

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 08/06/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

OGGETTO: SINISTRO DEL 23/01/2009 A POL. N.23461861
AMAT SPA (CA342RJ) / CTP SPA (AG960CY)
NS. RIF. 032/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.
DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

RAPPORTO TX

08 GIU. 2009 09:34

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	08 GIU. 09:32	02'08	TX	05	OK

RAPPORTO TX

08 GIU. 2009 10:06

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	08 GIU. 10:05	00'56	TX	01	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 032/NS/09		DATA SINISTRO 23/01/2009		ORA 10.20		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE				ANGOLO	
DIREZIONE PEZZAVILLA - PORTO MERCANTILE				N° SOCIALE 468		TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 108579		COGNOME BOTTIGLIONE		NOME ANTONIO		QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 10-01-55		DATA ASSUNZIONE 01/01/1981		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA2292807X		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 22/09/1991	
						SCADENZA PATENTE 11/09/2011	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		COMUNE DI RESIDENZA	
		Autobus n.237				C.T.P. SPA		TARANTO	
VIA / PIAZZA VIALE MAGNA GRECIA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA MINONNE EMILIO						COMUNE DI RESIDENZA			

1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO							
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO							

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

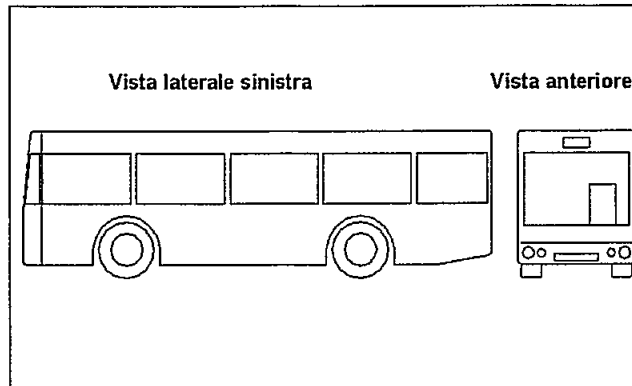
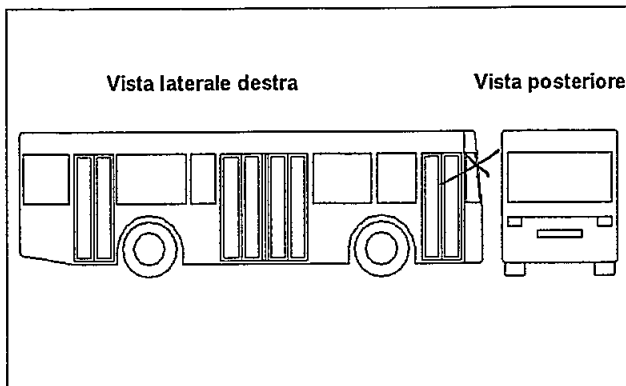
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO
032/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL BRACCIO DELLO SPECCHIO LATERALE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

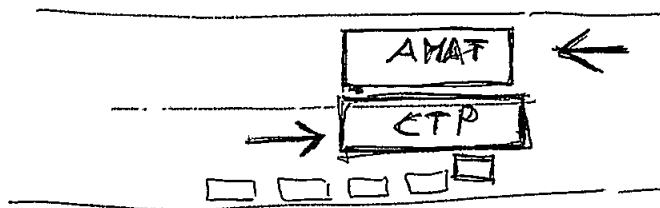
GRAFFI AL LATO SINISTRO POSTERIORE AD ALTEZZA DELLO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO IL CORSO VITTORIO EMANUELE A TALSANO E INCROCIAMO UN'AUTOBUS DELLA C.T.P. CHE PROVENIVA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

IL BUS DELLA CTP TROVAVA LA SUA DESTRA OCCUPATA DA UN'AUTOVETTURA FERMA IN DOPPIA FILA, E NEL DEVIARE A SINISTRA CON LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO ANDAVA IN CONTATTO CON IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS DA ME CONDOTTO.

A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO DEL BUS AMAT SPA SI PIEGAVA SENZA SUBIRE DANNI. IL BUS DELLA CTP, INVECE, SUBIVA DEI GRAFFI AD ALTEZZA SPECCHIO SULLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 26/01/09

pagina

2

23461861



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 032/NS/09	DATA SINISTRO 23/01/2009	ORA 10.20	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 28	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE		ANGOLO	
DIREZIONE PEZZAVILLA - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 468	TARGA AUTOBUS CA 342 RJ	
MATR. AGENTE 108579	COGNOME BOTTIGLIONE	NOME ANTONIO	QUALIFICA Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10-01-55	DATA ASSUNZIONE 01/01/1981	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA DUCA DEGLI ABRUZZI, 93	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2292807X	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 22/09/1991
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Autobus n.237		C.T.P. SPA	TARANTO
VIA / PIAZZA VIALE MAGNA GRECIA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA MINONNE EMILIO			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

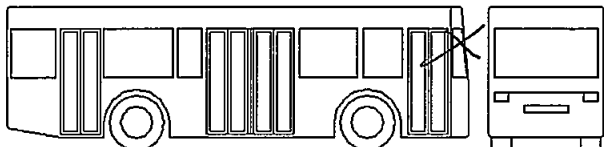
032/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

