

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 18/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO N.908.2010.000110094 DEL 18/12/2009
AMAT SPA (CX238XG) / SACONE (DJ86623)
NS. RIF. 407/NS/09

FACENDO SEGUITO AL NS. FAX DEL 05/03 U.S., DI PARI OGGETTO, VI
TRASMETTIAMO DICHIARAZIONE RILASCIATA IN DATA 16/03/2010 DAL NS.
DIPENDENTE **TEDESCO GIOVANNI.**

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

RAPPORTO TX

18 MAR. 2010 09:05

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	18 MAR. 09:05	00'30	TX	02	OK

Taranto 16/03/2010

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: EVENTO DEL 18/12/2009 – RIF. AZ. 407/NS/09

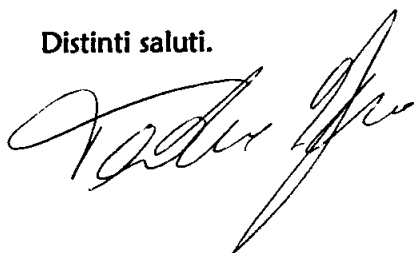
In data odierna, presso l'ufficio sinistri aziendale, ho preso visione della richiesta di risarcimento danni formulata da uno studio legale in relazione a un presunto sinistro verificato in Via Oberdan alle ore 19.20 del giorno 18/12/2009.

Il sottoscritto Tedesco Giovanni, operatore di esercizio matricola 193433, dichiara che nella giornata lavorativa del 18/12/2009 alla guida del bus n.534, dalle ore 18.30 alle 22.40, tutto svolgeva regolarmente senza incidenti e senza intoppi di alcun genere.

Evidenzio, inoltre, che alle ore 19.20 è impossibile che possa essere transitato da Via Oberdan, essendo partito dal capolinea di "Porto Mercantile" proprio alle ore 19.20, come si evince dalla cedola di viaggio del bus 534. Il percorso della linea 14 con direzione di marcia Porto mercantile – Saturo, tra l'altro, non prevede il passaggio da Via Oberdan.

Qualora mi dovesse essere addebitata la responsabilità di tale sinistro agirò presso le sedi opportune per la tutela dei miei interessi.

Distinti saluti.



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 **DATA** 18/12/09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	FVI	4:30	CEP	5:40	D'AGOSTO L			
1/2	TAM	6:10	CH	6:50				
1/2	CH	7:10	TAM	8:00		7:10	M. F.	Rhe Jan H 18
1/2	TAM	8:00	CH	8:45				
1/2	CH	8:50	FAM	9:50				
1/2	TAM	9:50	CH	10:55	D'AGOSTO L			
1/2	CH	11:45	TAM	11:40	Lo MOCE ANNA	11:20	M. F.	
1/2	TAM	11:40	CH	12:35	CH CH			
1/2	CH	12:50	TAM	13:45	CH CH	12:55	BAN	AGOSTO L
1/2	TAM	13:45	CH	14:25	CH CH			
1/2	CH	14:30	TAM	15:05	CH CH	14:55	CH	AGOSTO L
1/2	TAM	15:15	CH	15:55	CH CH	15:35	AM	AGOSTO L
1/2	CH	16:00	DEP	17:00	Lo MOCE ANNA	16:00	DEP	AGOSTO L
14	CEP	18:30	CH	19:10	TRONCONE			
14	CH	19:20	CEP	20:50	TRONCONE			
14	CEP	20:50			TRONCONE			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>6:00</u> ALLE ORE <u>10:45</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'Azio Giosuè</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10:45</u> ALLE ORE <u>17:40</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Lo Noce Bruno</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16:10</u> ALLE ORE <u>22:40</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Tedeschi</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro
 n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 - tel. e fax 099/7329959 - 74100 TARANTO

407/NS/09

Avv. Edgardo ZILIO
Avv. Everardo J. ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Avv. Ivano F. ZILIO
Avv. Donato DE MARTINIS

2582
Prot. N. 11 FEB. 2010

Del	PRESENTE
P	DIRETTORE GENERALE
DE	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
DF	DIRETTORE FINANZIARIO
USG	UFFICIO DEL RISPETTO
UA	UFFICIO AMMINISTRATIVO
UC	UFFICIO COMMERCIALE
UI	UFFICIO INFORMATICA
UP	UFFICIO PERSONALE E RETROSCUOL
UT	UFFICIO TECNICO
UJ	UFFICIO RAGIONERIA E CONTABILITA'
UQ	UFFICIO GIURIDICO

Spett.le
ALLIANZ S.P.A.
Centro Liquidazione Danni
Via Acclavio 2
74123 TARANTO

Spett.le
NATIONAL SUISSE S.p.A.
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
AMAT S.P.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta risarcimento danni ex art 148 Codice delle Assicurazioni per sinistro del 18/12/2010, Vs. assicurato danneggiato sig. SACCONI Filippo con polizza n. 411955191 e motociclo tg. DJ86623; controparte AMAT SPA con autobus N. 534 tg. CX238XG.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. SACCONI Filippo, domiciliato in Taranto alla via Monfalcone 33, c.f. SCCFPP59C12L049I, per significarVi quanto segue.

Il giorno 18/12/2009 alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg CX238XG, in proprietà dell'AMAT S.p.a., mentre percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia, nel transitare in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONI ed al momento dell'urto parcheggiato in doppia fila in prossimità dell'intersezione, che per effetto dell'urto cadeva dal lato destro dapprima contro altra autovettura e quindi al suolo.

In conseguenza alla collisione il motociclo del mio assistito riportava ingenti danni (tra cui la rottura dello specchietto retrovisore sinistro), per le cui valutazioni peritali è a Vs. disposizione presso il suo domicilio, sito in Taranto alla via Monfalcone 33.

