

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 12/05/2009

Da: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 09/05/2009 A POL. RCV N. 25440151
AMAT SPA (CX205XG) / PERROTTA (CY209EV)
NS. RIF. 148/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

12 MAG. 2009 08:56

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	12 MAG. 08:55	00'48	TX	03	OK

RAPPORTO TX

12 MAG. 2009 09:00

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	12 MAG. 08:58	02'46	TX	03	OK

25440151

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 148/NS/09	DATA SINISTRO 09/05/2009	ORA 07.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAMA (ALTEZZA CIVICO 116)		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO		N° SOCIALE 541	TARGA AUTOBUS CX 205 XG	
MATR. AGENTE 139968	COGNOME FLEMMMA	NOME BARTOLOMEO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-08-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATENISIO, 8	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2054425	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1979
		SCADENZA PATENTE 27/08/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO YPSILON	TARGA CY 209 EV	PROPRIETARIO PERROTTA DAVIDE	COMUNE DI RESIDENZA 3460222281 LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA ORCHIDEE, 27		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

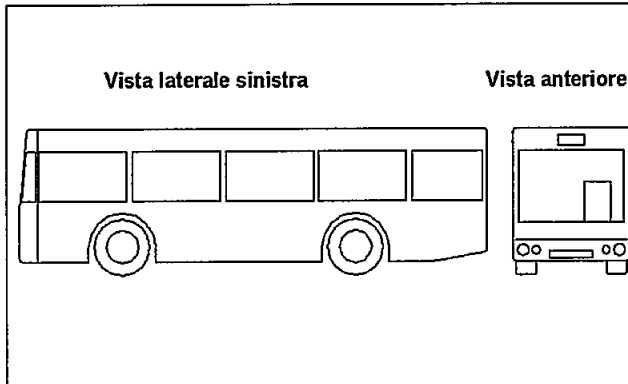
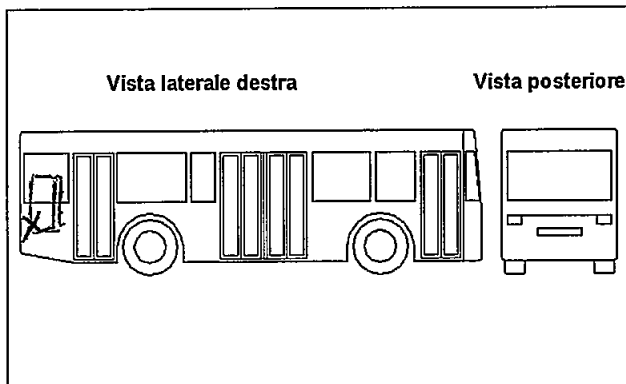
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' PIEGATO L'ANGOLO INFERIORE SINISTRO DEL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAFFI ALLA FIANCATA LATO SINISTRO E AMMACCATURE ALLA PORTIERA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, IN DIREZIONE SATURO, GIUNTO ALL'ALTEZZA DEL NUMERO CIVICO 116, IMPROVVISAMENTE, NELL'EFFETTUARE LA FERMATA SI APRIVA IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO, IN QUALE ANDAVA AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA IN SOSTA CAUSANDOGLI DANNI ALLA FIANCATA E ALLA PORTIERA SINISTRA.

PROVEDEVO PERSONALMENTE A RIPRISTINARE LA CHIUSURA DEL PORTELLONE PER PROSEGUIRE LA CORSA. A FINE CORSA ALLE ORE 12.40 SEGNAVO IL PROBLEMA AL CONTROLLORE DI SERVIZIO E VENIVA PREDISPOSTA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A., 11/05/09

Il Conducente

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 148/NS/09	DATA SINISTRO 09/05/2009	ORA 07.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAMA (ALTEZZA CIVICO 116)		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO		N° SOCIALE 541	TARGA AUTOBUS CX 205 XG	
MATR. AGENTE 139968	COGNOME FLEMMMA	NOME BARTOLOMEO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-08-56	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ATENISIO, 8	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2054425	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 19/05/1979
		SCADENZA PATENTE 27/08/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO YPSILON	TARGA CY 209 EV	PROPRIETARIO PERROTTA DAVIDE	3460222281	COMUNE DI RESIDENZA LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA ORCHIDEE, 27			COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

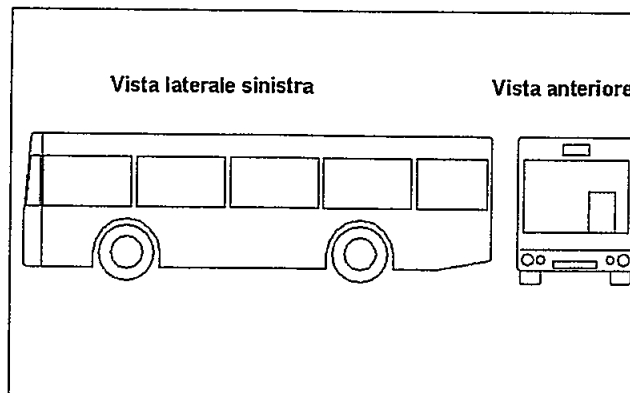
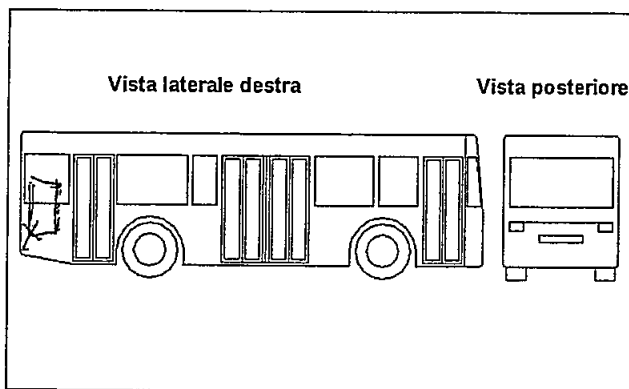
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' PIEGATO L'ANGOLO INFERIORE SINISTRO DEL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

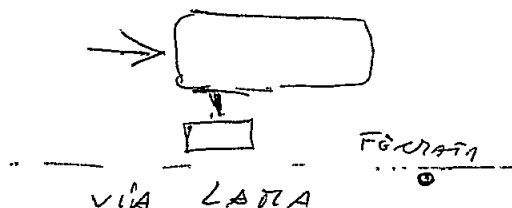
GRAFFI ALLA FIANCATA LATO SINISTRO E AMMACCATURE ALLA PORTIERA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, IN DIREZIONE SATURO, GIUNTO ALL'ALTEZZA DEL NUMERO CIVICO 116, IMPROVVISAMENTE, NELL'EFFETTUARE LA FERMATA SI APRIVA IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO, IN QUALE ANDAVA AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA IN SOSTA CAUSANDOGLI DANNI ALLA FIANCATA E ALLA PORTIERA SINISTRA.

