

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 24/03/2009

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

OGGETTO: SINISTRO N.177-2009-000077579 DEL 16/02/2009
AMAT SPA (DA604ND) / MELCHIORRE (BT452LV)
NS. RIF. 092/NS/09

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 6

RAPPORTO TX

24 MAR. 2009 17:47

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	24 MAR. 17:45	01'51	TX	06	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 092/NS/09	DATA SINISTRO 16/02/2009	ORA 19.50	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LEONIDA	ANGOLO VIA JAPIGIA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - LEPORANO		N° SOCIALE 556	TARGA AUTOBUS DA 604 ND
MATR. AGENTE 154432	COGNOME LOCHI	NOME VINCENZO	QUALIFICA Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA MANDURIA	DATA DI NASCITA 22-12-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA
		C.A.P. 74024	
DOMICILIO VIA G. DI VITTORIO, 49	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2061266	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 23/11/1982	SCADENZA PATENTE 17/11/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO KANGOO	TARGA BT 452 LV	PROPRIETARIO MELCHIORRE PIETRO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE ALLIANZ - RAS	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

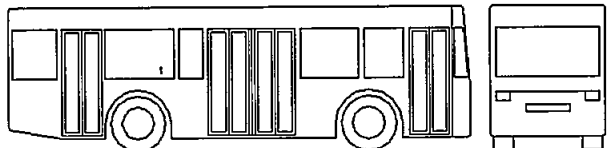
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

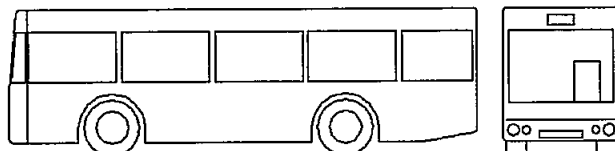
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU COMUNICAZIONE DATATA 11/03/2009 TRASMESSACI VIA FAX IN PARI DATA DALLA NATIONALE SUISSE SERVIZIO SINISTRI DIVISIONE RAMI AUTO (ALLEGATO N.1).

IN DATA 16/03/2009 L'AVV. SANSUBRINO ANNA MARIA CI HA TRASMESSO COPIA DELLA RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI, FORMULATA PER CONTO DEL SIG. MELCHIORRE PIETRO, INDIRIZZATA ALLA RAS ASSICURAZIONI (ALLEGATO N.2).

IN DATA 24/03/2009 PERVENUTA DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE LOCHI VINCENZO (ALLEGATO N.3).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 24/03/09

Nazionale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - Info@nazionalesuisse.it
www.nazionalesuisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nazionale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro i.v. - R.E.A di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



092/NS/09
nazionale
suisse

AK. N. 1

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI
DIVISIONE RAMI AUTO
RE FRASCHINI EUGENIO
Tel.: 0251603247

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 11/03/2009

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2009-000077579 del 16/02/2009.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A.

POLIZZA: 50 23461891 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: MELCHIORRE PIETRO

DA604ND

BT452LV

ALU4W7-RAS

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

ProL N 4653
Del 11 MAR. 2009
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Nazionale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



Mod. E2 bis



Data e ora di stampa: 11 marzo 2009, 09:41:44

Emesso da 5V9R4.

STUDIO LEGALE
AVV. ANNA MARIA SANSUBRINO
Via Leonida n.70 74100 TARANTO
tel/fax 099/7352749 cell 3293963970

ALL. N. 2

Prot. N. 5030
Del 17 MAR. 2009
P PRESIDENTE
DG DIRETTORE GENERALE
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT DIRETTORE TECNICO
UE ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG AFFARI GEN. P.R./S.MISTRI
UA ACQUISTI/CONTRATTI
UC CONTABILITA'/BILANCIO
UI INFORMATICA
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT TECNICO
utPT PRODOTTI TRAFFICO
uIRG RAGIONERIA/ECONOMATO
STQ STAFF QUALITA'

Allo c.e. del
Sg. BALDO
UFF. S.M. STR.
099-7356261 ANAT

Spett.le
RAS Ass.ni SpA
in pers. leg. rapp. te pro-temp.
C.so Italia n.23
20122 Milano

Oggetto: sinistro del 16.02.09
Vs assicurato: Melchiorre Pietro - Auto Renault Kangoo tgt
BT452LV
Controparte: Pulman dell'AMAT spa targato DA604ND

La presente in nome e per conto del sig. Melchiorre Pietro nato a Taranto il 04.12.1954 cod.fisc. MLCPTR54T04L049B, il quale mi ha conferito mandato per significarVi quanto segue: in data 16.02.2009 alle ore 19,50 circa in Taranto, l'autoveicolo del mio cliente una Renault Kangoo tgt BT452LV, nel mentre era regolarmente parcheggiata in via Leonida all'altezza del Bar "Le tre Caravelle", veniva investita e danneggiata dal Pulman di proprietà dell'A.M.A.T. spa targato DA604ND.