Poiché non v'è dubbio in ordine all'integrale responsabilità del conducente l'automezzo Vs. assicurato nella colposa causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido all'integrale ristoro dei danni patiti dal mio cliente. In difetto il sig. SACCONI Vi converrà in giudizio. La presente è inviata anche alla NATIONAL SUISSE S.P.A. ed è formulata altresì ai fini interruttivi della prescrizione.

Distinti Saluti

Taranto, li 20/1/2009

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)

STUDIO LEGALE ZILIO
AVV. FABIO VALERIANO ZILIO
Tel./Fax 099.7329959
Via Minniti, 64 - 74121 TARANTO
Part. IVA 02742180736

13628475489-6

R

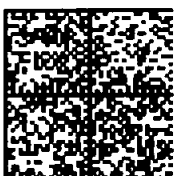


Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04088d54 - 74121



Posteitaliane

9033 - 74100 TARANTO SUCC.3 79 (TA)

08.02.2010 15.20

407/NS/09

3669

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 27 febbraio 2010

Prot. N.	0 1 MAR. 2010
Del	
P	PRESIDENTE
DG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GENERALI/AMMINISTRAZIONE
UA	ACQUISTI/CONTRATTI
UC	CONTABILITA'/BILANCIO
U	INFORMATICA
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTI NAUTICI
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO
UCC	STAMPANTI

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 1200,00 / 10
Sinistro : 009082010000110094 del :18/12/2009 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 50254400900000
Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
Controparte : SACCONE FILIPPO
Targa Veicolo Periziato:DJ86623
Targa Antagonista:CX238XG

Alla C.A. Dr TURSI

In relazione al sinistro emarginato sono a richiedere la messa a disposizione dell'autobus 534 targato CX238XG, indicato coinvolto nel sinistro emarginato, così come lamentato dal Sig. SACCONE per il tramite del Suo legale ZILIO di cui allego missiva a firma dello stesso dove assume la responsabilità a carico del Vs veicolo aziendale.

Nel contempo sono a chiedere di verificare presso i Vs Uffici se alla data indicata risulta esservi annotazione di incidente stradale e a darne immediata notizia e/o qualora non vi siano annotazione del genere a darcene altrettanta notizia, supportata da elementi che possano essere opposti alla comune controparte.

In attesa di riscontro porgo distinti saluti.

All: copia missiva lettera di messa in mora a firma avv. ZILIO



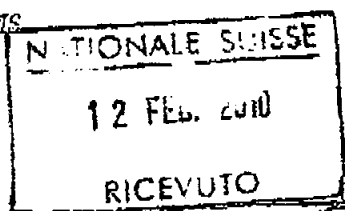
CENTRO SERVIZI PERITALI s.r.l.
 Il Perito
Vito Colapietro
 R.N.P.A. P4181



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 - tel. e fax 099/7329959 - 74100 TARANTO

Avv. Edgardo ZILIO
 Avv. Everardo J. ZILIO
 Avv. Fabio Valeriano ZILIO
 Avv. Iorio F. ZILIO
 Avv. Donato DE MARTINIS



Spett.le
 ALLIANZ S.P.A.
 Centro Liquidazione Danni
 Via Acclavio 2
 74123 TARANTO

Spett.le
 NATIONAL SUISSE S.p.A.
 Via XXV Aprile, 2
 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

908/50/25440090

Spett.le
 AMAT S.P.A.
 Via Cesare Battisti 657
 74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta risarcimento danni ex art 148 Codice delle Assicurazioni per sinistro del 18/12/2010, Vs. assicurato danneggiato sig. SACCONE Filippo con polizza n. 411955191 e motociclo tg. DJ86623; controparte AMAT SPA con autobus N. 534 tg. CX238XG.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. SACCONE Filippo, domiciliato in Taranto alla via Monfalcone 33, c.f. SCCFPP59C12L049I, per significarVi quanto segue.

Il giorno 18/12/2009 alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg CX238XG, in proprietà dell'AMAT S.p.a., mentre percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia, nel transitare in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONE ed al momento dell'urto parcheeggiato in doppia fila in prossimità dell'intersezione, che per effetto dell'urto cadeva dal lato destro dapprima contro altra autovettura e quindi al suolo.

In conseguenza alla collisione il motociclo del mio assistito riportava ingenti danni (tra cui la rottura dello specchietto retrovisore sinistro), per le cui valutazioni peritali è a Vs. disposizione presso il suo domicilio, sito in Taranto alla via Monfalcone 33.

Poiché non v'è dubbio in ordine all'integrale responsabilità del conducente l'automezzo Vs. assicurato nella colposa causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido all'integrale ristoro dei danni patiti dal mio cliente. In difetto il sig. SACCONE Vi converrà in giudizio. La presente è inviata anche alla NATIONAL SUISSE S.P.A. ed è formulata altresì ai fini interruttivi della prescrizione.

Distinti Saluti

Taranto, lì 20/1/2009

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 27 febbraio 2010

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 1200,00 / 10
Sinistro : 009082010000110094 del :18/12/2009 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 50254400900000
Assicurato : A.M.A.T.S.P.A.
Controparte : SACCONI FILIPPO
Targa Veicolo Periziato:DJ86623
Targa Antagonista: CX238XG

Alla C.A. Dr TURSI

In relazione al sinistro emarginato sono a richiedere la messa a disposizione dell'autobus 534 targato CX238XG, indicato coinvolto nel sinistro emarginato, così come lamentato dal Sig. SACCONI per il tramite del Suo legale ZILIO di cui allego missiva a firma dello stesso dove assume la responsabilità a carico del Vs veicolo aziendale.

Nel contempo sono a chiedere di verificare presso i Vs Uffici se alla data indicata risulta esservi annotazione di incidente stradale e a darne immediata notizia e/o qualora non vi siano annotazione del genere a darcene altrettanta notizia, supportata da elementi che possano essere opposti alla comune controparte.

In attesa di riscontro porgo distinti saluti.

