

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 19/01/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 17/01/2009 A POL. N.23461897
AMAT SPA (CX218XG) / BATTISTA MARIA
NS. RIF. 024/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

19 GEN. 2009 17:20

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	19 GEN. 17:19	01'06	TX	03	OK

RAPPORTO TX

19 GEN. 2009 17:22

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	19 GEN. 17:21	00'43	TX	03	OK

23461897



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 024/NS/09	DATA SINISTRO 17/01/2009	ORA 09.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO S.S. 172 - SUBITO DOPO FERMATA SEMINARIO		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 535	TARGA AUTOBUS CX 218 XG	
MATR. AGENTE 133140	COGNOME DI GIULIO	NOME GIAMBATTISTA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA PISTICCI	DATA DI NASCITA 24-12-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ANCONA 307/2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5034873X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/11/1997
SCADENZA PATENTE 09/11/2012		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO BATTISTA MARIA - Nata a Taranto il 20/07/1986		NATURA DEL DANNO Res. a Taranto in Viale Nenni ED / V / 1 3498909103		

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

--	--

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
-----------------------	--

TESTIMONI

D'ANDRIA ANNA - NATA A TARANTO IL 07/10/82, Res. a Taranto in Viale Nenni ED / V / 1 (COGNATA DELLA SIG.RA BATTISTA MARIA)

Giò Soppo CASTELLANO RECUPERAVA IL PASTORALE DI SOTTANO

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO

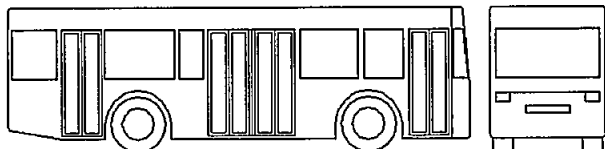
024/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

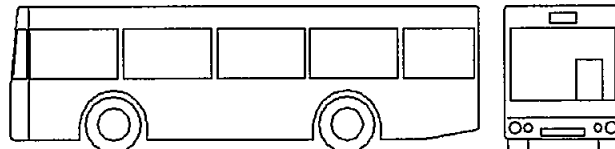
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SULLA S.S. 172, CIRCA UNA VENTINA DI METRI DOPO LA FERMATA UBICATA NEI PRESSI DEL SEMINARIO, IL BUS IN CORSA, PUR SENZA AVER PREMUTO IL PEDALE DEL FRENO, FRENAVA BRUSCAMENTE DA SOLO. DAL CRUSCOTTO CONSTATAVO CHE LA SPIA LUMINOSA DELLA PORTA POSTERIORE ERA ACCESA E, INFATTI, LA PORTA POSTERIORE ERA LEGGERMENTE APERTA, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA PRESSIONE ESERCITATA DAI PASSEGGERI A BORDO, E QUESTO AVRA' FATTO SICURAMENTE ATTIVARE IL SISTEMA DI SICUREZZA FRENANTE DEL MEZZO. A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS UNA GIOVANE VIAGGIATRICE LAMENTAVA DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI IN QUANTO DICHIARAVA CHE STANDO SEDUTA ERA STATA COLPITA AL CAPO DA UN BASTONE DI SOSTEGNO STACCATOSI DAL SUO ALLOGGIO E UN VIAGGIATORE GLI ERA FINITO ADDOSSO PERCHE' AVEVA PERSO L'EQUILIBRIO. LA RAGAZZA VENIVA SOCCORSA DAI MEDICI DEL 118 INTERVENUTI CON UN AMBULANZA. NON RICEVEVO ULTERIORI SEGNALAZIONI DI INFORTUNIO E RIPRENDEVO LA CORSA. AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE SEGNALAVO IL PRECEDENTE PROBLEMA ALLA PORTA AGLI ADDETTI DELLA MANUTENZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

CA, 19/01/09

[Signature]

pagina

2

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 26/02/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

OGGETTO: SINISTRO DEL 17/01/2009 A POL. RCV N.23461897
AMAT SPA (CX218XG) / BATTISTA MARIA
NS. RIF. 024/NS/09

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, PER VS. OPPORTUNA CONOSCENZA, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT.3424 DEL 20/02/2009, DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALL'AVV. MARIA GEMMA PER CONTO DELLA SIG.RA **BATTISTA MARIA**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

RAPPORTO TX

26 FEB. 2009 08:20

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	26 FEB. 08:20	00'44	TX	02	OK

024/NS/09

AVV. MASSIMILIANO CENTOLA

AVV. MARIA GEMMA

Via Nitti, 37 - 74100 Taranto

Tel.: 099 4532599 - Fax.: 099 4525047

Raccomandata a. r.

