

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
001/NS/09	05/01/2009	12.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	PIAZZALE DELLA STAZIONE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
OSPEDALE NORD - PORTO MERCANTILE	484	CA 357 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
187050	SCALZI	PREMIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12/11/1976	11/01/2001	STATTE	74010	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Pergolesi n. 11/b	D	TA5103485U	TARANTO	16/03/2001	14/03/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	GOLF	BB 299 YV		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
UN UTENTE ALLA FERMATA	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

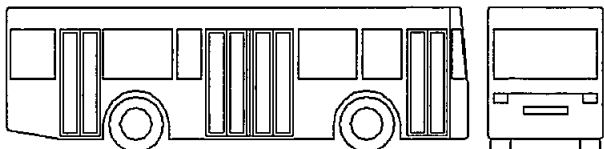
001/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

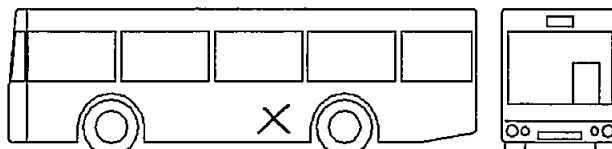
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO SINISTRO E' VISIBILE UN PICCOLO SEGNO DI STRISCIATA CON IL COLORE DELLA VERNICE LASCIATA DALL'AUTOVETTURA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ABRASIONI SUL PASSARUOTA ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL PIAZZALE DELLA STAZIONE, MENTRE GIRAVO A SINISTRA DAL RONDO', IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN GOLF, TENTAVA DI SORPASSARMI A SINISTRA IN UNO SPAZIO RISTRETTISSIMO SALENDON CON LE RUOTE SINISTRE SOPRA IL MARCIAPIEDE DEL RONDO' E CON IL PASSARUOTA ANTERIORE DESTRO STRISCIAVA CONTRO IL BUS SUL FIANCO SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, DOPO L'URTO, SPOSTAVA LA MACCHINA E PRIMA DELL'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI, DA ME CHIAMATI, SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA MI SCRIVEVA IN UN BIGLIETTO LA TARGA DEL PROPRIO MEZZO.

I VIGILI URBANI UNA VOLTA INTERVENUTI RACCOGLIEVANO LA MIA DICHIARAZIONE E QUELLA DI UN TESTIMONE PRESENTE ALLA FERMATA DEL BUS DELLA STAZIONE, E MI CONFERMAVANO CHE SAREBBERO RISALITI AL PROPRIETARIO DEL MEZZO COINVOLTO NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 07/01/09

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 001/NS/09	DATA SINISTRO 05/01/2009	ORA 12.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO PIAZZALE DELLA STAZIONE		ANGOLO	
DIREZIONE OSPEDALE NORD - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 484	TARGA AUTOBUS CA 357 RJ	
MATR. AGENTE 187050	COGNOME SCALZI	NOME PREMIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 12/11/1976	DATA ASSUNZIONE 11/01/2001	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO Via Pergolesi n. 11/b	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5103485U	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/03/2001
SCADENZA PATENTE 14/03/2011		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO GOLF	TARGA BB 299 YV	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
-----------------------	----------------

TESTIMONI	UN UTENTE ALLA FERMATA
-----------	------------------------

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO	☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA	% COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

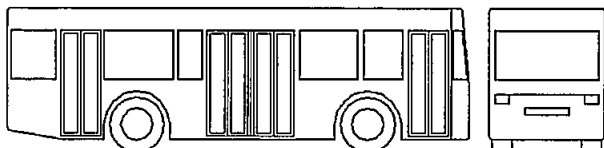
001/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

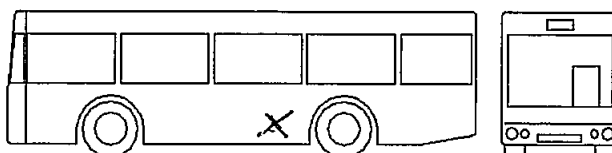
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO SINISTRO E' VISIBILE UN PICCOLO SEGNO DI STRISCIATA CON IL COLORE DELLA VERNICE LASCIATA DALL'AUTOVETTURA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ABRASIONI SUL PASSARUOTA ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL PIAZZALE DELLA STAZIONE, MENTRE GIRAVO A SINISTRA DAL RONDO', IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN GOLF, TENTAVA DI SORPASSARMI A SINISTRA IN UNO SPAZIO RISTRETTISSIMO SALENDOSI CON LE RUOTE SINISTRE SOPRA IL MARCIAPIEDE DEL RONDO' E CON IL PASSARUOTA ANTERIORE DESTRO STRISCIAVA CONTRO IL BUS SUL FIANCO SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, DOPO L'URTO, SPOSTAVA LA MACCHINA E PRIMA DELL'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI, DA ME CHIAMATI, SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA MI SCRIVEVA IN UN BIGLIETTO LA TARGA DEL PROPRIO MEZZO.

I VIGILI URBANI UNA VOLTA INTERVENUTI RACCOGLIEVANO LA MIA DICHIARAZIONE E QUELLA DI UN TESTIMONE PRESENTE ALLA FERMATA DEL BUS DELLA STAZIONE, E MI CONFERMAVANO CHE SAREBBERO RISALITI AL PROPRIETARIO DEL MEZZO COINVOLTO NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 07/01/09

STAZIONE

rondo'

pagina

2



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA BB299YV

DATI DEL VEICOLO

Targa	BB299YV
Targa Estera Precedente	ASZY687
Nazionalita'	GERMANIA
Telaio	WVWZZZ1JZXD296846
Omologazione	KU697732UPSV/99
Fabbrica / Tipo	VOLKSWAGEN VW
Data Dichiarazione Conformita'	01/12/1998
Data Immatricolazione	05/03/1999
Cavalli fiscali	19
KW	81,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	CHIUSA
Cilindrata	1896
Alimentazione	GASOLIO
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZ. VEICOLO USATO
Data Prima Formalita'	11/03/1999
R.P.	A009728M

Ultima Formalita'	DENUNCIA DI CESSAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
Data Ultima Formalita'	04/01/2002
R.P.	A000853P
Causale Radiazione	ESPORTAZIONE

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A009728M
del	11/03/1999
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	08/03/1999
Prezzo del Veicolo	***** 21.846,13 * Euro

Proprietario	D'ORSI GIAN ANTONIO
Sesso / Tipo Societa'	MASCHILE
Data di nascita	16/11/1942
Comune di nascita	BATTAGLIA TERME (PD)
Comune di residenza	LOANO (SV)
Indirizzo	VIA MONTELLO 22 - 17025

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 0
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Dati aggiornati al 02/01/2009
Certificazione / Ispezione n. 1422 del 08/01/2009 09:23:13

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA B299YV

Importo totale

***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 2

SEZIONE "A"

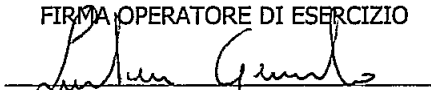
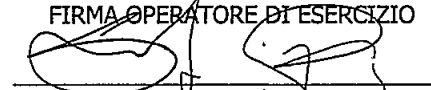
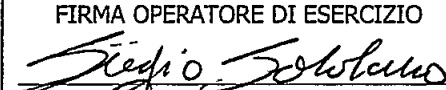
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 484 DATA 05.01.09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	U.A. INDUS	5.15	CASTELLO	6.05	LARDIERI GERARDO			
11	PM	6.20	IC	7.00	" "			
11	IC	7.00	PM	7.40	" "			
* 17	PM	7.50	ON	8.35	" "			
17	ON	8.35	PM	9.15	" "			
* 17	PM	9.25	ON	10.10	" "			
17	ON	10.10	PM	11.05	LARDIERI GERARDO			
11	PM	11.07	IP	11.52	SCILUCCI			
11	IP	11.52	PM	12.40	"			
11	PM	12.40	IP	13.25	"			
11	IP	13.25	PM	14.10	"			
11	PM	14.10	ON	14.55	"			
11	ON	14.55	PM	15.40	"			
11	PM	15.40	ON	16.25	"			
11	ON	16.25	PM	17.10	"			
17	P.M.	17.40	IPER	18.30	SOLDANO			
17	IPER	18.30	P.M.	19.10	" "			
17	P.M.	19.23	O.N.	20.07	" "			
17	O.N.	20.07	P.M.	20.55	" "			
17	P.M.	21.07	O.N.	21.55	" "			
17	O.N.	21.55	P.M.	22.45	" "			
17	P.M.	23.00	PAOLOVICI	23.45	SOLDANO			
					Shep			

