

**TRASMISSIONE FAX**

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8.400.000 - Capitale sociale versato: € 8.381.881,75

RAPPORTO TX

13 GEN. 2009 13:01

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	13 GEN. 13:00	01'01	TX	03	OK

RAPPORTO TX

13 GEN. 2009 11:42

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	13 GEN. 11:41	01'03	TX	03	OK

RAPPORTO TX

13 GEN. 2009 11:44

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	13 GEN. 11:43	00'55	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/NS/09	DATA SINISTRO 08/01/2009	ORA 21.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ORSINI		ANGOLO VIA UGO FOSCOLO	
DIREZIONE STATTE (TA) - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 470	TARGA AUTOBUS CA 343 RJ	
MATR. AGENTE 103670	COGNOME ANGELINI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27/02/1964	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA CAPOZZI N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5091599Y I	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 17/10/2000
		SCADENZA PATENTE 14/10/2010		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO SCENIC	TARGA CG641 HJ	PROPRIETARIO MANIGRASSO ROBERTO 3475706786	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA ANGELI CUSTODI, PAL. C SC. B		COMPAGNIA ASSICURATRICE GENERALI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA MANIGRASSO ROBERTO 22/9/71			COMUNE DI RESIDENZA PAT. TA5246581P	

1° DANNEGGIATO CAFORIO NICOLA - Nato il 7/1/64 (Trasp. CG461HJ)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Capocelatro, 10
2° DANNEGGIATO LATORRACA ANGELO - Nato il 26/8/58 (Trasp. CG461HJ)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Giovan Giovine, 47

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

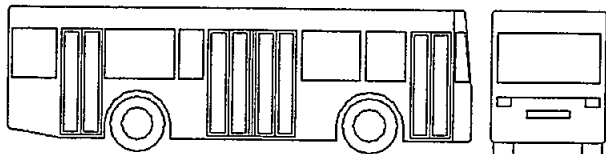
013/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

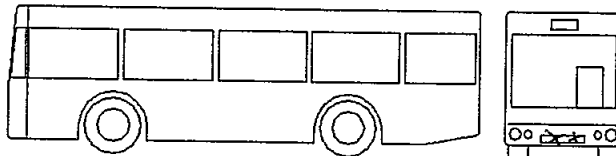
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA AL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE (PARAURTI E COFANO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA ORSINI, ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA FOSCOLO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER EVITARE L'IMPATTO CON UN MOTOCICLO CHE GLI TAGLIAVA LA STRADA, E A SEGUITO DI CIO' TAMPONAVO LA SUDDETTA AUTOVETTURA.

I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA DICHIARAVANO DI AVER RIPORTATO ALCUNE CONTUSIONI E NON RITENEVANO AL MOMENTO URGENTE FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118, RISERVANDOSI IN UN SECONDO TEMPO, SE NECESSARIO, DI RECARSÌ PERSONALMENTE AL PRONTO SOCCORSO.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL SINISTRO, VIAGGIAVA UN SOLO PASSEGGERO E LO STESSO NON SUBIVA DANNI FISICI.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 12/01/09

23461863



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/NS/09	DATA SINISTRO 08/01/2009	ORA 21.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ORSINI		ANGOLO VIA UGO FOSCOLO	
DIREZIONE STATTE (TA) - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 470	TARGA AUTOBUS CA 343 RJ	
MATR. AGENTE 103670	COGNOME ANGELINI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27/02/1964	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA CAPOZZI N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5091599Y I	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 17/10/2000
SCADENZA PATENTE 14/10/2010				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO SCENIC	TARGA CG641 HJ	PROPRIETARIO MANIGRASSO ROBERTO 3475706786	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA ANGELI CUSTODI, PAL. C SC. B		COMPAGNIA ASSICURATRICE GENERALI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA MANIGRASSO ROBERTO 22/9/71		COMUNE DI RESIDENZA PAT. TA5246581P		
1° DANNEGGIATO CAFORIO NICOLA - Nato il 7/1/64 (Trasp. CG461HJ)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Capocelatro, 10		
2° DANNEGGIATO LATORRACA ANGELO - Nato il 26/8/58 (Trasp. CG461HJ)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Giovan Giovine, 47		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA

% COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

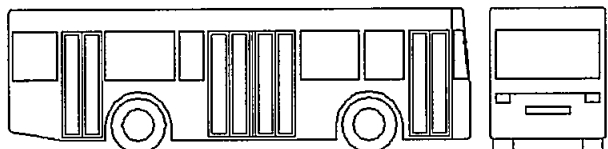
013/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

