

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
011/NS/09	07/01/2009	21.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	DEPOSITO AZIENDALE - AREA RIFORNIMENTO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		484	CA 357 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
181300	RIGA	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	06/08/1970	08/03/2006	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA REGGIO CALABRIA N. 2	D	TA 5167479H	TARANTO	14/04/2004	14/04/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N.508	CP 438 BL	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

DIVERSI COLLEGHI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

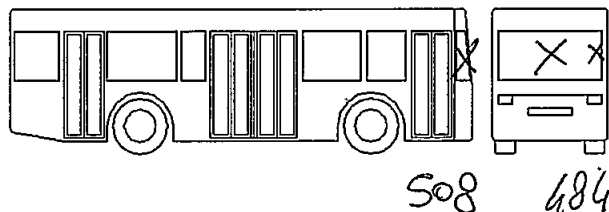
011/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

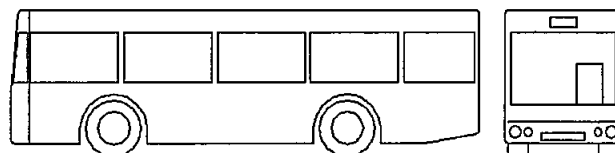
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 484 = LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

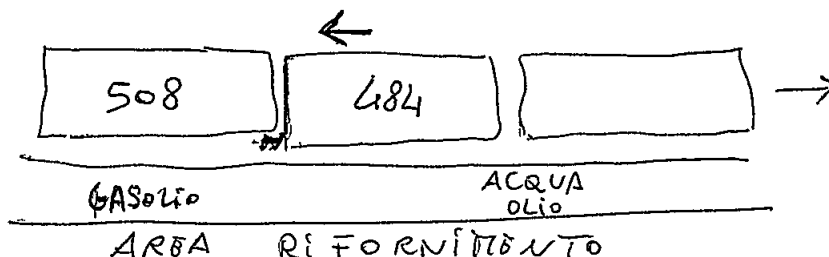
DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 508 = A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO SI SPOSTAVA DALLA PROPRIA SEDE E MI RISULTA CHE NON HA SUBITO DANNI, INFATTI, VENIVA SUBITO RIPRISTINATO DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.00 CIRCA MI TROVAVO ALLA GUIDA DEL BUS 484 PRESSO L'AREA RIFORNIMENTO DEL DEPOSITO AZIENDALE. NEL MOMENTO IN CUI SGANCIABO IL FRENO A MANO PER AVANZARE NEL PUNTO DOVE SI CONTROLLA L'ACQUA E L'OLIO MOTORE, IL BUS E' INDIETREGGIATO DI POCO TANTO DA URTARE CONTRO IL BUS 508 FERMO IN COLONNA POCO DISTANTE DAL MIO E CHE EFFETTUAVA RIFORNIMENTO GASOLIO.

IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS 484 SI INFRANGEVA A SEGUITO DELL'URTO CONTRO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO DEL BUS 508.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature] TA, 09/01/2009 *[Signature]*

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
011/NS/09	07/01/2009	21.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	DEPOSITO AZIENDALE - AREA RIFORNIMENTO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		484	CA 357 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
181300	RIGA	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	06/08/1970	08/03/2006	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA REGGIO CALABRIA N. 2	D	TA 5167479H	TARANTO	14/04/2004	14/04/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N.508	CP 438 BL	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
DIVERSI COLLEGHI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO

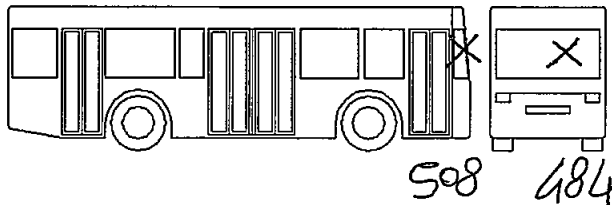
011/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

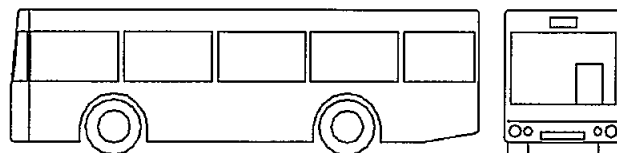
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 484 = LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 508 = A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO SI SPOSTAVA DALLA PROPRIA SEDE E MI RISULTA CHE NON HA SUBITO DANNI, INFATTI, VENIVA SUBITO RIPRISTINATO DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.00 CIRCA MI TROVAVO ALLA GUIDA DEL BUS 484 PRESSO L'AREA RIFORNIMENTO DEL DEPOSITO AZIENDALE. NEL MOMENTO IN CUI SGANCIAVO IL FRENO A MANO PER AVANZARE NEL PUNTO DOVE SI CONTROLLA L'ACQUA E L'OLIO MOTORE, IL BUS E' INDIETREGGIATO DI POCO TANTO DA URTARE CONTRO IL BUS 508 FERMO IN COLONNA POCO DISTANTE DAL MIO E CHE EFFETTUAVA RIFORNIMENTO GASOLIO.

IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS 484 SI INFRANGEVA A SEGUITO DELL'URTO CONTRO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO DEL BUS 508.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/01/2009

pagina

2

Taranto, li 09/01/2009

Egr. Sig.

RIGA NICOLA
VIA REGGIO CALABRIA N. 2
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 011/NS/09 del 07/01/2009

Il giorno 07/01/2009, il bus n° 484 da Lei condotto, impegnato sulla linea, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

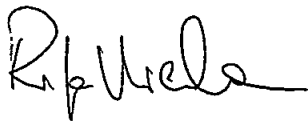
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



P.R.



RAPPORTO TX

12 GEN. 2009 17:59

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	12 GEN. 17:58	00'46	TX	03	OK

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 508 **DATA** 04-01-09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	STATTE	11.45	EM	5.40	MUSTAFA' VAS			
23	CM	6.00	SAN	7.15	" "			
23	SAN	6.40	CM	7.15	" "			
23	CM	7.30	SAN	8.15	" "			
23	SAN	8.15	CM	9.00	" "			
23	CM	9.10	SAN	9.55	" "			
23	SAN	9.55	CM	10.40	" "			
23	CM	10.50	SAN	11.35	" "			
23	SAN	11.35	CM	12.20	" "			
23	CM	12.30	SAN	13.10	" "			
23	SAN	13.10	CM	13.50	" "			
23	CM	14.00	SAN	14.50	" "			
23	SAN	14.50	CM	15.40	" "			
23	CM	15.50	SAN	16.35	" "			
23	SAN	16.35	CM	17.20	" "			
23	CM	17.30	S	18.10	" "			
23	S	18.15	CM	19.00	" "	18.50	19.00	
23	CM	19.10	S	19.50	" "			
23	S	19.55	CM	20.40	" "			
23	CM	20.50			" "			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4.10</u>	DALLE ORE <u>10.50</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10.50</u>	ALLE ORE <u>17.30</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>23</u>	LINEA <u>23</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 188 **DATA** 07-01-09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	STATE	5:15	PHER	5:55	CAFARO VITTORIO			
17	PHER	6:00	O.NOR	6:40	CAFARO VITTORIO			
17	O.NOR	6:40	PHER	7:20	CAFARO VITTORIO			
17	PHER	7:35	O.NOR	8:20	CAFARO VITTORIO			
17	O.NOR	8:20	PHER	9:05	CAFARO VITTORIO			
17	PHER	9:10	O.NOR	9:55	CAFARO VITTORIO	NON EFFETTUATA		
17	O.NOR	9:55	PHER		CAFARO VITTORIO	NON EFFETTUATA		
					CAFARO VITTORIO			
17	ON	11:35	PT	12:15	PALETTI EM			
17	PT	12:30	ON	13:25	PALETTI EM			
17	ON	13:25	PT	14:00	PALETTI EM			
11	PT	14:10	IPER	14:50	PALETTI EM			
11	IPER	14:50	PT	15:35	PALETTI EM			
11	PT	15:47	IPER	16:35	PALETTI EM			
11	IPER	16:35	PT	17:15	PALETTI EM			
11	PT	17:15	ON	18:05	SELIANO-			
11	ON	18:05	PT	*	SELIANO-			
					Ziop			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>11:10</u> ALLE ORE <u>14:00</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Vittorio Cafaro</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>10:40</u> ALLE ORE <u>17:34</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Renzo Vanni</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>17:14</u> ALLE ORE <u>24:00</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sebastiano Lelli</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

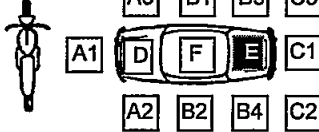
LE CORSE DELLE 9.10 E DELLE 9.55 NON VENIVANO EFFETTUATE PER CAUSAGGIO INTERNO (VOMITO), E STOP SEMPRE ABBASTA

 * CORSA INTERROTA PAOLOVI (DIETRO CORTE D'APPELLO) *
 ANA RIA (ARIA ROMPA) VETIURA SOST. PAOLOVI ORE 18:45.

