

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 01/07/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 18/04/2009
AMAT SPA (CA346RJ) / CAPRIUOLO (X37MCJ)
NS. RIF. 176/NS/09

VEDI ALLEGATI.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 7

RAPPORTO TTX

01 LUG. 2009 16:57

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	01 LUG. 16:55	02'25	TX	06	OK

PAPADOPO TIV

01 LUG. 2009 17:00

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	01 LUG. 16:59	01'11	TX	06	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
176/NS/09	18/04/2009	19.40	APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
	VIA CRISPI	VIA MAZZINI	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
	473	CA 346 RJ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Quadricicl	50 cc	X37MCJ	CAPRIUOLO LUIGI	
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

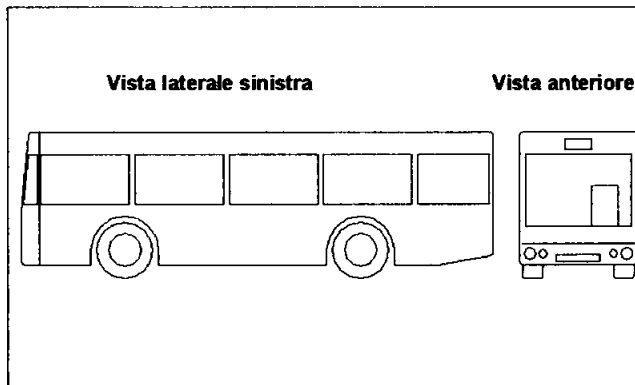
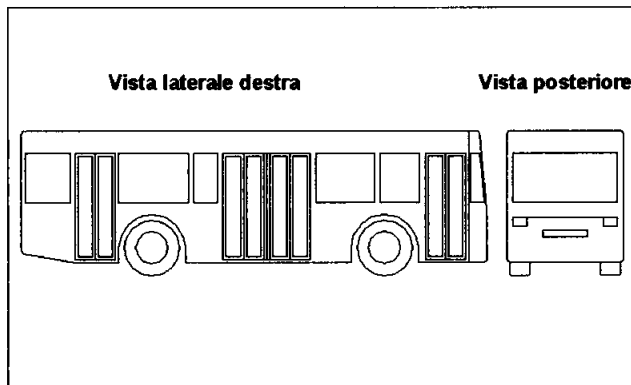
TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.10504 DEL 03/06/09 INOLTRATA DALL'AVV. GIANCARLO SIMONETTI PER CONTO DEL SIG. CAPRIULO LUIGI.

DALLA DISAMINA DELLA CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS 473, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CA346RJ, SI EVINCE CHE IL MEZZO, NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE E PER L'INTERA GIORNATA LAVORATIVA, ERA IN SERVIZIO SULLA LINEA 21 CHE NON PREVEDE IL PASSAGGIO DA VIA CRISPI.

L'AGENTE **PICARO TOMMASO**, CHE CONDUCEVA IL MEZZO ALLE ORE 19.40, COMUNQUE NTERPELLATO, NON CONFERMA L'EVENTO IN QUESTIONE.

SI ALLEGANO:

- 1) RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.10504 DEL 03/06/09 DELL'AVV. GIANCARLO SIMONETTI;
- 2) NOTA PROT. 12046 DELLA NS. UNITA' ESERCIZIO/SOSTA;
- 3) NS. NOTA PROT. 12369 DEL 26/06/09.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 01/07/09

10504

Prot. n. 03 GIU. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

3/10

Spett. AMAT
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

Formulo la presente per conto e nell'interesse del Sig. Capriuolo Luigi, proprietario del quadriciclo 50 cc targato X37MCJ, per invitarvi a comunicare la compagnia di assicurazione e a voler provvedere al risarcimento di tutti i danni cagionati al mio cliente in data 18.04.2009, ore 19,40 dall'autobus AMAT spa targato CA 346 RJ. La responsabilità ricade unicamente sull'autista AMAT, infatti mentre questi procedeva per Via Crispi all'altezza di Via Mazzini urtava violentemente il quadriciclo fermo in posizione di parcheggio.

(473)

In difetto di quanto innanzi sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese a Vs. carico.

