, li 09 DIC. 2009

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.
(Anticipata via fax)

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI

Sinistro del 26/11/2009 in località Taranto
AMAT SPA (DN337AZ) / SPATARO (TO/48977W)
Ns. Rif. 361/NS/09

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato DN337AZ e assicurato con la Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 26/11/2009 a Taranto in Viale Liguria.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura FIAT TEMPRA targata TO/48977W, di proprietà e condotta dal Sig. Spataro Cataldo.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro già anticipataVi via fax in data 27/11 u.s..

Sul luogo dell'incidente sono intervenuti i Vigili Urbani.

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale – TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

N.B. Allegati alla richiesta di risarcimento:

- denuncia di sinistro su modulo Aziendale;
- modulo CID.

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - 1 x 104-09 - St. (4) Ed. 07/05



A. R.
postaprioritaria

364/NS/09 - 366/NS/09 -



Lich. Damm.



AVVISO DI RICEVUTA

13224057253 6

incontro in SUMMER BOOKS S.R.L.

Carore, 30

quale

transito

[Handwritten signature]

14.12.99

[Handwritten signature]

Caro destinatario alla distribuzione



RAPPORTO T1

10 DIC. 2009 08:18

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	002514634	10 DIC. 08:17	01'01	TX	01	OK

RAAPPORTO TX

10 DIC. 2009 08:19

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	10 DIC. 08:19	00'22	TX	01	OK

361/15/09

c/o UCBP Via Monte Bianco 18 37132 Verona

(Indirizzo di destinazione dei resi postali)

00016

MILANO

11/ 1/2010

06721

880

Prot. N. 18 GEN. 2010

P	DG	DA	DT	UE	UAG	UA	UC	DI	UP	UE	UPT	UING	UING
PRESIDENTE	DIRETTORE GENERALE	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	DIRETTORE TECNICO	ESECUZIONE	AG. AFFARI GEN. E R. AMMINISTRI	ACQUISIZIONE CONT. E TRATTI	CONTABILITA' / BILANCIO	INFORMATICA	PERSONALE - RETRIBUZIONI	TECNICO	RELAZIONI ESTERNE	RAZIONERIA / ECONOMATO	ALTRI

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO(TA)

20100000077-0000016

OGGETTO: PAGAMENTO DA NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA

EGREGI SIGNORI,
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO EURO 620,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI :
SIN. 00908/2009/000101656 DEL 26.11.09 L'ASSEGNO E' INVIATO A SALDO DEL SINISTR
0 -1

COMUNICAZIONE DELLA BANCA

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della data di emissione e con l'apposizione della firma per traenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

UNICREDIT CORPORATE BANKING
MILANO MECENATE

ASSEGNO N. 5.904.779.526 09



Corporate Banking
3226-8
11783-8

5.904.779.526 09

DIP 06721 CC 000030104660

A vista pagate per questo assegno bancario

NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA (0000004678960)

euro SEICENTOVENTI/00*****

a A.M.A.T.S.P.A.

VALIDITA' 02 MESI DAL 11/ 1/2010

FIRMA DI TRAEZA

euro *****620,00*

verificare quadro di controllo

NON TRASFERIBILE

zona riservata alla clientela
NON TRASFERIBILE

DECINE DI MIGLIAIA										MIGLIAIA										CENTINAIA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

361/NS/09

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 8 fasciate, è conforme all'originale.

Taranto, li 23/10

L'UFFICIALE CAPOUFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr. 808

data incidente 26/11/2009

orario comunicazione c.o.

orario intervento

1145

Incidente con soli danni a cose ☒

rilevi planimetrici ☐

con feriti ☐

fotografici ☐

mortale ☐

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
ISA	DI GIACOMO	COSIMO
M. LLO	MAGNISA	BIAGIO



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

Via [a]

Lirio me

intersezione [b]

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo Bus marca
modello targa DN 337 A2 Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

N. Koubel Suisse

pol. nr. 908.908.50.25440383 dal 31-10-09 al 31-3-10

proprietario

AMAT

nato a

il

residente

via

nr.

conducente

MAIULLARI GIUSEPPE

nato a

il

residente

via

nr.

titolare di

cat.

nr.

rilasciato/a da

di

in data

valida al

con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo

nr.

UPMCTC

il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



VEICOLO ^B ☒ Tipo marca
modello targa Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. dal al

proprietario

nato a il

residente

via nr.

conducente

nato a il

residente

via nr.

titolare di

cat.

nr.

rilasciato/a da

di

in data

valida al

con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo

nr.

