

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 10/02/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/02/2009 A POL. RCV N.23461925
AMAT SPA (CX274XG) / CARPARELLI (AX788PK)
NS. RIF. 047/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

SEGUE FORMALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEL DPR
18/7/06 N.254 "INDENNIZZO DIRETTO".

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

10 FEB. 2009 08:50

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	10 FEB. 08:49	01'04	TX	03	OK

RAPPORTO TX

10 FEB. 2009 08:51

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	10 FEB. 08:50	00'42	TX	03	OK

N° SINISTRO

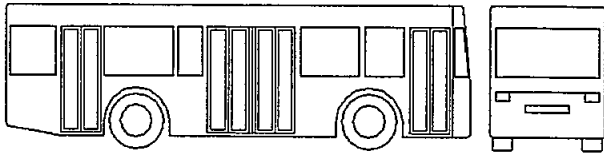
047/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

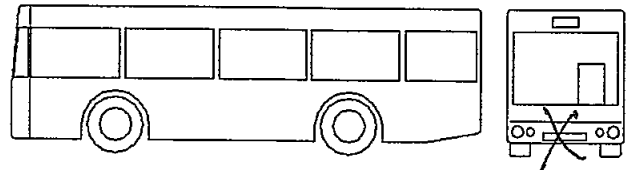
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNEGGIATO COMPLETAMENTE IL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A DESTRA PER VIA LAMA, SOPRAGGIUNGEVA DAL SENSO DI MARCIA CONTRARIO, A VELOCITA' SOSTENUTA, UNA FIAT PANDA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, A CAUSA DELL'ASFALTO RESO VISCIDO DALLA PIOGGIA, IN FRENATA PERDEVA ADERENZA E SLITTAVA PER CIRCA UNA TRENTINA DI METRI FINO ALL'IMPATTO AVVENUTO SUL PARAURTI ANTERIORE DEL BUS.

VISTA TUTTA LA SCENA, MI SONO FERMATO E HO ASSISTITO IMPOTENTE ALL'IMPATTO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PANDA, SCOSSO PER L'ACCADUTO, NONOSTANTE LA MIA RICHIESTA, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA LAMA

pagina

2

VIA
CARLO
MAGNO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 047/NS/09		DATA SINISTRO 06/02/2009		ORA 08.50		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LAMA - VIA LAMA				ANGOLO VIA CARLO MAGNO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SAN VITO				N° SOCIALE 554		TARGA AUTOBUS CX 274 XG	
MATR. AGENTE 145230		COGNOME GIORGINO		NOME GIOVANNI		QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MARUGGIO		DATA DI NASCITA 17/04/1968		DATA ASSUNZIONE 20/10/2005		COMUNE DI RESIDENZA MARUGGIO	
						C.A.P. 74020	
DOMICILIO VIA MALTA N. 26		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA 5058198P		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 26/09/2008	
						SCADENZA PATENTE 09/09/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT		MODELLO PANDA		TARGA AX 788 PK		PROPRIETARIO CARPARELLI GAETANO (29/03/45)		COMUNE DI RESIDENZA LIZZANO (TA)	
VIA / PIAZZA VIA TOSCANINI, 94				COMPAGNIA ASSICURATRICE NAVALE SC. 11/07/09 1437-374-30242003/0000					
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. TA2225285U SC. 02/02/2010								COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO					
4° DANNEGGIATO				NATURA DEL DANNO					

AUTORITA' INTERVENUTA									
TESTIMONI									

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO		☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE	
---	--	--	--

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA		% COLPA CONDUCENTE	

23461925



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 047/NS/09	DATA SINISTRO 06/02/2009	ORA 08.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LAMA - VIA LAMA		ANGOLO VIA CARLO MAGNO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SAN VITO		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS CX 274 XG	
MATR. AGENTE 145230	COGNOME GIORGINO	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MARUGGIO	DATA DI NASCITA 17/04/1968	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA MARUGGIO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA MALTA N. 26	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5058198P	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/09/2008
		SCADENZA PATENTE 09/09/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PANDA	TARGA AX 788 PK	PROPRIETARIO CARPARELLI GAETANO (29/03/45)	COMUNE DI RESIDENZA LIZZANO (TA)
VIA / PIAZZA VIA TOSCANINI, 94		COMPAGNIA ASSICURATRICE NAVALE SC. 11/07/09 1437-374-30242003/0000		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. TA2225285U SC. 02/02/2010		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

N° SINISTRO

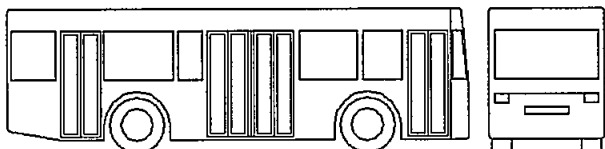
047/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

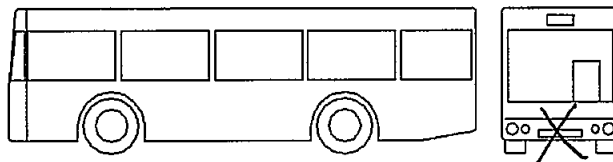
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNEGGIATO COMPLETAMENTE IL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A DESTRA PER VIA LAMA, SOPRAGGIUNGEVA DAL SENSO DI MARCIA CONTRARIO, A VELOCITA' SOSTENUTA, UNA FIAT PANDA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, A CAUSA DELL'ASFALTO RESO VISCIDO DALLA PIOGGIA, IN FRENATA PERDEVA ADERENZA E SLITTAVA PER CIRCA UNA TRENTINA DI METRI FINO ALL'IMPATTO AVVENUTO SUL PARAURTI ANTERIORE DEL BUS.

VISTA TUTTA LA SCENA, MI SONO FERMATO E HO ASSISTITO IMPOTENTE ALL'IMPATTO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PANDA, SCOSSO PER L'ACCADUTO, NONOSTANTE LA MIA RICHIESTA, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 06/02/09

pagina

2

RAFFORTO TX

10 FEB. 2009 08:55

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	10 FEB. 08:55	00'43	TX	03	OK

Taranto, li 06/02/2009

Egr. Sig.

GIORGINO GIOVANNI
VIA MALTA N. 26
74020 MARUGGIO

Oggetto: Sinistro n° 047/NS/09 del 06/02/2009

Il giorno 06/02/2009, il bus n° 554 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P.R.

Giorgio Giovanni

LA DIREZIONE
[Signature]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>5:25</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>10:10</u>																																																																																																																							
LINEA <u>28</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

MB - ORZ BISO SINISTRO CON FIAT PANDA VIA C. TAGNO ANG. VIA LATA
(GIORNO)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 04 MAR. 2009

Prot. 1261 UAG

Raccomandata a.r.
(Anticipata via fax)

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI

Sinistro del 06/02/2009 in località Taranto
AMAT SPA (CX274XG) / CARPARELLI (AX788PK)
Ns. Rif. 047/NS/09

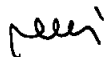
La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato CX274XG e assicurato con la Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 06/02/2009 in Taranto in Via Lama.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura FIAT PANDA targata AX788PK, di proprietà e condotta dal Sig. Carparelli Gaetano, assicurata per la responsabilità civile auto con la NAVALE ASSICURAZIONI.

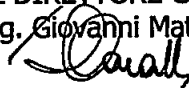
Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro già anticipataVi via fax in data 10/02 u.s..

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale – TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto.**

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



N.B. Allegati alla richiesta di risarcimento:

- denuncia di sinistro su modulo Aziendale.

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EPD 93/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W402E - St. 4) Ed. 07/05

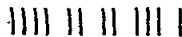


rich. DANNI 044/NS/09 - 047/NS/09
054/NS/09 - 062/NS/09 - 063/NS/09

Da restituire a



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Raccomandata	Pacccc
--------------	--------

Assicurata Euro _____

13770819721 2

a di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Stipendiario NATIONALE SUISSA ASS.NI - AGENZIA DI TARANTO

Nimi, GS/A

U.P. 74100 Localita TAKANTO

ma per esteso del ricevente
 me e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'Ufficio
 di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01

RAPPORTO TX

09 MAR. 2009 18:51

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	09 MAR. 18:50	00'31	TX	01	OK

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 09 marzo 2009

→
Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti, 657
74100 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

Prot. N°	13 MAR. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U.P.T.	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G.	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

N.s. Rif. : 702,00 / 09
Sinistro : 001772009000074935 del :06/02/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234619250000
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
Controparte : CARPARELLI GAETANO
Targa Veicolo Periziato: CX274XG
Targa Antagonista: AX788PK

REIEIZIONE
Vs Rif. 47/NS/09

In relazione al sinistro emarginato in qualità di perito liquidatore espressamente incaricato dalla Spett.le NATIONALE SUISSE SPA, con la presente sono a comunicarVi dell'impossibilità da eseguire offerta e/o liquidazione del danno per le seguenti motivazioni:

- alla data attuale non è stata fornita la prova materiale del danno per la relativa quantificazione, avendo messo a disposizione il veicolo già riparato.**

Per quanto sopra alla data attuale non si può stimare il danno.