Spett.le

AMATS.p.A.

Via C. Battisti, 657
74100 Taranto

Ogg. : Richiesta risarcimento danni.

Ns Battista Maria trasportata autobus

Vs Autobus tg CX 218 XG

Prot. N. 3421
20 FEB. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

La presente in nome e per conto delle sig.ra Battista Maria, residente in Taranto, ed ai fini della presente elettivamente domiciliata presso questo studio legale, per richiederVi il risarcimento di tutti i danni subiti in occasione del sinistro avvenuto il 17.1.2009 alle ore 9,30 circa in Taranto.

Nelle circostanze di tempo e di luogo indicate il conducente dell'autobus di linea tg CX 218 XG di proprietà dell'Amat S.p.A. sul quale viaggiava in qualità di trasportata la mia assistita effettuava una brusca frenata.

In conseguenza alla frenata si staccava il palo su cui era aggrappata la mia assistita che lo riceveva in testa e un passeggero le si rovinava addosso facendola cadere sul sedile, provocandole gravi lesioni fisiche.

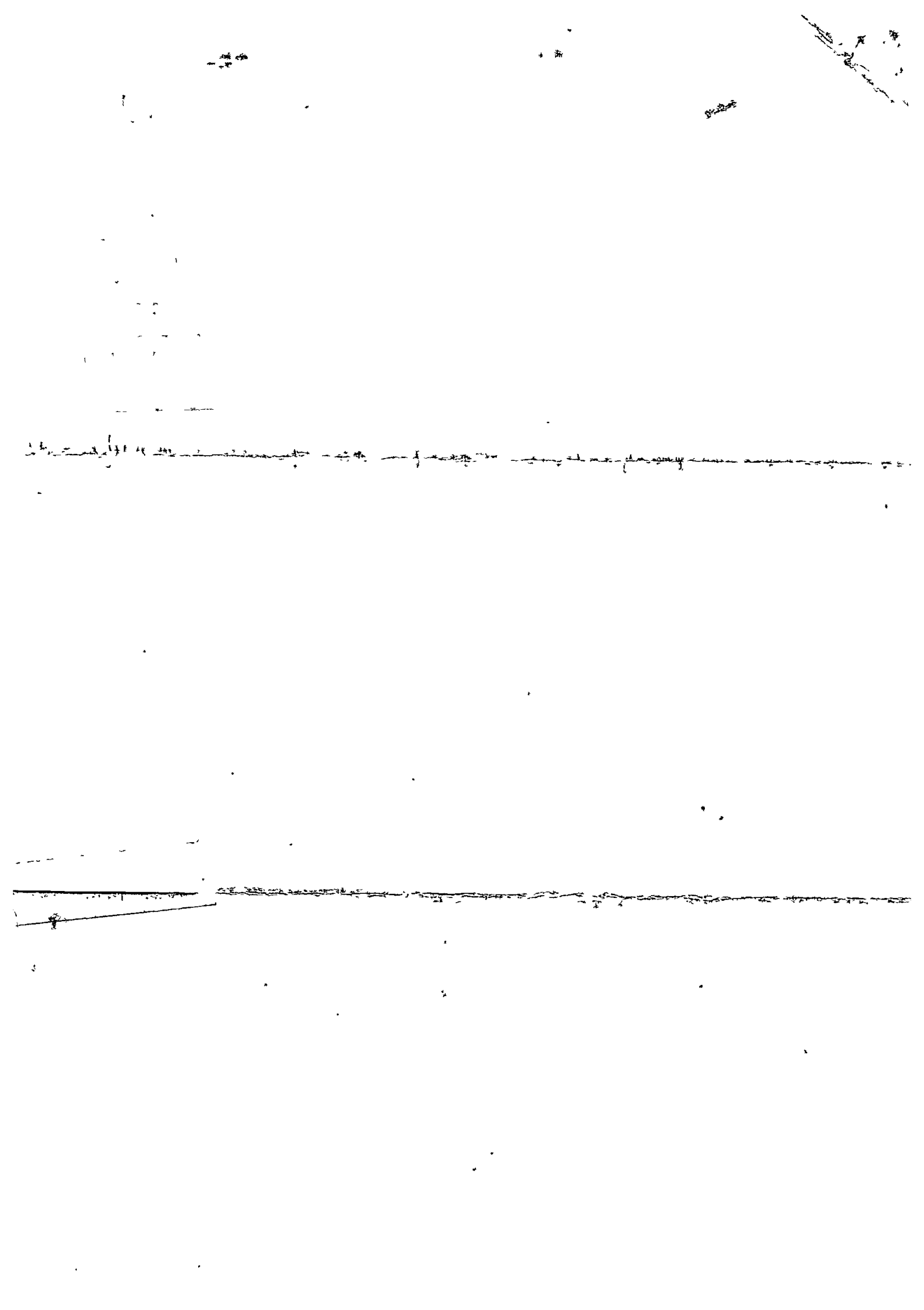
Il sinistro si verificava per esclusiva colpa e responsabilità del conducente dell'autobus che a causa di una errata manovra causava lesioni alla mia assistita per le quali si recava al P.S. Moscati di Taranto, come da certificato che si allega.