All: copia missiva lettera di messa in mora a firma avv. ZILIO

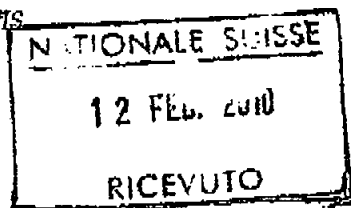


CENTRO SERVIZI PERITALI s.r.l.
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

**Studio Legale Zilio**

Via Minniti, 64 - tel. e fax 099/7329959 - 74100 TARANTO

Avv. Edgardo ZILIO
Avv. Everardo J. ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Avv. Iovano F. ZILIO
Avv. Donato DE MARTINIS



Spett.le
ALLIANZ S.P.A.
Centro Liquidazione Danni
Via Acclavio 2
74123 TARANTO

Spett.le
NATIONAL SUISSE S.p.A.
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

908/50/25440090

Spett.le
AMAT S.P.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta risarcimento danni ex art 148 Codice delle Assicurazioni per sinistro del 18/12/2010. Vs. assicurato danneggiato sig. SACCONI Filippo con polizza n. 411955191 e motociclo tg. DJ86623; controparte AMAT SPA con autobus N. 534 tg. CX238XG.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. SACCONI Filippo, domiciliato in Taranto alla via Monfalcone 33, c.f. SCCFPP59C12L049I, per significarVi quanto segue.

Il giorno 18/12/2009 alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg CX238XG, in proprietà dell'AMAT S.p.a., mentre percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia, nel transitare in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adlva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONI ed al momento dell'urto parcheggiato in doppia fila in prossimità dell'intersezione, che per effetto dell'urto cadeva dal lato destro dapprima contro altra autovettura e quindi al suolo.

In conseguenza alla collisione il motociclo del mio assistito riportava ingenti danni (tra cui la rottura dello specchietto retrovisore sinistro), per le cui valutazioni peritali è a Vs. disposizione presso il suo domicilio, sito in Taranto alla via Monfalcone 33.

Poiché non v'è dubbio in ordine all'integrale responsabilità del conducente l'automezzo Vs. assicurato nella colposa causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido all'integrale ristoro dei danni patiti dal mio cliente. In difetto il sig. SACCONI Vi converrà in giudizio. La presente è inviata anche alla NATIONAL SUISSE S.P.A. ed è formulata altresì ai fini interruttivi della prescrizione.

Distinti Saluti

Taranto, li 20/1/2009

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 05/03/2010

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO 908.2010.000110094 DEL 02/03/2010
AMAT SPA (CX238XG) / SACCONI (DJ86623)
NS. RIF. 407/NS/09

SEGUITO VS. E MAIL DEL 02/03/2010 VI CONFERMIAMO DI AVER APERTO
D'UFFICIO IL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

05 MAR. 2010 17:41

LOGO : Uff.Sinistri A.M.A.T. Spa
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	05 MAR. 17:40	00'59	TX	04	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
407/NS/09	18/12/2009	19.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	VIA OBERDAN	VIA MONFALCONE			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	534	CX 238 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
193433	TEDESCO	GIOVANNI	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
ADIVA	250	DJ 86623	SACCONE FILIPPO	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA MONFALCONE, 33			ALLIANZ	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

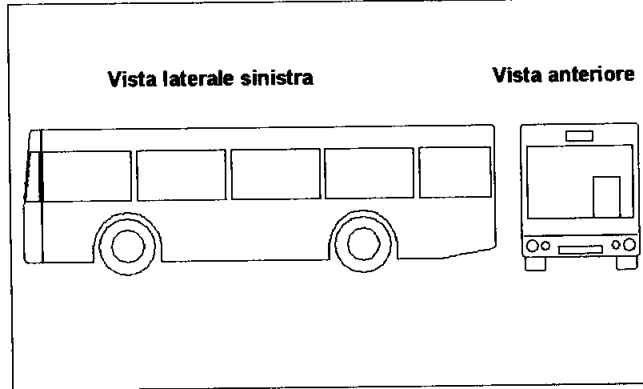
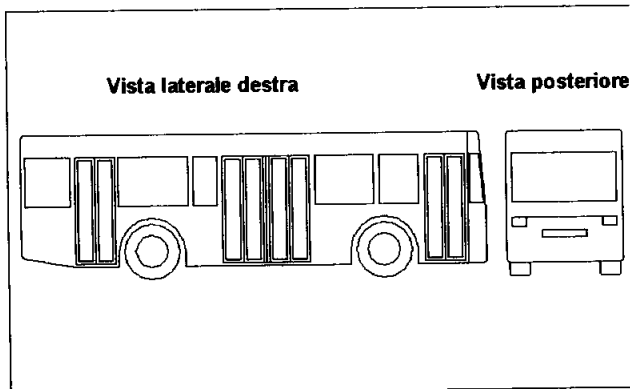
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2582 DEL 11/02/2010 INOLTRATA DALLO STUDIO LEGALE ZILIO PER CONTO DEL SIG. **SACCONE FILIPPO**.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N.534, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX238XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

L'AGENTE TEDESCO GIOVANNI, ALLA GUIDA DEL BUS N.534 NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE, E' STATO INVITATO A PRESENTARSI PRESSO L'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PER RELAZIONARE SUL PRESUNTO EVENTO IN QUESTIONE.

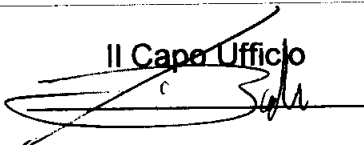
SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

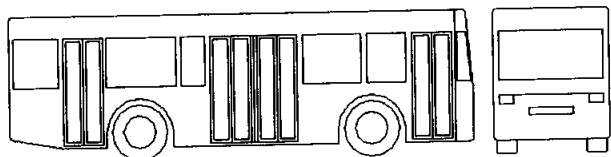
TA, 05/03/2010

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

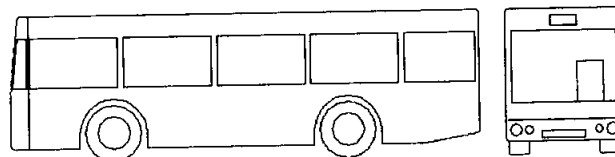
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2582 DEL 11/02/2010 INOLTRATA DALLO STUDIO LEGALE ZILIO PER CONTO DEL SIG. **SACCONE FILIPPO**.

SULLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N.534, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX238XG, NON SONO RIPORTATE ANNOTAZIONI DI SINISTRI.

L'AGENTE TEDESCO GIOVANNI, ALLA GUIDA DEL BUS N.534 NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE, E' STATO INVITATO A PRESENTARSI PRESSO L'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PER RELAZIONARE SUL PRESUNTO EVENTO IN QUESTIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ **PROVVEDIMENTO PRESIDENTE**

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 05/03/2010

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
407/NS/09	18/12/2009	19.20	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	VIA OBERDAN	VIA MONFALCONE			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		534	CX 238 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
193433	TEDESCO	GIOVANNI	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
ADIVA	250	DJ 86623	SACCONE FILIPPO	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA MONFALCONE, 33			ALLIANZ	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 – tel. e fax 099/7329959 – 74100 TARANTO

Avv. Edgardo ZILIO
 Avv. Everardo J. ZILIO
 Avv. Fabio Valeriano ZILIO
 Avv. Ivano F. ZILIO
 Avv. Donato DE MARTINIS

2582

Prot. N. 11 FEB. 2010

Dir.	PRESIDENTE	
DE	DIRETTORE GENERALE	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	
DT	DIRETTORE TECNICO	
UE	ENERGIE E AMBIENTE	
UAG	AFFARI GEN. E ARBITR.	
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	
UC	CONTABILITA' E FISCALITA'	
UI	INFORMATICA	
UP	PERS. E RETRIBUZIONI	
UT	TECNICO	
URT	PRODOTTI E SERVIZI	
URG	RAGIONERIA ECONOMICA	
UG	STAMP. E GRAFICA	

Spett.le
 ALLIANZ S.P.A.
 Centro Liquidazione Danni
 Via Acclavio 2
 74123 TARANTO

Spett.le
 NATIONAL SUISSE S.p.A.
 Via XXV Aprile, 2
 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
 AMAT S.P.A.
 Via Cesare Battisti 657
 74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta risarcimento danni ex art 148 Codice delle Assicurazioni per sinistro del 18/12/2010, Vs. assicurato danneggiato sig. SACCONE Filippo con polizza n. 411955191 e motociclo tg. DJ86623; controparte AMAT SPA con autobus N. 534 tg. CX238XG.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. SACCONE Filippo, domiciliato in Taranto alla via Monfalcone 33, c.f. SCCFP59C12L049I, per significarVi quanto segue.

Il giorno 18/12/2009 alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg CX238XG, in proprietà dell'AMAT S.p.a., mentre percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia, nel transitare in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONE ed al momento dell'urto parcheggiato in doppia fila in prossimità dell'intersezione, che per effetto dell'urto cadeva dal lato destro dapprima contro altra autovettura e quindi al suolo.

In conseguenza alla collisione il motociclo del mio assistito riportava ingenti danni (tra cui la rottura dello specchietto retrovisore sinistro), per le cui valutazioni peritali è a Vs. disposizione presso il suo domicilio, sito in Taranto alla via Monfalcone 33.

Poiché non v'è dubbio in ordine all'integrale responsabilità del conducente l'automezzo Vs. assicurato nella colposa causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido all'integrale ristoro dei danni patiti dal mio cliente. In difetto il sig. SACCONE Vi converrà in giudizio. La presente è inviata anche alla NATIONAL SUISSE S.P.A. ed è formulata altresì ai fini interruttivi della prescrizione.

Distinti Saluti

Taranto, lì 20/1/2009

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)

or may require protection for other reasons.
Should you not be the intended recipient of this message
or should you have received this message by mistake,
you are not allowed to forward, copy or disseminate the content
of the message in any form.
Should you have received this message by mistake, please inform
the sender and delete the message along with the enclosures.
Thank you.

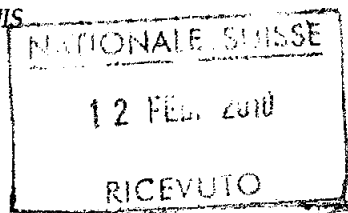
[XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX]SGI &RQWQW7\SHI DSSCFDWRQSGI
&RQWQW(QFRGQJIEDVHII



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 – tel. e fax 099/7329959 – 74100 TARANTO

Avv. Edgardo ZILIO
Avv. Everardo J. ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Avv. Ivano F. ZILIO
Avv. Donato DE MARTINIS



Spett.le
ALLIANZ S.P.A.
Centro Liquidazione Danni
Via Acclavio 2
74123 TARANTO

Spett.le
NATIONAL SUISSE S.p.A.
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

908/50/25440090

Spett.le
AMAT S.P.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta risarcimento danni ex art 148 Codice delle Assicurazioni per sinistro del 18/12/2010, Vs. assicurato danneggiato sig. SACCONI Filippo con polizza n. 411955191 e motociclo tg. DJ86623; controparte AMAT SPA con autobus N. 534 tg. CX238XG.

Formulo la presente in nome e per conto del sig. SACCONI Filippo, domiciliato in Taranto alla via Monfalcone 33, c.f. SCCFPP59C12L049I, per significarVi quanto segue.

Il giorno 18/12/2009 alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg CX238XG, in proprietà dell'AMAT S.p.a., mentre percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia, nel transitare in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONI ed al momento dell'urto parcheggiato in doppia fila in prossimità dell'intersezione, che per effetto dell'urto cadeva dal lato destro dapprima contro altra autovettura e quindi al suolo.