Lo Scrivente Ufficio resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e all'acquisizione della documentazione probatoria del danno.

Cordialità

1898

Prot. N°	13 MAR. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U.P.T.	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G.	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Pasquale COLAPIETRO

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 216
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 09 marzo 2009

Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti, 657
74100 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 702,00 / 09
Sinistro : 001772009000074935 del :06/02/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234619250000
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
Controparte : CARPARELLI GAETANO
Targa Veicolo Periziato: CX274XG
Targa Antagonista: AX788PK

REIEZIONE
Vs Rif. 47/NS/09

In relazione al sinistro emarginato in qualità di perito liquidatore espressamente incaricato dalla Spett.le NATIONALE SUISSE SPA, con la presente sono a comunicarVi dell'impossibilità da eseguire offerta e/o liquidazione del danno per le seguenti motivazioni:

- ***alla data attuale non è stata fornita la prova materiale del danno per la relativa quantificazione, avendo messo a disposizione il veicolo già riparato.***

Per quanto sopra alla data attuale non si può stimare il danno.

Lo Scrivente Ufficio resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e all'acquisizione della documentazione probatoria del danno.

Cordialità

CENTRO SERVIZI PERITALI S.a.s.
di Vito Colapietro

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
V. Risorgimento, 215
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 09 marzo 2009

Spett.le
AMAT SPA
Via C.Battisti, 657
74100 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

Prot. N. 6531
Del 09 MAR. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ufPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
ufRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

N.s. Rif. : 702,00 / 09
Sinistro : 001772009000074935 del :06/02/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234619250000
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
Controparte : CARPARELLI GAETANO
Targa Veicolo Periziato: CX274XG
Targa Antagonista: AX788PK

REIEZIONE
Vs Rif. 47/NS/09

In relazione al sinistro emarginato in qualità di perito liquidatore espressamente incaricato dalla Spett.le NATIONALE SUISSE SPA, con la presente sono a comunicarVi dell'impossibilità da eseguire offerta e/o liquidazione del danno per le seguenti motivazioni:

- *alla data attuale non è stata fornita la prova materiale del danno per la relativa quantificazione, avendo messo a disposizione il veicolo già riparato.*

Per quanto sopra alla data attuale non si può stimare il danno.

Lo Scrivente Ufficio resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e all'acquisizione della documentazione probatoria del danno.

Cordialità

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Colapietro

Taranto, lì 11/03/2009

URGENTE

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.047/NS/09 DEL 06/02/2009 - BUS 554

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. prot.2957 del 13/02/09 "verifica esistenza danni" (**Allegato n.1**), con la presente siamo a richiederVi tutta la documentazione attestante gli interventi riparativi eseguiti sul bus 554 corredata da eventuale materiale fotografico.

Tale documentazione ci è stata richiesta via fax dallo Studio peritale Colapietro con nota del 07/03/2009 (**Allegato n.2**) avendo accertato, in occasione della programmata perizia, l'avvenuto ripristino del mezzo.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro e nel ringraziarVi per quanto andrete cortesemente a predisporre porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Prot. N. 1722
12 MAR. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, lì 17/marzo/2009

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 5813
27 MAR. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STU	STATISTICA	☐

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni al BUS

In riferimento al sinistro n° 47/NS/09 del 06/02/2009, pervenuto a questa Area il 17/02/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 554.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare anteriore destro, al paraurti anteriore centrale, al cofano anteriore alla traversa interna centrale e alle staffe di ancoraggio.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

URGENTE

Taranto, li 17/04/2009

Spett.le
AREA TECNICA
C.A. Egr. Sig. Paurini Gregorio
SEDE

OGGETTO: **SINISTRO DEL 06/02/2009**
NS. Rif. 047/NS/09

In riscontro alla Vs. prot. 5813 del 27/03/2009 avente oggetto "verifica esistenza danni", che si allega in copia per pronta visione (Allegato n.1), si comunica che non è stata allegata alla predetta missiva tutta la documentazione attestante gli interventi riparativi eseguiti sul bus 554 corredata da eventuale materiale fotografico.

Tale documentazione, già richiestaVi con ns. prot. 4722 del 12/03/2009 (Allegato n.2), si rende indispensabile acquisirla per metterla a disposizione dei periti per la quantificazione dei danni, avendo accertato l'avvenuto ripristino del mezzo in occasione della programmata perizia.

Auspicando in un sollecito riscontro porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. 71110
Del 20 APR. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

Taranto, lì 20/maggio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi
S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 47/NS/09 del 06/02/2009, pervenuto a questa Area il 20/04/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 554.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano rilevanti danni come si evince dai 12 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