Taranto, 14.05.09

Distinti saluti
Avv. Giancarlo Simonetti

Taranto, li 23 GIUGNO 2009

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

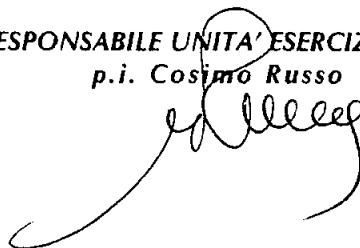
Oggetto: **SINISTRO N° 176/NS/09 DEL 18/04/2009**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 10928 del 09/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 12/06/2009, si rappresenta quanto segue:

- La linea 21, in entrambi i percorsi previsti, non percorre via Crispi;
- La linea 21 percorre via Oberdan (andata) e in tal senso attraversa via Crispi al relativo incrocio;
- Nel percorso di ritorno percorre via Principe Amedeo andando ad attraversare la suddetta via Crispi al relativo incrocio;
- E' esclusa ogni possibilità che l'autobus n° 473 in servizio sulla linea 21 possa essersi trovato in via Crispi angolo via Mazzini.

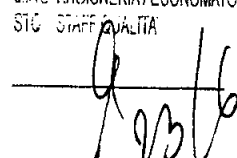
Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



ProL N° 12046
Del 23 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐



STUDIO LEGALE
Avv. GIANCARLO SIMONETTI
Via Mignogna, 4 - Tel. 099.4540723
74100 TARANTO
Cod. Fisc. 8MN GCR 58D16 L049X
Part. IVA 01008350736

-176/NS/09

1050h

Prot. N. 03 GTU. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UERG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

8/6

Spett. AMAT
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

Formulo la presente per conto e nell'interesse del Sig. Capriuolo Luigi, proprietario del quadriciclo 50 cc targato X37MCJ, per invitarvi a comunicare la compagnia di assicurazione e a voler provvedere al risarcimento di tutti i danni cagionati al mio cliente in data 18.04.2009, ore 19,40 dall'autobus AMAT spa targato CA 346 RJ. La responsabilità ricade unicamente sull'autista AMAT, infatti mentre questi procedeva per Via Crispi all'altezza di Via Mazzini urtava violentemente il quadriciclo fermo in posizione di parcheggio.

(473)

In difetto di quanto innanzi sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese a Vs. carico.

Taranto, 14.05.09

Distinti saluti
Avv. Giancarlo Simonetti

Taranto, lì 23 GIUGNO 2009

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

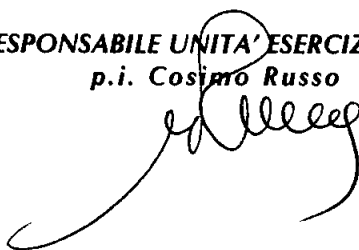
Oggetto: **SINISTRO N° 176/NS/09 DEL 18/04/2009**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 10928 del 09/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 12/06/2009, si rappresenta quanto segue:

- La linea 21, in entrambi i percorsi previsti, non percorre via Crispi;
- La linea 21 percorre via Oberdan (andata) e in tal senso attraversa via Crispi al relativo incrocio;
- Nel percorso di ritorno percorre via Principe Amedeo andando ad attraversare la suddetta via Crispi al relativo incrocio;
- E' esclusa ogni possibilità che l'autobus n° 473 in servizio sulla linea 21 possa essersi trovato in via Crispi angolo via Mazzini.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. N. 120/h6
Del 23 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

120/h6

Taranto, li 23 GIUGNO 2009

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

Oggetto: **SINISTRO N° 176/NS/09 DEL 18/04/2009**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 10928 del 09/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 12/06/2009, si rappresenta quanto segue:

- La linea 21, in entrambi i percorsi previsti, non percorre via Crispi;
- La linea 21 percorre via Oberdan (andata) e in tal senso attraversa via Crispi al relativo incrocio;
- Nel percorso di ritorno percorre via Principe Amedeo andando ad attraversare la suddetta via Crispi al relativo incrocio;
- E' esclusa ogni possibilità che l'autobus n° 473 in servizio sulla linea 21 possa essersi trovato in via Crispi angolo via Mazzini.