UPMCTC

il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

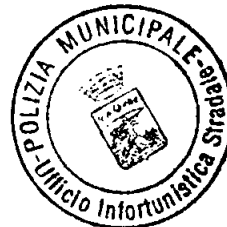
luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2001, addì 26 del mese di Novembre
alle ore 1200 in località Lipuma
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Luigi

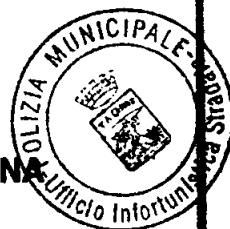
è presente il sig. Metullini Giuseppe
identificato a mezzo patente

il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: elli, guida del bus per lavoro
in Lipuma in direzione Go. Italia. In
un punto dell'arteria con un rombo,
mi spostavo verso sx prevedendo di poco
la corsia opposta. Nel continuare la
marcia per oltre 10 metri, vengo urto
dalla controparte che effettua manovra
di retromarcia per uscire dal parcheggio
9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.
non evitandomi della mia presenza. Preciso
che ero costretto a spostarmi per la
presenza di auto a doppia fila, nell'auto
cozza.

Metullini Giuseppe



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 09, addì _____ del mese di Novembre
alle ore 1200 in località Lipnice 24/A.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Megone

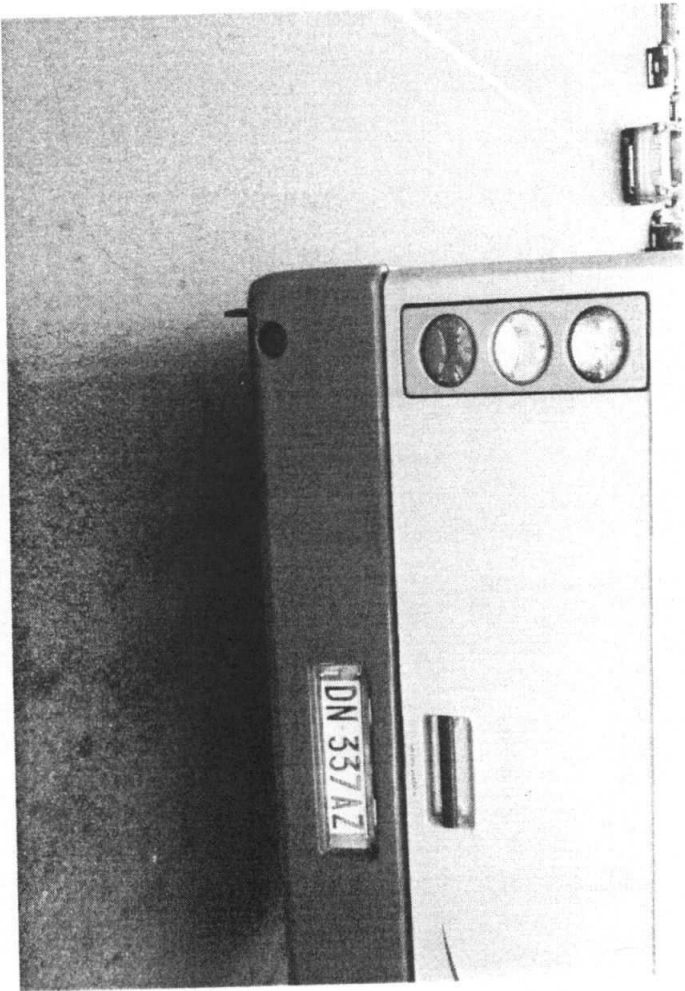
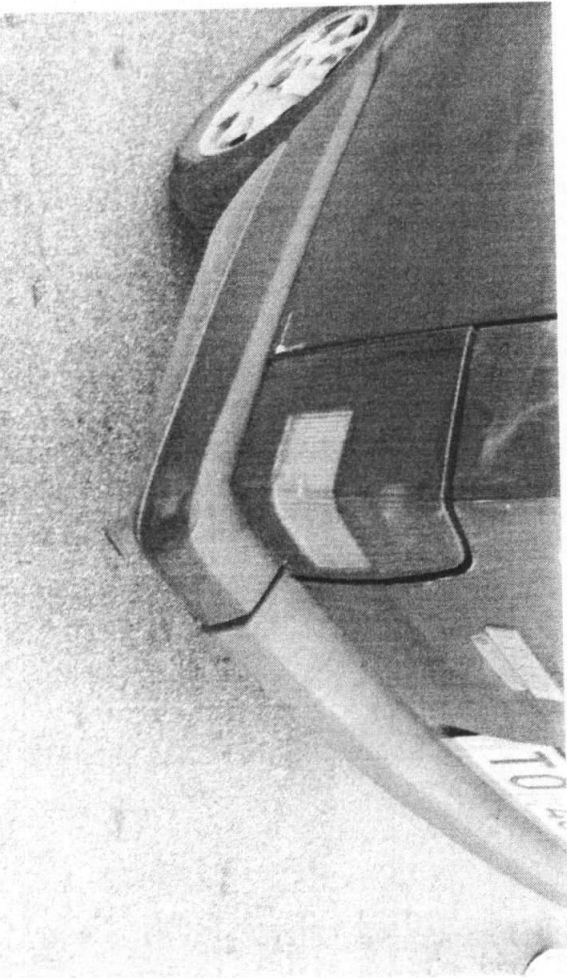
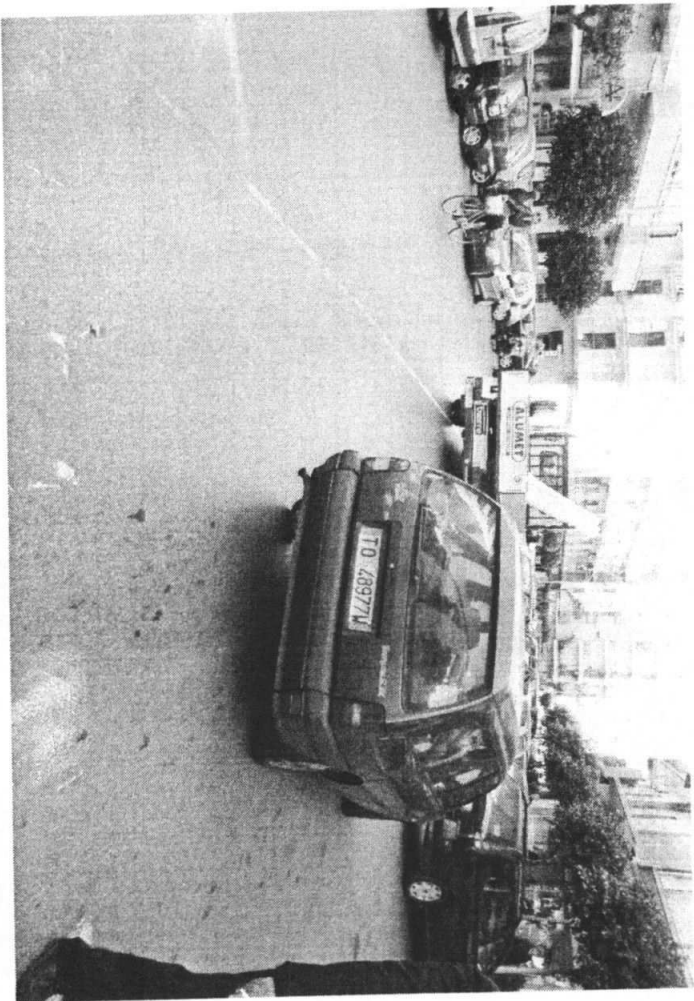
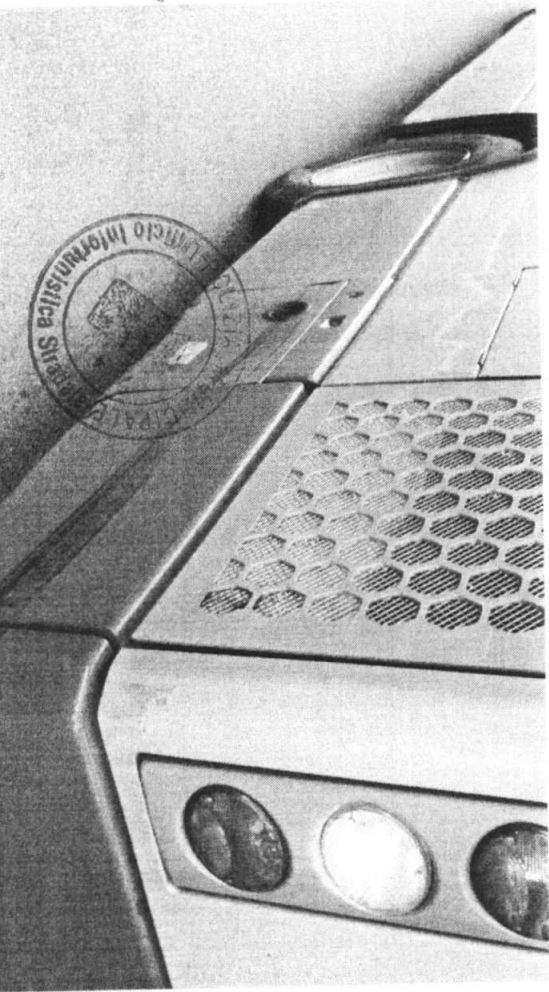
è presente il sig. SPATARO

identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di Carabiniere

riferisce quanto segue: Allo scoppio dell'esplosione per la bomba
in via Lipnice antistante il cinema 24/A.
Intanto a ripulire la scena, e ritirare
man mano il materiale - l'esplosione
completata sulla corte di una pertinenza
in cui erano a ripartire, quando sopraggiunse
l'arrivo del mio reparto di carabiniere
che in posto da una emboscata in vista in
abito civile effettua manovre di sorveglianza
finché l'ultima volta in via Lipnice la Corte
di riparto (corte di una pertinenza) - L'11
in via Lipnice

Megone
Carabiniere





Città di Taranto

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



DINAMICA DEL SINISTRO

Il sinistro è avvenuto in via Liguria nei pressi dell'intersezione con la via Romagna. La via Liguria, nel tratto interessato all'evento, risulta strada a carreggiata unica con la corrente di traffico che si sviluppa a doppio senso di circolazione E/O e viceversa. L'arteria è fornita di linea di mezzzeria continua e la sosta è consentita su entrambi i versanti. All'arrivo degli scriventi il bus veniva ritrovato spostato dal punto d'urto e collocato in sosta lungo il margine nord della via Liguria. La vettura conservava la posizione post urto: occupando diagonalmente la semicarreggiata sud e con frontale verso S/E. Sul manto stradale non si rilevavano tracce di frenata o di scarrocciamento. Per tutto il tempo utile ai rilievi non si veniva a conoscenza di eventuali testi e ne tanto meno le parti ne facevano menzione.

Per quanto sopra descritto, dai danni riscontrati sui mezzi e dalle dichiarazioni dei conducenti peraltro in contrasto tra loro, la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione:

Il sig. Maiullari, alla guida del mezzo pubblico, percorreva la via Liguria proveniente da p.zza Sicilia in direzione c.so Italia. Giunto prima dell'incrocio con la via Romagna, come dallo stesso dichiarato, si spostava verso sinistra invadendo di poco la semicarreggiata opposta e la manovra veniva posta in atto, poiché sulla propria direttrice di marcia, erano presenti delle vetture ferme in doppia fila che limitavano il transito. In tale fase, nel proseguire la marcia per quasi tutta la lunghezza del mezzo, veniva in collisione con la vettura che era posta alla propria sinistra. A dire dell'autista, il conducente della vettura, effettuava la manovra di retromarcia per uscire dal parcheggio a pettine posto sul versante sud della strada e continuava nella manovra non avvedendosi del passaggio del bus alle proprie spalle.

Nella fase antecedente l'evento il sig. Spataro, alla guida della Fiat, risultava in sosta antistante il marciapiedi sud della strada e intenzionato ad immettersi nel flusso veicolare, effettuava la manovra di retromarcia con l'intento successivo di raggiungere la p.zza Sicilia. A suo dire, a manovra ultimata, veniva urtato dal bus che proveniente dal senso opposto, invadeva la propria corsia di pertinenza nel momento in cui riprendeva il moto. La collisione interessava lo spigolo del paraurti posteriore sinistro della Fiat e l'estrema fiancata posteriore sinistra del bus.



361/NS/09

808 S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>19072</u> DEL <u>24/02/11</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Informatica</u>
Spazio per diritti di segreteria  	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE, 13 Sc. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISCI A.M.A.T. SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 26/11/2009 via: LIGURIA
 parti: APIAT SPA (DN 337 AZ) / SPATARO (TB 48977 W) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☐ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 09/02/2010 Il/la richiedente 

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 8 facciate è conforme all'originale.

Taranto, 11

L'UFFICIALE CAPOUFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI**

Nr.	
-----	--

Profilo N. 1	1596
10 MAR. 2010	
Dei	☐
P	☐
DG	☐
DIRETTORE GENERALE	☐
DA	☐
DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	☐
DIRETTORE TECNICO	☐
UE	☐
ESECUZIONE MOVIMENTO	☐
UAG	☒
AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☐
UA	☐
ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	☐
CONFERENZE/ITALIANO	☐
UI	☐
INFORMATICA	☐
UP	☐
PERSONALE/INTERPRETE	☐
UT	☐
TECNICO	☐
UPT	☐
PRODOTTI/TECNICO	☐
UFG	☐
RACCOMANDA/ECONOMATO	☐
Sig.	☐
Stiff. Cont. In	☐



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto	Via [a] <u>Lirio me</u>				
<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					intersezione [b]

Strada [a]:

☐ rettilineo	☐ curva	☐ pendenza
☐ unica carreggiata	☐ a senso unico di marcia	☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate		
☐ a più carreggiate separate		

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

☐ rettilineo	☐ curva	☐ pendenza
☐ unica carreggiata	☐ a senso unico di marcia	☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate		
☐ a più carreggiate separate		

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale	☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante	☐ Notturna, illuminazione insufficiente
	☐ Notturna, illuminazione discreta
	☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo Bus marca
modello targa DN 337 AZ Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. 908.908.50.25440383 dal 31-10-08 al 31-3-09

proprietario

nato a AMAT il

residente

via nr.

conducente

nato a MAIULLARI GIUSEPPE il 24-6-69

residente TA

via BLIO nr. 5

titolare di cat. D nr. TA 2772809x

rilasciato/a da MCTC di TA

in data 28-10-08 valida al 09-9-09 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.



VEICOLO ^B ☒ Tipo marca
modello targa Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. dal al

proprietario

nato a

residente

via

nr.

conducente

nato a

residente

via

nr.

titolare di

cat.

nr.

rilasciato/a da

di

in data

valida al

con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo

nr.

UPMCTC

il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2001, addì 26 del mese di Novembre
alle ore 1200 in località Lipune
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Luigi

è presente il sig. Metolli Giuseppe
identificato a mezzo patente

il quale, in qualità di
riferisce quanto segue: essi, padre del bus percarono
una Lipune in direzione Gio. Idrone. L'auto
mi passò all'incrocio con via Romea,
mi spostavo verso sx prevedendo di poco
la corsa opposta. Nel continuare la
marcia per oltre 10 metri, vengo urtato
dalla controparte che effettua manovra
di retromarcia per uscire dal parcheggio
9 peraltro. La vettura continua al mio
non evitandomi della mia presenza. Preciso
che ero costretto a spostarmi per la
presenza dell'auto a bloccare file, velle, mi
cozzava.

Metolli



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 09, addì _____ del mese di Novembre
alle ore 1200 in località Lipnice 24/A.
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mejme