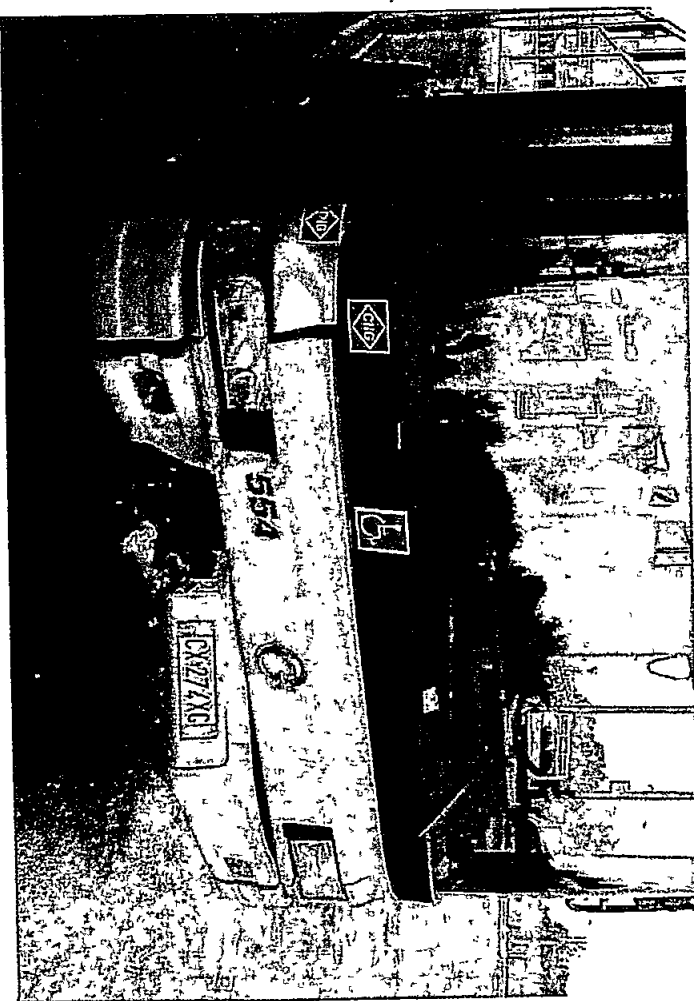
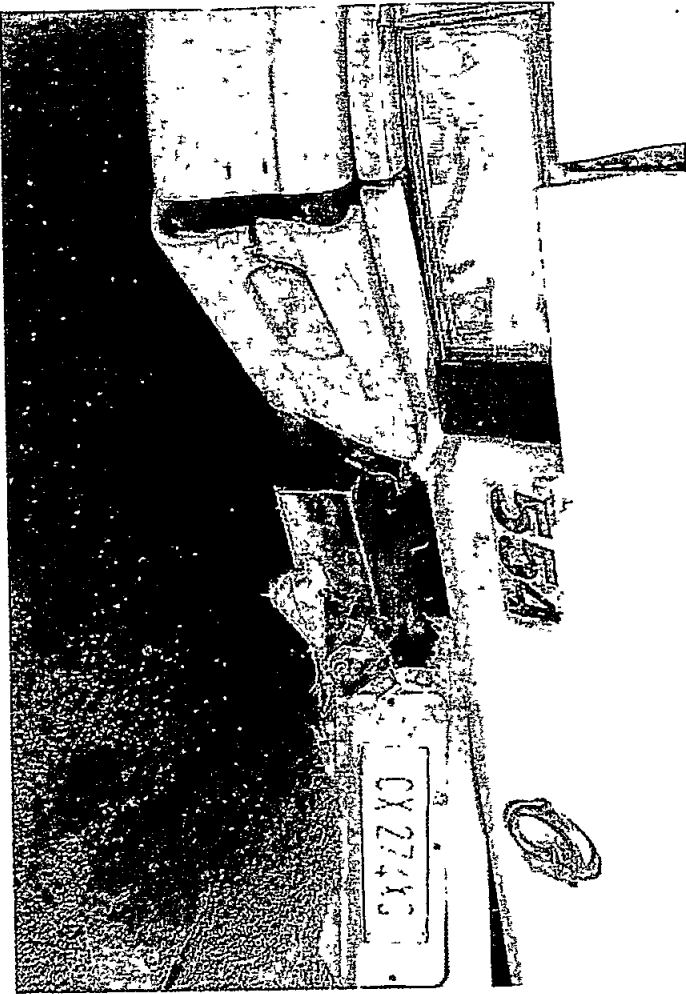
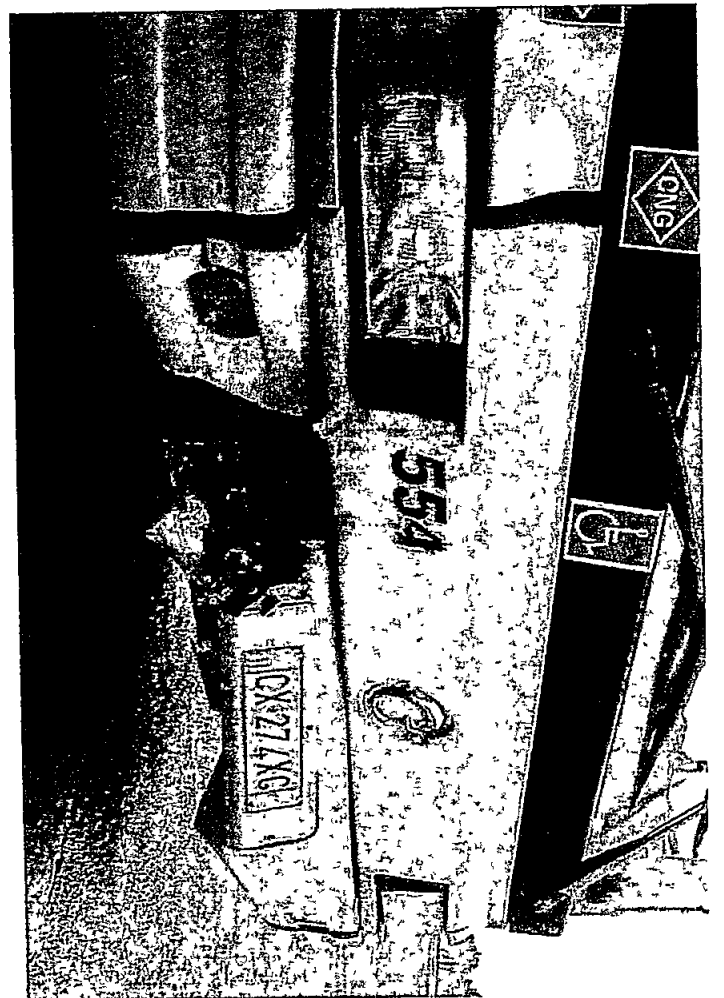
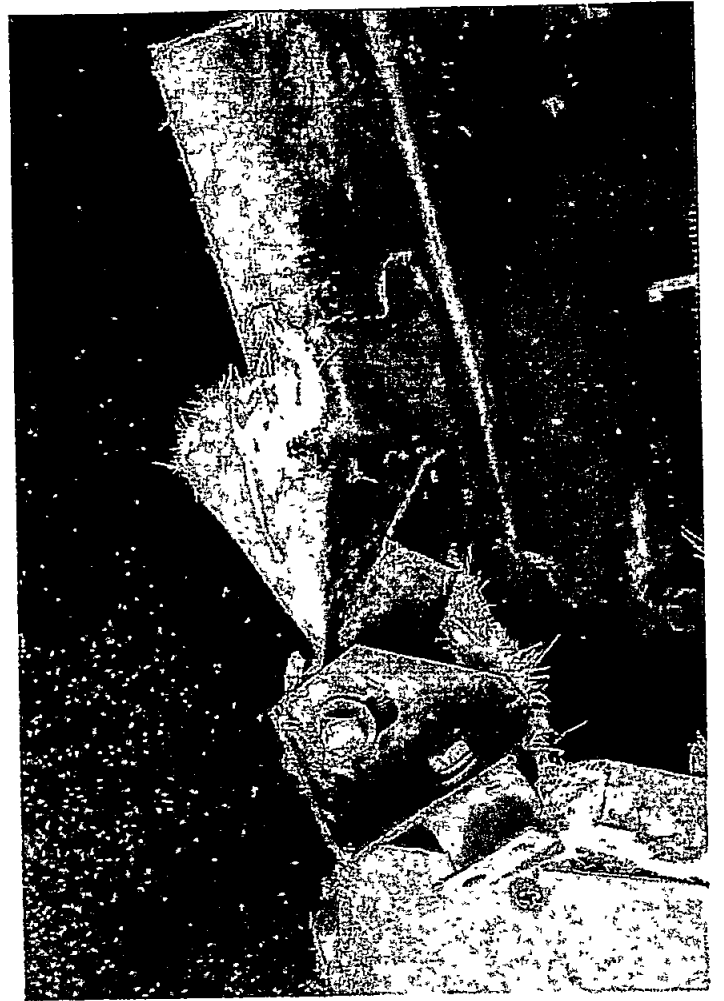
Prot. N° 9515
Del 20 MAG. 2009

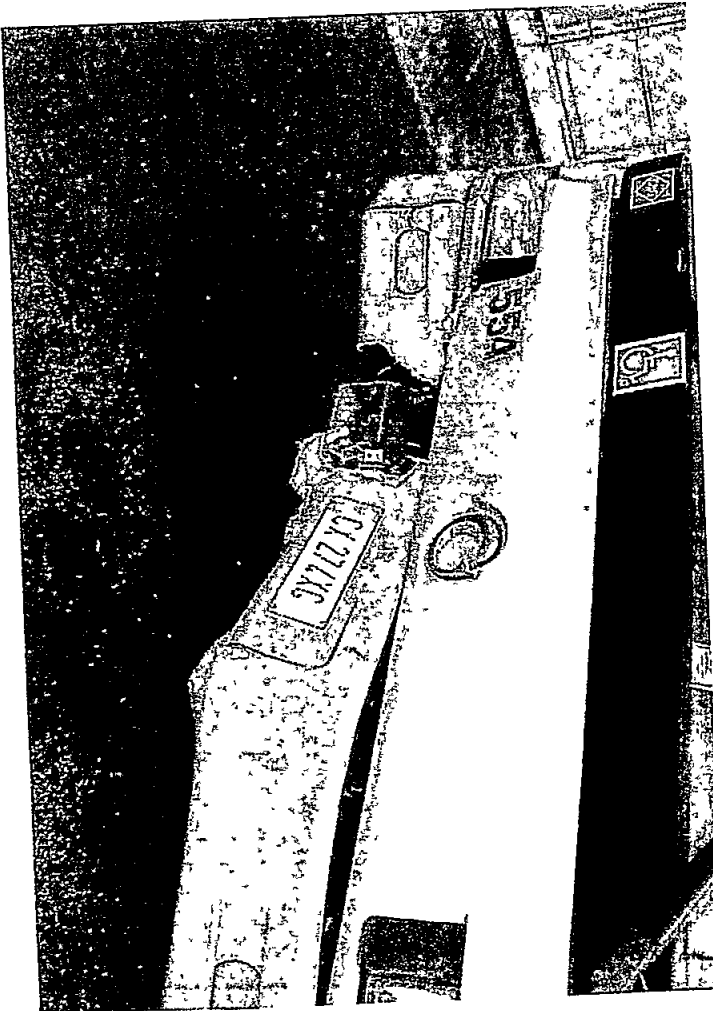
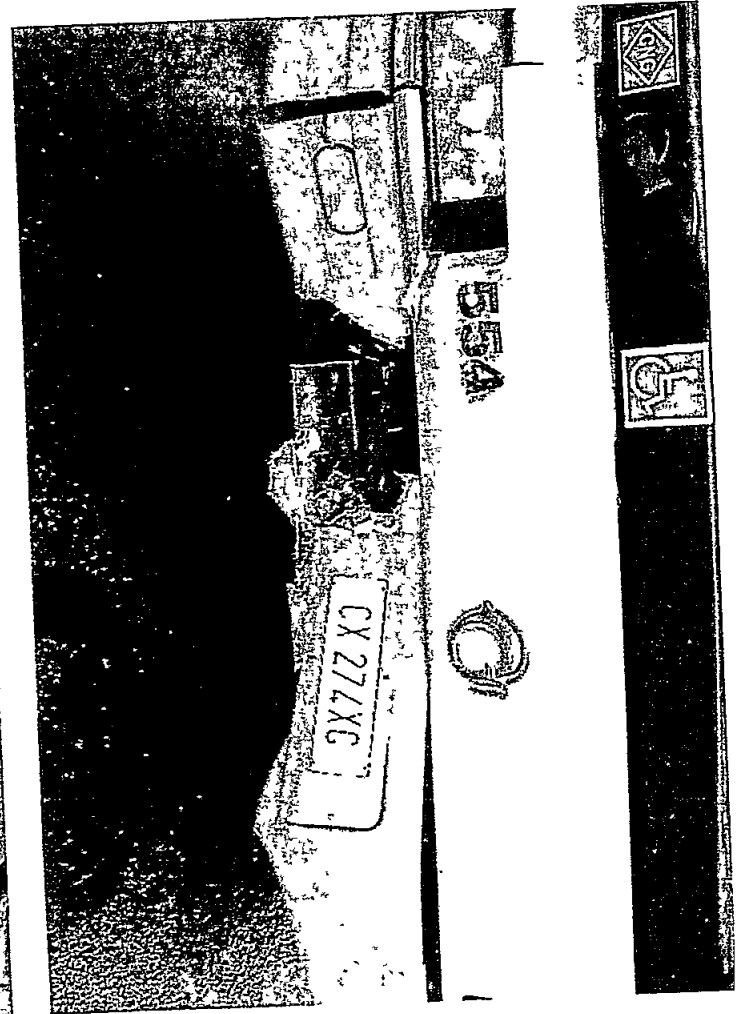
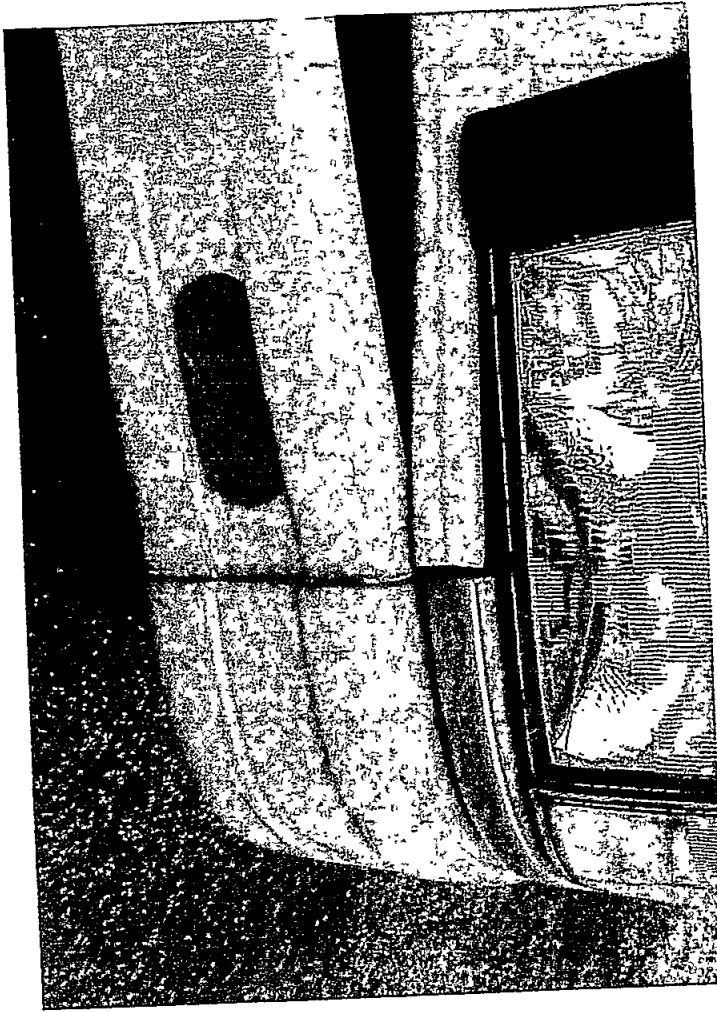
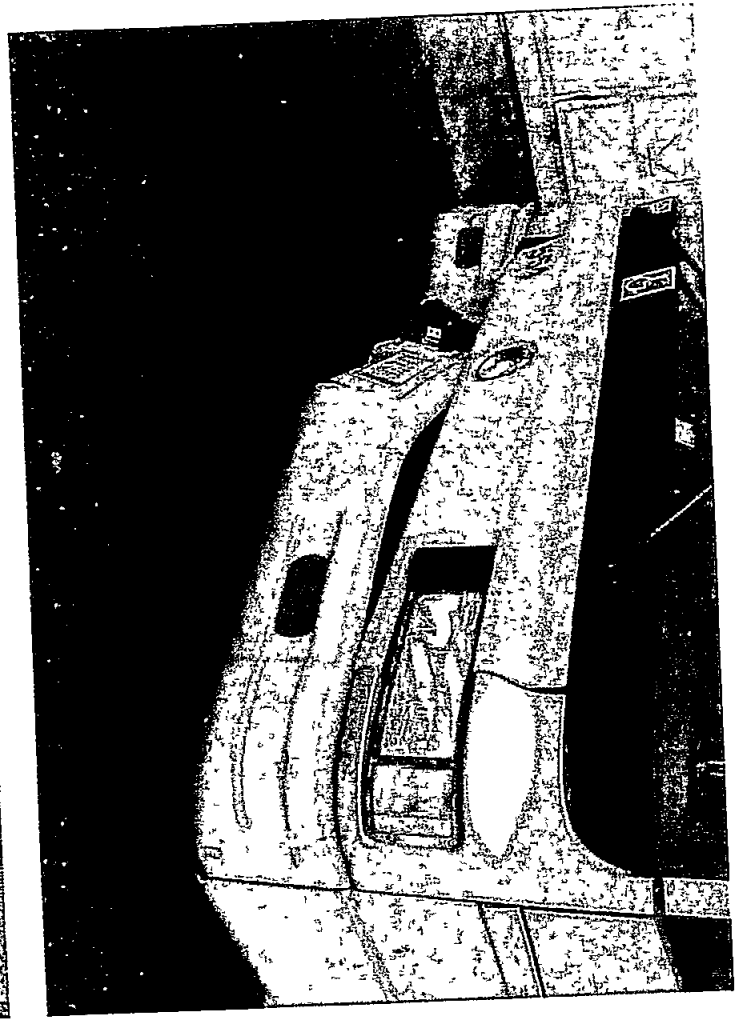
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