In conseguenza alla collisione il motociclo del mio assistito riportava ingenti danni (tra cui la rottura dello specchietto retrovisore sinistro), per le cui valutazioni peritali è a Vs. disposizione presso il suo domicilio, sito in Taranto alla via Monfalcone 33.

Poiché non v'è dubbio in ordine all'integrale responsabilità del conducente l'automezzo Vs. assicurato nella colposa causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido all'integrale ristoro dei danni patiti dal mio cliente. In difetto il sig. SACCONI Vi converrà in giudizio. La presente è inviata anche alla NATIONAL SUISSE S.P.A. ed è formulata altresì ai fini interruttivi della prescrizione.

Distinti Saluti

Taranto, 11/20/2009

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)

Taranto, li 08 MAR. 2010

Prot. 4358 UAG

Egr. Sig.
Tedesco Giovanni
Via Grazia Deledda, Pal.4 Sc.M
74123 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 18/12/2009 (bus 534) - Rif. Az. 407/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale (tel.099/7356261), possibilmente entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

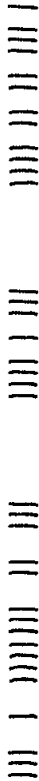
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0593 EP 0505 - Mod 23 TP - MOD. 01304 L. 4/4/84 L. 7 - Sp. 41 Ed. 07/05



A.R.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLE REGIONI DEL SUD
VIA C. S. 157
74100 TARANTO



407/RS/09

Avviso di ricevimento

13224057382 2
Numero

TEDESCO Giovanni

GRABIA DOTTOREDA, Paz. 4 SE. M

74123 TAVANITO

16.3.13



Forma per l'invio del materiale

Stato

Forma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Taranto 16/03/2010

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: EVENTO DEL 18/12/2009 – RIF. AZ. 407/NS/09

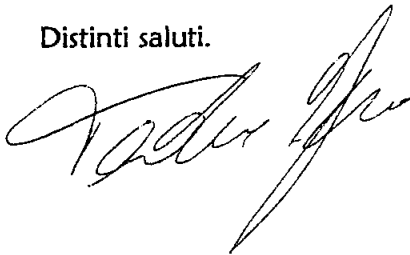
In data odierna, presso l'ufficio sinistri aziendale, ho preso visione della richiesta di risarcimento danni formulata da uno studio legale in relazione a un presunto sinistro verificato in Via Oberdan alle ore 19.20 del giorno 18/12/2009.

Il sottoscritto Tedesco Giovanni, operatore di esercizio matricola 193433, dichiara che nella giornata lavorativa del 18/12/2009 alla guida del bus n.534, dalle ore 18.30 alle 22.40, tutto svolgeva regolarmente senza incidenti e senza intoppi di alcun genere.

Evidenzio, inoltre, che alle ore 19.20 è impossibile che possa essere transitato da Via Oberdan, essendo partito dal capolinea di "Porto Mercantile" proprio alle ore 19.20, come si evince dalla cedola di viaggio del bus 534. Il percorso della linea 14 con direzione di marcia Porto mercantile – Saturo, tra l'altro, non prevede il passaggio da Via Oberdan.

Qualora mi dovesse essere addebitata la responsabilità di tale sinistro agirò presso le sedi opportune per la tutela dei miei interessi.

Distinti saluti.



5012
Prot. N.
Del 16 MAR. 2010
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MANOVAMENTO ☐
JAG AT-PR GEN. PR. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI E CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' E BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE E INSEDIAMENTO ☐
UT TECNICO ☐
UPT PROGETTISTICA ☐
URG INGEGNERIA ECONOMICA ☐
SGO CHIEF QUALITA' ☐



Oggetto: 908.2010.000110094 del 18/12/2009 - AMAT SPA / SACCONI

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Tue, 06 Jul 2010 18:25:00 +0200

A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini
Le chiedo cortesemente di comunicarmi lo status del sinistro in oggetto per il quale è stato notificato l'allegato atto di citazione.
Ringrazio per l'attenzione e porgo cordiali saluti

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Balbo Carlo

407NS09.citazione.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
------------------------------	---

COPIA

607/105/09
18/12/09
9/4/2010

Studio Legale ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Via Minniti, 64 – tel. e fax 099-7329959
74100 - TARANTO

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il sig. **SACCONE Filippo** (c.f. SXXFPP59C12L049I), residente in Taranto alla via D'Alo' Alfieri n. 42 ed elettivamente domiciliato in Taranto alla via Minniti n. 64, presso lo studio dell'Avv. Fabio V. ZILIO (C.F. ZLIFBA70T08L049P), che lo difende e rappresenta in virtù di mandato posto a margine del presente atto,

Cita

NATIONALE SUISSE S.P.A., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale e direzione generale in San Donato Milanese (20097) (MI), alla via XXV Aprile;

A.M.A.T s.p.a. (c.f. 00146330733), in persona del suo legale rappresentante *p.t.*, con sede in Taranto, alla via C. Battisti n. 657;

a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza che questi terrà il giorno **9 luglio 2010**, ore 8.30, presso il Palazzo di Giustizia di via Temenide n. 83, con invito a costituirsi in giudizio nelle forme e termini di legge, pena la declaratoria di contumacia, con l'avvertimento che la costituzione oltre i termini di legge implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c.

Fatto

1. Il giorno 18/12/2009, alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg. CX238GG, in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.a., percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia; giunto in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONE, assicurato per la r.c.a. con la ALLIANZ S.p.a., parcheggiato in doppia fila nei pressi dell'intersezione.

2007

Dritti

Trasferite

111

Totale L.

10%

Totale L.

28 APR. 2010

D. II L. 11/2/2010

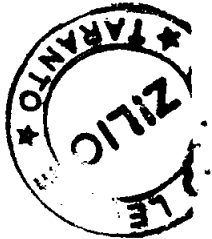
8261
30 APR. 2010

9

2. In seguito all'urto il motociclo Adiva anzidetto cadeva dal lato destro, urtando dapprima contro un'altra autovettura parcheggiata e quindi al suolo.
3. A causa dell'impatto il motociclo in proprietà dell'odierno attore riportava ingenti danni.
4. Con lettera raccomandata a.r. del 20/01/2010, l'attore formulava rituale richiesta di risarcimento dei danni alla ALLIANZ S.p.a., mettendo a disposizione il motociclo per le valutazioni peritali di rito (doc. n. 2). La detta comunicazione veniva inviata a mezzo raccomandata a.r. anche alla NATIONALE SUISSE S.p.a.
5. Con lettera raccomandata a.r. del 26.02.2010 l'ALLIANZ S.p.a., dichiarava di non poter procedere al risarcimento diretto del danno in quanto nello stesso erano coinvolti più di due veicoli (doc. n. 3).
6. In data 26.02.2010, la NATIONAL SUISSE, inoltrava allo scrivente richiesta di informazioni e documentazione ai fini del risarcimento danni ed indicava quale liquidatore e perito il sig. COLAPIETRO Vito (doc. n. 4). In data 27.02.2010 il detto perito indicava i giorni in cui il motociclo dell'attore poteva essere periziato. La detta richiesta per disguidi dovuti a comunicazioni via fax veniva reiterata in data 8.03.2010 e 09.03.2010 (doc. n. 5).
7. In data 15/3/2010 la NATIONAL SUISSE eseguiva gli accertamenti peritali dei danni riportati dal motociclo dell'attore. Con successiva lettera raccomandata a/r del 26/03/2010, la NATIONAL SUISSE inopinatamente comunicava l'impossibilità di procedere al risarcimento dei danni motivando testualmente: ***"dagli accertamenti espletati risulta applicabile la procedura di risarcimento diretto come previsto dall'ex art. 148 del CDS"***. (doc. 6)

Diritto

In punto di diritto, alla luce della descrizione del fatto, appare evidente la esclusiva



responsabilità del conducente dell'autobus dell'A.M.A.T. S.p.a. nella colposa causazione del sinistro *de quo*. Infatti, il convenuto nel circolare non ha usato la dovuta prudenza e diligenza nella condotta di guida in quanto non si avvedeva del motociclo in proprietà dell'attore, in sosta sulla carreggiata. Palese è, pertanto, il diritto dell'odierno attore a conseguire l'integrale ristoro del danno materiale subito, quantificato in €. 1.100, essendo lo stesso immune da ogni e qualsivoglia responsabilità in ordine al sinistro. Altresì, in questa sede bisogna stigmatizzare il comportamento tenuto dalla compagnia assicuratrice convenuta, la quale non ha inteso risarcire i danni subiti dall'attore sostenendo che nel sinistro *de quo* è applicabile il risarcimento diretto. Appare evidente che tale asserzione è priva di fondamento alla luce della dinamica del sinistro e della dichiarazione della compagnia ALLIANZ S.p.a.

Per i motivi su esposti il sottoscritto procuratore, nella spiegata qualità, rassegna le seguenti

Conclusioni

Voglia l'On.le Giudice di Pace adito, respinta ogni contraria istanza,

1. Accertare e dichiarare che il sinistro *de quo* si verificò per fatto e colpa esclusivi del conducente dell'autobus n. 534 tg. CX238GG in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.a.;
2. Conseguentemente, condannare l'A.M.A.T. S.p.A., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, e la NATIONALE SUISSE S.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, in solido tra loro, a risarcire il danno subito dall'attore, con condanna al pagamento della somma di €. 1.100 o di quell'altra minor somma che sarà accertata per dovuta, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria.
3. Con vittoria di spese e competenze del presente giudizio.

In via istruttoria:

- a) chiede ammettersi prova per testi sulle circostanza di cui ai nn. 1,2,3 della narrativa in fatto che precede, qui da intendersi per integralmente capitolate e trascritte, precedute dalla

locuzione “*se vero che*”, indicando sin da ora a testimoni i sigg.ri LO MARTIRE Sabino e BIANCHI Cataldo entrambi residenti in Taranto, con riserva di indicare ulteriori testimoni;

b) In caso di contestazione del *quantum debeatur* si invoca c.t.u. per la quantificazione giudiziale dei danni; c) ai sensi dell’art. 146 D. L.vo 209/2005, nonché ai sensi dell’art. 210 c.p.c. e 94 disp. att. c.p.c., si chiede che il giudice adito voglia disporre a carico della convenuta compagnia assicuratrice l’ordine di esibizione del fascicolo contenente tutta la documentazione relativa al sinistro.

Si producono i seguenti documenti:

1) atto di citazione con mandato a margine ed allegata informativa ai sensi del D.lgs 28/2010; 2) copia lettera raccomandata a.r. del 20/01/2010 a firma avv. Fabio Valeriano ZILIO; 3) lett. raccomandata a.r. del 24/02/2010 Allianz S.p.a.; 4) lett. raccomandata a.r. del 26/02/2010 di richiesta dati integrativi.; 5) fax a firma Colapietro Vito; 6) lettera raccomandata a.r. del 26/03/2010 a firma National Suisse S.p.a.; 7) n. 6 rilievi fotografici dei danni riportati dal motociclo dell’attore.

Con espressa riserva di articolare ulteriori mezzi di prova e produrre ulteriore documentazione.

Ai fini del versamento del contributo unificato si dichiara che il valore della controversia è contenuto entro il limite di € 1.100,00.

Taranto, li 16 aprile 2010

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)



RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti e su richiesta dell'Avv. Fabio Valeriano ZILIO, Io sottoscritto Aiut. Uff. Giud. addetto all'U.N.E.P. presso la Corte d'Appello di Lecce, sez. distaccata di Taranto, ho notificato l'antescritto atto alla **NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale e direzione generale in San Donato Milanese (20097) (MI), alla via XXV Aprile, mediante consegna di copia conforme mediante spedizione di copia conforme a mezzo del servizio postale ai sensi della legge 890/82, dall'Ufficio Postale di Taranto, Succ. n.