Tanto premesso, Vi invito a voler contattare lo scrivente presso questo studio legale al fine di concordare la misura del risarcimento da corrispondere alla mia cliente per tutti i danni riportati con avvertimento che in mancanza, decorsi inutilmente i termini di legge, adirò la competente Autorità Giudiziaria per tutelare le sue ragioni.

Distinti saluti

Taranto 16.2.2009

Avv. Maria Gemma



AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "S.G. MOSCATI" - TARANTO

PUNTO DI PRIMO INTERVENTO

Direttore f.f.: Dr. Mario CRESCIMBINI

Tel. 099.4585715 - Fax 099.4585775

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° 16021

Data

Orario di Ingresso

Orario di Uscita

Cognome

Nome

Sesso

Luogo e data di nascita

Residenza

Documento d'identità

Diagnosi

P.R.

LA PRESENTE RELAZIONE NON HA VALIDITÀ MEDICO-LEGALE E ASSICURATIVA

Accertamenti e terapia effettuata

Consulenze

Giunto cadavere

A disposizione A.G.

Riscontro diagnostico

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

Data dell'incidente

Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria

Ricovero

Reparo

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
In atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

A.U.S.L. TA/1 Presidio Ospedaliero
Centrale Sanitario S.G. Moscati
Punto di Primo Intervento
Dott. Mario CRESCIMBINI
DIRETTORE MEDICO Cod. 929136

PRONTO SOCCORSO

1010108270012

STUDIO LEGALE
Via C. Nitti, 37 - Tel. 099-4532599 - Fax 099-4525047
74100 T A R A N T O

Avv. Maria GEMMA

RACCOMANDATA A.R.

13500713965-5



R



Spett.le

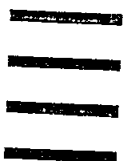
AMAT Spa

**Via C. Battisti 657
74100 - TARANTO**

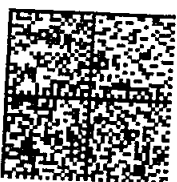
raccomandata

€ 3,40

8dc5 - 74100



Posteitaliane



74100 TARANTO SUCC.4 007 (TA)

17.02.2009 12.58

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 024/NS/09	DATA SINISTRO 17/01/2009	ORA 09.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO S.S. 172 - SUBITO DOPO FERMATA SEMINARIO		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 535	TARGA AUTOBUS CX 218 XG	
MATR. AGENTE 133140	COGNOME DI GIULIO	NOME GIAMBATTISTA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA PISTICCI	DATA DI NASCITA 24-12-71	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ANCONA 307/2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5034873X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/11/1997
		SCADENZA PATENTE 09/11/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO BATTISTA MARIA - Nata a Taranto il 20/07/1986		NATURA DEL DANNO Res. a Taranto in Viale Nenni ED / V / 1 3498909103		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

D'ANDRIA ANNA - NATA A TARANTO IL 07/10/82 Res. a Taranto in Viale Nenni ED / V / 1 (COGNATA DELLA SIG.RA BATTISTA MARIA)