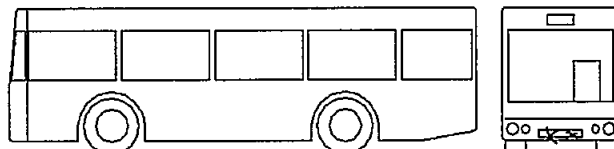
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA AL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE (PARAURTI E COFANO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA ORSINI, ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA FOSCOLO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER EVITARE L'IMPATTO CON UN MOTOCICLO CHE GLI TAGLIAVA LA STRADA, E A SEGUITO DI CIO' TAMPONAVO LA SUDETTA AUTOVETTURA.

I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA DICHIARAVANO DI AVER RIPORTATO ALCUNE CONTUSIONI E NON RITENEVANO AL MOMENTO URGENTE FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118, RISERVANDOSI IN UN SECONDO TEMPO, SE NECESSARIO, DI RECARSÌ PERSONALMENTE AL PRONTO SOCCORSO.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL SINISTRO, VIAGGIAVA UN SOLO PASSEGGERO E LO STESSO NON SUBIVA DANNI FISICI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 12/01/09

pagina

2

SEZIONE "A"

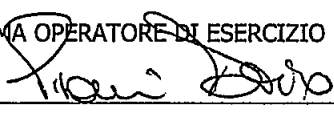
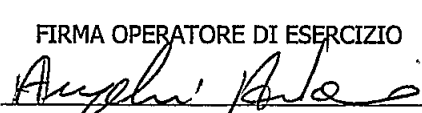
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 470 DATA 08-01-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	PM	0700	MT	0735	PISANIN DARIO			
4	MT	0735	P. COSI	0805	PISANIN DARIO			
4	PM	0825	MT	0805	PISANIN DARIO			
4	MT	0805	PM	0827	PISANIN DARIO	9,30	FR.	(2) /
4	PM	0835	MT	1033	PISANIN DARIO			
4	MT	1033	PM	1100	PISANIN DARIO			
4	PM	1120	MT	1155	PISANIN DARIO			
4	MT	1155	PM	1230	PISANIN DARIO			
4	PISC. VASIS	12:30	MT	13:30	MARTORANO COSIMA			
4	MT	13:20	PM	14:05				
4	PM	14:25	MT	15:00				
4	MT	15:00	PM	15:30				
4	PM	15:45	MT	16:20				
4	MT	16:20	PM	16:50				
4	PM	17:05	MT	17:45				
4	MT	17:45	PM	18:15	MARTORANO COSIMA			
4	PM	18,30	MT	19,05	ANGELINI			
4	MT	19,05	PM	19,45	- -			
4	PM	20,00	MT	20,35	- -			
4	MT	20,35	PM	21,30	- -			
4	PM	21,30	1° FER STATIE	21,50	- -			
4	1° FER APPAL	21,50	PM	22,45	- -			
4	PM	23,30	2° FER	24,30	ANGELINI			

Handwritten signature

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno) a cura dell'

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>0630</u>	DALLE ORE <u>12:40</u>	DALLE ORE <u>18:20</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1300</u>	ALLE ORE <u>18:40</u>	ALLE ORE <u>24:45</u>																																																																																																																					
LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4</u>	LINEA <u>4</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

ALLE ORE 21,06 TAMPONAVO UNA RENO SCENIE
 CHE FREMAVA A COLPO IN VIA ORSINI ANG. VIA UGO FOSCOLO
 TARGA CG 641HJ

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

Taranto, li 02/01/09

Egr. Sig.

ANGELINI ANTONIO
VIA CAPOZZI N. 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 013/NS/09 del 08/01/2009

Il giorno 08/01/2009, il bus n° 470 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE


P.R.