Quest'ultimo, infatti, che viaggiava su via Leonida, giunto all'incrocio con via Japigia, in un primo momento invece di svoltare a sinistra su detta via, proseguiva la marcia su via Leonida, poi, improvvisamente, probabilmente accortosi dell'errore di percorso, effettuava una manovra in retromarcia al fine di poter svoltare a sinistra su via Japigia, danneggiando l'auto del mio assistito.

Vi invito, pertanto, ai sensi della nuova normativa sull'indennizzo diretto, formalmente a risarcire i danni derivati all'auto del sig. Melchiorre, in conseguenza del sinistro su indicato, causato unicamente dalla condotta colposa del conducente il pulman dell'AMAT, entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento della presente.

In mancanza agirò come per legge.

Il predetto, con la presente, inoltre dichiara di eleggere domicilio speciale ai fini del risarcimento dei danni, presso lo studio legale Sansubrinò ai sensi dell'art.47 c.c.. L'auto è disponibile sempre in via Leonida n.74 Taranto tel.099 7354130/cell.3480016804. Il sig. Melchiorre dichiara, altresì di aver ricevuto l'informativa di cui alla legge sulla privacy.

Distinti saluti
N.B. SI PREGA TRASFERIRE IL SINISTRO SU TARANTO OVE SI INTENDE TRATTARLO.
Taranto, 20.02.2009

Avv. Anna Maria Sansubrinò

Taranto, li 18 MAR. 2009

Prot. 5169 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Lochi Vincenzo
Via G. Di Vittorio, 49
74024 - MANDURIA (TA)

OGGETTO: EVENTO DEL 16/02/2009 - Rif. Az. 092/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

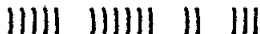


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



60151/260
092/15109

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13 770 819 747 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

Lo cchi' Vincenzo

Via

G. Di Vittorio, 49

C.A.P.

74024

Località

MANDURIA (TA)

Lo cchi' Vincenzo

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

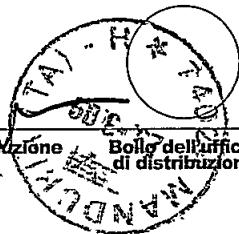
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



092/NS/09

STUDIO LEGALE
AVV. ANNA MARIA SANSUBRINO
Via Leonida n.70 74100 TARANTO
tel/fax 099/7352749 cell 3293963970

Allo C.R. del
Sig. BALDO
UFF. S. N. 5521
099-7356261 AMAT

Spett.le
RAS Ass.ni SpA
in pers. leg. rapp. ta pro-temp.
C.so Italia n.23
20122 Milano

Oggetto: sinistro del 16.02.09
Vs assicurato: Melchiorre Pietro - Auto Renault Kangoo tgt
BT452LV
Controparte: Pulman dell'AMAT spa targato DA604ND

La presente in nome e per conto del sig. Melchiorre Pietro nato a Taranto il 04.12.1954 cod.fisc. MLCPTR54T04L049B, il quale mi ha conferito mandato per significarVi quanto segue: in data 16.02.2009 alle ore 19,50 circa in Taranto, l'autoveicolo del mio cliente una Renault Kangoo tgt BT452LV, nel mentre era regolarmente parcheggiata in via Leonida all'altezza del Bar "Le tre Caravelle", veniva investita e danneggiata dal Pulman di proprietà dell'A.M.A.T. spa targato DA604ND.

Quest'ultimo, infatti, che viaggiava su via Leonida, giunto all'incrocio con via Japigia, in un primo momento invece di svoltare a sinistra su detta via, proseguiva la marcia su via Leonida, poi, improvvisamente, probabilmente accortosi dell'errore di percorso, effettuava una manovra in retromarcia al fine di poter svoltare a sinistra su via Japigia, danneggiando l'auto del mio assistito.

Vi invito, pertanto, ai sensi della nuova normativa sull'indennizzo diretto, formalmente a risarcire i danni derivati all'auto del sig. Melchiorre, in conseguenza del sinistro su indicato, causato unicamente dalla condotta colposa del conducente il pulman dell'AMAT, entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento della presente.

In mancanza agirò come per legge.