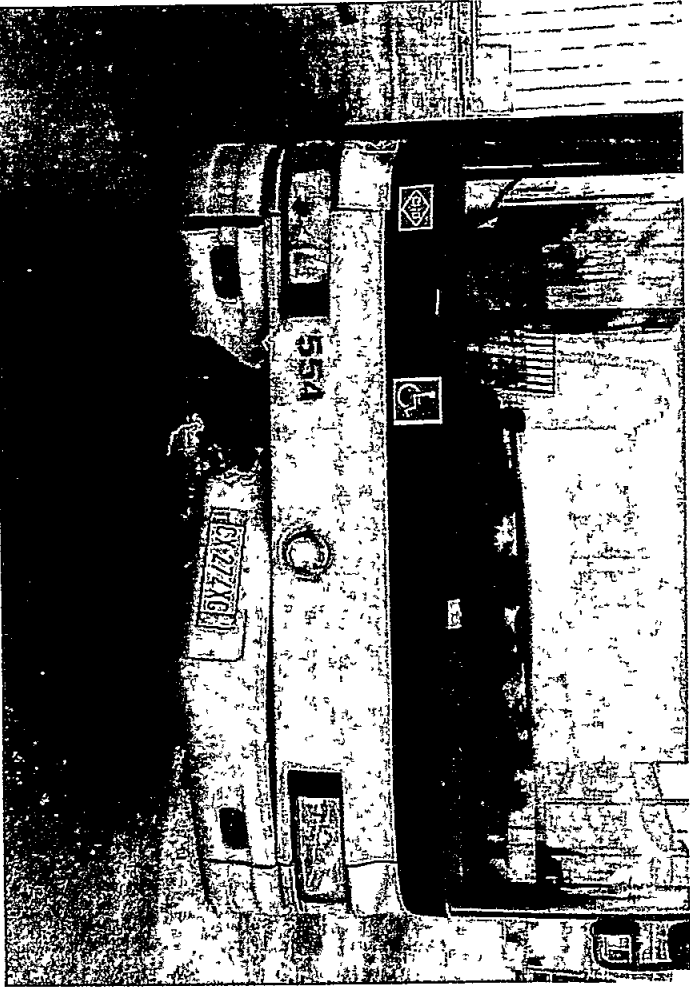
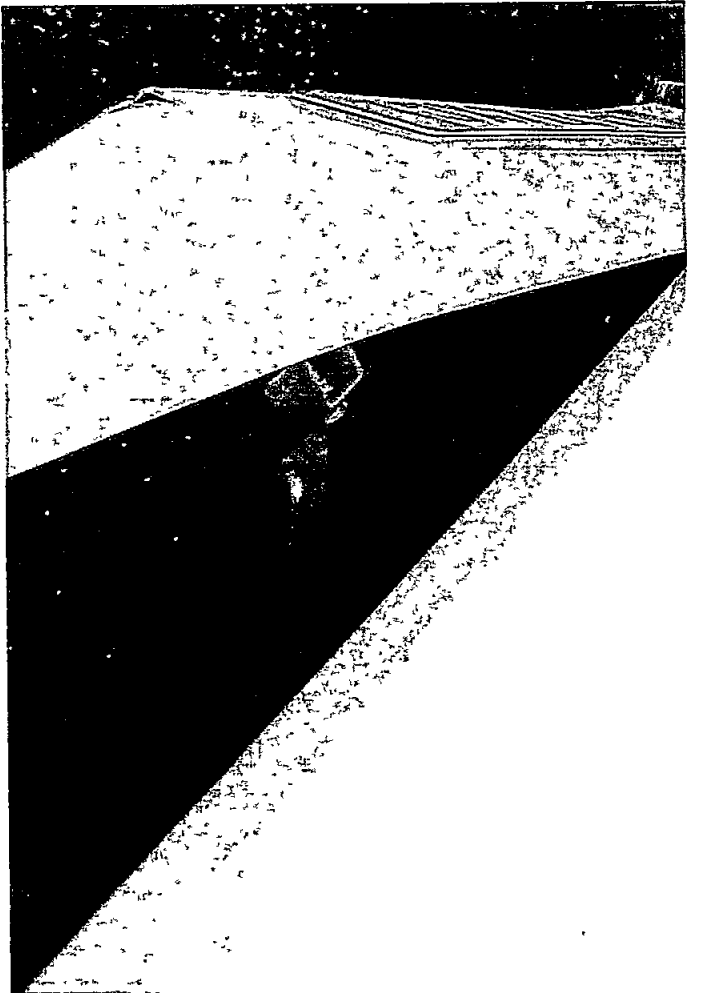
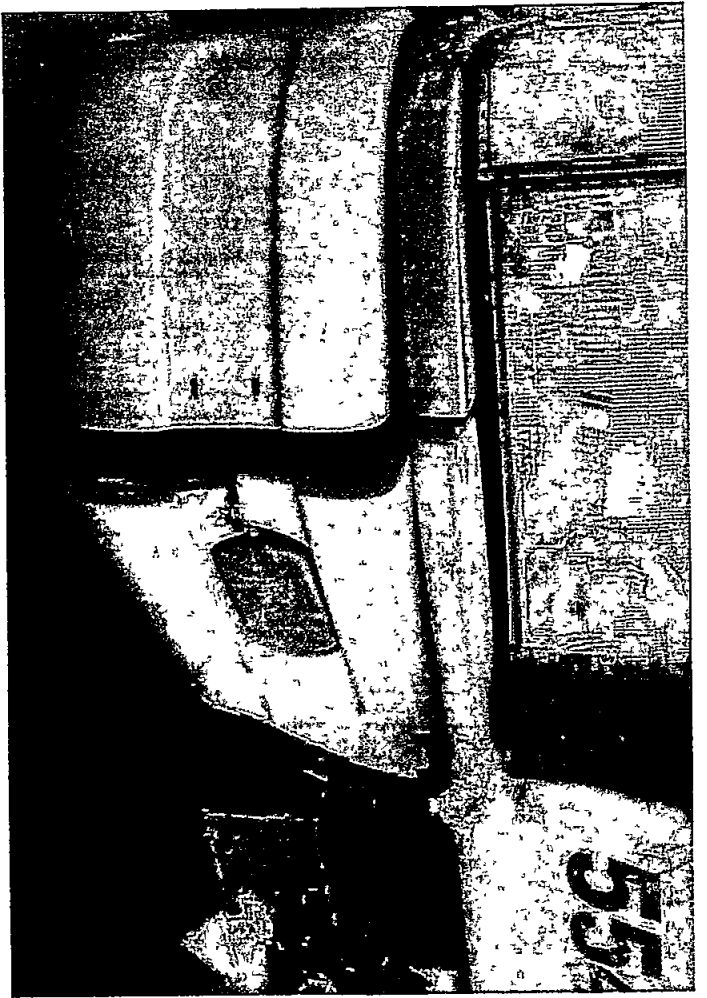
Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

26/05
26/05

per Passeretti
per Passeretti







per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 672,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.554				Controparte CARPARELLI GAETANO		Impresa di controparte 049 - NAVALE ASS.NI			
Esercizio 2009		Numero sinistro 047/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 06/02/2009		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero IVA Si	
Data Incendio 17/02/2009		Data primo rilievo 17/02/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Foto N. 3	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione								Già Targa	
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G						Targa CX274XG		Telaio ZGA482M1006005560	
Stato d'uso OTTIMO		Km. 1		Pneum. 90		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5		M 3,5		M 3,5	
Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dallo stato attuale del mezzo e dalla documentazione fotografica fornita dall'area tecnica Amat, consistente in n.12 foto riprodotte e allegate.									
Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)									
Portello anteriore centrale				S 3,5		S 1,5		S 3,0	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0	
Supporto portatarga anteriore				S		S		S 0,5	
Ossatura anteriore interna				M 2,5					

per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 672,00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **047/NS/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.554**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX274XG**
Controparte: **CARPARELLI GAETANO**

Data Sinistro: **06/02/2009**
Data Perizia: **17/02/2009**



Taranto, lì 20/maggio/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 47/NS/09 del 06/02/2009, pervenuto a questa Area il 20/04/2009, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 554.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano rilevanti danni come si evince dai 12 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N° 9515
Del 20 MAG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti







672/09



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 047/NS/09	DATA SINISTRO 06/02/2009	ORA 08.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LAMA - VIA LAMA	ANGOLO VIA CARLO MAGNO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SAN VITO		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS CX 274 XG
MATR. AGENTE 145230	COGNOME GIORGINO	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA MARUGGIO	DATA DI NASCITA 17/04/1968	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA MARUGGIO
DOMICILIO VIA MALTA N. 26		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5058198P
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 26/09/2008	SCADENZA PATENTE 09/09/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PANDA	TARGA AX 788 PK	PROPRIETARIO CARPARELLI GAETANO (29/03/45)	COMUNE DI RESIDENZA LIZZANO (TA)
VIA / PIAZZA VIA TOSCANINI, 94		COMPAGNIA ASSICURATRICE NAVALE SC. 11/07/09 1437-374-30242003/0000		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. TA2225285U SC. 02/02/2010		COMUNE DI RESIDENZA		

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

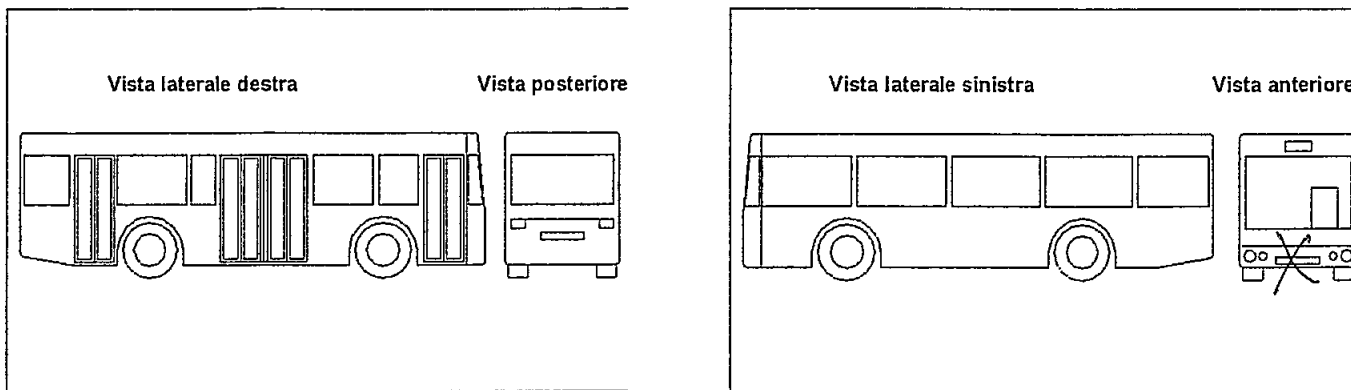
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

90/512

N° SINISTRO
047/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNEGGIATO COMPLETAMENTE IL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A DESTRA PER VIA LAMA, SOPRAGGIUNGEVA DAL SENSO DI MARCIA CONTRARIO, A VELOCITA' SOSTENUTA, UNA FIAT PANDA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, A CAUSA DELL'ASFALTO RESO VISCIDO DALLA PIOGGIA, IN FRENATA PERDEVA ADERENZA E SLITTAVA PER CIRCA UNA TRENTINA DI METRI FINO ALL'IMPATTO AVVENUTO SUL PARAURTI ANTERIORE DEL BUS.

VISTA TUTTA LA SCENA, MI SONO FERMATO E HO ASSISTITO IMPOTENTE ALL'IMPATTO.

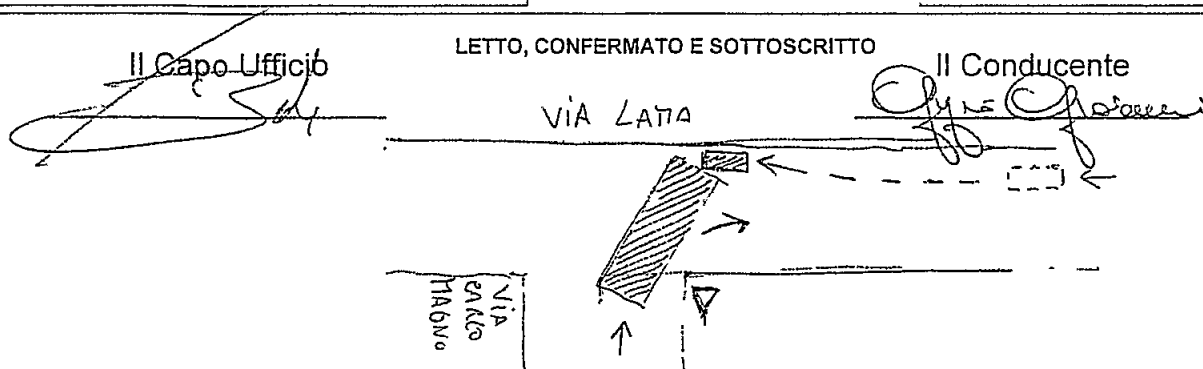
IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PANDA, SCOSSO PER L'ACCADUTO, NONOSTANTE LA MIA RICHIESTA, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO



pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
			AMAT			672,00/09
			Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
			AMAT N.554		CARPARELLI GAETANO	049 - NAVALE ASS.NI
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro	
2009		047/NS/09			06/02/2009	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
			/		RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
17/02/2009	17/02/2009	TARANTO	ASS	A1	3	29/06/2009

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 3 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 30/06/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:3.288,89

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

nazionale suisse

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)



Sede Legale e Direzione Generale in Italia:
Via XXV Aprile - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)
Tel. 02.51603.1
Fax 02.514634
E-mail: info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	NUMERO	DATA AVVENIMENTO
50	2009	001772009000074935	06/02/09

DATI DELLA POLIZZA

AGENZIA	RAMO	NUMERO	PARTI
177	050	23461925	AMAT SPA CARPARELLI GAETANO

Fatt. di riparazione [] SI [X] NO

Mottola

29/10/09

(Luogo e Data)

A.M.A.T. S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657
74100 - TARANTO TA

C.F. / P.IVA: 00146330733

Prot. N

04 NOV. 2009

Del P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
SU STAFF QUALITA' ☐

OFFERTA REALE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: AMAT SPA - Targa: CX274XG
Impresa Debitrice: 049 - NAVALE ASS.NI - Assicurato: CARPARELLI GAETANO - Targa: AX788PK
N° Polizza: 23461925 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772009000074935
Caso n° 99 dello schema - Grado di responsabilità: 70 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 06/02/09 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 1.000,00 (MILLE / 00 EURO)

Onde poter provvedere al pagamento di tale somma, dovranno esserci fornite le coordinate bancarie del Beneficiario, in ottemperanza alla legge 5/7/1991 n.197 e successive modifiche "normativa antiriciclaggio."

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

Clausole particolari

VS RIF. 47/NS/09. LIQUIDAZIONE CONCURSALE CON VS GRADO DI RESPONSABILITA' AL 70%. L'IMPORTO COMPRENDE QUOTA PARTE DI FERMO TECNICO

DATA

29.10.09

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE

(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

C.F. / P.Iva:

FIRMA PER QUIETANZA

C.F. / P.Iva: 00146330733

La presente quietanza assume valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato

ENTE PAGANTE	DATA PAGAMENTO	NUMERO ASSEGNO	VISTO LIQUIDATORE	VISTO DIREZIONE
--------------	----------------	----------------	-------------------	-----------------

UniCredit Banca di Roma

A vista pagate per questo assegno bancario

euro

1116/00

a

AMAT SPA

ABI 3002-3
CAB 78840-6

7028584904-03 Conto

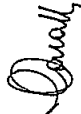
NON TRASFERIBILE

Castellana
Via S. Francesco, 126 - IT

Firma

[Signature]

7028584904-03 3002788406

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DICHIARAZIONE	IMPORTO PERIZIA AL NETTO DEL 25%	DATI	AUTORITA'	TESTIMONI	NOTE	RILIEVI UFFICIO	RECUPERO	VALIDAZIONE
			DANNO		CONTRAPARTE	INTERVENUTA			SINISTRI	KASCO	DIREZIONE
36ANS08	MICHELE FORASTIERE -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORDIALMENTE AL 70% CAUSA DELLA ASSENZA DEI TESTIMONI - E DEL RAPPORTO DELL'AUTORITA' INTERVENUTA CHE HA SANZIONATO IL NS. DIPENDENTE, RILEVANDO CHE EGLI TENEVA UNA VELOCITA' NON COMMISURATA ALLE CONDIZIONI DEL MANTO STRADALE BAGNATO	SI	€ 4.226,00	SI	SI	NESSUNO	IL DANNO AL BUS E' STATO RISARCITO CONCORDIALMENTE PER € 3.945 - DEFINITO	PASSIVO - INCLUDERE INDIVIDUALMENTE E GLOBALMENTE NELLA CORRENTE INDENNITA'	RECUPERARE	
326NS08	MASSIMO	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE, I TESTIMONI INDICATI IN UN SECONDO TEMPO DAL FUGGETTI, SE PUR REGOLARMENTE CONVOCATI NON SI SONO PRESENTATI, NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA AL MOMENTO DEL FATTO	SI	€ 322,00	NO	SI	SI (NON SI SONO PRESENTATI) NESSUNO	70% NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI	DIFFERENZA RECUPERARE	
347NS09	GIOVANNI GIORGINO -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORDIALMENTE AL 30% A CAUSA DELLA ASSENZA DI TESTI	SI	€ 2.303,00	SI	NESSUNO	PRESENTATI	IL DANNO E' STATO RISARCITO DALLA COMPAGNIA SU BASI CONCORDIALI PER € 1000 DEFINITO	EVITATI SINISTRI	L'INTERO DANNO RECUPERARE	
199NS09	145230 GRECO ORAZIO -	DEL NS. CONDUCENTE - NESSUNA AUTORITA' INTERVENUTA SINISTRO APERTO E CHIUSO CONCORDIALMENTE AL 50%.	SI	€ 612,00	SI	NESSUNO	SI	30% IL DANNO E' STATO RISARCITO DALLA COMPAGNIA SU BASI CONCORDIALI PER € 360 DEFINITO	EVITATI SINISTRI	DIFFERENZA RECUPERARE	
026NS09	146700 LATAGLIATA LUIGI -	INTERVENUTA. SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE A CAUSA DELLA ASSENZA DI TESTI DEL NS. CONDUCENTE - NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA AL MOMENTO DEL FATTO.	SI	€ 362,00	NO	NESSUNO	NESSUNO	50% NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI	DIFFERENZA RECUPERARE	
260NS08	149976 LO NOCE ANNA -	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO PASSIVAMENTE - NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA. SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO	SI	€ 1.216,00	NO	NESSUNO	SI	NESSUN RISARCIMENTO	EVITATI SINISTRI	L'INTERO RECUPERARE	
330NS08	154660 MANIGRASSO	SINISTRO APERTO INIZIALMENTE SU SEGNALEZIONE DEL CONDUCENTE CON NATURA ATTIVA - SI E' CHIUSO CONCORDIALMENTE AL 50% A CAUSA DELLA ASSENZA DEI	SI	€ 606,00	SI (MA SOLO PERCHE' LA CONTRAPARTE HA FATTO RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI, IL CONDUCENTE DEL NS BUS AVEVA SMARRITO I DATI)	NESSUNO	NESSUNO	IL DANNO AL BUS E' STATO RISARCITO CONCORDIALMENTE PER € 350,00 - DEFINITO	EVITATI SINISTRI	L'INTERO RECUPERARE	
	MASSIMO - 157690	TESTI, NESSUNA AUTORITA' E' INTERVENUTA.						50%	EVITATI SINISTRI	DIFFERENZA	

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.
Società del Gruppo "Nazionale Svizzera" di Basilea
Capitale sociale 12.000.000,00 euro i.v. - Reg. Imp di Milano n. 112124
R.E.A. Milano 585006 - Partita Iva e Codice Fiscale 01851070159
Imp. aut. all'esercizio Assicurativo con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n.274)



Sede Legale e Direzione Generale in Italia:
Via XXV Aprile - 20097 SAN DONATO MILANESE (MI)
Tel. 02.51603.1
Fax 02.514634
E-mail: info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Mottola _____ 29/10/09
(Luogo e Data)

ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA

DATI DEL SINISTRO

RISCHIO	ESERCIZIO	NUMERO	DATA AVVENIMENTO
50	2009	001772009000074935	06/02/09

DATI DELLA POLIZZA

AGENZIA	RAMO	NUMERO	PARTI
177	050	23461925	AMAT SPA CARPARELLI GAETANO

A.M.A.T. S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74100 - TARANTO TA

C.F. / P.IVA: 00146330733

Fatt. di riparazione [] SI [X] NO

OFFERTA REALE C.I.D.