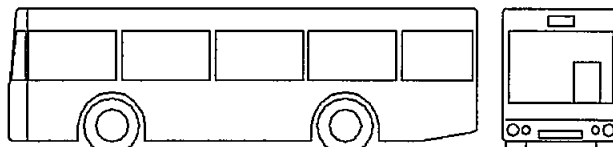
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO AL BRACCIO DELLO SPECCHIO LATERALE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAFFI AL LATO SINISTRO POSTERIORE AD ALTEZZA DELLO SPECCHIO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO IL CORSO VITTORIO EMANUELE A TALSANO E INCROCIAVO UN'AUTOBUS DELLA C.T.P. CHE PROVENIVA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

IL BUS DELLA CTP TROVAVA LA SUA DESTRA OCCUPATA DA UN'AUTOVETTURA FERMA IN DOPPIA FILA, E NEL DEVIARE A SINISTRA CON LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO ANDAVA IN CONTATTO CON IL BRACCIO DELLO SPECCHIO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS DA ME CONDOTTO.

A SEGUITO DELL'URTO IL BRACCIO DELLO SPECCHIO DEL BUS AMAT SPA SI PIEGAVA SENZA SUBIRE DANNI. IL BUS DELLA CTP, INVECE, SUBIVA DEI GRAFFI AD ALTEZZA SPECCHIO SULLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 26/01/09

pagina

2

Taranto, li 26/01/09

Egr. Sig.

BOTTIGLIONE ANTONIO
VIA DUCA DEGLI ABRUZZI , 93
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 032/NS/09 del 23/01/2009

Il giorno 23/01/2009, il bus n° 468 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

Antonio Bottiglione

LA DIREZIONE
[Firma]

RAPPORTO TX

27 GEN. 2009 12:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	27 GEN. 12:24	00'43	TX	03	OK

DATA

23-01-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
28	RM	6.00	TAL	7.35	Bella			
	TAL	7.35	RM	9.00				
	RM	9.05	TAL	10.20				
28	TAL	14.20	RM	11.10	Bella			
28	PM	11.15	TAL	13.00	SMIRAGLIA			
28	TAL	13.00	PM	13.55	SMIRAGLIA			
28	PM	14.00	TAL	15.28	SMIRAGLIA			
28	TAL	15.30	PM		SMIRAGLIA			
28	PM	16.55	TAL	18.40	DE CARLO-PALMINO			
28	TAL	18.25	PM	19.30	DE CARLO-PALMINO			
28	PM	19.35	TAL	21.05	DE CARLO-PALMINO			
28	TAL	21.05	PM		DE CARLO-PALMINO			
					stop			

SEZIONE "B"

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno) a cura dell'Op

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.15</u> ALLE ORE <u>14.15</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Belfiore</i>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.05</u> ALLE ORE <u>17.05</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe</i>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.45</u> ALLE ORE <u>22.45</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>De Carlo Feliciano</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

Taranto, lì 17/marzo/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 32/NS/09 del 23/01/2009 pervenuto a questa Area il 03/02/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 468.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente non risultano danni.

Distinti saluti

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

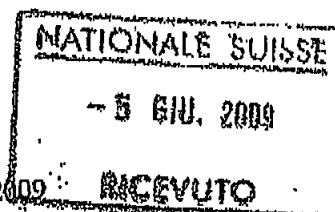
Prot. N° 5820
27 MAR. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. *Gabriele Passeretti*

STUDIO LEGALE

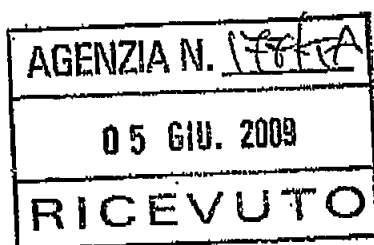
Avv. Massimo Moretti

Patrocinante in Cassazione e Magistrature Superiori
Piazza Ebballa n. 6 - 74100 TARANTO

Taranto, il 22 maggio 2009

177/50/23461861

Raccomandata a.r.

Spett.le
UGF direzione UNIPOL Ass.ni S.p.A.
Via Stalingrado n. 45
40128 BOLOGNASpett.le
NATIONALE SUISSSE Ass.ni S.p.A.
Via XXV APRILE
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Formo la presente in nome e per conto dell' Azienda CTP S.p.A., che me ne ha dato espresso incarico, la quale lamenta che in data 23 gennaio 2009 alle ore 10,30 circa in agro di Taranto, località Talsano, mentre l'autobus per trasporto pubblico di persone n. 237, di proprietà dalla predetta azienda, targato AG 960 CY assicurato con la UNIPOL Ass.ni S.p.A., e condotto dal Sig. MINNONTI Emilio percorreva regolarmente il Corso Vittorio Emanuele, veniva coinvolto in un incidente stradale che si verificava allorquando, detto autobus, nell'intento di sorpassare una colonna di autovetture parcheggiate in seconda fila, arrestava la sua corsa, restando posizionato trasversalmente sulla carreggiata, poiché le predette autovetture non gli consentivano l'agevole transito, allorquando, veniva imprevedibilmente attinto, dall'autobus per trasporto pubblico n. 468 targato CA 342 RJ, assicurato per la r.c.a. con la NATIONALE SUISSSE Ass.ni S.p.A., di proprietà dell'Azienda Municipalizzata AMAT (Azienda per la mobilità nell'area di Taranto) S.p.A. e condotto dal Sig. BOTTIGLIONE Antonio, che sopraggiungeva dal medesimo Corso Vittorio Emanuele, ma in senso inverso a quello percorso dall'autobus della CTP, e che in quel mentre era intento a passare attraverso l'ingorgo creatosi, così danneggiando l'autobus di proprietà della predetta CTP.