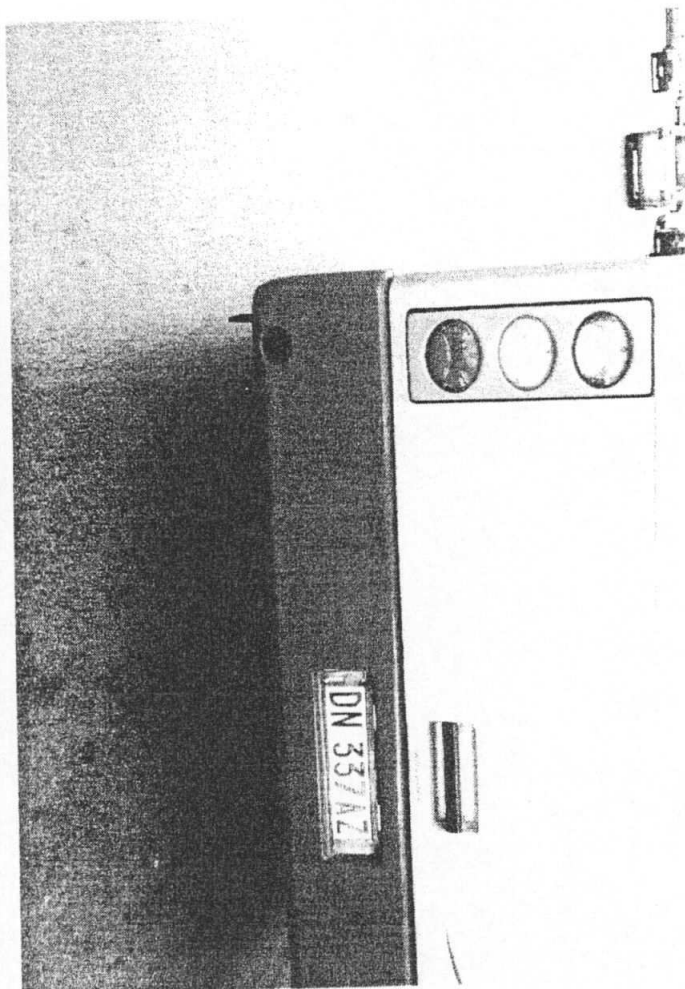
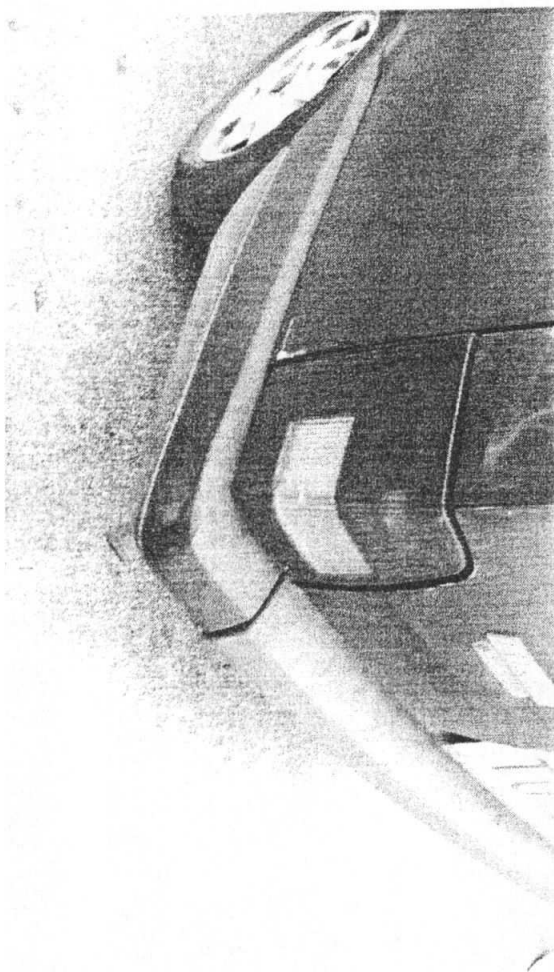
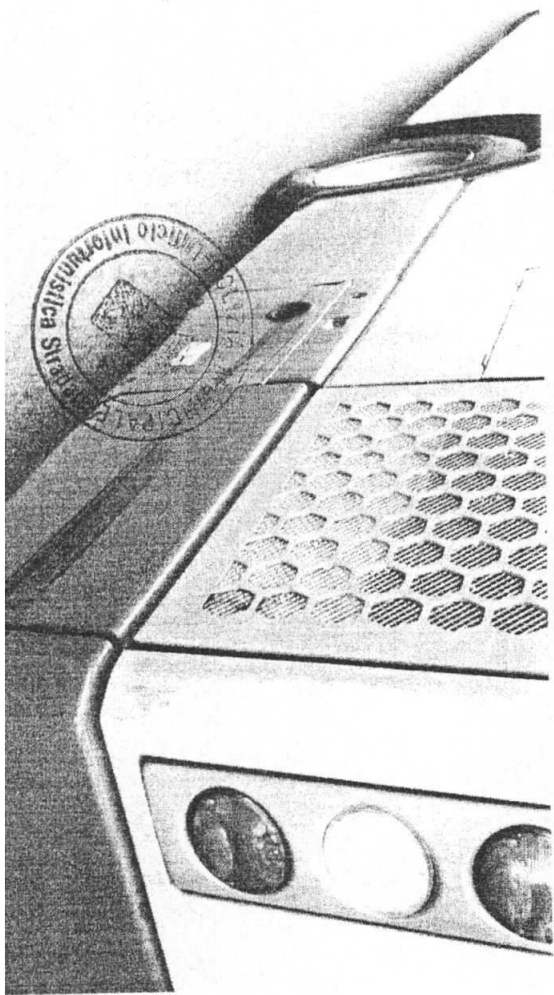
è presente il sig. SPATARO

identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: AVV. L'incidente per collisione
avviene a Lipnice antistante il cinema 24/A.
Intervenuto e ripulito la strada, e fissato
manovra di transito - Giallo per strada
completata sulla corsia di una pedana
in occasione di apertura, quando sopraggiunge
un d.b. dal lato opposto al cinema
che impedisce una circolazione in senso
oppo filo effettuare manovra di sorpasso e
per l'ultima volta invadendo la corsia
di posto (come si era pedana) - Giallo
in collisione

[Signature]
[Signature]





Città di Taranto

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



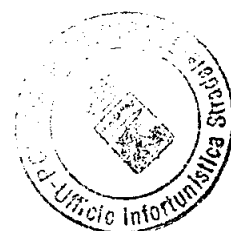
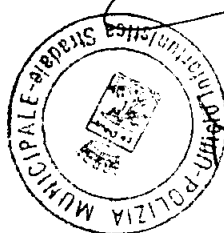
DINAMICA DEL SINISTRO

Il sinistro è avvenuto in via Liguria nei pressi dell'intersezione con la via Romagna. La via Liguria, nel tratto interessato all'evento, risulta strada a carreggiata unica con la corrente di traffico che si sviluppa a doppio senso di circolazione E/O e viceversa. L'arteria è fornita di linea di mezzzeria continua e la sosta è consentita su entrambi i versanti. All'arrivo degli scriventi il bus veniva ritrovato spostato dal punto d'urto e collocato in sosta lungo il margine nord della via Liguria. La vettura conservava la posizione post urto: occupando diagonalmente la semicarreggiata sud e con frontale verso S/E. Sul manto stradale non si rilevavano tracce di frenata o di scarrocciamento. Per tutto il tempo utile ai rilievi non si veniva a conoscenza di eventuali testi e ne tanto meno le parti ne facevano menzione.