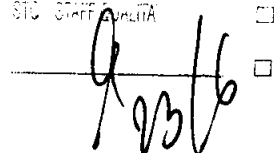
Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. N. 12046
Del 23 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UAG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STC	STAFF QUALITÀ	☐



Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Russo Cosimo
SEDE

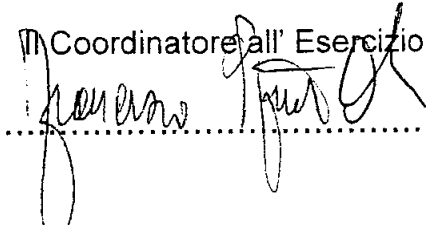
Oggetto: **informativa** a sinistro n. 176/NS/09 del 18/04/09

In riferimento al prot. n° 10928 del 09/06/09, si comunica che il percorso della linea 21 non prevede il transito sulla via Crispi, che viene soltanto attraversata all'incrocio con la via Oberdan.

Comunque alle ore 19:40, l'autobus 473 potrebbe essersi trovato all'incrocio di via Crispi con la via Oberdan e non con la via Mazzini, come formulato dall'avvocato Simonetti.

Taranto, lì 19/06/09

Il Coordinatore all' Esercizio


.....

Taranto, lì 08/06/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.176/NS/09 DEL 18/04/2009

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi comunichiamo quanto segue:

- con nota prot. 10504 del 03/06/2009 dello Studio legale Sansonetti (**Allegato n.1**) è stata formulata richiesta di risarcimento danni per un presunto sinistro, verificatosi in data **18/04/2009** alle **ore 19.40** in **Via Crispi**, provocato dal bus aziendale targato CA346RJ corrispondente al numero sociale **473**;
- dalla disamina della cedola di viaggio del giorno 18/04/2009 del bus 473 (**Allegato n.2**) si evince che il mezzo, alle ore 19.40, era impegnato sulla **linea 21**.

Per quanto sopra esposto, al fine di portare a conclusione l'istruttoria della pratica, Vogliate comunicarci se Vi è compatibilità tra il percorso della Linea 21 fatto dal bus 473, e luogo e orario di accadimento del presunto sinistro.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

10928

Prot. N. 09 GIU. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UE	UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	UA ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	UC CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UC	UI INFORMATICA	☐
UI	UP PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	UT TECNICO	☐
UT	U/PT PRODOTTI/TRAFFICO	☐
U/PT	U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
U/RG	STO STAFF QUALITA'	☐
STO		☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

12/6

10504

03 GIU. 2009

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

3/16

Sper. AMAT
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

Formulo la presente per conto e nell'interesse del Sig. ~~Carlo Maria Longo~~ proprietario del quadriciclo 50 cc targato ~~0277403~~, per invitarvi a comunicare la compagnia di assicurazione e a voler provvedere al risarcimento di tutti i danni cagionati al mio cliente in data 18.04.2009, ore 19,40 dall'autobus AMAT spa targato CA 346 RJ. La responsabilità ricade unicamente sull'autista AMAT, infatti mentre questi procedeva per Via Crispi all'altezza di Via Mazzini urtava violentemente il quadriciclo fermo in posizione di parcheggio.

In difetto di quanto innanzi sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese a Vs. carico.

Taranto, 14.05.09

Distinti saluti
Avv. Giancarlo Simonetti

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 477 DATA 18-04-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)	
Linea N°	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ					
21	P.	630	F.	755	LEPORA 20 VIA			
21	FARO	755	P.	840	ANTONIO CO	8.30	F.S.	
21	P.	940	F.	1035	—	9.20	PORT	
21	FARO	1035		—				
21	PM	11.50	FARO	13.15	PLUTIZIONI	12.10	LEPORA	
21	FARO	13.15	PM	1430	PLUTIZIONI			
21	PM	14.15	FARO	16.10	PLUTIZIONI			
21	FARO	16.10	PM	17.10	PLUTIZIONI			
21	PM	17.35	FARO	1855	Picerno			
21	FARO	1900	PM	2005	Picerno			
21	PM	20.05	FARO	2110	Picerno			
21	FARO	2140	PM	2215	Picerno			
21	PM	2245	FARO FINE C.		Picerno			
				2350				

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.00

ALLE ORE 12.00

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
De Padova Antonio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.40