GIUSEPPE CASTELLANO RESPONSABILE IL MASTRO DI SOSTEGNO -

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

024/NS/09



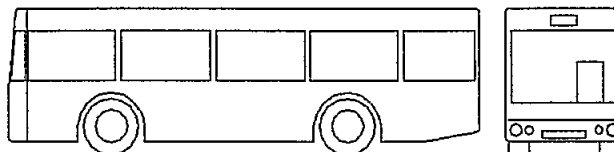
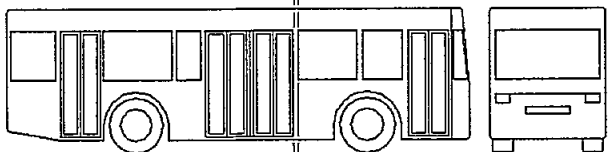
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SULLA S.S. 172, CIRCA UNA VENTINA DI METRI DOPO LA FERMATA UBICATA NEI PRESSI DEL SEMINARIO, IL BUS IN CORSA, PUR SENZA AVER PREMUTO IL PEDALE DEL FRENO, FRENAVA BRUSCAMENTE DA SOLO. DAL CRUSCOTTO COSTATAVO CHE LA SPIA LUMINOSA DELLA PORTA POSTERIORE ERA ACCESA E, INFATTI, LA PORTA POSTERIORE ERA LEGGERMENTE APERTA, PROBABILMENTE A CAUSA DELLA PRESSIONE ESERCITATA DAI PASSEGGERI A BORDO, E QUESTO AVRA' FATTO SICURAMENTE ATTIVARE IL SISTEMA DI SICUREZZA FRENANTE DEL MEZZO. A SEGUITO DEL MOVIMENTO BRUSCO DEL BUS UNA GIOVANE VIAGGIATRICE LAMENTAVA DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI IN QUANTO DICHIARAVA CHE STANDO SEDUTA ERA STATA COLPITA AL CAPO DA UN BASTONE DI SOSTEGNO STACCATOSI DAL SUO ALLOGGIO E UN VIAGGIATORE GLI ERA FINITO ADDOSSO PERCHE' AVEVA PERSO L'EQUILIBRIO. LA RAGAZZA VENIVA SOCCORSA DAI MEDICI DEL 118 INTERVENUTI CON UN AMBULANZA. NON RICEVEVO ULTERIORI SEGNALAZIONI DI INFORTUNIO E RIPRENDEVO LA CORSA. AL CAPOLINEA DI PORTO MERCANTILE SEGNALAVO IL PRECEDENTE PROBLEMA ALLA PORTA AGLI ADDETTI DELLA MANUTENZIONE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

N.B. vedi anche sinistro 061/NS/08 DEL 28/02/2008.

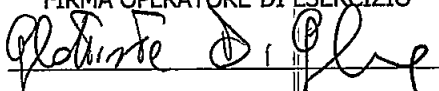
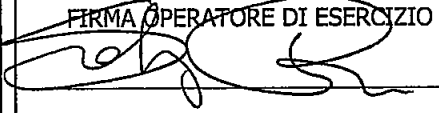
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 535 DATA 17/01/2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
11	P.M.	05,20	O.N.	05,50	Di Giulio			
11	O.N.	05,55	VASSO	06,40	Di Giulio			
11	P.M.	06,50	IPER	07,30	Di Giulio			
11	IPER	07,30	VASSO	08,05	Di Giulio			
11	P.M.	08,20	IPER	09,10	Di Giulio			
11	IPER	09,10	P.M.	10,15	Di Giulio			
11	P.M.	10,15	IPER	11,10	Di Giulio			
11	IPER	11,10	P.M.	11,40	Di Giulio			
M	P.M.	11,40	IPER	12,25	Di Giulio			
M	IPER	12,25	P.M.	13,10	/			
M	P.M.	13,10	OSP	14,05	/			
M	OSP	14,05	P.M.	14,50	/			
M	P.M.	14,50	OSP	15,35	/			
M	OSP	15,35	P.M.	16,20	/			
M	P.M.	16,20	OSP	17,05	/			
M	OSP	17,05	P.M.	17,50	/			
11	PORTO	18,25	OSP	19,00	PASQUALE PORTUANO			
11	OSP	19,00	PORTO	19,35	PASQUALE PORTUANO			
11	VASSO	20,00	OSP	20,50	PASQUALE PORTUANO			
11	OSP	20,50	PORTO	21,25	PASQUALE PORTUANO			
11	VASSO	21,40	OSP	22,20	PASQUALE PORTUANO			
11	OSP	22,25	PORTO	22,55	PASQUALE PORTUANO			
17	ICVA	23,25			PASQUALE PORTUANO			

MDO

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno.

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>04.50</u> ALLE ORE <u>11.50</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>12 M</u> DALLE ORE <u>11.30</u> ALLE ORE <u>18.23</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>234</u> DALLE ORE <u>18.03</u> ALLE ORE <u>24.40</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>PASQUALE PORTUANO</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

*CORSO EFFETTUATA IN RITARDO A CAUSA DELL'ATESA INTERVENTO 118 IN
QUANTO SUL BUS SI ERA IMPONTUNATA UNA RAGAZZA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2.40

Taranto, li 06 MAR. 2009

Prot. n.: 4433 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Maria Gemma
Via Nitti, 37
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

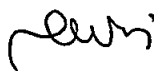
OGGETTO: Evento del 17/01/2009 - Battista Maria
Ns. Rif. 024/NS/09

Vi comunichiamo che la Vs. nota datata 16/02/09, ns. prot. 3424 del 20/02/2009, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Vogliate, con l'occasione, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

7



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



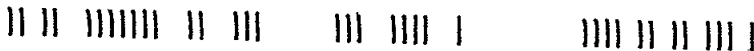
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 • Mod. 23 IP • MOD. 01304 (EX 08402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



60/5N/220

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____

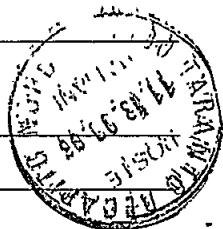
13770819728 0
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario A.W. MARIA GOMMA

Via Nitti, 37

C.A.P. 74100 Località TARANTO



[Signature] 11/03/09

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviì multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 03/02/2009

URGENTE

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.024/NS/09 DEL 17/01/2009 - BUS 535

In allegato alla presente Vi rimettiamo copia delle denuncia di sinistro indicata in oggetto (**Allegato n.1**), con invito a trasmetterci copia di tutta la documentazione attestante gli interventi riparativi eseguiti sul bus 535 corredata da eventuale materiale fotografico.

Tale documentazione, e in particolare copia della bolla di riparazione del bastone interno di sostegno, ci è stata richiesta dallo Studio peritale Colapietro con fax del 22/01/2009 (**Allegato n.2**).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro e nel ringraziarVi per quanto andrete cortesemente a predisporre porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi

13

Prot. N. 2274
Del 04 FEB. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 22 Gennaio 2009

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 310,00 / 09
Sinistro : 001772009000072618 del :17/01/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 23461897
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DI GIULIO GIAMBATTISTA
Targa Veicolo Periziato: CX218XG
Targa Antagonista: CONDUCENTE

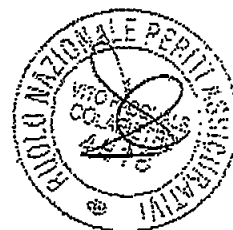
ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI RIF. 024/NS/09

In relazione al sinistro emarginato sono a richiederLe la messa a disposizione del veicolo aziendale, compatibilmente con gli impegni di esercizio, per la perizia di riscontro.

Si richiede inoltre copia della bolla di riparazione del bastone interno che il conducente lamenta essersi distaccato durante la frenata di emergenza.

In attesa di un Suo riscontro Le porgo Distinti Saluti.

Prot. N. 1329
Del 22 GEN. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐



2011

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 22 Gennaio 2009

Spett.le
NATIONALE SUISSSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 310,00 / 09
Sinistro : 001772009000072618 del :17/01/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 23461897
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : DI GIULIO GIAMBATTISTA
Targa Veicolo Periziato: CX218XG
Targa Antagonista: CONDUCENTE

ALLA C.A. DOTT.SSA TURSI RIF. 024/NS/09

In relazione al sinistro emarginato sono a richiederLe la messa a disposizione del veicolo aziendale, compatibilmente con gli impegni di esercizio, per la perizia di riscontro.

Si richiede inoltre copia della bolla di riparazione del bastone interno che il conducente lamenta essersi distaccato durante la frenata di emergenza.

In attesa di un Suo riscontro Le porgo Distinti Saluti.