RAPPORTO TX

13 GEN. 2009 12:20

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	13 GEN. 12:20	00'40	TX	03	OK

[illegible]

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 279,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **013/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.470**

Controparte: **MANIGRASSO ROBERTO**

Veicolo **IRISBUS ITALIA 491E/3P**

Targa **CA343RJ**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **08/01/2009**

Data Perizia: **20/01/2009**



279/09



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 013/NS/09	DATA SINISTRO 08/01/2009	ORA 21.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 4	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA ORSINI		ANGOLO VIA UGO FOSCOLO	
DIREZIONE STATTE (TA) - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 470	TARGA AUTOBUS CA 343 RJ	
MATR. AGENTE 103670	COGNOME ANGELINI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 27/02/1964	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA CAPOZZI N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5091599Y I	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 17/10/2000
		SCADENZA PATENTE 14/10/2010		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO SCENIC	TARGA CG641 HJ	PROPRIETARIO MANIGRASSO ROBERTO 3475706786	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA ANGELI CUSTODI, PAL. C SC. B		COMPAGNIA ASSICURATRICE GENERALI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA MANIGRASSO ROBERTO 22/9/71		COMUNE DI RESIDENZA PAT. TA5246581P		
1° DANNEGGIATO CAFORIO NICOLA - Nato il 7/1/64 (Trasp. CG461HJ)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Capocelatro, 10		
2° DANNEGGIATO LATORRACA ANGELO - Nato il 26/8/58 (Trasp. CG461HJ)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Giovan Giovine, 47		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

90/942

N° SINISTRO

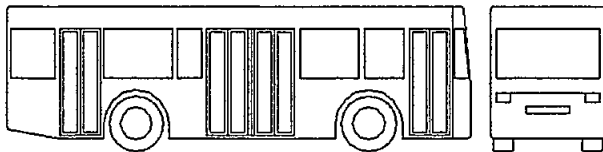
013/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

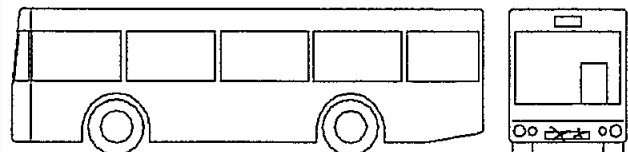
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

E' VISIBILE UNA RIENTRANZA AL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

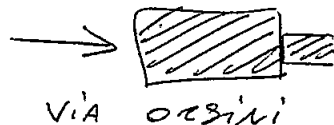
PARTE POSTERIORE (PARAURTI E COFANO)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA ORSINI, ARRIVATO ALL'INCROCIO CON VIA FOSCOLO, UN'AUTOVETTURA CHE MI PRECEDEVA ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER EVITARE L'IMPATTO CON UN MOTOCICLO CHE GLI TAGLIAVA LA STRADA, E A SEGUITO DI CIO' TAMPONAVO LA SUDETTA AUTOVETTURA.

I TRE OCCUPANTI DELL'AUTOVETTURA DICHIARAVANO DI AVER RIPORTATO ALCUNE CONTUSIONI E NON RITENEVANO AL MOMENTO URGENTE FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118, RISERVANDOSI IN UN SECONDO TEMPO, SE NECESSARIO, DI RECARSÌ PERSONALMENTE AL PRONTO SOCCORSO.

A BORDO DEL BUS, AL MOMENTO DEL SINISTRO, VIAGGIAVA UN SOLO PASSEGGERO E LO STESSO NON SUBIVA DANNI FISICI.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 12/01/09

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice

Ns. Riferimento

279,00/09

Assicurato
AMAT N.470

Controparte
MANIGRASSO ROBERTO

Impresa Controparte
005 - ASSICURAZIONI

Esercizio
2009

Sinistro N.
013/NS/09

Codice Agenzia

Data Sinistro
08/01/2009

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
20/01/2009

Data effett. Perizia
20/01/2009

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
3

Data Restituzione
26/01/2009

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate.		
Varie		
Totale spese		

TOTALI.

Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 26/01/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:478,93

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 13/febbraio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 13/NS/09 del 08/01/2009, pervenuto a questa Area il 20/01/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 470.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti anteriore.

Distinti saluti

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 5819
27 MAR. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

7/3

Prot. 7709 /UAG

Taranto, li 23 APR. 2009

Egr. Sig.

ANGELINI ANTONIO
VIA CAPOZZI N. 5
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 013/NS/09 del 08/01/2009

Il giorno 08/01/2009, il bus n° 470 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 639,44, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 480,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 118402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



013/15109 (*)

avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13770819832 6

Numero

a di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

atario ANGOLINI ANTONIO

CAPOZZI, S

C.A.P. 74100 Località TRACANTO

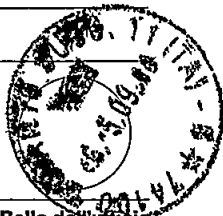
Angeli
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

06/05/2003

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata