

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 25/05/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 19/05/2009 A POL. RCV N. 25440074
AMAT SPA (CA343RJ) / CASALE Corrado e ARNONE Francesco
NS. RIF. 160/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

PAPPERTO TX

25 MAG. 2009 10:44

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	25 MAG. 10:43	00'41	TX	03	OK

PARACETO TX

25 MAG. 2009 17:39

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	25 MAG. 17:38	01'06	TX	03	OK

SEZIONE "A"

PENSA ORE 1530

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 170 DATA 19/5/09

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	TAMB	5.50	C.H.	6.35	<i>[Signature]</i>	6.15	BAT	<i>[Signature]</i>
1/2	C.H.	6.50	RAT	7.40	<i>[Signature]</i>			
1/2	TAMB	7.40	C.H.	8.35	<i>[Signature]</i>			
1/2	C.H.	8.35	TAMB	9.20	<i>[Signature]</i>			
1/2	TAMB	9.25	C.H.	10.15	<i>[Signature]</i>			
1/2	C.H.	10.20	TAMB	11.15	<i>[Signature]</i>	10.50	U.B.	<i>[Signature]</i>
1/2	TAMB	11.15	C.H.	12.15	<i>[Signature]</i>			
1/2	C.H.	12.25	TAMB	13.12	FUGGETI MASSIMO			
1/2	TAMB	13.12	C.H.	13.59	FUGGETI MASSIMO	13.50	BAT	<i>[Signature]</i>
1/2	C.H.	14.05	TAMB	14.50	FUGGETI MASSIMO			
1/2	TAMB	14.55	C.H.	15.30	FUGGETI MASSIMO			
fuori servizio	C.H.	15.30	DEPOSITO	15.35	FUGGETI MASSIMO			
					15.45			
					<i>[Signature]</i>			
3	C.H.	16.20	TAMB	17.07	MARTARELLO ALESSANDRO			
3	TAMB	17.07	C.H.	17.53	MARTARELLO ALESSANDRO			
7	C.H.	17.55	DEPOSITO	18.15	MARTARELLO ALESSANDRO			
					18.45			
					<i>[Signature]</i>			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.20

ALLE ORE 12.20

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 406

DALLE ORE 12.20

ALLE ORE 15.45

LINEA 5^a 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

ROTURA VETRO INTERNO POSTO VIA OBERDANI ORS 1645 CIRCA
IN QUEL MOMENTO ERA FERMO E LE CONDUCENTI ERANO FUORI DAL
POSTO GUIDA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.

V. Europa, 45
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 28/05/09

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2506,00 / 09
Sinistro : 90820098430550 del : 19/05/2009 Es:
Agenzia : 177 - TARANTO Polizza : 009085025440074
Assicurato : AMAT SPA
Controparte : CASALE CORRADO
Targa Veicolo Periziato: CA343RJ
Targa Antagonista:

ALLA C.A DOTT.SSA TURSI RIF.160/NS/09

*In relazione al sinistro emarginato sono a richiederLe copia della
bolla di riparazione e delle dichiarazioni testimoniali.*

In attesa di un Suo riscontro Le porgo Distinti Saluti.

Prot. N. 10196
Del 28 MAG. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITA' ☐

CENTRO SERVIZI PERITALI s.r.l.
Vito Colapiccolo
R.N.P.A. 4818

25440074



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
160/NS/09	19/05/2009	18.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA OBERDAN (FERMATA)				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	470	CA 343 RJ			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
193100	TARTARELLO	ALESSANDRO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	10-06-75	12-12-2005	SAN GIORGIO JONICO	74027	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CARDUCCI N. 28/D	D	TA5223903S	TARANTO	21/04/2007	14/03/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
CASALE CORRADO - Nato il 16/03/1992			Residente a Taranto in Via Lacaita, 23	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ARNONE FRANCESCO - Nato il 15/05/1991			Residente a Taranto in Via Lago Trasimeno, 7	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

160/NS/09

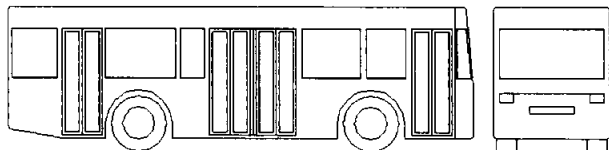


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

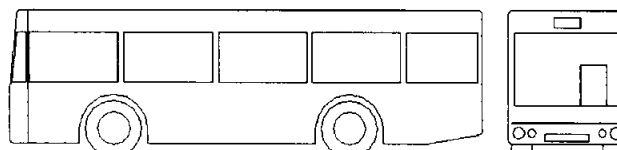
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE VETRO DI PROTEZIONE POSTO IN PROSSIMITA' DELLA PORTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.15 CIRCA, MI TROVAVO FERMO ALLA SECONDA FERMATA DI VIA OBERDAN, AL DI FUORI DEL POSTO DI GUIDA, PERCHÉ PARLAVO CON DELLE PERSONE CHE INTENDEVANO SALIRE A BORDO CON DEI CARROZZINI PER BIMBI E LE INTIMAVO DI CHIUDERLI.

MENTRE MI STAVO RECANDO AL POSTO GUIDA UDIVO UN FORTE RUMORE DI SCOPPIO PROVENIRE DALLA PARTE POSTERIORE DEL BUS E NOTAVO UN CERTO NUMERO DI PERSONE CHE SI AVVICINAVANO NEL PUNTO DELLO SCOPPIO.

IN PRATICA SI FRANTUMAVA UN PANNELLO DI VETRO FISSATO IN PROSSIMITA' DELLA PORTA POSTERIORE A PROTEZIONE DEL POSTO A SEDERE SITUATO NELLE IMMEDIATE VICINANZE.

A SEGUITO DELLO SCOPPIO DEL VETRO DUE RAGAZZI SI FERIVANO ALLE MANI CON ALCUNI FRAMMENTI DI VETRO. UNO DEI DUE RAGAZZI, IL SIG. CASALE CORRADO, Affermava di aver posto una bottiglia vuota tra il pannello di vetro e la barra di sostegno del vetro.

I DUE RAGAZZI VENIVANO RAGGIUNTI DA DUE AMICI A BORDO DI UNO SCOOTER, I QUALI SUGGERIVANO DI RECARSI IN OSPEDALE E DI DARE I PROPRI NOMINATIVI AL CONDUCENTE DEL BUS IN MANIERA TALE DA OTTENERE IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA E PERTANTO SCENDEVA TUTTA L'UTENZA A BORDO.

SEGNALAVO TUTTO ALLA CENTRALE AZIENDALE E RICEVEVO L'AUTORIZZAZIONE A FARE RIENTRO IN AZIENDA, DOVE VENIVA PREDISPOSTA APPOSITA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.46348/A.

N.B. RIBADISCO CHE L'AUTOBUS AL MOMENTO DEL FATTO ERA FERMO E SENZA CONDUCENTE AL POSTO GUIDA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Taranto, lì 28/05/2009

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 19/05/2009 - BUS 470
Ns. Rif. 160/NS/09

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi
fotocopia della bolla di segnalazione di avaria n.46348/A.

In attesa di leggerVi, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Allegato: denuncia di sinistro.

Prot. N. **10230**
29 MAG. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U.P.T.	PRODOTTI TRAFFICO ☐
U.R.G.	MACCHINERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

160/NS/09

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.

V. Europa, 45
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 28/05/09

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2506,00 / 09
Sinistro : 90820098430550 del :19/05/2009 Es:
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 009085025440074
Assicurato : AMAT SPA
Controparte : CASALE CORRADO
Targa Veicolo Periziato:CA343RJ
Targa Antagonista:

ALLA C.A DOTT.SSA TURSI RIF.160/NS/09

*In relazione al sinistro emarginato sono a richiederLe copia della
bolla di riparazione e delle dichiarazioni testimoniali.*

In attesa di un Suo riscontro Le porgo Distinti Saluti.

CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Vito Colapietro
R.M.P.A. 4810

Car

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 46348 /A
	Data 19-05-09

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1815	BUS N.	670				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	TARANTINO				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ 1835	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA OBBIANO							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA VEICOLO POST. C/O PORTA ROSSI ROTTA DA UN UTENTE "S.G. CORRADO CARLUCCI VIA LACALITA 23 TA-16-3-92"							
ENTE SEGNALANTE SIGUR RELAZIONE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA							
DESCRIZIONE AVARIA RISCOSTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO SS. Volo insieme							
OPERATORI Ferraro P.		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 20/05/09</td> <td>Ora 530</td> </tr> </table>		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 20/05/09	Ora 530
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data 20/05/09	Ora 530						
TEMPO IMPIEGATO 500-530		IL TECNICO D'OFF.NA					

x Emissione documentazione
15/06/09 *[Signature]*

22/05/09

Il ~~conduttore~~ ^{compreso} del bus ~~pubblico~~ ^{(dal momento che}
lo ha precisato nelle denunce di sin.) le intenzioni dei soggetti
di ~~produrre~~ ^{produrre} possibile richiesta di risarcimento del
danno, non ha usato la dovuta diligenza alertando le
forze dell'ordine ^{per l'accertamento dello stato dei fatti e}
delle relative responsabilità.

③ Tenuto conto le possibilità di produrre denunce dei
fatti alle competenti autorità, si espone tale situazione
al fine di valutare l'opportunità di applicare ai dipendenti
il provvedimento disciplinare del caso.

④ Il conduttore del bus ha rilevato che l'evento è
accaduto per esclusiva responsabilità dei soggetti che a
hanno prodotto nel danno al patrimonio aziendale, ma non
ha alertato le autorità competenti per (*) -

supplente Anche quando oggi ha [2] bus ~~pubblico~~ ^{pubblico} ~~autobus~~ ^{autobus} si è
limitato ad emettere la loro generalità - [3]

Al fine di ristruire ~~la~~ ^{completamente} ~~il~~ ^{il} sinistro si
chiede di verificare le dichiarazioni del conduttore in
mento all'elaborazione delle cartelle operative e
verificare le dichiarazioni dei dipendenti in servizio quel
giorno - (oltre che delle citate bolle di arrivo).

Taranto, lì 28/05/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.160/NS/09 DEL 19/05/2009

si sottopone

Con la presente sottoponiamo alla Vostra cortese attenzione la denuncia di sinistro di cui all'oggetto.

Nello stigmatizzare il comportamento del conducente, gradiremmo sapere se esiste un rapporto di servizio da parte degli addetti all'esercizio e se ci sono le condizioni per comminare al dipendente l'art. 16 del regolamento disciplinare.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Il conducente più avendo

lo ha ~~segnalato che si è verificato un incidente~~ e ha prodotto nella
denuncia d'incidento (non ha elencato la causa)

fora dell'ordine per il
questo fatto delle parti

dei parti e della relazione
responsabile

Nelle ~~due~~ ~~parti~~ ~~relazioni~~ ~~che~~ ~~sono~~ ~~state~~ ~~produrre~~ ~~da~~ ~~parte~~ ~~dei~~ ~~parti~~

con la causa di produzione delle parti
con la causa di produzione delle parti

Taranto, li 19/06/2009

12593

Prot. N.
Del 01 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 160/NS/2009.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria, n° 46348 del 19/05/2009, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 470 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 46348 /A	
		Data 19-05-09	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1815	BUS N. 470					
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA Carlucci					
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1835	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA OBOLAN							
BUS DATO IN SOST.NE.		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA VEICOLO POST. C/O PORTA ROSSI ROTTA DA UN UTENTE "SIG. CORRADO CASALE VIA LACALTA 23 TA-16-3-92"							
ENTE SEGNALANTE SEGR. REGIONALE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA							
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO 25. v. l. v. l.							
OPERATORI Pres. P.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data 20/05/09</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora 530</td> </tr> </table>		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 20/05/09	Ora 530
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data 20/05/09	Ora 530						
TEMPO IMPIEGATO 500-530		IL TECNICO D'OFF.NA					

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003 Pag. 1/1
---	---------------------------------------	---------------------	------------------------------------

Taranto, lì 08/06/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.160/NS/09 DEL 19/05/2009

Con la presente si sottopone alla Vostra cortese attenzione la denuncia di sinistro di cui all'oggetto che si allega in copia.

Il conducente del bus ha dichiarato che l'evento è accaduto per esclusiva responsabilità dei soggetti che a causa della loro condotta hanno prodotto un danno al patrimonio aziendale (rottura di un vetro interno che avrebbe ferito uno dei due), ma non ha allertato le autorità competenti per l'accertamento dello stato dei fatti e delle relative responsabilità.

Anche quando egli ha compreso, dal momento che lo ha precisato nella denuncia di sinistro, le intenzioni dei soggetti di produrre possibile richiesta di risarcimento del danno, non ha usato la dovuta diligenza richiedendo l'intervento delle forze dell'ordine.

Ferma restando la possibilità di produrre denuncia dei fatti alle competenti autorità, nei riguardi degli autori di tale condotta (seppure l'assenza di testimoni a favore dell'azienda non ne garantirebbe l'esito positivo), si espone tale situazione al fine di valutare l'opportunità di applicare al dipendente il provvedimento disciplinare del caso.

Al fine di istruire compiutamente la pratica del sinistro si chiede di verificare le dichiarazioni del conducente in merito all'interessamento della centrale operativa AMAT, che avrebbe istruito il dipendente sul da farsi, e raccogliere le dichiarazioni dei dipendenti in servizio quel giorno.

Cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Procl. N. 09 GIU. 2009
Del
P. PRESIDENTE
DG. DIRETTORE GENERALE
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT. DIRETTORE TECNICO
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG. AFFARI GEN./P.R. SINISTRI
UA. ACQUISITI/CONTRATTI
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO
UI. INFORMATICA
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI
UT. TECNICO
UPT. PRODOTTI TRAFICO
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO
SIO. STAFF CALITÀ