PROVEDEVO PERSONALMENTE A RIPRISTINARE LA CHIUSURA DEL PORTELLONE PER PROSEGUIRE LA CORSA. A FINE CORSA ALLE ORE 12.40 SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CONTROLLORE DI SERVIZIO E VENIVA PREDISPOSTA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

NESSUN FERITO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A., 11/05/09

RAPPORTO TX

12 MAG. 2009 09:03

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

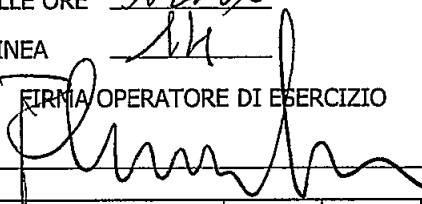
N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	12 MAG. 09:02	01'07	TX	02	OK

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 541 **DATA** 09-08-2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6.30</u>	DALLE ORE _____	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12.45</u>	ALLE ORE _____	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>14</u>	LINEA _____	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**
 n° _____ del _____
 ore 13.00 in via CANA Si APRIVA il
portellone port. Alex e operatori a spingere
su una vettura por... al carico

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

148/18/09

Taranto, li 11/05/2009

Spett.le
Direzione Generale AMAT SPA
SEDE

Il sottoscritto Flemma Bartolomeo, Operatore di esercizio matricola 139968, con la presente comunica quanto segue:

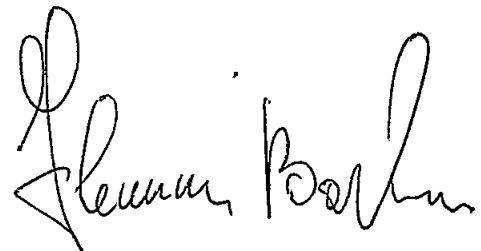
il giorno 09/05/09 alle ore 07.30 circa, mentre alla guida dell'autobus contraddistinto dal numero sociale 541, percorrevo Via Lama in direzione Saturo, giunto all'altezza del numero civico 116, improvvisamente, nell'effettuare la fermata si apriva il portellone posteriore lato destro, il quale andava ad impattare contro l'autovettura Lancia Ipsilon targata CY209EV causandogli danni alla fiancata e alla portiera sinistra.

Provvedevo personalmente a ripristinare la chiusura del portellone per poter proseguire e ultimare la corsa. A fine corsa, alle ore 12.40 circa, segnalavo il problema al controllore di servizio e veniva predisposta apposita bolla di segnalazione avaria.

Il sinistro in questione è stato regolarmente denunciato presso l'Ufficio sinistri Aziendale.

La presente viene portata a conoscenza di codesta Spett.le Direzione, in quanto, il sottoscritto non ha nessuna responsabilità sull'accaduto e, pertanto, non deve essere addebitato in occasione del calcolo dell'indennità "evitati sinistri".

Distinti saluti.



8877

Prot. N°	11 MAG. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

MT

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 21/05/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 09/05/2009 A POL. RCV N.25440151
AMAT SPA (CX205XG) / PERROTTA (CY209EV)
NS. RIF. 148/NS/09**

CON RIFERIMENTO AL SINISTRO INDICATO IN OGGETTO, PER VS. OPPORTUNA CONOSCENZA, IN ALLEGATO ALLA PRESENTE VI TRASMETTIAMO NOTA PROT.9444 DEL 19/05/2009 DI RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI FORMULATA DALLLO STUDIO LEGALE VENTRIGLIA PER CONTO DEL SIG. **PERROTTA DAVIDE**.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 2

RAPPORTO TX

21 MAG. 2009 18:00

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	21 MAG. 17:59	00'53	TX	02	OK

RAPPORTO TX

21 MAG. 2009 17:58

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	21 MAG. 17:57	00'38	TX	02	OK

148/NS/09 9664

STUDIO LEGALE VENTRIGLIA
CORSO ITALIA, 63 – 74100 TARANTO

Taranto, li data del timbro postale

Spett.le
S.p.A. A.M.A.T.
Via Cesare Battisti, 657
74100 Taranto

Prot. N°	19 MAG. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Oggetto: Sinistro stradale del 09.05.2009 ore 7,30 circa
dann.to: Perrotta Davide c.f. PRRDVD84C11E986R Lancia Ypsilon CY209EV
n. Martina Franca (TA), 11-3-1984

cp.: S.p.A. A.M.A.T. Autobus linea 14 bus soc.541
dinamica: In Lama – Taranto, la Lancia Ypsilon in sosta accostata al margine della Via Lama veniva attinta dall'autobus AMAT che, in transito in direzione Lama, a causa di un imprevista apertura dello sportello vano motore, la danneggiava alla fiancata destra.

Riceviamo incarico dal nostro cliente, che all'uopo ci ha conferito mandato a tutti gli effetti di legge ed ha eletto domicilio presso il nostro studio, di procedere nei Vs. confronti per richiederVi il risarcimento dei danni tutti ed a qualsiasi titolo subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto.

Atteso che, dalla dinamica dell'evento, risulta evidente la responsabilità esclusiva del conducente del veicolo di Vs. proprietà, Vi invitiamo e diffidiamo, entro giorni 10 (dieci) dal ricevimento della presente, a comunicarci il numero di targa dell'autobus linea 14 bus sociale n.541 nonché a denunciare il sinistro alla Vs. Assicurazione ed a notificarci in ordine al nominativo della stessa inviandoci comunicazione fax al n. 099/7305550 o, in subordine, a mezzo del servizio postale.

Elasso inutilmente il termine concesso, segnaleremo alle Autorità competenti la mancanza della prescritta copertura assicurativa per la responsabilità civile auto, del veicolo di Vs. proprietà, per l'irrogazione delle sanzioni conseguenziali.

La presente missiva ha natura interruttiva e di formale atto di costituzione in mora ex D. Lgs. 209/2005 e successive modifiche e integrazioni.

Vi comunichiamo che, decorsi i termini di legge, tuteleremo giudizialmente gli interessi del nostro assistito direttamente nei Vs. confronti, con riserva di estendere la domanda, altresì, nei confronti del Fondo di Garanzia Vittime della Strada, con ulteriore aggravio di spese a Vs. esclusivo carico.

Distinti saluti.

Avv. Paolo Ventriglia

Avv. Giovanni Ventriglia

TEL. / FAX 099-7305550 –

E MAIL: avvpaoloventriglia@libero.it – avvgioventriglia@libero.it

148/VS/09 9664

STUDIO LEGALE VENTRIGLIA
CORSO ITALIA, 63 – 74100 TARANTO

Taranto, li data del timbro postale

Spett.le
S.p.A. A.M.A.T.
Via Cesare Battisti, 657
74100 Taranto

Pròl. N°
Del **19 MAG. 2009**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ufPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uLRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

9/15

Oggetto: Sinistro stradale del **09.05.2009** ore 7,30 circa
dann.to: **Perrotta Davide** c.f. **PRRDVD84C11E986R** Lancia Ypsilon **CY209EV**
n. **Martina Franca (TA), 11-3-1984**
cp.: **S.p.A. A.M.A.T.** Autobus linea 14 bus soc.541
dinamica: In Lama – Taranto, la Lancia Ypsilon in sosta accostata al margine della Via Lama veniva attinta dall'autobus AMAT che, in transito in direzione Lama, a causa di un imprevista apertura dello sportello vano motore, la danneggiava alla fiancata destra.

Riceviamo incarico dal nostro cliente, che all'uopo ci ha conferito mandato a tutti gli effetti di legge ed ha eletto domicilio presso il nostro studio, di procedere nei Vs. confronti per richiederVi il risarcimento dei danni tutti ed a qualsiasi titolo subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto.

Atteso che, dalla dinamica dell'evento, risulta evidente la responsabilità esclusiva del conducente del veicolo di Vs. proprietà, **Vi invitiamo e diffidiamo**, entro giorni 10 (dieci) dal ricevimento della presente, a **comunicarci il numero di targa dell'autobus linea 14 bus sociale n.541 nonché a denunciare il sinistro alla Vs. Assicurazione ed a notificarci in ordine al nominativo della stessa inviandoci comunicazione fax al n. 099/7305550 o, in subordine, a mezzo del servizio postale.**

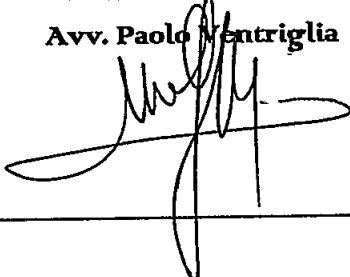
Elasso inutilmente il termine concesso, segnaleremò alle Autorità competenti la mancanza della prescritta copertura assicurativa per la responsabilità civile auto, del veicolo di Vs. proprietà, per l'irrogazione delle sanzioni conseguenziali.

La presente missiva ha natura interruttiva e di formale atto di costituzione in mora ex D. Lgs. 209/2005 e successive modifiche e integrazioni.

Vi comunichiamo che, decorsi i termini di legge, tuteleremo giudizialmente gli interessi del nostro assistito direttamente nei Vs. confronti, con riserva di estendere la domanda, altresì, nei confronti del Fondo di Garanzia Vittime della Strada, con ulteriore aggravio di spese a Vs. esclusivo carico.

Distinti saluti,

Avv. Paolo Ventriglia



Avv. Giovanni Ventriglia



TEL. / FAX 099-7305550 –

E MAIL: avvpaoloventriglia@libero.it – avvgioventriglia@libero.it

STUDIO LEGALE
AVV. GIOVANNI VENTRIGLIA
Corso Italia, 63 - Tel./Fax 0997305550
74100 TARANTO
Partita Iva 02483710733
e-mail: avvgioventriglia@libero.it

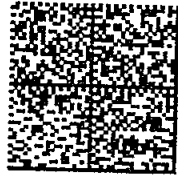
Postaraccomandata

AR € 3,40

LO4081a33 - 74121



Posteitaliane

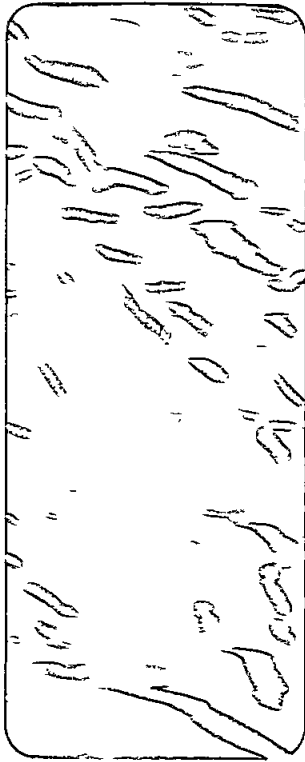


3051 - 74100 TARANTO SUCC. 10 7 (TA) 13.05.2009 12.55

R



13705260746-5



Taranto, li 26 MAG. 2008

Prot. n.: 9990 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale Ventriglia
Corso Italia, 63
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 09/05/2009 – Amat Spa / Perrotta Davide
Ns. Rif. 148/NS/09

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota ns. prot. 9444 del 19/05/2009, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa** e alla **Iacobino Insurance Brokers Srl**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Poste Italiane

Modulo di ricevimento

3/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (EX 184023) - St. (4) Ed. 07/05



A. R.

postaprioritaria

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



148/15/09

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13770819910

1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario STUDIO LOCALE VENTRIGLIAVia CORSO ITALIA, 63C.A.P. 74100 Località TARANTOFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

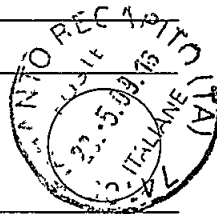
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Ta li 08/06/2009

**IACOBINO**
INSURANCE BROKERS S.R.L.**TRASMISSIONE VIA FAX AL N° 099 7356261****Prot. IB n° 189/09****DA IACOBINO INSURANCE BROKERS S.R.L.****A Spett.le A.M.A.T. – alla c.a. della Dr.ssa T. Tursi****OGGETTO: Sinistro Perrotta del 09/05/2009**

In riferimento al sinistro in oggetto Vi alleghiamo alla presente email pervenutaci dalla Nationale Suisse con la preghiera di inviarci denuncia completa con indicativo della Compagnia di ctp.

Cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Nunzio Iacobino

Iacobino Insurance Brokers

Da: "Sinistri Nationalesuisse" <sinistri.nationalesuisse@integradm.it>
A: "908" <iacobino@iacobino.it>
Data invio: giovedì 4 giugno 2009 16.55
Allega: 20090604164809637.pdf
Oggetto: APERTURA SINISTRO

Spettabile Agenzia,
alleghiamo alla presente e-mail la corrispondenza ricevuta affinché provvediate all'apertura del sinistro che dovrà pervenire entro due giorni dalla ricezione della presente.
Nel caso in cui il Nostro cliente non avesse ancora presentato denuncia del fatto, Vorrete richiederla con la dovuta urgenza.

Cordiali saluti

TEL : +39-02-93209094

EMAIL : sinistri.nationalesuisse@integradm.it

----- Messaggio originale -----

Da: <prod_sulbiate@integradm.it>

A: NSuisse <sinistri.nationalesuisse@integradm.it>

Cc:

Data: giovedì, 4 giugno 2009 16:48

Oggetto: <oggetto non trovato>

Questo E-mail è stato inviato da "RNPD58B13" (Aficio MP 4000).

Data scansione: 04.06.2009 16:48:09 (+0200)

Contattare: prod_sulbiate@integradm.it

Integra Document Management S.r.l.

Via Tanaro, 21 - 20017 Rho, Milano

Via Mascagni, 5 - 20050 Sulbiate, Milano

Via Beura, 100 - 28844 Villadossola, Verbania

Questo messaggio ed i suoi allegati possono essere di natura confidenziale.

Se Lei non è il destinatario o se l'ha ricevuto

per errore, non le è permesso di inoltrare, copiare o divulgare il contenuto dello stesso in qualsiasi forma.

Se lo ha ricevuto per errore La prego di informare chi l'ha inviato e di cancellare il messaggio con l'allegato dal Suo sistema.

Grazie per la collaborazione

This message and any attachments may be of a confidential nature or may require protection for other reasons.

Should you not be the intended recipient of this message

or should you have received this message by mistake,

you are not allowed to forward, copy or disseminate the content of the message in any form.

Should you have received this message by mistake, please inform the sender and delete the message along with the enclosures.

Thank you.

Informazione NOD32 4136 (20090606) -----

Questo messaggio è stato controllato dal Sistema Antivirus NOD32

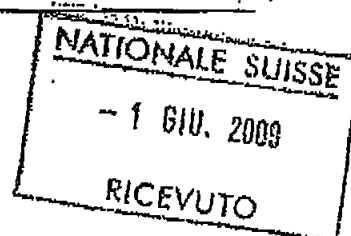
<http://www.nod32.it>

08/06/2009

STUDIO LEGALE VENTRIGLIA
CORSO ITALIA, 63 - 74100 TARANTO

Avv. Giovanni Ventriglia
Avv. Paolo Ventriglia

Taranto, li data del timbro postale



Spett.le
MILANO Ass.ni S.p.A.
Sede Legale
Via Senigallia, 18/2
20161 MILANO

e.p.c.

Spett.le
Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.
Sede Legale
Via XXV Aprile s/n
20097 S. Donato Milanese (MI)

908/50/25440251

Oggetto: Sinistro stradale del 09.05.2009 ore 7,30 circa in Lama-Taranto.
dann.to: Perrotta Davide c.f. PRRDVD84C11E988R Lancia Ypsilon CY209EV
n. Martina Franca (TA), 11.3.1984, assicurato per la r.c.a. con Milano Ass.ni
S.p.A. Div. La Previdente Pol. Nr.3243201306001;
cp.: S.p.A. A.M.A.T. Autobus linea 14 bus soc.541, tg. CX205XG, assicurato per la
r.c.a. con Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.;
dinamica: In Lama - Taranto, la Lancia Ypsilon in sosta accostata al margine della Via
Lama veniva attinta dall'autobus AMAT che, in transito in direzione Lama, a causa di un
imprevista apertura dello sportello vano motore, la danneggiava alla fiancata destra.

Riceviamo incarico dal nostro cliente, che all'uopo ci ha conferito mandato a tutti gli
effetti di legge ed ha eletto domicilio presso il nostro studio, di procedere nei Vs. confronti
per richiederVi il risarcimento dei danni tutti ed a qualsiasi titolo subiti in conseguenza del
sinistro indicato in oggetto.

Atteso che, dalla dinamica dell'incidente risulta evidente la responsabilità esclusiva
della controparte, Vi invitiamo a comunicarci se intendete risarcire bonariamente i danni *de
quo*.

La presente missiva ha natura interruttiva e di formale atto di costituzione in mora ex
artt. 145 e 149 del D. Lgs. 07.09.2005 n. 209 e successive modifiche ed integrazioni.

Il veicolo del nostro cliente è a Vs. disposizione per gli accertamenti tecnici di rito nei
dieci giorni successivi al ricevimento della presente dalle ore 16,30 alle ore 19,30 in Taranto,
Corso Italia n.63.

In mancanza di un accordo bonario, entro i termini previsti dalla normativa vigente,
tuteleremo giudizialmente gli interessi del nostro cliente al fine di ottenere il risarcimento
dovutogli, con ulteriore aggravio di spese a Vs. carico.

Distinti saluti.

All.: Copia comunicazione AMAT Prot.9990 del 26/05/09.

Avv. Paolo Ventriglia

Avv. Giovanni Ventriglia

SI RICEVE IL LUNEDÌ ED IL GIOVEDÌ ORE 16,30-19,30
TEL. / FAX 099-7305550 - E MAIL: avvpaoloventriglia@ilbero.it

Ta li 08/06/2009



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

148/15/09

TRASMISSIONE VIA FAX AL N° 099 7356261

Prot. IB n° 189/09

DA IACOBINO INSURANCE BROKERS S.R.L.

A Spett.le A.M.A.T.. – alla c.a. della Dr.ssa T. Tursi

OGGETTO: Sinistro Perrotta del 09/05/2009

In riferimento al sinistro in oggetto Vi alleghiamo alla presente email pervenutaci dalla Nationale Suisse con la preghiera di inviarci denuncia completa con indicativo della Compagnia di ctp.

Cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Nunzio Iacobino

Prot. N. 108/11
08 GIU. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

8/6

Cu

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.

Jacobino Insurance Brokers

Da: "Sinistri Nationalesuisse" <sinistri.nationalesuisse@integradm.it>
A: "908" <iacobino@iacobino.it>
Data invio: giovedì 4 giugno 2009 16.55
Allega: 20090604164809637.pdf
Oggetto: APERTURA SINISTRO

Spettabile Agenzia,
allegghiamo alla presente e-mail la corrispondenza ricevuta affinché provvediate all'apertura del sinistro che dovrà pervenire entro due giorni dalla ricezione della presente.
Nel caso in cui il Nostro cliente non avesse ancora presentato denuncia del fatto, Vorrete richiederla con la dovuta urgenza.

Cordiali saluti

TEL : +39-02-93209094

EMAIL : sinistri.nationalesuisse@integradm.it

--- Messaggio originale ---

Da: <prod_sulbiate@integradm.it>

A: NSuisse <sinistri.nationalesuisse@integradm.it>

Cc:

Data: giovedì, 4 giugno 2009 16:48

Oggetto: <oggetto non trovato>

Questo E-mail è stato inviato da "RNPD58B13" (Aficio MP 4000).