Il predetto, con la presente, inoltre dichiara di eleggere domicilio speciale ai fini del risarcimento dei danni, presso lo studio legale Sansubrino ai sensi dell'art.47 c.c.. L'auto è disponibile sempre in via Leonida n.74 Taranto tel.099 7354130/cell.3480016804. Il sig. Melchiorre dichiara, altresì di aver ricevuto l'informativa di cui alla legge sulla privacy.

Distinti saluti

N.B. SI PREGA TRASFERIRE IL SINISTRO SU TARANTO OVE SI INTENDE TRATTARLO.
Taranto, 20.02.2009

Avv. Anna Maria Sansubrino

Nazionale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nazionale Svizzera" di Basilea - Capitale Sociale 12.000.000 euro i.v. - R.E.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038. - Albo Gruppi Assicurativi n° 013 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 N.274) - Compagnia con sistema di management certificato



**nationale
suisse**

DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI
DIVISIONE RAMI AUTO
RE FRASCHINI EUGENIO
Tel.: 0251603247

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
A.M.A.T. S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74100 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le
AGENZIA 00177 TARANTO

San Donato Milanese, 11/03/2009

Oggetto: nostri riferimenti 00177-2009-000077579 del 16/02/2009.

Contraente : A.M.A.T. S.P.A.

POLIZZA: 50 23461891 AGENZIA 00177 TARANTO

Danneggiato: MELCHIORRE PIETRO

DA604ND

BT452LV

ALUW7-RAS

556

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge.

Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



Mod. E2 bis



Data e ora di stampa: 11 marzo 2009, 09:41:44

Emesso da 5V9R4.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 **DATA** 16-02-2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>535</u> ALLE ORE <u>1025</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>LOLLI LEONARDO</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1605</u> ALLE ORE <u>1630</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1610</u> ALLE ORE <u>2240</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

ENTRABBE LE COLLE SONO STATE INVIATE SU VIA C. BATTISTINI - POI BRO - SANTE
X LAVOR' SU VIA LEONARDO (CAVANO)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 0000

Biondi Per. T6
suave

800 6868 68

19.50
RENAULT

TA. --

Parcluppi' Via CERVIDA ^{Per. T6}

Via SAPIZIO

AN. - SANSUBRINO

Autobus

Rothmann

Trans
ch. 12

AN. ANNA MARIA SANSUBRINO

099. 7352 749

347. 6128 442

Via CERVIDA, 70

Chiusata

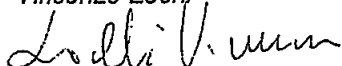
IL 16/03/01 ore 18.20

Il sottoscritto Vincenzo Lochi, matricola 154432, in relazione alla richiesta di chiarimenti inoltrata dalla AMAT S.p.A. in merito alla corsa effettuata il giorno 16/02/2009 intorno alle ore 19:50, dichiara quanto segue:

- Ero alla guida del bus n°556 targato DA 604 ND intorno alle ore 19:50;
- Mentre percorrevo via Leonida, giunto in prossimità di via Japigia, anziché svoltare a sinistra per eseguire il percorso della linea 14, ho proseguito dritto per un paio di metri. Resomi conto dell'errore ho eseguito una lieve manovra di retromarcia che mi ha permesso di immettermi su via Japigia.
- Non mi sono accorto di avere attinto una autovettura;
- Nessuno mi ha segnalato di avere subito danni né lesioni sul bus.

Letto, confermato, sottoscritto

Vincenzo Lochi



Taranto, 24/03/2009

5534

Prot. N	25 MAR. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	REGIONARIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF ☐

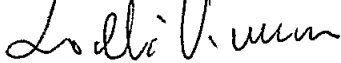
1713

Il sottoscritto Vincenzo Lochi, matricola 154432, in relazione alla richiesta di chiarimenti inoltrata dalla AMAT S.p.A. in merito alla corsa effettuata il giorno 16/02/2009 intorno alle ore 19:50, dichiara quanto segue:

- Ero alla guida del bus n°556 targato DA 604 ND intorno alle ore 19:50;
- Mentre percorrevo via Leonida, giunto in prossimità di via Japigia, anziché svoltare a sinistra per eseguire il percorso della linea 14, ho proseguito dritto per un paio di metri. Resomi conto dell'errore ho eseguito una lieve manovra di retromarcia che mi ha permesso di immettermi su via Japigia.
- Non mi sono accorto di avere attinto una autovettura;
- Nessuno mi ha segnalato di avere subito danni né lesioni sul bus.

Letto, confermato, sottoscritto

Vincenzo Lochi



Taranto, 24/03/2009