SCHIANO

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 21.00

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 114,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.												
			Assicurato AMAT N.484		Controparte AMAT N.508		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE												
			Esercizio 2009		Numero sinistro 011/NS/09		Codice - Agenzia		Data sinistro 07/01/2009										
			Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si						
Data Incarico 13/01/2009		Data primo rilievo 13/01/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate		Foto N. 3		Privilegio a favore di							
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA											Scade il / /								
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:											Già Targa								
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA357RJ		Telaio ZGA482M0006002988		1° Immatr. 18/06/02									
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si											
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 											
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°							
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00											
C.R. VOCI DI DANNO Listino ricambi aggiornato al [/ /]						SR Diff. Tempo		LA Diff. Tempo		VE Diff. Tempo		ME Tempo		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)			
Lunotto Kit incollaggio lunotto Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e da quanto riportato sulla denuncia di sinistro.						S 5,0		S		S						316,41			
						S		S		S								200,10	
Codice / Riparatore						Fascia Carr. A1		Totale Tempi 5,0		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi € 516,51			
Telefono:																			
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore		Totale tempi VE Ore			
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi				Imponibile € 516,51		Iva € 103,30		Totale € 619,81							
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore € /h 9,92															
Totale Imponibile €		622,91																	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 5,00 € /h 20,66				€ 103,30				€ 20,66				€ 123,96			
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66				€				€				€			
Totale (Imponibile) €		622,91		S.Rifiuti 0,50 % di 619,81				€ 3,10				€ 0,62				€ 3,72			
Totale (Iva Compresa) €		747,49		TOTALE STIMA				€ 622,91				€ 124,58				€ 747,49			
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€																	
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €				Importo Concordato €				Importo Lesioni €				Fermo Tecnico Giorni 0,8			
TOTALE Indennizzo €		622,91		Osservazioni:															
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 26/01/2009 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1																			

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 114,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **011/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.484**

Controparte: **AMAT N.508**

Veicolo **IRISBUS ITALIA 491E/3P**

Targa **CA357RJ**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/01/2009**

Data Perizia: **13/01/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 011/NS/09	DATA SINISTRO 07/01/2009	ORA 21.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DEPOSITO AZIENDALE - AREA RIFORNIMENTO		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 484	TARGA AUTOBUS CA 357 RJ	
MATR. AGENTE 181300	COGNOME RIGA	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 06/08/1970	DATA ASSUNZIONE 08/03/2006	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA REGGIO CALABRIA N. 2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5167479H	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/04/2004
SCADENZA PATENTE 14/04/2009				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N.508	TARGA CP 438 BL	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
DIVERSI COLLEGHI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

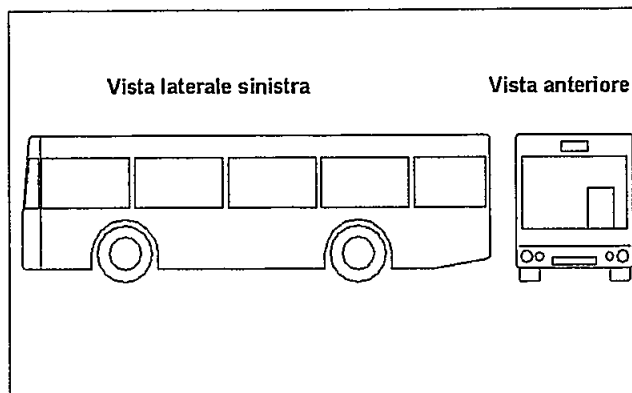
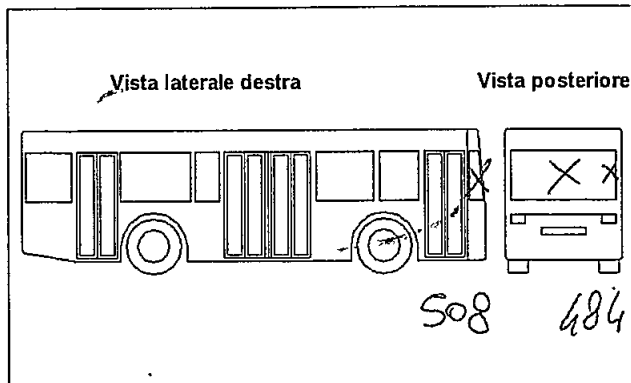
70/AM

N° SINISTRO

011/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 484 = LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