A seguito del sinistro l'autobus di proprietà della CTP S.p.A., riportava danni di carrozzeria localizzati nella parte laterale sinistra.

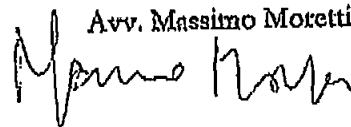
L'autobus danneggiato potrà essere visionato presso il deposito aziendale in Taranto, Via Appia al km. 1,00 direzione Bari, previo appuntamento telefonico al n. 099 7324207.

Avv. Massimo Moretti

In relazione a quanto precede, faccio formale richiesta di risarcimento, mio tramite, dei danni tutti subiti e subendi dalla società mia assistita. La presente anche ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 22 della L. 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni.

Distinti saluti.

Avv. Massimo Moretti



AGENZIA N. 188/1A
05 GIU. 2009
RICEVUTO

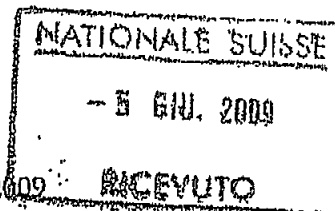
032/NS/09

STUDIO LEGALE

Avv. Massimo Moretti

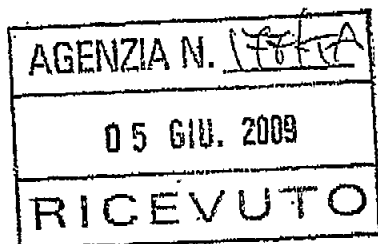
Patrocinante in Cassazione e Magistrature Superiori
Piazza Eballa n. 6 - 74100 TARANTO

Taranto, il 22 maggio 2009



177/50/23461861

Raccomandata a.r.

Spett.le
UGF direzione UNIPOL Ass.ni S.p.A.
Via Stalingrado n. 45
40128 BOLOGNASpett.le
NATIONALE SUISSSE Ass.ni S.p.A.
Via XXV APRILE
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

10818
 Prot. N. 08 GIU. 2009
 Del P. PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

Formo la presente in nome e per conto dell' Azienda CTP S.p.A., che me ne ha dato espresso incarico, la quale lamenta che in data 23 gennaio 2009 alle ore 10,30 circa in agro di Taranto, località Talsano, mentre l'autobus per trasporto pubblico di persone n. 237, di proprietà della predetta azienda, targato AG 960 CY assicurato con la UNIPOL Ass.ni S.p.A., e condotto dal Sig. MINNONTI Emilio percorreva regolarmente il Corso Vittorio Emanuele, veniva coinvolto in un incidente stradale che si verificava allorquando, detto autobus, nell'intento di sorpassare una colonna di autovetture parcheggiate in seconda fila, arrestava la sua corsa, restando posizionato trasversalmente sulla carreggiata, poiché le predette autovetture non gli consentivano l'agevole transito, allorquando, veniva imprevedibilmente attinto, dall'autobus per trasporto pubblico n. 468 targato CA 342 RJ, assicurato per la r.c.a. con la NATIONALE SUISSSE Ass.ni S.p.A., di proprietà dell'Azienda Municipalizzata AMAT (Azienda per la mobilità nell'area di Taranto) S.p.A. e condotto dal Sig. BOTTIGLIONE Antonio, che sopraggiungeva dal medesimo Corso Vittorio Emanuele, ma in senso inverso a quello percorso dall'autobus della CTP, e che in quel mentre era intento a passare attraverso l'ingorgo creatosi, così danneggiando l'autobus di proprietà della predetta CTP.

A seguito del sinistro l'autobus di proprietà della CTP S.p.A., riportava danni di carrozzeria localizzati nella parte laterale sinistra.

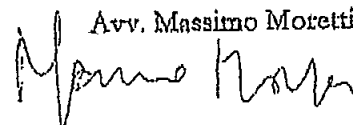
L'autobus danneggiato potrà essere visionato presso il deposito aziendale in Taranto, Via Appia al km. 1,00 direzione Bari, previo appuntamento telefonico al n. 099 7324207.

Avv. Massimo Moretti

In relazione a quanto precede, faccio formale richiesta di risarcimento, mio tramite, dei danni tutti subiti e subendi dalla società mia assistita. La presente anche ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 22 della L. 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni.

Distinti saluti.

Avv. Massimo Moretti



AGENZIA N. 188/TA

05 GIU, 2009

RICEVUTO