Impresa Mandataria: Nazionale Suisse - Assicurato: AMAT SPA - Targa: CX274XG

Impresa Debitrice: 049 - NAVALE ASS.NI - Assicurato: CARPARELLI GAETANO - Targa: AX788PK

N° Polizza: 23461925 - Agenzia: 177 TARANTO n° sinistro: 001772009000074935

Caso n° 99 dello schema - Grado di responsabilità: 70 %.

Con riferimento all'incidente occorso il 06/02/09 ed a seguito degli accertamenti espletati, formalizziamo offerta di 1.000,00 (MILLE / 00 EURO)

Onde poter provvedere al pagamento di tale somma, dovranno esserci fornite le coordinate bancarie del Beneficiario, in ottemperanza alla legge 5/7/1991 n.197 e successive modifiche "normativa anticiclaggio."

Ci preme sottolineare che tale pagamento, viene effettuato in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile ed è da ritenersi valida ai sensi dell'art. 1220 C.C. nonché dell'art. 148 D. L.vo 209 del 7/9/2005 (Codice delle assicurazioni private).

Distinti saluti.

Clausole particolari

VS RIF. 47/NS/09. LIQUIDAZIONE CONCORSALE CON VS GRADO DI RESPONSABILITA' AL 70%. L'IMPORTO COMPRENDE QUOTA PARTE DI FERMO TECNICO

DATA

29.10.09

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE

(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

C.F. / P.Iva:

FIRMA PER QUIETANZA

C.F. / P.Iva: 00146330733

La presente quietanza assume valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato

ENTE PAGANTE <i>N60</i>		DATA PAGAMENTO <i>29/10/09</i>		NUMERO ASSEGNO <i>7028584806</i>		VISTO LIQUIDATORE <i>[firma]</i>		VISTO DIREZIONE	
DANNI A TERZI PASSANTI				DANNI A TERZI TRASPORTATI				IMPORTO DANNO PER COSE O R.E.	
N. PERSONE MORTE LESE		IMPORTO DEL DANNO €		N. PERSONE MORTE LESE		IMPORTO DEL DANNO €		1.000,00	
RISERVATO ALLA DIREZIONE				PAGAMENTO EFFETTUATO DA ☐ AGENZIA ☐ DIREZIONE				TIPO LIQUIDAZIONE 4 / TOTALE	
MANDATO NUMERO				999					

MOD. S 3/ INF.



nationale
suisse

UserID=REFRASCH 12/02/2009 - 09:14 Sys=CX24X7IT

- u Cambia password
- u polizze
- u sinistri
- u gest.anagrafica
- u interrogazione
- u sinistri
- u portafoglio
- u cartellina doc
- u scadenzario
- u aperture
- u trattazione
- u gest.sinistro
- u posizione
- u testata
- u gest. incarichi
- u riapertura
- u rilievi isvap
- u rilievi inail
- u trasf. corrisp.
- u pagamenti
- u stampe
- u int.banche dati associat.

sinistri sinistro

Sinistri Sinistro

Nr. Sinistro	00177-2009-000074935	Del	06/02/2009	Tipo	50	Stato	APERTO	Nr. Pol.	00177-50-23461925
Agenzia	00177	Denom.	TARANTO			Corrispondente EF	RE FRASCHINI EUGENIO		
Accadimento:	Data	06/02/2009	Località	VIA LAMA-VIA CARLO MAGN	TA	%Resp	0,00	No Malus	☐
Polizza:	Contrante	A.M.A.T. S.P.A.	Assic.	A.M.A.T. S.P.A.		Targa/Telato	CX274XG		
	Effetto	31/03/2008	Scadenza	31/03/2009	Sc.ult.rata	31/03/2009	Pagamento	Nr.CTR	717736375 Nr.FC 77777
Stato Sinistro	COMPLETO	Aperto da	AGENZIA	000000177					il 10.02.2009
Tipo gestione corrente	CARD MANDATARIC	Responsabilità da	Ania	DEFINITO	CONCORSO				il 11.02.2009
DEFINITA DA DICH. DISCORDAN'									
mostra sezione delle CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE									
Richiesta copertura SIC:									
Comp. deb. NAVALE ASSICURAZIONI (049) Esito OK - IMPRESA DEBITRICE CONFERMATA Prot. 200922080001197									
Posizioni di danno / recupero	Causale	Perv. Rich. Dan.	Stato Pos.	Tipo Danno	Id. Oggetto	Cont.			
Sel Danneggiato	CM		APERTO	V	CX274XG	NO			
A.M.A.T. S.P.A.									
C CARPARELLI GAETANO	CD	11/02/2009	APERTO	V	AX788PK	NO			
C CARPARELLI GAETANO	RZ		APERTO	V L C	AX788PK	NO			

Stante la comunicazione ricevuta dall'ANIA circa la definizione del sinistro con responsabilità diverse, invitiamo a voler gestire il danno del nostro assicurato ex art. 2054 2° comma o in misura concorsuale a seconda dell'eventuale diversa valutazione del fatto

L'Agenzia, che ci legge in copia, qualora fosse in possesso di nuovi elementi di prova a favore dell'assicurato, è invitata a volerli immediatamente trasmettere sia agli Uffici di Direzione sia al Perito/Liquidatore per permettere una diversa liquidazione e valutare l'opportunità di affrontare la procedura arbitrale.

la avanti

Unicredit Banca di Roma

Stelle

19/10/99

euro

1.500,00

A vista-pagabile per questo assegno bancario

euro

11113/100

NON TRASFERIBILE

Castellana
Via S. Francesco, 126 - IT

G. DIORA CARTEVALDI

ABI 3002-3
CAB 78840-6

7028584904-03 conto

Firma

M. Leporello

Egr./Spett.le
AMAT SPA
V. CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

067/NS/09

BARI, 20/09/2010

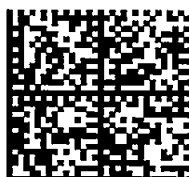
Oggetto: Bonifico a Vostro favore su
Sinistro n. 2010/129654/00
Avvenuto in VIA LAMA/VIA CARLO M il 06/02/2009
Agenzia di BARI "CIRILLO" Polizza n. G09/07/0000116
Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA
Note: RISARCIMENTO DANNI BUS AZ. N. 554 TG. CX274XG

Buongiorno,

in relazione al sinistro in oggetto ed a perfezionamento degli accordi raggiunti, abbiamo dato ordine al nostro Ufficio
Tesoreria di accreditarvi l'importo di euro 1.656,00 presso: Codice IBAN IT06G0103015801000000008768 a totale
tacitazione dei danni lamentati.

A disposizione per qualsiasi chiarimento porgiamo distinti saluti.

UFFICIO LIQUIDAZIONE DANNI DI 015 BARI
V. CALEFATI 78
70121 BARI (BA)
Tel.0800998011 - Fax n.0800800998039



Prot. N. 17681
Del 27 SET. 2010

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☒
STQ	STAFF QUALITA'	☐

COPIA PER IL BENEFICIARIO

GRUPPO REALE MUTUA



ATTO DI QUIETANZA R.C.G.