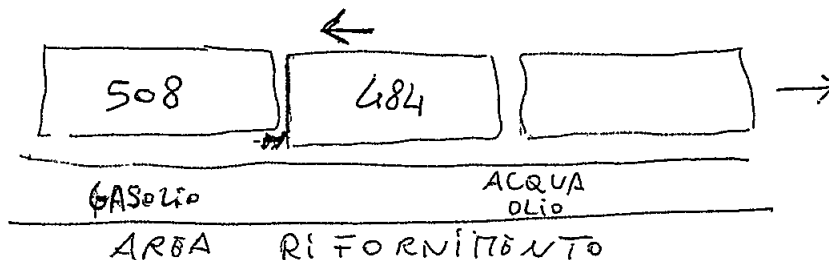
DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 508 = A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO SI SPOSTAVA DALLA PROPRIA SEDE E MI RISULTA CHE NON HA SUBITO DANNI, INFATTI, VENIVA SUBITO RIPRISTINATO DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.00 CIRCA MI TROVAVO ALLA GUIDA DEL BUS 484 PRESSO L'AREA RIFORNIMENTO DEL DEPOSITO AZIENDALE. NEL MOMENTO IN CUI SGANCIAVO IL FRENO A MANO PER AVANZARE NEL PUNTO DOVE SI CONTROLLA L'ACQUA E L'OLIO MOTORE, IL BUS E' INDIETREGGIATO DI POCO TANTO DA URTARE CONTRO IL BUS 508 FERMO IN COLONNA POCO DISTANTE DAL MIO E CHE EFFETTUAVA RIFORNIMENTO GASOLIO.

IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS 484 SI INFRANGEVA A SEGUITO DELL'URTO CONTRO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO DEL BUS 508.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/01/2009

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
 Via Emilia, 115
 74100 - Taranto (Ta)
 P.IVA: 01739870739
 Tel.: TEL-FAX 0997366544
 Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice

Ns. Riferimento
 114,00/09

Assicurato
 AMAT N.484

Controparte
 AMAT N.508

Impresa Controparte
 208 - NATIONALE SUISSE

Esercizio
 2009

Sinistro N.
 011/NS/09

Codice Agenzia

Data Sinistro
 07/01/2009

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

/

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
 13/01/2009

Data effett. Perizia
 13/01/2009

Località
 TARANTO

Presso

ASS

Carr. Fascia

A1

Foto

3

Data Restituzione
 26/01/2009

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE IMPONIBILI NON IMPON.

Km.		
Foto 3		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

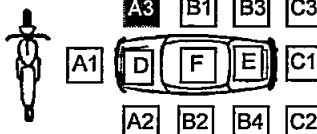
Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:747,49

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 285,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.									
Assicurato AMAT N.508			Controparte AMAT N.484			Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE										
Esercizio 2009		Numero sinistro 011/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 07/01/2009									
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si									
Data Incarico 15/01/2009		Data primo rilievo 15/01/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.								
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di //								
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa								
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V					Targa CP438BL		Telaio ZCM2314M090025666									
Stato d'uso BUONO		Km. 1	Pneum. 80	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si										
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //		Ubicazione Danni 									
Codice Omologazione		Per veicol comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €											
C.R. VOCI DI DANNO					SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi	
Listino ricambi aggiornato al [//]					Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo				* (Iva Esclusa)	
Non sono stati riscontrati danni al braccio e allo specchio retrovisore sx.																
Codice / Riparatore					Fascia Car.		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi	
Telefono:					A1		Totale Tempi								€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore			Totale tempi VE Ore		
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale						
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h 9,92		€		€		€						
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€						
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h 20,66		€		€		€						
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€						
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€						
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€						
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€														
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni		
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:												
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:					Data consegna 26/01/2009		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion					Ruolo N. 3812		Foglio N. 1		

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 285,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **011/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.508**

Controparte: **AMAT N.484**

Veicolo **BREDAMENARINIBUS M 231/V**

Targa **CP438BL**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/01/2009**

Data Perizia: **15/01/2009**



285/09



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
011/NS/09	07/01/2009	21.00	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	DEPOSITO AZIENDALE - AREA RIFORNIMENTO				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
	484	CA 357 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
181300	RIGA	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	06/08/1970	08/03/2006	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA.REGGIO CALABRIA N. 2	D	TA.5167479H	TARANTO	14/04/2004	14/04/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N.508	CP 438 BL	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