STAMPASUD S.p.A. - Mottola (TA) - S.2217.1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>SEM</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4.45</u>	DALLE ORE <u>6.00</u>	DALLE ORE <u>17.30</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.30</u>	ALLE ORE <u>13.00</u>	ALLE ORE <u>24.00</u>																																																																																																																					
LINEA <u>11</u>	LINEA <u>11</u>	LINEA <u>11</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

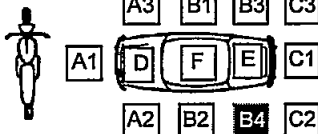
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

SO DISPOSIZIONE DEL CARLINEA PI ~~NON~~ EFFETTUO LA CORSA DI LINEA 11 ANCHE IT. 
 NON EFFETTUO LA ORBITA 1207 DAL DIS VASTO
 CAUSA INCIDENTE CON INTERVENTO DEI VIGILI
 PREVENIVO LA CORSA DELLE 13.05 ALL'IPERCOOP

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 1.30

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 113,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice/Ramo sinistro RCA RISC. ASS.														
			Assicurato AMAT N.484		Controparte IGNOTO		Impresa di controparte N.N.														
			Esercizio 2009		Numero sinistro 001/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 05/01/2009												
			Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si								
Data Incarico 13/01/2009		Data primo rilievo 13/01/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4		Privilegio a favore di									
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /											
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa											
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA357RJ		Telaio ZGA482M0006002988		1° Immatr. 18/06/02											
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si													
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 													
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €													
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)							
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo		Diff.		Tempo							
I danni riscontrati al 4° e 5° pannello laterale inferiore rosso lato sx, sono di natura preesistente in quanto già visionati dal sottoscritto in data 18.03.2008 per il sx n. 074/NS/08, pertanto non considerati in perizia.																					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi €					
Telefono:				Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore		Totale tempi VE Ore			
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€		Imponibile		€		Iva		€		Totale					
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 9,92		€		€		€		€		€		€					
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		€		€		€					
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€		€		€		€		€					
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		€		€		€					
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€		€		€		€					
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€		€		€		€					
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€																			
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico Giorni					
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:																	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:														Data consegna 26/01/2009		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 113,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **001/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.484**

Controparte: **IGNOTO**

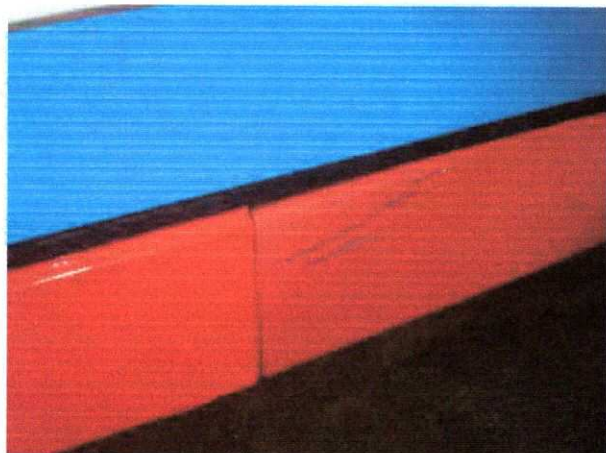
Veicolo **IRISBUS ITALIA 491E/3P**

Targa **CA357RJ**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **05/01/2009**

Data Perizia: **13/01/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
001/NS/09	05/01/2009	12.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	PIAZZALE DELLA STAZIONE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
OSPEDALE NORD - PORTO MERCANTILE	484	CA 357 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
187050	SCALZI	PREMIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	12/11/1976	11/01/2001	STATTE	74010	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Pergolesi n. 11/b	D	TA5103485U	TARANTO	16/03/2001	14/03/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	GOLF	BB 299 YV		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