Taranto, lì

RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti e su richiesta dell'Avv. Fabio Valeriano ZILIO, Io sottoscritto Aiut. Uff. Giud. addetto all'U.N.E.P. presso la Corte d'Appello di Lecce, Sez. Distaccata di Taranto, ho notificato l'antescritto atto all'**A.M.A.T s.p.a.** (c.f. 00146330733), in persona del legale rappresentante *p.t.*, con sede in Taranto alla via C. Battisti, n. 657, mediante consegna di copia conforme a mani

A mani dell'impiegato/funzionario
Sig. Salvatore Stasolla
addetto all'ufficio di ricevimento della
ricezione degli atti

Taranto, lì

TA 30/04/2010

L'UFFICIALE
FANIGLIULO STEFANO

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il sig. **SACCONE Filippo** (c.f. SXXFPP59C12L049I), residente in Taranto alla via D'Alo' Alfieri n. 42 ed elettivamente domiciliato in Taranto alla via Minniti n. 64, presso lo studio dell'Avv. Fabio V. ZILIO (C.F. ZLIFBA70T08L049P), che lo difende e rappresenta in virtù di mandato posto a margine del presente atto,

Cita

NATIONALE SUISSE S.P.A., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale e direzione generale in San Donato Milanese (20097) (MI), alla via XXV Aprile;

A.M.A.T s.p.a. (c.f. 00146330733), in persona del suo legale rappresentante *p.t.*, con sede in Taranto, alla via C. Battisti n. 657;

a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza che questi terrà il giorno 9 luglio 2010, ore 8.30, presso il Palazzo di Giustizia di via Temenide n. 83, con invito a costituirsi in giudizio nelle forme e termini di legge, pena la declaratoria di contumacia, con l'avvertimento che la costituzione oltre i termini di legge implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c.

Fatto

1. Il giorno 18/12/2009, alle ore 19.20 circa, l'autobus n. 534 tg. CX238GG, in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.a., percorreva la via Oberdan in Taranto, con direzione Piazza Ebalia; giunto in prossimità dell'intersezione con la via Monfalcone, urtava il lato sinistro del motociclo Adiva 250 tg. DJ86623, in proprietà del sig. Filippo SACCONE, assicurato per la r.c.a. con la ALLIANZ S.p.a., parcheggiato in doppia fila nei pressi dell'intersezione.

2017
Diritti
Trasferite
Totale L.
28 APR. 2010

82h1
30 APR. 2010

2. In seguito all'urto il motociclo Adiva anzidetto cadeva dal lato destro, urtando dapprima contro un'altra autovettura parcheggiata e quindi al suolo.
3. A causa dell'impatto il motociclo in proprietà dell'odierno attore riportava ingenti danni.
4. Con lettera raccomandata a.r. del 20/01/2010, l'attore formulava rituale richiesta di risarcimento dei danni alla ALLIANZ S.p.a., mettendo a disposizione il motociclo per le valutazioni peritali di rito (doc. n. 2). La detta comunicazione veniva inviata a mezzo raccomandata a.r. anche alla NATIONALE SUISSE S.p.a.
5. Con lettera raccomandata a.r. del 26.02.2010 l'ALLIANZ S.p.a., dichiarava di non poter procedere al risarcimento diretto del danno in quanto nello stesso erano coinvolti più di due veicoli (doc. n. 3).
6. In data 26.02.2010, la NATIONAL SUISSE, inoltrava allo scrivente richiesta di informazioni e documentazione ai fini del risarcimento danni ed indicava quale liquidatore e perito il sig. COLAPIETRO Vito (doc. n. 4). In data 27.02.2010 il detto perito indicava i giorni in cui il motociclo dell'attore poteva essere periziato. La detta richiesta per disguidi dovuti a comunicazioni via fax veniva reiterata in data 8.03.2010 e 09.03.2010 (doc. n. 5).
7. In data 15/3/2010 la NATIONAL SUISSE eseguiva gli accertamenti peritali dei danni riportati dal motociclo dell'attore. Con successiva lettera raccomandata a/r del 26/03/2010, la NATIONAL SUISSE inopinatamente comunicava l'impossibilità di procedere al risarcimento dei danni motivando testualmente: ***"dagli accertamenti espletati risulta applicabile la procedura di risarcimento diretto come previsto dall'ex art. 148 del CDS"***. (doc. 6)

Diritto

In punto di diritto, alla luce della descrizione del fatto, appare evidente la esclusiva



responsabilità del conducente dell'autobus dell'A.M.A.T. S.p.a. nella colposa causazione del sinistro *de quo*. Infatti, il convenuto nel circolare non ha usato la dovuta prudenza e diligenza nella condotta di guida in quanto non si avvedeva del motociclo in proprietà dell'attore, in sosta sulla carreggiata. Palese è, pertanto, il diritto dell'odierno attore a conseguire l'integrale ristoro del danno materiale subito, quantificato in €. 1.100, essendo lo stesso immune da ogni e qualsivoglia responsabilità in ordine al sinistro. Altresì, in questa sede bisogna stigmatizzare il comportamento tenuto dalla compagnia assicuratrice convenuta, la quale non ha inteso risarcire i danni subiti dall'attore sostenendo che nel sinistro *de quo* è applicabile il risarcimento diretto. Appare evidente che tale asserzione è priva di fondamento alla luce della dinamica del sinistro e della dichiarazione della compagnia ALLIANZ S.p.a.

Per i motivi su esposti il sottoscritto procuratore, nella spiegata qualità, rassegna le seguenti

Conclusioni

Voglia l'On.le Giudice di Pace adito, respinta ogni contraria istanza,

1. Accertare e dichiarare che il sinistro *de quo* si verificò per fatto e colpa esclusivi del conducente dell'autobus n. 534 tg. CX238GG in proprietà dell'A.M.A.T. S.p.a.;
2. Conseguentemente, condannare l'A.M.A.T. S.p.A., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, e la NATIONALE SUISSE S.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, in solido tra loro, a risarcire il danno subito dall'attore, con condanna al pagamento della somma di €. 1.100 o di quell'altra minor somma che sarà accertata per dovuta, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria.
3. Con vittoria di spese e competenze del presente giudizio.