Per quanto sopra descritto, dai danni riscontrati sui mezzi e dalle dichiarazioni dei conducenti peraltro in contrasto tra loro, la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione:

Il sig. Maiullari, alla guida del mezzo pubblico, percorreva la via Liguria proveniente da p.zza Sicilia in direzione c.so Italia. Giunto prima dell'incrocio con la via Romagna, come dallo stesso dichiarato, si spostava verso sinistra invadendo di poco la semicarreggiata opposta e la manovra veniva posta in atto, poiché sulla propria direttrice di marcia, erano presenti delle vetture ferme in doppia fila che limitavano il transito. In tale fase, nel proseguire la marcia per quasi tutta la lunghezza del mezzo, veniva in collisione con la vettura che era posta alla propria sinistra. A dire dell'autista, il conducente della vettura, effettuava la manovra di retromarcia per uscire dal parcheggio a pettine posto sul versante sud della strada e continuava nella manovra non avvedendosi del passaggio del bus alle proprie spalle.

Nella fase antecedente l'evento il sig. Spataro, alla guida della Fiat, risultava in sosta antistante il marciapiedi sud della strada e intenzionato ad immettersi nel flusso veicolare, effettuava la manovra di retromarcia con l'intento successivo di raggiungere la p.zza Sicilia. A suo dire, a manovra ultimata, veniva urtato dal bus che proveniente dal senso opposto, invadeva la propria corsia di pertinenza nel momento in cui riprendeva il moto. La collisione interessava lo spigolo del paraurti posteriore sinistro della Fiat e l'estrema fiancata posteriore sinistra del bus.



36.1/15/09

808 S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a - 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

S. assegnato:
Servizio/Ufficio

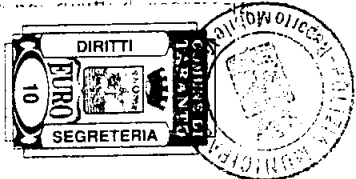
N. 19072

DEL

24/02/11

Informazioni

Spazio per timbri e firme



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE, 13 sc. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISCI A.M.A.T. SPA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 26/11/2009 via: LIGURIA
 parti: APIAT SPA (DN 337 AZ) / SPATARO (TO 489 ZZ W) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☐ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Il/La richiedente

Ta, li 09/02/2010

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio / capoufficio

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3990,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.					
			Assicurato AMAT N.575		Controparte SPATARO CATALDO		Impresa di controparte 007 - MILANO					
			Esercizio 2009		Numero sinistro 361/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 26/11/2009			
			Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si			
Data Incarico 01/12/2009	Data primo rilievo 01/12/2009	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di					
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione							Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5				Targa DN337AZ		Telaio ZCM2404L090026814		1° Immatr. 29/10/09				
Stato d'uso OTTIMO	Km. 1	Pneum. 90	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si						
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni						
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo			
7° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L	1,0	M	2,0	M	2,0			
8° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L	0,9	M	2,5	L	1,5			
9° pannello laterale inferiore rosso .Sx				L	0,5	L	0,5	L	1,5			
Paraurti posteriore				L	0,5			L	1,5			
Ultimo pannello laterale intermedio grigio .Sx				L	0,5	L	0,5	L	0,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi
Telefono:						3,4		5,5	7,0			€
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 1,05	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,81	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 3,46	Totale tempi VE Ore 10,46
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 10,46 €/h 11,55		€ 120,81		€ 24,16		€ 144,97			
Totale Imponibile		€ 523,39		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 19,36 €/h 20,66		€ 399,98		€ 80,00		€ 479,98		
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		
Totale (Imponibile)		€ 523,39		S.Rifiuti 0,50 % di 520,79		€ 2,60		€ 0,52		€ 3,12		
Totale (Iva Compresa)		€ 628,07		TOTALE STIMA		€ 523,39		€ 104,68		€ 628,07		
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 3,0		
Indennizzo Contrattuale		€										
TOTALE Indennizzo		€ 523,39		Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:												
Data consegna 22/12/2009		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1						

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3990.00/09
Compagnia: AMAT
Ispektorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 361/NS/09
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 26/11/2009
Data Perizia: 01/12/2009