Data scansione: 04.06.2009 16:48:09 (+0200)

Contattare: prod_sulbiate@integradm.it

Integra Document Management S.r.l.

Via Tanaro, 21 - 20017 Rho, Milano

Via Mascagni, 5 - 20050 Sulbiate, Milano

Via Beura, 100 - 28844 Villadossola, Verbania

Questo messaggio ed i suoi allegati possono essere di natura confidenziale.

Se Lei non è il destinatario o se l'ha ricevuto per errore, non le è permesso di inoltrare, copiare o divulgare il contenuto dello stesso in qualsiasi forma.

Se lo ha ricevuto per errore La prego di informare chi l'ha inviato e di cancellare il messaggio con l'allegato dal Suo sistema.
Grazie per la collaborazione

This message and any attachments may be of a confidential nature or may require protection for other reasons.

Should you not be the intended recipient of this message or should you have received this message by mistake, you are not allowed to forward, copy or disseminate the content of the message in any form.

Should you have received this message by mistake, please inform the sender and delete the message along with the enclosures.

Thank you.

Informazione NOD32 4136 (20090606) -----

Questo messaggio è stato controllato dal Sistema Antivirus NOD32

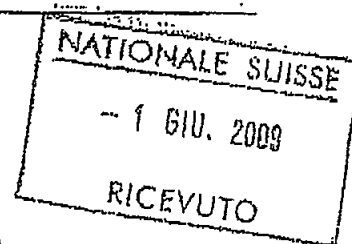
<http://www.nod32.it>

08/06/2009

STUDIO LEGALE VENTRIGLIA
CORSO ITALIA, 63 - 74100 TARANTO

Avv. Giovanni Ventriglia
Avv. Paolo Ventriglia

Taranto, li data del timbro postale



Spett.le
MILANO Ass.ni S.p.A.
Sede Legale
Via Senigallia, 18/2
20161 MILANO

e.p.c.

Spett.le
Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.
Sede Legale
Via XXV Aprile s/n.
20097 S. Donato Milanese (MI)

908/50/25440251

Oggetto: Sinistro stradale del 09.05.2009 ore 7,30 circa in Lama-Taranto.
dann.to: Perrotta Davide c.f. PRRDVD84C11E988R Lancia-Ypsilon CY209EV
n. Martina Franca (TA), 11.3.1984, assicurato per la r.c.a. con Milano Ass.ni
S.p.A. Div.La Previdente Pol. Nr.3243201306001;
cp.: S.p.A. A.M.A.T. Autobus linea 14 bus soc.541,tg. CX205XG, assicurato per la
r.c.a. con Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.;
dinamica: In Lama - Taranto, la Lancia Ypsilon in sosta accostata al margine della Via
Lama veniva attinta dall'autobus AMAT che, in transito in direzione Lama, a causa di un
imprevista apertura dello sportello vano motore, la danneggiava alla fiancata destra.

Riceviamo incarico dal nostro cliente, che all'uopo ci ha conferito mandato a tutti gli
effetti di legge ed ha eletto domicilio presso il nostro studio, di procedere nel Vs. confronti
per richiederVi il risarcimento dei danni tutti ed a qualsiasi titolo subiti in conseguenza del
sinistro indicato in oggetto.

Atteso che, dalla dinamica dell'incidente risulta evidente la responsabilità esclusiva
della controparte, Vi invitiamo a comunicarci se intendete risarcire bonariamente i danni *de
quo*.

La presente missiva ha natura interruttiva e di formale atto di costituzione in mora ex
artt. 145 e 149 del D. Lgs. 07.09.2005 n.209 e successive modifiche ed integrazioni.

Il veicolo del nostro cliente è a Vs. disposizione per gli accertamenti tecnici di rito nei
dieci giorni successivi al ricevimento della presente dalle ore 16,30 alle ore 19,30 in Taranto,
Corso Italia n.63.

In mancanza di un accordo bonario, entro i termini previsti dalla normativa vigente,
tuteleremo giudizialmente gli interessi del nostro cliente al fine di ottenere il risarcimento
dovutogli, con ulteriore aggravio di spese a Vs. carico.

Distinti saluti.

All.: Copia comunicazione AMAT Prot.9990 del 26/05/09.

Avv. Paolo Ventriglia

Avv. Giovanni Ventriglia

SI RICEVE IL LUNEDÌ ED IL GIOVEDÌ ORE 16,30-19,30
TEL. / FAX 099-7305550 - E. MAIL: avvpaoloventriglia@libero.it

Ta li 08/06/2009

**IACOBINO**
INSURANCE BROKERS S.R.L.**TRASMISSIONE VIA FAX AL N° 099 7356261****Prot. IB n° 189/09****DA IACOBINO INSURANCE BROKERS S.R.L.****A Spett.le A.M.A.T. - alla c.a. della Dr.ssa T. Tursi****OGGETTO: Sinistro Perrotta del 09/05/2009**

In riferimento al sinistro in oggetto Vi alleghiamo alla presente email pervenutaci dalla
Nationale Suisse con la preghiera di inviarci denuncia completa con indicativo della Compagnia
di ctp.
Cordiali saluti.

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.
Nunzio Iacobino

TA, 08/06/09

C.A. P.A. Sig. Nunzio Iacobino

Vedi Sin. N. 148/NS/09 DEL 09/05/09
AMAT SPA (CX205X6) / PERROTTA (CY209EV)
Già trasmesso Vi via FAX in DATA 12/05/09.
Cordialità.

RAPPORTO TX

08 GIU. 2009 10:33

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	08 GIU. 10:32	00'23	TX	01	OK

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 1813,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.541			Controparte PERROTTA DAVIDE		Impresa di controparte N.N.				
Esercizio 2009		Numero sinistro 148/NS/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 09/05/2009		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	
Data Incarico 19/05/2009		Data primo rilievo 19/05/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G				Targa CX205XG		Telaio ZGA482M1006005558		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli come/ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spesa Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Ultimo pannello laterale superiore grigio .Dx				L 1,0		L 1,0		L 2,0	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA	
Telefono:				Ore 0,30		Ore 0,23		Ore 1,6	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Supplemento Finitura 10% max ore 3		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 2,13	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 4,13 €/h 11,55		Ore 47,70	
Totale Imponibile				€ 175,22		Nolo Dime e/o Varie		€	
Degrado				€		Mano d'opera carrozzeria Ore 6,13 €/h 20,66		Ore 126,65	
Insufficienza Assicurativa %				€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		Ore	
Totale (Imponibile)				€ 175,22		S.Rifiuti 0,50 % di 174,35		Ore 0,87	
Totale (Iva Compresa)				€ 210,26		TOTALE STIMA		Ore 175,22	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %				€		Importo Richiesto		Importo Concordato	
Indennizzo Contrattuale				€		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 0,8	
TOTALE Indennizzo				€ 175,22		Osservazioni:			
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:									
Data consegna 29/06/2009				Firma Professionista per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
								Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1813,00/09

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **148/NS/09**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.541**

Controparte: **PERROTTA DAVIDE**

Veicolo **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**

Targa **CX205XG**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/05/2009**

Data Perizia: **19/05/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
148/NS/09	09/05/2009	07.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
14	VIA LAMA (ALTEZZA CIVICO 116)				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - SATURO	541	CX 205 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
139968	FLEMMMA	BARTOLOMEO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	16-08-56	16-12-82	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ATENISIO, 8	D	TA2054425	TARANTO	19/05/1979	27/08/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LANCIA	YPSILON	CY 209 EV	PERROTTA DAVIDE 3460222281	LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA ORCHIDEE, 27				
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

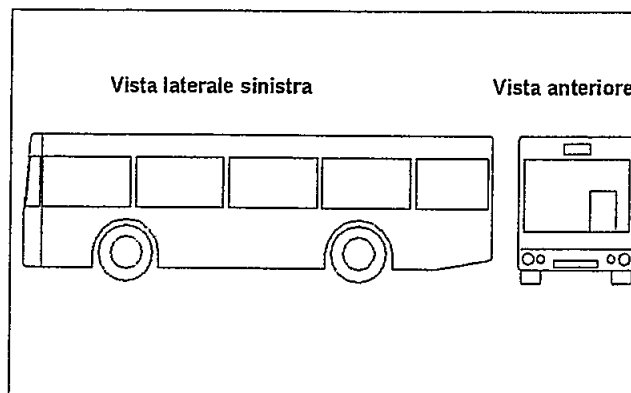
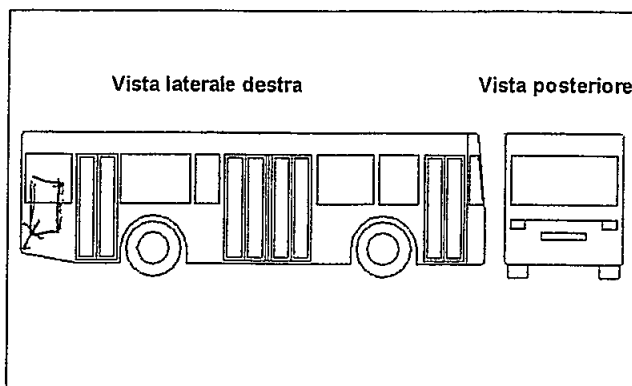
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' PIEGATO L'ANGOLO INFERIORE SINISTRO DEL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

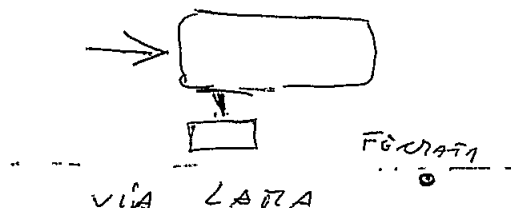
GRAFFI ALLA FIANCATA LATO SINISTRO E AMMACCATURE ALLA PORTIERA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, IN DIREZIONE SATURO, GIUNTO ALL'ALTEZZA DEL NUMERO CIVICO 116, IMPROVVISAMENTE, NELL'EFFETTUARE LA FERMATA SI APRIVA IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO, IN QUALE ANDAVA AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA IN SOSTA CAUSANDOGLI DANNI ALLA FIANCATA E ALLA PORTIERA SINISTRA.

PROVEDEVO PERSONALMENTE A RIPRISTINARE LA CHIUSURA DEL PORTELLONE PER PROSEGUIRE LA CORSA. A FINE CORSA ALLE ORE 12.40 SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CONTROLLORE DI SERVIZIO E VENIVA PREDISPOSTA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

NESSUN FERITO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 11/05/09

pagina

2

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spesa ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT				1813,00/09	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.541		PERROTTA DAVIDE		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2009		148/NS/09				09/05/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.			
			/		RCA RISC. ASS.			
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione		
19/05/2009	19/05/2009	TARANTO	ASS	A1	4	29/06/2009		

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup.Liquidazione		
Totale onorario		30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 30/06/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:210,26

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 28/ottobre/2009

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 148/NS/09 del 09/05/2009 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 541.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al portellone posteriore laterale destro.

Distinti saluti

Prot. N. 20570
Del 04 NOV. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PROMOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
UIU	SINISTRI	☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriella Passeretti

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il sig. PERROTTA Davide, C.F.: PRRDVD84C11E986R, residente in Taranto, **rapp.to e difeso dall'avv. Giovanni Ventriglia e dall'avv. Paolo Ventriglia**, anche disgiuntamente presso il cui studio elett.te domicilia in Taranto, Corso Italia n.63, giusta procura a margine del presente atto

PREMESSO

- 1) che, l'istante è proprietario del veicolo Lancia Y targato CY209EV assicurato per la r.c.a. con Milano Ass.ni S.p.A. Divisione La Previdente Polizza nr. 3243201306001 con effetto dal 16/04/09 al 16/07/09;
- 2) che il giorno 09/05/09 alle ore 07,30 circa in Lama - Taranto, detto veicolo, si trovava regolarmente parcheggiato in sosta in Via Lama, quando veniva attinto nella fiancata anteriore sinistra dall'autobus urbano Linea 14 nr. sociale 541 tg. CX205XG intestato alla S.p.A. AMAT ed assicurato per la r.c.a. con Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A.;
- 3) che, più precisamente, durante il transito per Via Lama del predetto Bus urbano, si verificava l'improvvisa apertura dello sportello vano motore del Bus che danneggiava la fiancata anteriore sinistra della Lancia Y in sosta, causando il sinistro;
- 4) che, a seguito dell'urto, la Lancia Y riportava danni alla parte laterale sinistra (come da foto che si esibiscono e depositano) per la cui riparazione è stata preventivata la spesa di €. 1.632;
- 5) che, l'istante a mezzo del sottoscritto procuratore inviava formale missiva alla S.p.A. Milano Ass.ni, odierna convenuta, ex art.145 e 149

PROCURA

Avv. GIOVANNI VENTRIGLIA
Avv. PAOLO VENTRIGLIA, Vi nomino miei procuratori e difensori anche disgiuntamente nella procedura di cui al presente atto in ogni suo stato e grado successivo, conferendoVi all'uopo le più ampie facoltà di legge compresa quella di transigere e conciliare, formulare offerte, riscuotere somme e quietanzare, spiegare domande riconvenzionali, integrare il contraddittorio, chiamare terzi in causa ai quali si ritiene la causa comune o dai quali si ritiene d'essere garantiti, proporre nei confronti di terzi autonome domande, riassumere il presente giudizio, deferire interrogatorio formale nonché giuramento decisorio, rinunciare a diritti e/o ad azioni ed accettare rinunzie, nominare sostituti, promuovere azioni esecutive, il tutto avendo fin d'ora per rato e valido il Vs. operato. Vi autorizzo, ex D. Lgs. 196/2003 a trattare i miei dati personali con riferimento alla presente vertenza, avendo preso visione e sottoscritto la nota informativa in materia di privacy. **Eleggo domicilio nel Vs. studio in Taranto, Corso Italia, 63**

Davide Perrotta
visto per autentica
[Firma]

8667
Trasferta
Totale L. 333

Totale L. —

del D. Lgs. 209/2005 e succ. mod. ed integr., richiedendo il risarcimento dei danni riportati dal proprio veicolo, provvedendo, altresì, alla allegazione del modello C.A.I. (ex art. 143 del D. Lgs. 209/2005);

-6) che, la predetta comunicazione veniva formulata anche alla Nazionale Suisse Ass.ni quale assicuratore del Bus Urbano tg. CX205XG per notiziarlo dell'evento sinistoso;

-7) che, a seguito della richiesta danni l'istante ha ottenuto dalla convenuta Milano Ass.ni S.p.A., il parziale risarcimento dei danni subiti a mezzo assegno bancario nr. 8235133231 per la somma di €. 850,00, trattenuta dallo stesso in acconto al maggior danno subito ex art.149 comma 5 D.Lgs. 209/2005, come da comunicazione a mezzo racc.a/r (v.doc. all.);

-8) che, ai sensi dell'art.149 del D.Lgs.209/2005, sussistono i presupposti per la proponibilità dell'azione diretta per differenza nei confronti della impresa assicuratrice dell'odierno istante poiché trattasi di sinistro stradale in cui sono coinvolti due veicoli a motore, identificati ed assicurati per la responsabilità civile auto;

9) pertanto, ricorrendo i presupposti di procedibilità ex art.145 del D. Lgs. 209/2005, è stato necessario adire la Giustizia per ottenere la differenza a saldo di €. 782,00.

Tanto premesso l'attore, *ut supra* rapp.to, difeso e dom.to

CITA

la **S.p.A. MILANO Ass.ni Divisione La Previdente**, in persona del legale rapp.te p.t., con sede legale in (20161) Milano, Via Senigallia, 18/2;

E

la S.p.A. A.M.A.T., in persona del legale rapp.te p.t. con sede in Taranto, Via Cesare Battisti, 657, a comparire dinanzi all'Ufficio del Giudice di Pace di Taranto per l'udienza del **04.12.2009**, ora e luogo di rito e col prosieguo, con invito a costituirsi nei modi e termini di cui all'art. 319 c.p.c. e con espresso avvertimento che in mancanza si procederà in loro contumacia ad oggetto di sentir accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

voglia l'Ill.mo Sig. Giudice di Pace, adito, reietta ogni contraria istanza:

-1) Accertare e dichiarare la responsabilità del sinistro *de quo* per colpa esclusiva del conducente l'Autobus Urbano tg. CX205XG di proprietà dell'AMAT S.p.A..

-2) Condannare, di conseguenza, la S.p.A. Milano Ass.ni, in persona del legale rapp.te p.t., ricorrendo i presupposti di cui agli artt.145 e 149 del D.Lgs.209/2005, al saldo del risarcimento dei danni materiali in favore dall'istante, quantificati per differenza (1.632-850) in €. 782,00.

-3) Condannare, inoltre, la S.p.A. Milano Ass.ni, in persona del legale rapp.te p.t., al risarcimento del danno da fermo tecnico e da svalutazione commerciale con l'aggiunta della rivalutazione monetaria dal giorno del fatto all'effettivo soddisfo oltre interessi legali sulla somma rivalutata sempre dal fatto al soddisfo.

La domanda spiegata col presente atto, anche ai fini del pagamento del contributo unificato, si dichiara di valore non superiore ad €.1.033.

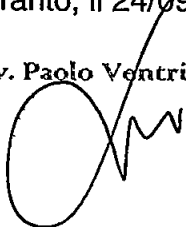
-4) Condannare, infine, la S.p.A. Milano Ass.ni, in persona del legale

rapp.te p.t., odierna convenuta, al pagamento delle spese ed onorari del giudizio, con distrazione in favore dei sottoscritti procuratori anti-statari.

In via istruttoria l'istante chiede, sin d'ora, d'essere ammesso a provare per testi le circostanze di cui ai capi nn. 2,3 e 4 della premessa del presente atto che qui s'intendono integralmente riportati preceduti dalla locuzione <<vero è>>, con riserva di depositare la lista testi nei termini, nonché ammettersi l'interrogatorio formale del convenuto sugli stessi capi preceduti dalla locuzione <<vero è>>. Con riserva di richiedere, ove necessario, l'ammissione di C.T.U. utile a quantificare i danni riportati dal veicolo dall'attore. Offre in comunicazione mediante deposito in Cancelleria i seguenti documenti: 1) n.2 comunicazioni di costituzione in mora a mezzo racc.te a.r.; 2) copia carta di circolazione veicolo attoreo; 3) N. 3 fotografie. 4) Preventivo di spesa 5) I-spezione P.r.a. veicolo del convenuto; 6) Certificato di proprietà; 7) comunicazione di offerta reale a mezzo assegno inviata dalla Società assicurativa; 8) lettera di contestazione offerta reale a mezzo racc. a/r; 9) Copia contratto assicurativo per la r.c.auto; 10) Comunicazione di apertura sinistro da parte della Nazionale Suisse Ass.ni; 10) Modello CAI ex art.143 C.d.A.

Taranto, li 24/09/09

avv. Paolo Ventriglia



avv. Giovanni Ventriglia



UFFICIALE C
(FANIGLI)

Ad istanza dell'avv. Giovanni Ventriglia e dell'avv. Paolo Ventriglia si notifici copia del presente atto a:

- **S.p.A. MILANO Ass.ni Divisione La Previdente**, in persona del legale rapp.te p.t., con sede legale in (20161) Milano, Via Senigallia, 18/2;

AUDIZIARIO
JLO STEFANO

- **S.p.A. A.M.A.T.**, in persona del legale rapp.te p.t. con sede in Taranto, Via Cesare Battisti, 657,

A mani dell'impiegato/funzionario
Sig. Russo Costantino
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.

TA 25/09/09

UFFICIALE GIUDIZIARIO
(FANIGLIULO STEFANO)

Taranto, li 09 OTT. 2009

Prot. n. : 18648 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74123 - TARANTO

OGGETTO: Trasmissione copia atto di citazione
Sinistro del 09/05/2009
AMAT SPA (CX205XG) / PERROTTA (CY209EV)
Ns. Rif. 148/NS/09

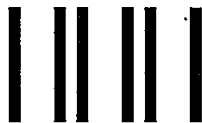
Si comunica che il Sig. Perrotta Davide, rappresentato e difeso dallo Studio legale Ventriglia, ha presentato ricorso al Giudice di pace di Taranto al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro indicato in oggetto, come da copia di atto di citazione allegato.

Poiché all'udienza di discussione, fissata dal Giudice adito per il giorno **04/12/2009**, sono stati invitati a comparire l'AMAT Spa, in persona del suo legale rappresentante, e la Compagnia di controparte MILANO ASSICURAZIONI Spa (Div. La Previdente), Vogliate comunicarci le Vs. determinazioni in ordine alla gestione del presente giudizio.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 108402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO



Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



148/15109 (A.C.)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro



13224052131 7

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario NATIONAL6 SUISSG ASS. MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRI - DIVISIONE RAMI AUTO

Via XXV APRILE

Località SAN DONATO MILANESE (MI)

19 OTT 2009
RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

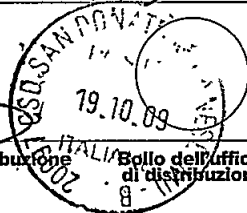
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
148/NS/09	09/05/2009	07.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
14	VIA LAMA (ALTEZZA CIVICO 116)				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - SATURO		541	CX 205 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
139968	FLEMMMA	BARTOLOMEO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	16-08-56	16-12-82	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
XXXXXXXXXX	D	TA2054425	TARANTO	19/05/1979	27/08/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LANCIA	YPSILON	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
XXXXXXXXXX				
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

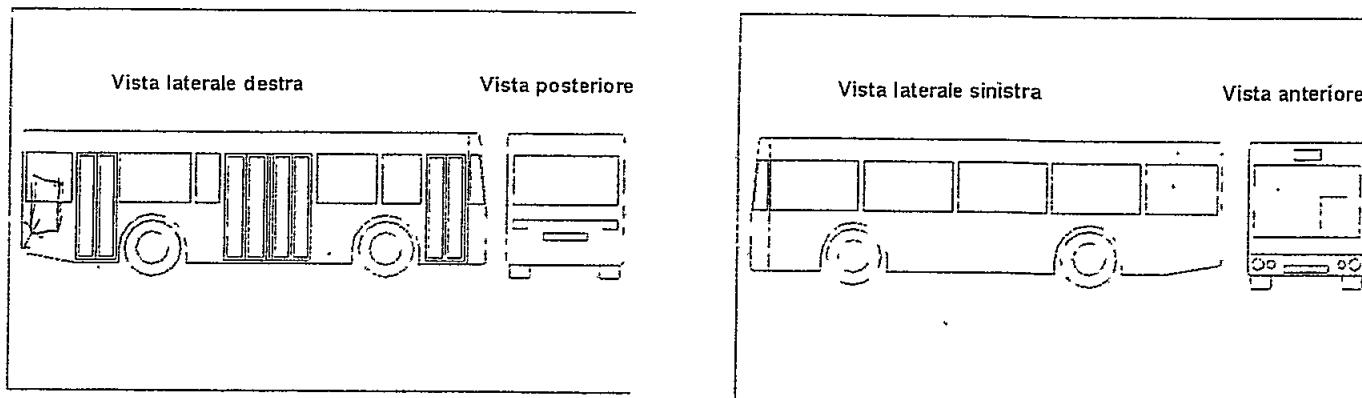
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI				

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SI E' PIEGATO L'ANGOLO INFERIORE SINISTRO DEL PORTELLONE SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE DESTRA DEL BUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

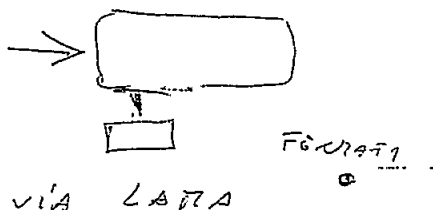
GRAFFI ALLA FIANCATA LATO SINISTRO E AMMACCATURE ALLA PORTIERA LATO GUIDA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, IN DIREZIONE SATURO, GIUNTO ALL'ALTEZZA DEL NUMERO CIVICO 116, IMPROVVISAMENTE, NELL'EFFETTUARE LA FERMATA SI APRIVA IL PORTELLONE POSTERIORE LATO DESTRO, IN QUALE ANDAVA AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA IN SOSTA CAUSANDOGLI DANNI ALLA FIANCATA E ALLA PORTIERA SINISTRA.

PROVEDEVO PERSONALMENTE A RIPRISTINARE LA CHIUSURA DEL PORTELLONE PER PROSEGUIRE LA CORSA. A FINE CORSA ALLE ORE 12.40 SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CONTROLLORE DI SERVIZIO E VENIVA PREDISPOSTA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA.

NESSUN FERITO.



SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio
[Signature]

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 11/05/09

Il Conducente
[Signature]



S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 48060 /A

Data 9/5/09

ORA SEGNALAZIONE AVARIA

BUS N. 541

ORA USCITA CARRO SOCC. ☐
O RIMORCHIO ☐

AUTISTA DI LINEA FLORIANA

ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐
O RIENTRO IN DEP.TO ☒

1220

AUTISTI
RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA SRP

BUS DATO IN SOST.NE

BUS RIMORCHIANTE

SEGNALAZIONE AVARIA

PORTICELLO PORT. DX

ENTE SEGNALANTE SI APRILIA CORSA

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

Pizzolo

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

Sostituzione pneumatici

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data 09/05/09 Ora 13.50

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO

1220-1250

IL TECNICO D'OFF.NA



Mod. bolla segnalazione
avaria bus

Valida Area Tecnica

Rev. 00 del 05/06/2003

Pag. 1/1

Taranto, li 22/febbraio/2010

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 3144
22 FEB. 2010

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 148/NS/2009.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria n° 48060 del 06/05/2009, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 541 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 48060 /A
	Data 9/5/09

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 549
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA FLR HMA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1220	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA **REP**

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

PORIRELLO POST. DX

ENTE SEGNALANTE **SI APRILE 12 COASA**

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA **Pascho**

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO **SOSTITUIRE**

OPERATORI Enzo P.	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
	Data 09/5/09	Ora 13.50

TEMPO IMPIEGATO **1220-1350** IL TECNICO D'OFF.NA

	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------