AD USO AMMINISTRATIVO NON VALIDO PER IL PAGAMENTO

Numero Mandato
U0015/2010/6016

Sinistro
2010 / 129654 / 00

Evento
06/02/2009

Contraente
FIT-CISL TARANTO

Posizione
1

Ramo
03

Nominativo
AMAT SPA

Agenzia
BARI "CIRILLO" 0G09

Ente Emittente
BARI 015

Ente Pagante
BARI 015

Polizza
G09 / 07 / 0000116

Data Emissione
20/09/2010

Liquidatore
00050

Firma Liquidatore

NON VALIDO PER IL PAGAMENTO

Giorgino G. NNI

Competenza Sede

Causa

Esito Contenzioso

Divisa
EURO

Importo Totale
1.656,00

Modalità Liquidazione
TOTALE

Mezzo di Pagamento
BONIFICO BANCARIO
AUTOMATICO

Recupero
No

Beneficiari
AMAT SPA

Dettaglio Mandato
R.C.T. COSE

EURO

1.656,00

Presenza Lesioni
NESSUNA LESIONE

Note

Il sottoscritto AMAT SPA riceve dalla Italiana Assicurazioni S.p.A. la somma di EURO 1.656,00 (MILLE SEICENTO CINQUANTA SEI/00)
Tale somma viene definitivamente convenuta a saldo, anche in via di transazione, di quanto dovuto dalla Italiana Assicurazioni S.p.A. e dai suoi assicurati in conseguenza del sinistro e lo della polizza sopraindicati.
Con la firma del presente atto il sottoscritto rinuncia a qualsiasi pretesa, azione, civile e/o penale nei confronti della Italiana Assicurazioni S.p.A., dei suoi assicurati e coobbligati.
Si impegna a non proporre querela ed a rimettere quella eventualmente proposta.
La presente quietanza, con il pagamento della somma sopraindicata assume efficacia liberatoria, a completa tacitazione di ogni e qualsiasi diritto e danno in relazione al sinistro in oggetto.
Rimangono salvi ed impregiudicabili i diritti dell'Assicurato.

RISARCIMENTO DANNI BUS AZ. N.554 TG. CX274XG CONDOTTO DA GIORGINO G.NNI

Luoogo
BARI

Data
20/09/2010

Firma Beneficiario

Estremi doc. identific.

Ad ogni effetto dell'art. 68 della Legge Prof. Forense, sottoscrive:

Avvocato/Destinatario
AMAT SPA

Firma

COPIA PER CLD.

GRUPPO REALE MUTUA



1034	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA SIN - R 2010 12821500101	1.674,90	✓	1035	27.09.2010
1035	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA	254,00	✓	1036	27.09.2010
1036	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA	260,00	✓	1037	27.09.2010
1037	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA	256,00	✓	1038	27.09.2010
1038	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA	420,00	✓	1039	27.09.2010
1039	1 ITALIANA ASSICURAZIONI SPA	1.656,00	✓	1040	27.09.2010
	TOTALE ENTRATE	36.229,44			

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA * 9601 FILIALE DI TARANTO
ENTE: 1 AZIENDA PER LA MOBILITA NELL AREA DI TARANTO S.P.A.
GIORNALE DI CASSA DELLE OPERAZIONI ESEGUITE IL 27.09.2010

USCITE -----*

NUMERO ORD	INTESTATARIO ORDINATIVO	COD.FISC/P.IVA	RC	IMPORTO BOLLET.	EVID.	VALUTA SP	FIL.
1279	1 ECOIMPRESA ELIA SRL			15.834,00		27.09.2010	
1446	1 ZICARI FELICIA			315,00		27.09.2010	
	TOTALE USCITE			16.149,00			
BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA * 9601	FILIALE DI TARANTO						
ENTE: 1 AZIENDA PER LA MOBILITA NELL AREA DI TARANTO S.P.A.							
GIORNALE DI CASSA DELLE OPERAZIONI ESEGUITE IL 27.09.2010							

ENTRATE		USCITE		SBILANCIO	
TOTALE MOVIMENTI ODIERNI	36.229,44		16.149,00		
RIPORTO PRECEDENTE	28.132.354,69		26.271.684,51		
TOTALE GENERALE	28.168.584,13		26.287.833,51	1.880.750,62	
	SALDO INIZIO ESERCIZIO			1.901.370,25	
	SALDO ESERCIZIO FINANZIARIO			3.782.120,87	

ITUAZIONE ORDINATIVI DI ENTRATA/USCITA		SU CASSA		CARTE CONTABILI	
ORDINATIVI DI ENTRATA		20.578.932,10	DA ESEG.	1.029,75	
RISCOSSIONI		20.578.932,10	DA REGOL.	7.589.652,03	

Taranto, li 01 LUG. 2010

Prot. 12686 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Giorgino Giovanni
Via Malta, 26
74020 - MARUGGIO (TA)

OGGETTO: - SINISTRO DEL 06/02/2009 - BUS 554 - Rif. Az. 047/NS/09

Il giorno 06/02/2009, il bus n.554 da Lei condotto, impegnato sulla Linea 27 è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 3.070,73 incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

La Compagnia Assicuratrice Nazionale Suisse Assicurazioni ha definito il sinistro indicato in oggetto su basi concorsuali liquidando alla scrivente Azienda l'importo di Euro 1.000,00.

In applicazione dell'art.38 del Regolamento All."A" al R.D. n.148/1931 e della L.R. n.18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n.30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno per la differenza.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di **Euro 1.656,00**, pari all'importo complessivo dei danni periziati al netto del rimborso assicurativo di Euro 1.000,00, abbattuto del 25%.

Poichè Lei ha provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni tre a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti.




IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 047/NS/09	DATA SINISTRO 06/02/2009	ORA 08.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO LAMA - VIA LAMA		ANGOLO VIA CARLO MAGNO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SAN VITO		N° SOCIALE 554	TARGA AUTOBUS CX 274 XG	
MATR. AGENTE 145230	COGNOME GIORGINO	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MARUGGIO	DATA DI NASCITA 17/04/1968	DATA ASSUNZIONE 20/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA MARUGGIO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA MALTA N. 26	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5058198P	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 26/09/2008
		SCADENZA PATENTE 09/09/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FIAT	MODELLO PANDA	TARGA AX 788 PK	PROPRIETARIO CARPARELLI GAETANO (29/03/45)	COMUNE DI RESIDENZA LIZZANO (TA)
VIA / PIAZZA VIA TOSCANINI, 94			COMPAGNIA ASSICURATRICE NAVALE SC. 11/07/09 1437-374-30242003/0000	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. TA2225285U SC. 02/02/2010			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA
TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO ATTIVO

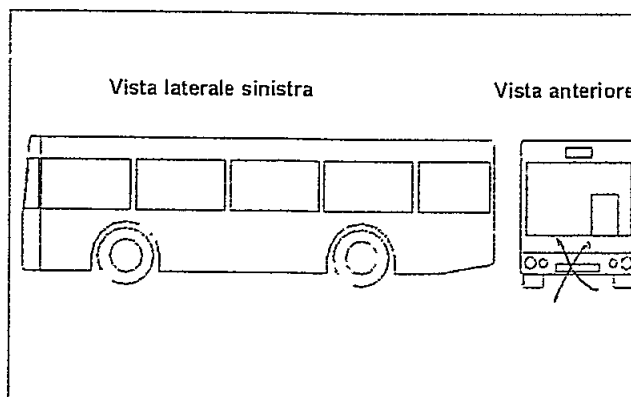
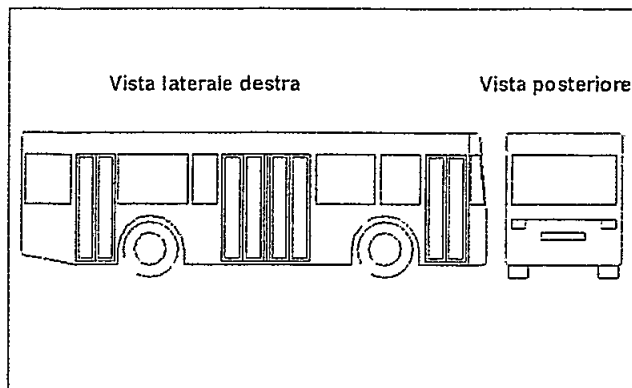
VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO
047/NS/09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNEGGIATO COMPLETAMENTE IL PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE SVOLTAVO A DESTRA PER VIA LAMA, SOPRAGGIUNGEVA DAL SENSO DI MARCIA CONTRARIO, A VELOCITA' SOSTENUTA, UNA FIAT PANDA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA, A CAUSA DELL'ASFALTO RESO VISCIDO DALLA PIOGGIA, IN FRENATA PERDEVA ADERENZA E SLITTAVA PER CIRCA UNA TRENTINA DI METRI FINO ALL'IMPATTO AVVENUTO SUL PARAURTI ANTERIORE DEL BUS.

VISTA TUTTA LA SCENA, MI SONO FERMATO E HO ASSISTITO IMPOTENTE ALL'IMPATTO.

IL CONDUCENTE E UNICO OCCUPANTE DELLA FIAT PANDA, SCOSSO PER L'ACCADUTO, NONOSTANTE LA MIA RICHIESTA, NON RITENEVA NECESSARIO FAR INTERVENIRE I MEDICI DEL 118.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO



pagina

2