UN UTENTE ALLA FERMATA

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

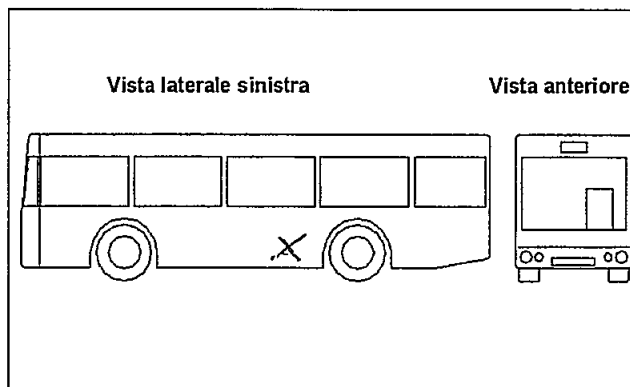
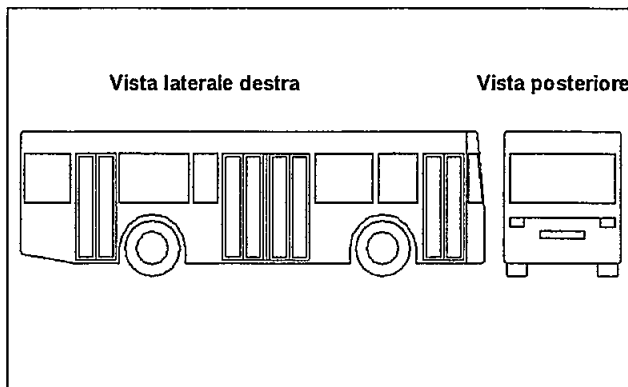
ATA

N° SINISTRO

001/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL FIANCO SINISTRO E' VISIBILE UN PICCOLO SEGNO DI STRISCIATA CON IL COLORE DELLA VERNICE LASCIATA DALL'AUTOVETTURA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ABRASIONI SUL PASSARUOTA ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

AL PIAZZALE DELLA STAZIONE, MENTRE GIRAVO A SINISTRA DAL RONDO', IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN GOLF, TENTAVA DI SORPASSARMI A SINISTRA IN UNO SPAZIO RISTRETTISSIMO SALENDI CON LE RUOTE SINISTRE SOPRA IL MARCIAPIEDE DEL RONDO' E CON IL PASSARUOTA ANTERIORE DESTRO STRISCIAVA CONTRO IL BUS SUL FIANCO SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, DOPO L'URTO, SPOSTAVA LA MACCHINA E PRIMA DELL'INTERVENTO DEI VIGILI URBANI, DA ME CHIAMATI, SI ALLONTANAVA DAL LUOGO DEL SINISTRO.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA MI SCRIVEVA IN UN BIGLIETTO LA TARGA DEL PROPRIO MEZZO.

I VIGILI URBANI UNA VOLTA INTERVENUTI RACCOGLIEVANO LA MIA DICHIARAZIONE E QUELLA DI UN TESTIMONE PRESENTE ALLA FERMATA DEL BUS DELLA STAZIONE, E MI CONFERMAVANO CHE SAREBBERO RISALITI AL PROPRIETARIO DEL MEZZO COINVOLTO NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 07/01/09

pagina

2

STAZIONE



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 113,00/09	Ns. Riferimento 113,00/09
Assicurato AMAT N.484		Controparte IGNOTO		Impresa Controparte N.N.		
Esercizio 2009	Sinistro N. 001/NS/09		Codice Agenzia 001/NS/09		Data Sinistro 05/01/2009	
Codice Perito 001/NS/09	Cod. Liquidatore 001/NS/09	Cod. Ispett. 001/NS/09	Numero Polizza 001/NS/09	Ramo 001/NS/09	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 13/01/2009	Data effett. Perizia 13/01/2009	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 4	
			Data Restituzione 26/01/2009			

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 21/gennaio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 01/NS/09 del 05/01/2009, pervenuto a questa Area il 13/01/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 484.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello inferiore centrale sinistro.

Distinti saluti

ProL N **2383**
Del **04 FEB. 2009**
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. *Gabriele Passeretti*

Taranto, li 07/01/09

Egr. Sig.

SCALZI PREMIO
Via Pergolesi n. 11/b
74010 STATTE

Oggetto: Sinistro n° 001/NS/09 del 05/01/2009

Il giorno 05/01/2009, il bus n° 484 da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P.R.

LA DIREZIONE