

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
397 / 09	29/12/2009	21.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
24	CAPOLINEA IPERCOOP				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - AUCHAN		480	CA 353 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
121006	COMETA	CIRO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-12-62	04-11-91	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA BUCANEVE, 15 LAMA	D	TA2130150M	TARANTO	11/07/1984	25/06/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

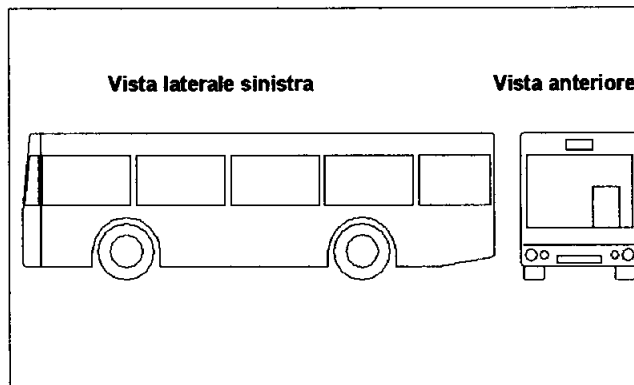
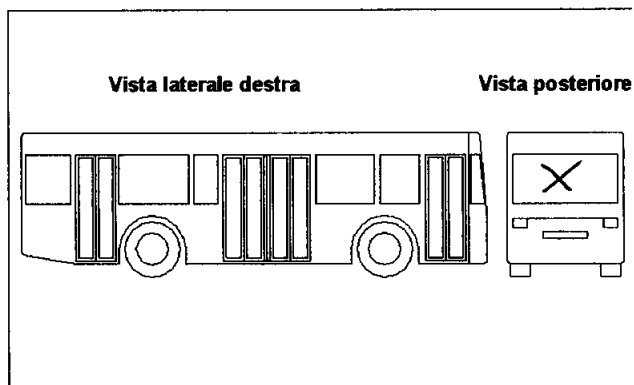
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
CARACCILO ALDO 3273423971	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE LUNOTTO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE DI SERVIZIO

ALLE ORE 21.15 CIRCA DOPO AVER APPENA INZIATO LA CORSA DI LINEA 24 DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" HO SENTITO UN BOTTO PROVENIRE DALLA PARTE POSTERIORE DEL BUS.

MI SONO SUBITO FERMATO PER ACCERTARE COSA FOSSE ACCADUTO ED APPURAVO CHE SI ERA FRANTUMATO IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS.

IGNORO LE CAUSE DELL'EVENTO ED ESCLUDO CHE QUALCUNO POSSA AVER LANCIATO UN OGGETTO ALL'INDIRIZZO IN QUANTO IN QUELLA ZONA, CONSIDERATO ANCHE L'ORARIO, NON C'ERA ANIMA VIVA.

A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO QUATTRO UTENTI, DUE RAGAZZINE, UNA SIGNORA E UN SIGNORE. QUEST'ULTIMO MI RILASCIAVA IL PROPRIO NOMINATIVO E IL NUMERO DI CELLULARE IN CASO DI EVENTUALE TESTIMONIANZA SU QUANTO SUCCESSO.

NESSUNO DEI QUATTRO UTENTI SI FACEVA MALE E DOPO AVERLI ACCOMPAGNATI ALLE FERME PRESTABILITE, PREVI ACCORDI CON LA CENTRALE AZIENDALE, INTERROMPEVO LA CORSA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

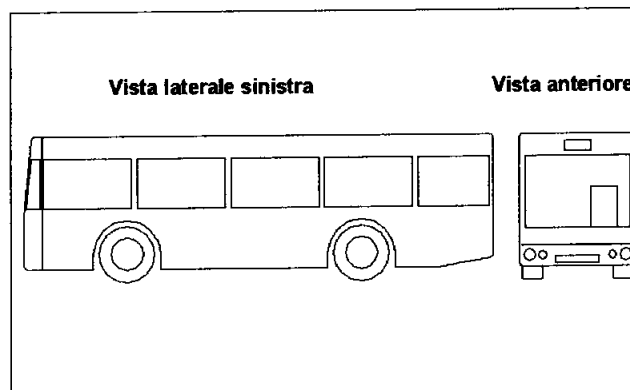
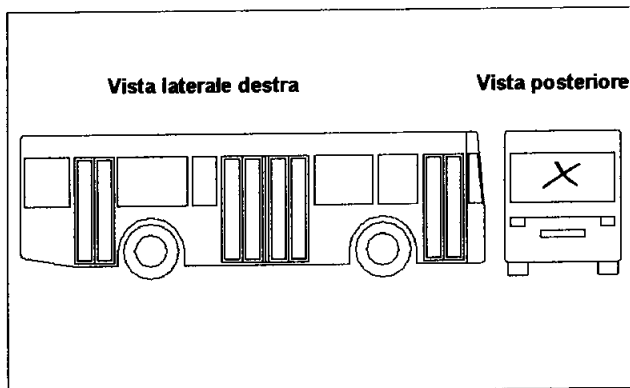
Il Conducente

T.A. 04/01/2010

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE LUNOTTO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE DI SERVIZIO

ALLE ORE 21.15 CIRCA DOPO AVER APPENA INZIATO LA CORSA DI LINEA 24 DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" HO SENTITO UN BOTTO PROVENIRE DALLA PARTE POSTERIORE DEL BUS.

MI SONO SUBITO FERMATO PER ACCERTARE COSA FOSSE ACCADUTO ED APPURAVO CHE SI ERA FRANTUMATO IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS.

IGNORO LE CAUSE DELL'EVENTO ED ESCLUDO CHE QUALCUNO POSSA AVER LANCIATO UN OGGETTO ALL'INDIRIZZO IN QUANTO IN QUELLA ZONA, CONSIDERATO ANCHE L'ORARIO, NON C'ERA ANIMA VIVA.

A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO QUATTRO UTENTI, DUE RAGAZZINE, UNA SIGNORA E UN SIGNORE. QUEST'ULTIMO MI RILASCIAVA IL PROPRIO NOMINATIVO E IL NUMERO DI CELLULARE IN CASO DI EVENTUALE TESTIMONIANZA SU QUANTO SUCCESSO.

NESSUNO DEI QUATTRO UTENTI SI FACEVA MALE E DOPO AVERLI ACCOMPAGNATI ALLE FERMATE PRESTABALITE, PREVI ACCORDI CON LA CENTRALE AZIENDALE, INTERROMPEVO LA CORSA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/01/2010

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
397 / 09	29/12/2009	21.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
24	CAPOLINEA IPERCOOP				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - AUCHAN		480	CA 353 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
121006	COMETA	CIRO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-12-62	04-11-91	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA BUCANEVE, 15 LAMA	D	TA2130150M	TARANTO	11/07/1984	25/06/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
CARACCIOLLO ALDO 3273423971	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

16 DIC. 2009 15:46

LOGO : Uff. Sintistri R.M.R.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997366544	16 DIC. 15:45	00'46	TX	00	FAX REMOTO NON RISPONDE

ESITO : FAX REMOTO NON RISPONDE

<< POSSIBILE CAUSA >>

1.FAX REMOTO OCCUPATO.

2.FAX REMOTO SENZA CARTA.

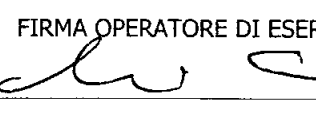
3.MANCANZA ALIMENTAZIONE O ALTRO.

INSERIRE UN DOCUMENTO E PREMERE IL TASTO
'INVIO/IMM.' DOPO AVER RICEVUTO IL
TONO DI SEGNALE DALL'UNITA' CHIAMATA.

STAMPAC S.p.A. - Modulo (TA) - 0 9947 1772

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

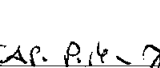
1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>053</u> DALLE ORE <u>0615</u> ALLE ORE <u>1245</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1245</u> ALLE ORE <u>1855</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1845</u> ALLE ORE <u>2455</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

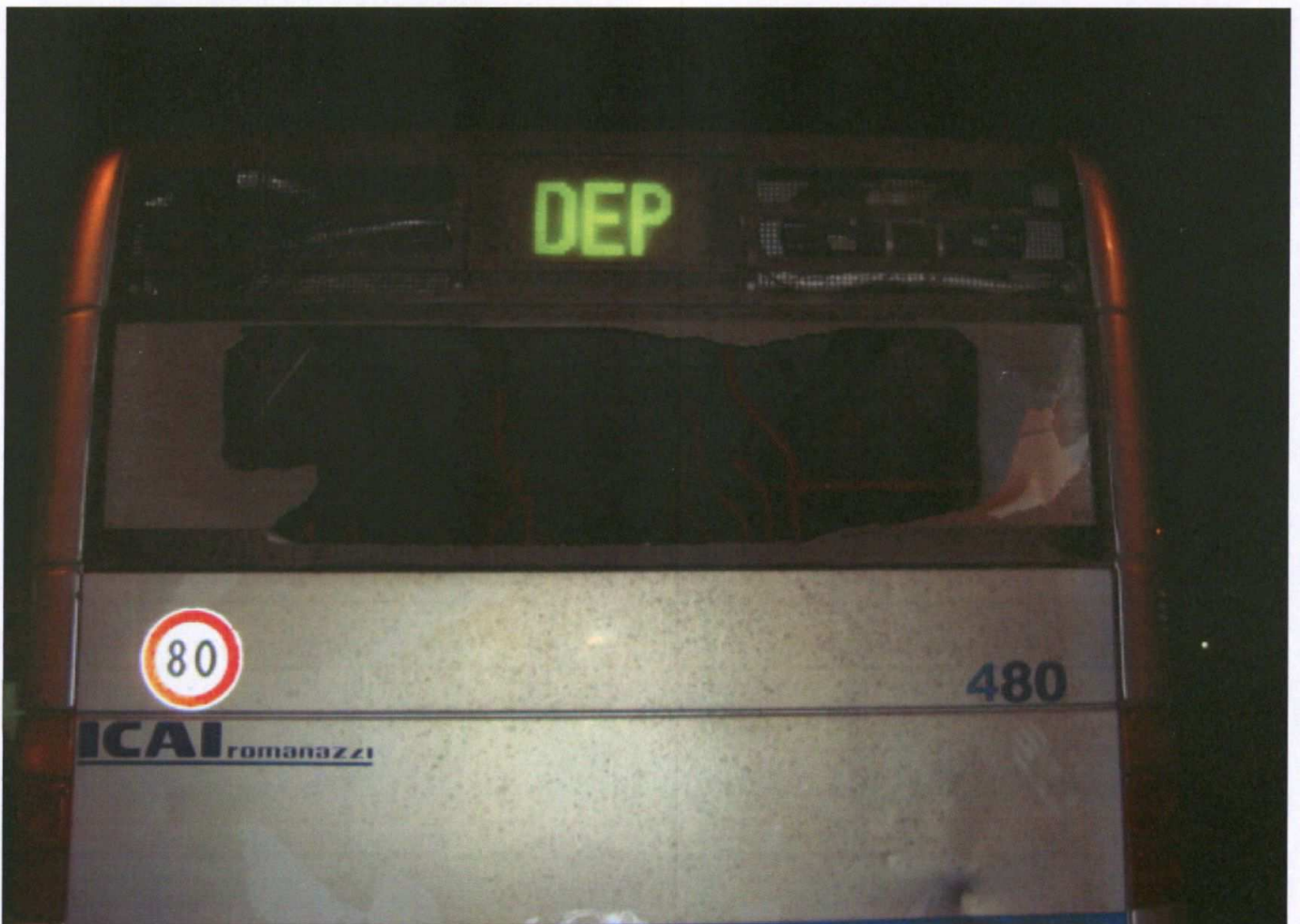
M = Mancante

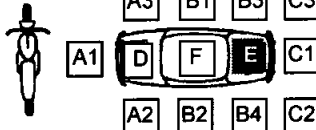
INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° 67097 **del** 28.12.11 **:**

+ NB AUTOCARICA SU DISPOSIZIONE CAP. P.M. 

Alla 22 2115 ALL'IPERCOOP. MENTRE PERCORREVO VIA X MONTENA SI DIRIGENDO A MARCIA IPERCOOP/CITA' MERCATO COI BUS 680, IL LUMINO POSTERIORE SI ROMPEVA DURANTE LA MARCIA. A BORDO DEL BUS MI SPARCO POCHI PASSEGGERI E UNO DEI QUALI MI PUO' FARE DA TESTIMONIANZA IN QUELLO CHE E' SUCCESSO. IL SIG. ALDO ZARACCOLO TEL 327/3423971.



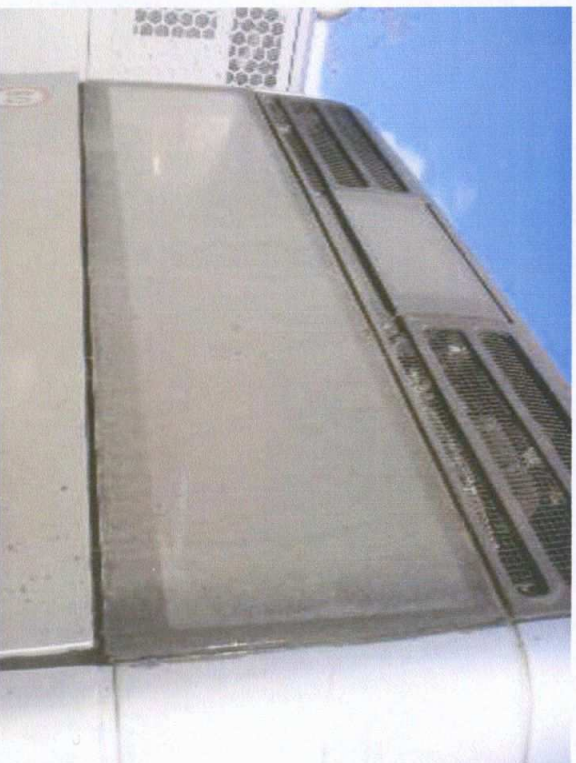
per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 4225,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.				
Assicurato AMAT N.480				Controparte MURO			Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 397/09		Numero sinistro 397/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 29/12/2009					
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si					
Data Incarico 12/01/2010		Data primo rilievo 12/01/2010		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 3	Privilegio a favore di	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa		
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA353RJ		Telaio ZGA482M0006002983		1° Immatr. 18/06/02		
Stato d'uso BUONO		Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00				
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo		
Lunotto				S	5,0	S		S				316,41
Guarnizione lunotto				S		S		S				104,32
Autobus visionato a riparazioni ultimate.												
Perizia eseguita sulla scorta di quanto si												
rileva dallo stato attuale del mezzo e da n.2												
foto allegate, fornite dall'area tecnica Amat,												
che riproducono il mezzo danneggiato.												
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1				Totale Tempi 5,0		LA		VE operativo		ME	Totale Ricambi € 420,73	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE Ore
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 420,73		Iva € 84,15		Totale € 504,88		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coef. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore € /h 11,55		€		€		€		
Totale Imponibile € 526,65				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 5,00 € /h 20,66		€ 103,30		€ 20,66		€ 123,96		
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66		€		€		€		
Totale (Imponibile) € 526,65				S.Rifiuti 0,50 % di 524,03		€ 2,62		€ 0,52		€ 3,14		
Totale (Iva Compresa) € 631,98				TOTALE STIMA		€ 526,65		€ 105,33		€ 631,98		
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 0,8		
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 0,8		
TOTALE Indennizzo € 526,65				Osservazioni:								
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]												
Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 15/03/2010				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				
				Ruolo N. 3812				Foglio N. 1				

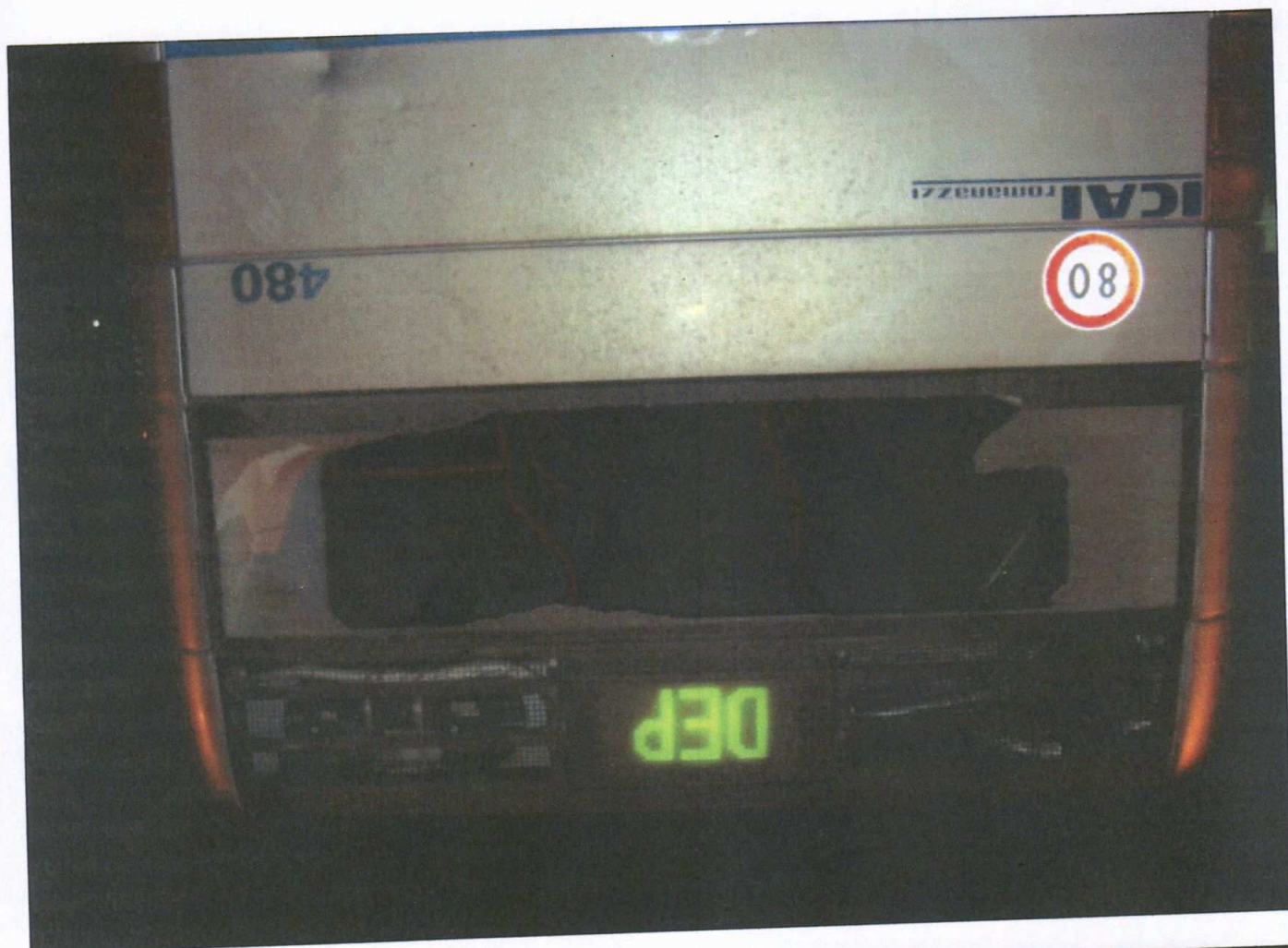
per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 4225,00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **397/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Assicurato: **AMAT N.480**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA353RJ**
Controparte: **MURO**

Data Sinistro: **29/12/2009**
Data Perizia: **12/01/2010**





DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
397 / 09	29/12/2009	21.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
24	CAPOLINEA IPERCOOP				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOOP - AUCHAN		480	CA 353 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
121006	COMETA	CIRO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23-12-62	04-11-91	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA BUCANEVE, 15 LAMA	D	TA2130150M	TARANTO	11/07/1984	25/06/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

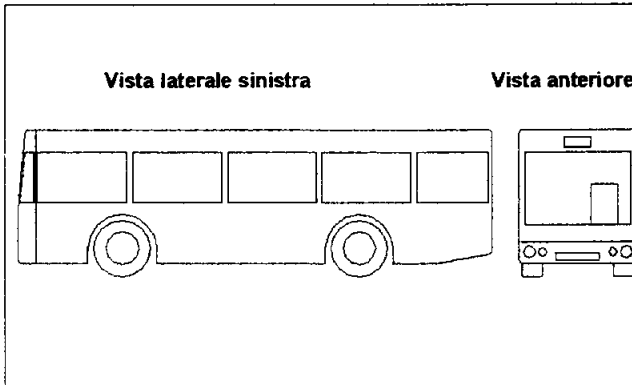
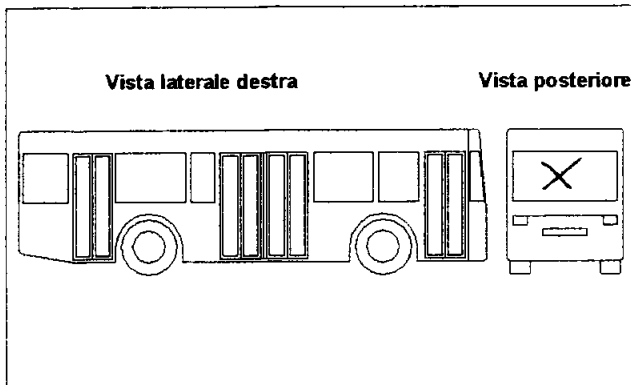
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
CARACCILO ALDO 3273423971	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE LUNOTTO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

RELAZIONE DI SERVIZIO

ALLE ORE 21.15 CIRCA DOPO AVER APPENA INZIATO LA CORSA DI LINEA 24 DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" HO SENTITO UN BOTTO PROVENIRE DALLA PARTE POSTERIORE DEL BUS.

MI SONO SUBITO FERMATO PER ACCERTARE COSA FOSSE ACCADUTO ED APPURAVO CHE SI ERA FRANTUMATO IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS.

IGNORO LE CAUSE DELL'EVENTO ED ESCLUDO CHE QUALCUNO POSSA AVER LANCIATO UN OGGETTO ALL'INDIRIZZO IN QUANTO IN QUELLA ZONA, CONSIDERATO ANCHE L'ORARIO, NON C'ERA ANIMA VIVA.

A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO QUATTRO UTENTI, DUE RAGAZZINE, UNA SIGNORA E UN SIGNORE. QUEST'ULTIMO MI RILASCIAVA IL PROPRIO NOMINATIVO E IL NUMERO DI CELLULARE IN CASO DI EVENTUALE TESTIMONIANZA SU QUANTO SUCCESSO.

NESSUNO DEI QUATTRO UTENTI SI FACEVA MALE E DOPO AVERLI ACCOMPAGNATI ALLE FERMATE PRESTABILITE, PREVI ACCORDI CON LA CENTRALE AZIENDALE, INTERROMPEVO LA CORSA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 04/01/2010

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
		AMAT			4225,00/09	
		Assicurato	Controparte		Impresa Controparte	
		AMAT N.480	MURO		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro	
		397/09			29/12/2009	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	
12/01/2010	12/01/2010	TARANTO	ASS	A1	3	
					Data Restituzione	
					15/03/2010	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 15/03/2010

Importo PERIZIA IVA compresa:631,98

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.