Assicurato: AMAT N.575
Veicolo: N.N.
Targa: DN337AZ
Controparte: SPATARO CATALDO



3760/09

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 361/NS/09	DATA SINISTRO 26/11/2009	ORA 11.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE LIGURIA		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 575	TARGA AUTOBUS DN 337 AZ	
MATR. AGENTE 156340	COGNOME MAIULLARI	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 24/06/1969	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via Elio 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2272809X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/01/1993
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO TEMPRA	TARGA TO 48977W	PROPRIETARIO SPATARO CATALDO (04/09/61)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA SCOGLIO DEL TONNO, 51/6		COMPAGNIA ASSICURATRICE MILANO Pol.172070825.4 Sc. il 09/11/2010		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

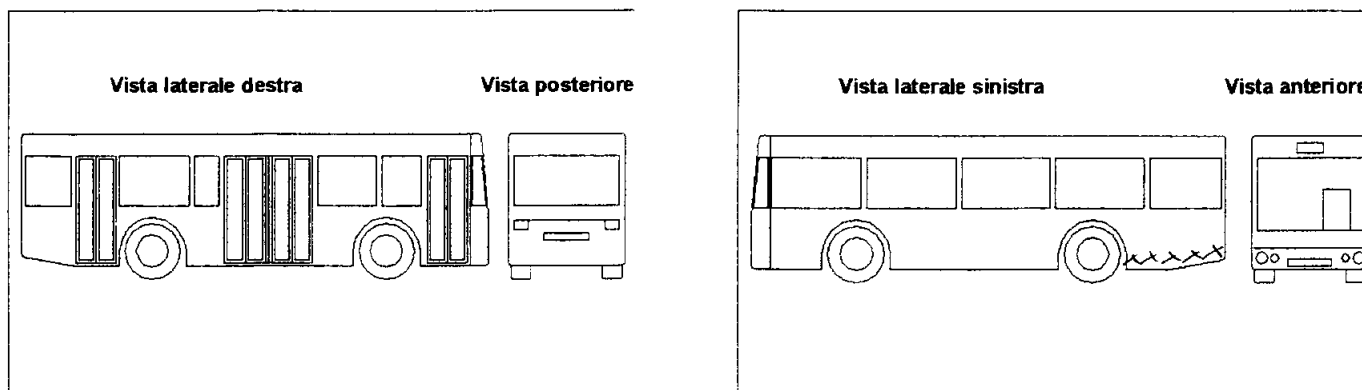
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

5.11.2009 11.17.00

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATÀ SINISTRA POSTERIORE (DA DOPO LA RUOTA FINO ALLA PARTE TERMINALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

L'URTO E' AVVENUTO SULLO SPIGOLO SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE LIGURIA, IN DIREZIONE CORSO ITALIA, E GIUNTO NEI PRESSI DELL'INCROCIO CON VIA MOLISE, CAUSA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO DESTRO, CON CAUTELA INVADEVO DI POCO LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.

PROPRIO IN TALE CIRCOSTANZA UN'AUTOVETTURA, PARCHEGGIATA A PETTINE SUL LATO OPPOSTO AL MIO, EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA E NON SI AVVEDEVA DEL PASSAGGIO DEL BUS URTANDOLO SUL FIANCO SINISTRO POSTERIORE.

PRECISO CHE AL MOMENTO DELL'IMPATTO ERA GIÀ TRANSITATO DI CIRCA DIECI METRI RISPETTO ALL'AVVENUTA MANOVRA DELLA CONTROPARTE E PER QUESTO HA STRISCIATO SOLO GLI ULTIMI DUE METRI DELLA FIANCATÀ SINISTRA DEL BUS.

RICHIEDEVO L'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI IN QUANTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI FACEVA LE SUE RAGIONI.

I VIGILI URBANI EFFETTUAVANO I RILIEVI FOTOGRAFICI DEI DANNI AI DUE MEZZI E RACCOGLIEVANO LE DICHIARAZIONI DEI DUE CONDUCENTI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

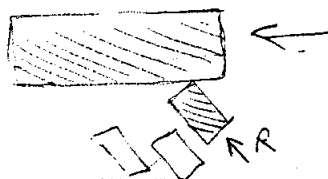
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Ta, 27/11/09

pagina

2



VIALE LIGURIA

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				3990,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.575		SPATARO CATALDO		007 - MILANO	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia			Data Sinistro		
2009	361/NS/09					26/11/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
				/	RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
01/12/2009	01/12/2009	TARANTO	ASS	A1	4	22/12/2009		

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup.Liquidazione		
Totale onorario		30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 22/12/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:628,07

Data..... Visto del Liquidatore.....

**SEDE**

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti