

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
026/NS/09	19/01/2009	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
BIS	VIA PISA				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
DEPOSITO AZIENDALE - PISCINA COMUNALE	494	CA 389 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149976	LATAGLIATA	LUIGI	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	15-03-57	09-03-83	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VENEZIA, 230	D	TA5168031K	TARANTO	26/04/2004	30/03/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Furgone Bianco			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

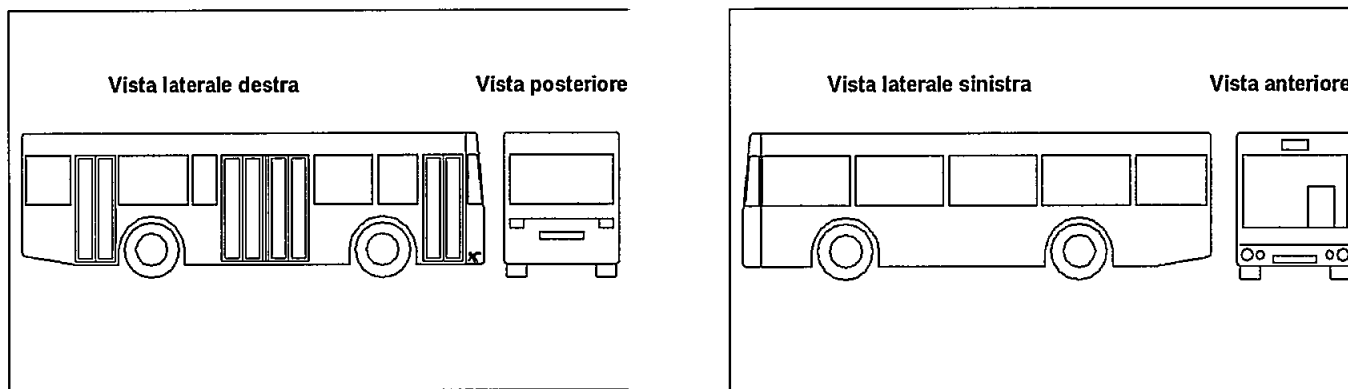
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO
026/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA ANTERIORE E IL PARAURTI E' VISIBILE LA VERNICE DI COLORE BIANCO LASCIATA DAL FURGONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IL BUS FERMO IN COLONNA SU VIA PISA SULLA CORSIA DI SINISTRA, POCO PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA BARI, VENIVA STRISCIATO SUL FIANCO ANTERIORE DESTRO DA UN FURGONE DI COLORE BIANCO CHE PROCEDEVA SULLA CORSIA DI DESTRA ACCANTO AL BUS.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE DEVIAVA A SINISTRA PER SCANSARE UN'AUTOVETTURA MALE PARCHEGGIATA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE, INOLTRE, DOPO ESSERSI FERMATO UN ATTIMO, ALLO SCATTARE DEL VERDE, SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DEL SINISTRO E, PERTANTO, NON SONO RIUSCITO AD ANNOTARMI LA TARGA.

PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO VIAGGIAVO VUOTO IN QUANTO MI DIRIGEVO VERSO LA PISCINA COMUNALE PER UNA CORSA SPECIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 19/01/09

pagina

2



VIA PISA

VIA BARI

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
026/NS/09	19/01/2009	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
BIS	VIA PISA				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
DEPOSITO AZIENDALE - PISCINA COMUNALE	494	CA 389 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149976	LATAGLIATA	LUIGI	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	15-03-57	09-03-83	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VENEZIA, 230	D	TA5168031K	TARANTO	26/04/2004	30/03/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Furgone Bianco			
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO

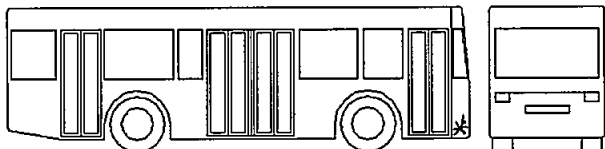
026/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

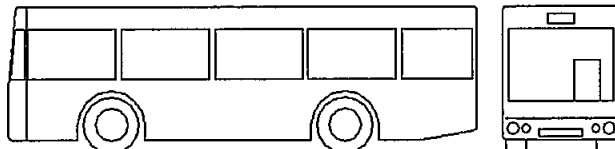
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA ANTERIORE E IL PARAURTI E' VISIBILE LA VERNICE DI COLORE BIANCO LASCIATA DAL FURGONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IL BUS FERMO IN COLONNA SU VIA PISA SULLA CORSIA DI SINISTRA, POCO PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA BARI, VENIVA STRISCIATO SUL FIANCO ANTERIORE DESTRO DA UN FURGONE DI COLORE BIANCO CHE PROCEDEVA SULLA CORSIA DI DESTRA ACCANTO AL BUS.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE DEVIAVA A SINISTRA PER SCANSARE UN'AUTOVETTURA MALE PARCHEGGIATA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE, INOLTRE, DOPO ESSERSI FERMATO UN ATTIMO, ALLO SCATTARE DEL VERDE, SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DEL SINISTRO E, PERTANTO, NON SONO RIUSCITO AD ANNOTARMI LA TARGA.

PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO VIAGGIAVO VUOTO IN QUANTO MI DIRIGEVO VERSO LA PISCINA COMUNALE PER UNA CORSA SPECIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Taranto, li 19/01/09

Egr. Sig.

LATAGLIATA LUIGI
VIA VENEZIA, 230
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 026/NS/09 del 19/01/2009

Il giorno 19/01/2009, il bus n° 494 da Lei condotto, impegnato sulla linea BIS, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P. R.


LA DIREZIONE


RAPPORTO TX

21 GEN. 2009 08:40

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	21 GEN. 08:40	00'40	TX	03	OK

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 1494 **DATA** 14-01-2009

RISERVATO OPERATORE IDI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
BLS	PM	705	APPRA	725	MATICO LHT			
BLS	APPRA	725	LHT		MATICO LHT			
BIS	Ponte	11:00			DIBUNA R.			
BUS	F. Bar	1315	S. Lor	1350	MARMA R.			
BZ	NEM	1406			" "			
B	CR	1415	IP	1600	BRECA			
1/2	IP	1615			BRECA R.			
					1615 / B			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno) a cura dell'Operatore

1

TURNO DI SERVIZIO n° 441

DALLE ORE 6:30

ALLE ORE 9:45

LINEA B13

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10:30

ALLE ORE 17:10

LINEA B15-299

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18:00

ALLE ORE 19:00

LINEA B15-299

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

[illegible]

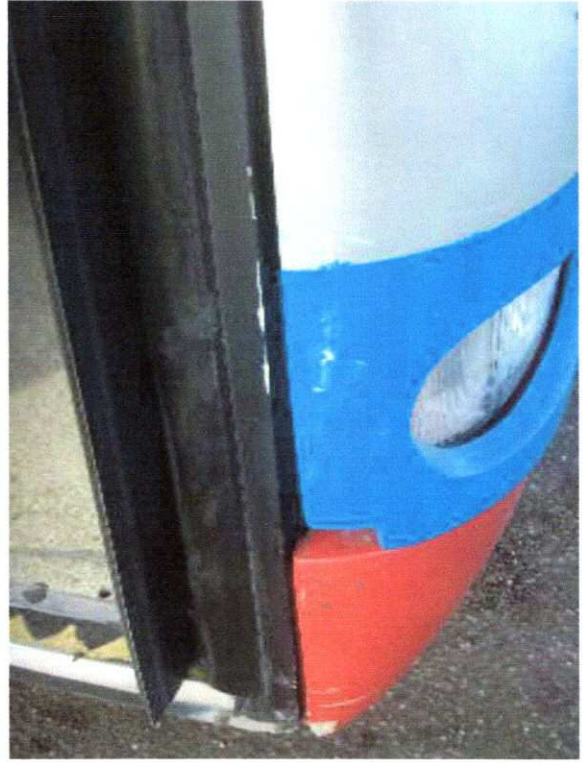
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 354.00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **026/NS/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.494**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 203E.9.24/U87**
Targa: **CA389RJ**
Controparte: **IGNOTO**

Data Sinistro: **19/01/2009**
Data Perizia: **27/01/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 026/NS/09	DATA SINISTRO 19/01/2009	ORA 13.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA BIS	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA PISA		ANGOLO	
DIREZIONE DEPOSITO AZIENDALE - PISCINA COMUNALE		N° SOCIALE 494	TARGA AUTOBUS CA 389 RJ	
MATR. AGENTE 149976	COGNOME LATAGLIATA	NOME LUIGI	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 15-03-57	DATA ASSUNZIONE 09-03-83	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA VENEZIA, 230	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5168031K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/04/2004
SCADENZA PATENTE 30/03/2009		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Furgone Bianco			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO	☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE
---	--

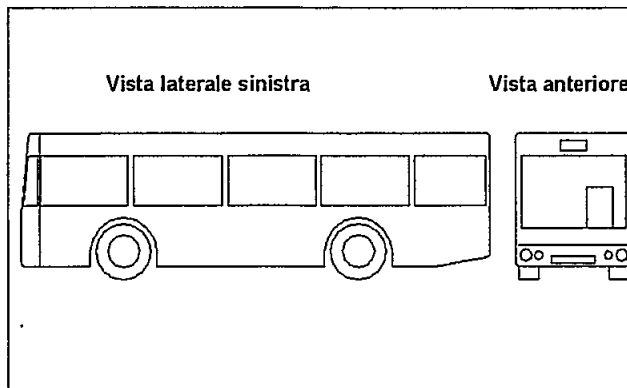
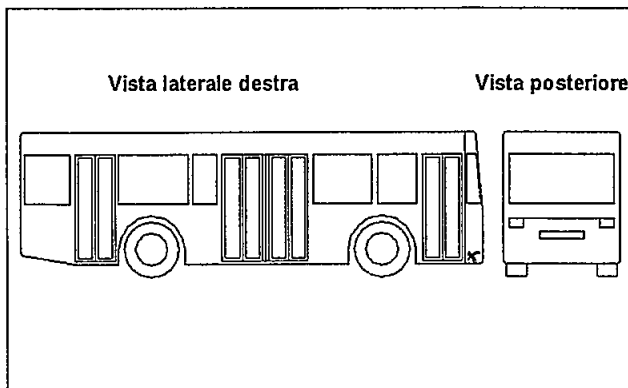
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA	% COLPA CONDUCENTE

90/123

N° SINISTRO
026/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA ANTERIORE E IL PARAURTI E' VISIBILE LA VERNICE DI COLORE BIANCO LASCIATA DAL FURGONE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IL BUS FERMO IN COLONNA SU VIA PISA SULLA CORSIA DI SINISTRA, POCO PRIMA DELL'INCROCIO CON VIA BARI, VENIVA STRISCIATO SUL FIANCO ANTERIORE DESTRO DA UN FURGONE DI COLORE BIANCO CHE PROCEDEVA SULLA CORSIA DI DESTRA ACCANTO AL BUS.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE DEVIAVA A SINISTRA PER SCANSARE UN'AUTOVETTURA MALE PARCHEGGIATA SUL LATO DESTRO DELLA STRADA.

IL CONDUCENTE DEL FURGONE, INOLTRE, DOPO ESSERSI FERMATO UN ATTIMO, ALLO SCATTARE DEL VERDE, SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DEL SINISTRO E, PERTANTO, NON SONO RIUSCITO AD ANNOTARMI LA TARGA.

PRECISO CHE AL MOMENTO DEL FATTO VIAGGIAVO VUOTO IN QUANTO MI DIRIGEVO VERSO LA PISCINA COMUNALE PER UNA CORSA SPECIALE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 19/01/09

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
 Via Emilia, 115
 74100 - Taranto (Ta)
 P.IVA: 01739870739
 Tel.: TEL -FAX 0997366544
 Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT			Codice	Ns. Riferimento 354,00/09
Assicurato AMAT N.494		Controparte IGNOTO		Impresa Controparte - N.N.
Esercizio	Sinistro N. 026/NS/09	Codice Agenzia		Data Sinistro 19/01/2009
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza /	Ramo /
			Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 27/01/2009	Data effett. Perizia 27/01/2009	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1
			Foto -3-	Data Restituzione 28/02/2009

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km.		
Foto 3		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 28/02/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:362,51

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, lì 07/febbraio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 26/NS/09 del 19/01/2009, pervenuto a questa Area il 27/01/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 494.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare anteriore destro e al cofano anteriore.

Distinti saluti

Prot. N° 2727
Del 10 FEB. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DICHIARAZIONE	IMPORTO PERIZIA AL NETTO DEL	DATI	AUTORITA'	TESTIMONI	NOTE	RILEVI UFFICIO	RECUPERO	VALIDAZIONE
364/NS/08	MICHELE FORASTIERE -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORSALEMENTE AL 70% CAUSA DELLA ASSENZA DEI TESTIMONI - E DEL RAPPORTO DELL'AUTORITA' INTERVENUTA CHE HA SANZIONATO IL NS. DIPENDENTE, RILEVANDO CHE EGLI TENEVA UNA VELOCITA' NON CONFORME ALLE CONDIZIONI DEL MANTO STRADALE BAGNATO.	DANNO SI	25% € 4.226,00	CONTROPARTE SI	INTERVENUTA SI	NESSUNO	IL DANNO AL BUS E' STATO RISARCITO CONCORSALEMENTE PER € 3.945 - DEFINITO CONCORSALEMENTE AL 70%	SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	KASCO RECUPERARE	DIREZIONE
326/NS/08	MASSIMO FUGGETTI -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE. I TESTIMONI INDICATI IN UN SECONDO TEMPO DAL FUGGETTI, SE PUR REGOLARMENTE CONVOCATI NON SI SONO PRESENTATI. NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA AL MOMENTO DEL FATTO.	SI	€ 322,00	NO	Il sig. Fuggetti ha prodotto attestazione di intervento della Polizia di Stato che ha registrato la sua dichiarazione dal Fuggetti dopo che l'evento si era già consumato.	SI (NON SI SONO PRESENTATI) NESSUNO	NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	DIFFERENZA RECUPERARE	DIREZIONE
047/NS/09	GIORGIO GIOVANNI -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORSALEMENTE AL 30% A CAUSA DELLA ASSENZA DI TESTI	SI	€ 2.303,00	SI	NESSUNO	PRESENTATI) NESSUNO	IL DANNO E' STATO RISARCITO DALLA COMPAGNIA SU BASI CONCORSALE PER € 1000 DEFINITO CONCORSALEMENTE AL 30%	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	L'INTERO DANNO RECUPERARE	DIREZIONE
198/NS/09	GRECO ORAZIO -	DEL NS. CONDUCENTE - NESSUNA AUTORITA' INTERVENUTA SINISTRO APERTO E CHIUSO CONCORSALEMENTE AL 50%.	SI	€ 612,00	SI	NESSUNO	SI	IL DANNO E' STATO RISARCITO DALLA COMPAGNIA SU BASI CONCORSALE PER € 360 DEFINITO CONCORSALEMENTE AL 50%	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	DIFFERENZA RECUPERARE	DIREZIONE
026/NS/09	LATAGLIATA LUIGI -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE A CAUSA DELLA ASSENZA DI TESTI DEL NS. CONDUCENTE - NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA AL MOMENTO DEL FATTO.	SI	€ 362,00	NO	NESSUNO	NESSUNO	NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	DIFFERENZA RECUPERARE	DIREZIONE
280/NS/08	LO NOCE ANNA -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE. NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORSALEMENTE AL 50% A CAUSA DELLA ASSENZA DEI	SI	€ 1.216,00	NO	NESSUNO	SI	NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	L'INTERO RECUPERARE	DIREZIONE
330/NS/08	MANIGRASSO	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORSALEMENTE AL 50% A CAUSA DELLA ASSENZA DEI	SI	€ 506,00	SI (MA SOLO PERCHE' LA CONTROPARTE HA FATTO RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI. IL CONDUCENTE DEL NS BUS AVEVA SMARRITO I	NESSUNO	NESSUNO	IL DANNO AL BUS E' STATO RISARCITO CONCORSALEMENTE PER € 350,00 - DEFINITO CONCORSALEMENTE AL 50%	EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	L'INTERO RECUPERARE	DIREZIONE
	MASSIMO - 15/6/90	TESTI. NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA.			(DATI)				EVITATI SINISTRI PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	DIFFERENZA	DIREZIONE