In via istruttoria:

a) chiede ammettersi prova per testi sulle circostanza di cui ai nn. 1,2,3 della narrativa in fatto che precede, qui da intendersi per integralmente capitolate e trascritte, precedute dalla

locuzione "*se vero che*", indicando sin da ora a testimoni i sigg.ri LO MARTIRE Sabino e BIANCHI Cataldo entrambi residenti in Taranto, con riserva di indicare ulteriori testimoni;

b) In caso di contestazione del *quantum debeatur* si invoca c.t.u. per la quantificazione giudiziale dei danni; c) ai sensi dell'art. 146 D. L.vo 209/2005, nonché ai sensi dell'art. 210 c.p.c. e 94 disp. att. c.p.c., si chiede che il giudice adito voglia disporre a carico della convenuta compagnia assicuratrice l'ordine di esibizione del fascicolo contenente tutta la documentazione relativa al sinistro.

Si producono i seguenti documenti:

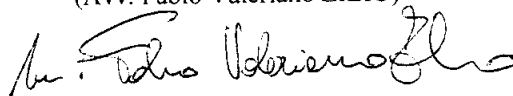
1) atto di citazione con mandato a margine ed allegata informativa ai sensi del D.lgs 28/2010; 2) copia lettera raccomandata a.r. del 20/01/2010 a firma avv. Fabio Valeriano ZILIO; 3) lett. raccomandata a.r. del 24/02/2010 Allianz S.p.a.; 4) lett. raccomandata a.r. del 26/02/2010 di richiesta dati integrativi.; 5) fax a firma Colapietro Vito; 6) lettera raccomandata a.r. del 26/03/2010 a firma National Suisse S.p.a.; 7) n. 6 rilievi fotografici dei danni riportati dal motociclo dell'attore.

Con espressa riserva di articolare ulteriori mezzi di prova e produrre ulteriore documentazione.

Ai fini del versamento del contributo unificato si dichiara che il valore della controversia è contenuto entro il limite di € 1.100,00.

Taranto, li 16 aprile 2010

(Avv. Fabio Valeriano ZILIO)



RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti e su richiesta dell'Avv. Fabio Valeriano ZILIO, Io sottoscritto Aiut. Uff. Giud. addetto all'U.N.E.P. presso la Corte d'Appello di Lecce, sez. distaccata di Taranto, ho notificato l'antescritto atto alla **NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale e direzione generale in San Donato Milanese (20097) (MI), alla via XXV Aprile, mediante consegna di copia conforme mediante spedizione di copia conforme a mezzo del servizio postale ai sensi della legge 890/82, dall'Ufficio Postale di Taranto, Succ. n.

Taranto, li



RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza della parte costituita in atti e su richiesta dell'Avv. Fabio Valeriano ZILIO, Io sottoscritto Aiut. Uff. Giud. addetto all'U.N.E.P. presso la Corte d'Appello di Lecce, Sez. Distaccata di Taranto, ho notificato l'antescritto atto all'**A.M.A.T s.p.a.** (c.f. 00146330733), in persona del legale rappresentante *p.t.*, con sede in Taranto alla via C. Battisti, n. 657, mediante consegna di copia conforme a mani

A mani dell'impiegato/funzionario
Sig. Salvatore Stasola
addetto all'ufficio di ricevimento della
ricezione

Taranto, li

Li TA 30/04/2010

L'UFFICIALE
FANCIULLI LORENZO

Oggetto: Rif: 908.2010.000110094 del 18/12/2009 - AMAT SPA / SACCON
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: Wed, 7 Jul 2010 08:17:58 +0200
A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

 la citazione è stata definita.

 Allego atto di quietanza.

 Cordiali saluti.

Eugenio Re Fraschini
 Servizio Sinistri

 Nazionale Suisse
 Direzione Generale
 Via XXV Aprile
 20097 San Donato Milanese
 Tel. +39 02 51603 247
 Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Sinistri		
<sinistriamat@amat.ta.it>		Per
06/07/2010 18.25	EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>	CC
		Oggetto
	908.2010.000110094 del 18/12/2009 - AMAT SPA / SACCON	

Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini
 Le chiedo cortesemente di comunicarmi lo status del sinistro in oggetto per il quale h stato notificato l'allegato atto di citazione.
 Ringrazio per l'attenzione e porgo cordiali saluti

 UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
 Balbo Carlo
 (See attached file: 407NS09.citazione.PDF)

407NS09.citazione.PDF	Content-Type: application/octet-stream Content-Encoding: base64
-----------------------	--

Oggetto: Rif: 908.2010.000110094 del 18/12/2009 - AMAT SPA / SACCONI

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: Wed, 7 Jul 2010 08:17:58 +0200

A: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

la citazione è stata definita.

Allego atto di quietanza.

Cordiali saluti.

Eugenio Re Fraschini
Servizio Sinistri

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 288
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. **13051**
07 LUG 2010

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN. / SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
UPT	URG. RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	STQ. STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

Sinistri
<sinistriamat@amat.ta.it>

06/07/2010 18.25

EUGENIO RE FRASCHINI
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Per

CC

Oggetto
908.2010.000110094 del 18/12/2009
- AMAT SPA / SACCONI

Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini

Le chiedo cortesemente di comunicarmi lo status del sinistro in oggetto per il quale h stato notificato l'allegato atto di citazione.
Ringrazio per l'attenzione e porgo cordiali saluti

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Balbo Carlo

(See attached file: 407NS09.citazione.PDF)

407NS09.citazione.PDF

Content-Type: application/octet-stream

Content-Encoding: base64