ALLE ORE 17.45

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Roberto Vanni

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.25

ALLE ORE 24.20

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Pisano

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

OFF

2350

Taranto, li 12 GIU. 2009

Prot. 11285 UAG

Egr. Sig.
Picaro Tommaso
Via S. Carlo Borromeo, 6
74122 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 18/04/2009 - Rif. Az. 176/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Taranto, lì 08/06/2009

URGENTE

Al Responsabile Unità Esercizio/Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: SINISTRO N.176/NS/09 DEL 18/04/2009

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi comunichiamo quanto segue:

- con nota prot. 10504 del 03/06/2009 dello Studio legale Sansonetti (**Allegato n.1**) è stata formulata richiesta di risarcimento danni per un presunto sinistro, verificatosi in data **18/04/2009** alle **ore 19.40** in **Via Crispi**, provocato dal bus aziendale targato CA346RJ corrispondente al numero sociale **473**;
- dalla disamina della cedola di viaggio del giorno 18/04/2009 del bus 473 (**Allegato n.2**) si evince che il mezzo, alle ore 19.40, era impegnato sulla **linea 21**.

Per quanto sopra esposto, al fine di portare a conclusione l'istruttoria della pratica, Vogliate comunicarci se Vi è compatibilità tra il percorso della Linea 21 fatto dal bus 473, e luogo e orario di accadimento del presunto sinistro.

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

13

10928

Prot. N. 09 GIU. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tursi

Taranto, lì 16 Marzo 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 75/NS/09 DEL 11/02/2009

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 4650 del 11/03/2009, pervenuta allo scrivente in data 16/03/2009, si rappresenta che la linea 21, nella direttrice di marcia Talsano - Porto Mercantile, giunta in città effettua il seguente percorso:

➤ V.le Magna Grecia - **via Dante** - via Giusti - via Oberdan - via Berardi

Pertanto, via Dante è percorsa ordinariamente dalla linea 21 nella direzione sopra descritta.

Si allega scheda riepilogativa del percorso completo dalla linea anzidetta.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

5029

17 MAR. 2009

PR	PRODOTTORE	☐
PD	DIREZIONE GENERALE	☐
PA	DIREZIONE AMMINISTRATIVA	☐
CI	DIREZIONE TECNICA	☐
UE	LEGISLAZIONE	☐
MA	AMMINISTRAZIONE/PR. SINISTRI	☒
UA	LOGISTICA/CONTRATTI	☐
SC	CONTRATTI/BLANC	☐
DI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UP	PRODOTTI/RAPPORTI	☐
UI	MACCHINERIA/ECONOMATO	☐
ST	STAMPANTI	☐

18/3

Linea 20 Feriale Invernale

Percorso

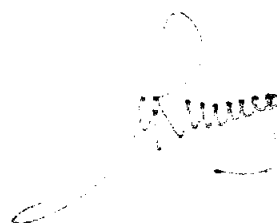
Porto Mercantile-Ferrovia-via Duca D'Aosta-C.so Vitt. Emanuele-P.zza Castello-v. Margherita-v. P Amedeo-v. Leonida-v. Battisti-v.le M. Grecia-v.le Jonio- Faro (**S. VITO**)- **Sun Bay**-v. Vizzarro- v. Lama- v. Brigantini-v. Vascelli-(TUTTA)-Stella Alpina-Girasole-v. Lama-Chiesa **LAMA**- Hotel Lama-(PP.TT.)-Litoranea-Belsit-v.le Europa-C.so Vitt Emanuele (**TALSANO**)-v.le Unità D'Italia-v.le Jonio-v.le Virgilio-v. Medaglie D'Oro-v. Umbria-c.so Italia-v. Japigia-v. Minniti-v. P. Amedeo-v. Crispi-C.so Umberto-v. Margherita-v. Garibaldi-via Cariatì-Ferrovia-via C. Colombo-Porto Mercantile.

Linea 21 Feriale Invernale

Percorso

Porto Mercantile-Ferrovia-via Duca D'Aosta-C.so vitt. Emanuele-P.zza Castello-v. Margherita-v. P Amedeo-v. Leonida-v. Virgilio-v.le Jonio-v.le Unità D'Italia-C. so Vitt Emanuele (**TALSANO**)-v.le Europa-Belsit-Litoranea-Tramontone-via Lama (PP.TT.)-Hotel Lama -Chiesa **LAMA**-v. Brigantini-v. Vascelli (TUTTA)-Stella Alpina-Girasole-v. Lama-v. Vizzarro-**Sun Bay**-Faro (**S. VITO**)-v.le Jonio-v.le M Grecia-Dante-Oberdan-Berardi-Ferrovia-v. C. Colombo-Porto Mercantile.

Aggiornato al 13/10/08



10504

03 GIU. 2009

Pres M	
Qual	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

3/b

Spett. AMAT
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

Formulo la presente per conto e nell'interesse del Sig. Capriuolo Luigi, proprietario del quadriciclo 50 cc targato X37MCJ, per invitarvi a comunicare la compagnia di assicurazione e a voler provvedere al risarcimento di tutti i danni cagionati al mio cliente in data 18.04.2009, ore 19,40 dall'autobus AMAT spa targato CA 346 RJ. La responsabilità ricade unicamente sull'autista AMAT, infatti mentre questi procedeva per Via Crispi all'altezza di Via Mazzini urtava violentemente il quadriciclo fermo in posizione di parcheggio.

(473)

In difetto di quanto innanzi sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria con notevole aggravio di spese a Vs. carico.

Taranto, 14.05.09

Distinti saluti
Avv. Giancarlo Simonetti

Avv. Giancarlo Simonetti



13700099895-9



AMAT

V.A. CESARE BATTISTI 652
F. COSTARANI

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 423 **DATA** 18-04-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
21	P.	630	F.	755	LEPORA 20 VA			
21	FARO	755	P.	840	ANTONIO	8.30	F.S.	
21	P.	940	F.	1035	—	9.2	RM	
21	FARO	1035			—			
21	PM	11:50	FARO	13:15	PLUTIERA	12.10	LEONC.	
21	FARO	13:15	PM	1430	PLUTIERA			
21	PM	14:15	FARO	16:10	PLUTIERA			
21	FARO	16:10	PM	17:10	PLUTIERA			
21	PM	1735	FARO	1855	Picerno			
21	FARO	1900	PM	2005	Picerno			
21	PM	2015	FARO	2140	Picerno			
21	FARO	2140	PM	2225	Picerno			
21	PM	2245	FARO FINE C.		Picerno			
					2350			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6 00

ALLE ORE 12 00

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
De Todoris Antonio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11:40

ALLE ORE 17:45

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Roberto V...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17 25

ALLE ORE 24 20

LINEA 21

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
P...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

2350

Taranto, li 26 GIU. 2009

Prot. n.: 12369 UAG

Raccomandata A.r.

Egr. Avv.
Giancarlo Simonetti
Via Mignogna, 4
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 18/04/2009 - AMAT SPA (CA346RJ) / CAPRIUOLO LUIGI (X37MCJ)
Ns. Rif. 176/NS/09

Riscontriamo la Vs. nota datata 14/05/09, ns. prot. 10504 del 03/06/2009, per comunicarVi quanto segue:

- agli atti dello scrivente Ufficio sinistri non esiste denuncia di sinistro attinente il caso in questione;
- accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Voi indicato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e orario e luogo di accadimento del presunto evento;
- la Vs. richiesta di risarcimento è stata inoltrata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl, cui la presente è pure diretta.

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

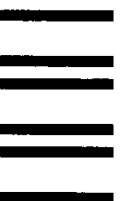
ell

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricchia)

Posteitaliane

Aviso di ricevimento

EP 3683 EP 0505 - Mod. 2314 - MOD. 0394 - 7.04.01 - S. 02.01.05



A. R.

postaprioritaria



A.T.S. 74024.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NEL TERRITORIO
VIA C. GARIBOLDI, 657
74160 TARANTO



176/125/09

AVVISO DI CONSEGNA

13770819953 3

Numero

AW. GIANCARLO SIMONETTI

RICCIONA, 4

Taranto

9 LUG. 2009

GIOVANNI ANNI

Firma per esposto

firmato dall'incaricato alla distribuzione

Data