DIVERSI COLLEGHI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

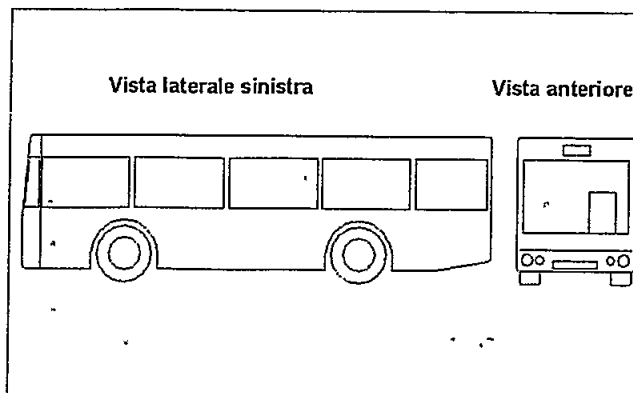
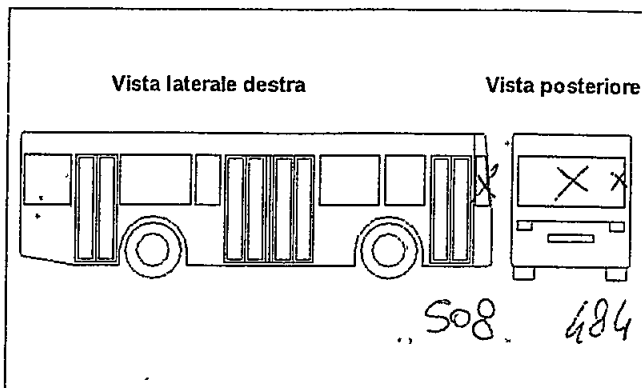
90/12/25

N° SINISTRO

011/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 484 = LUNOTTO POSTERIORE FRANTUMATO

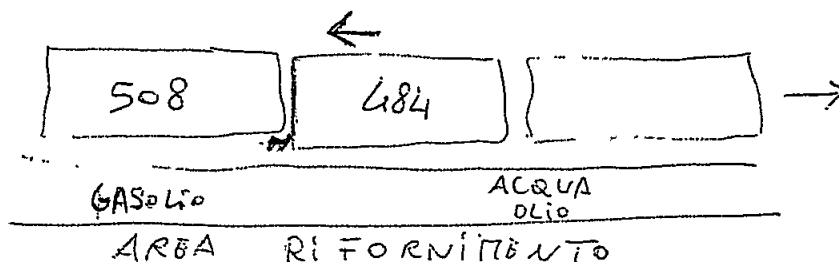
DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 508 = A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO SI SPOSTAVA DALLA PROPRIA SEDE E MI RISULTA CHE NON HA SUBITO DANNI, INFATTI, VENIVA SUBITO RIPRISTINATO DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.00 CIRCA MI TROVAVO ALLA GUIDA DEL BUS 484 PRESSO L'AREA RIFORNIMENTO DEL DEPOSITO AZIENDALE. NEL MOMENTO IN CUI SGANCIAMO IL FRENO A MANO PER AVANZARE NEL PUNTO DOVE SI CONTROLLA L'ACQUA E L'OLIO MOTORE, IL BUS E' INDIETREGGIATO DI POCO TANTO DA URTARE CONTRO IL BUS 508 FERMO IN COLONNA POCO DISTANTE DAL MIO E CHE EFFETTUAVA RIFORNIMENTO GASOLIO.

IL LUNOTTO POSTERIORE DEL BUS 484 SI INFRANGEVA A SEGUITO DELL'URTO CONTRO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ESTERNO DESTRO DEL BUS 508.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 09/01/2009

R. Usede

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX:0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
			AMAT			285,00/09
			Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
			AMAT N.508		AMAT N.484	208 - NATIONALE SUISSE
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2009	011/NS/09				07/01/2009	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
15/01/2009	15/01/2009	TARANTO	ASS	A1	3	26/01/2009

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl.ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.	-	
Foto 3	-	
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Prot. 7707 /UAG

Taranto, li 23 APR. 2009

Egr. Sig.

RIGA NICOLA
VIA REGGIO CALABRIA N. 2
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 011/NS/09 del 07/01/2009

Il giorno 07/01/2009, il bus n° 484 da Lei condotto, impegnato sulla linea , è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 702,91, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 527,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

eu,

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

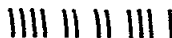
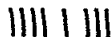
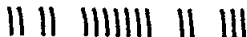
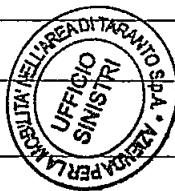
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 (P - MOD. 01304 (ex 184025) - SL [4] Ed. 07/05



Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



60/12/11/10

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819833 8

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

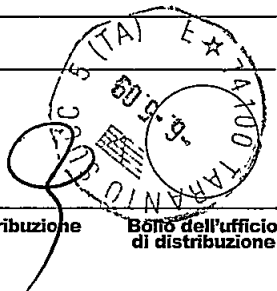
Destinatario RIGA NICOLA

Via REGGIO CALABRIA, 2

C.A.P. 74100 Località TARANTO

R. Riga

06
05



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata