

03 AGO. 2009

Taranto, li

Prot. n.: 14766 UAG

C.A. Egr. Dr. E. Re Fraschini

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 28/04/2009 - AMAT SPA / PICCINNI ROSA (CA655RF)
Ns. Rif. 177/NS/09

Con riferimento a quanto indicato in oggetto si trasmette in allegato la seguente documentazione:

- nota prot. 10499 del 03/06/2009 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Maria Lucia Valletta per conto della Sig.ra Piccinni Rosa (**Allegato n.1**);
- ns. del 26/06/2009 prot. 12367 indirizzata al legale di controparte, anche a Voi inviata per conoscenza (**Allegato n.2**);
- nota prot.12045 del 23/06/2009 della ns. Unità Esercizio/Sosta con la quale vengono indicati i presumibili autobus in transito su Via Leonida all'orario del presunto sinistro (**Allegato n.3**) ;
- dichiarazione del 09/07/2009 del ns. dipendente Masi Fabio alla guida del bus 471 targato CA344RJ (**Allegato n.4**);
- dichiarazione del 21/07/2009 del ns. dipendente Incardona Sebastiano alla guida del bus 445 targato AE330JZ (**Allegato n.5**).

Ad oggi nessun riscontro è pervenuto alla precitata ns. del 03/06/2009 (Allegato n.1).

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

per

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

G. Matichecchia

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 - EN 4485 E - S. 74 - Ed. 07/05



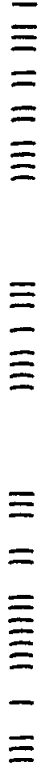
A. R.

postaprioritaria



AZIENDA REGIONALE
REGIONE PUGLIA
VIA C. D'ARCA, 687
74100 TARANTO

17/11/09



Avviso di ricevimento

BORROMEO
Poste

MILANO

11 08 09 - 17

Italiano

Numero

437108200352

NATIONAL SWISS ASS. Mi. Direzione Tecnica
Servizio Simismi - Divisione Rami Auto

XXV Affide

20097 S. DONATO MILANESS (Mi)

NATIONALE SUISSE

07/AGD 2009

RICEVUTO

7/8/09 Da

Carta dell'incaricato alla distribuzione

Stampa circolare: DONATO MILANESS
7.8.09
Boffo dell'ufficio di distribuzione

Avv. Maria Lucia Valletta

Pulsano. 25 Maggio 2009

Spett.le
AMAT S.p.a.
Direzione Generale
 Via C. Battisti, 657
 74100 TARANTO

Prod. N. 03 GIU. 2009

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI / RINNOVI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTORE TRAFFICO	☐
UNG	MACCHINERIA / EQUIPAGGIAMENTO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

3/6

Oggetto: Piccinni Rosa / AMAT S.p.a
sinistro del 28/04/2009 occorso in Taranto sulla via Leonida alle ore 11.30 circa.

* * *

La presente nell'interesse della sig.ra Piccinni Rosa, che elegge domicilio presso questo studio ad ogni effetto di legge, per significarVi quanto segue.

Nelle circostanze di tempo e di luogo, come specificate nell'oggetto, la sig.ra Piccinni Rosa si trovava a bordo della sua autovettura, una C3 Tg. CA 655 RF, sulla via Leonida con direzione Via Liguria, intenta ad effettuare manovre di parcheggio, quando veniva attinta da una Vostra macchina.

Il conducente di quest'ultima, un autobus della linea 8, nell'effettuare una sosta ad una fermata ivi esistente, andava ad impattare contro la fiancata sinistra dell'auto della sig.ra Piccinni per poi ripartire e proseguire la sua corsa.

La sig.ra Piccinni, non riuscendo a segnalare l'accaduto all'autista dell'autobus, Vi contattava tempestivamente denunciando l'accaduto, e nel rappresentarVi la sua impossibilità nell'annotare il numero di targa, Vi forniva tutte le informazioni utili per il riconoscimento del mezzo de quo:

- linea 8;
- macchina relativamente nuova con probabili iniziali num. di targa ax ovvero bx ovvero cx;
- luogo di accadimento: nei pressi della fermata del Bus di via Leonida con direzione via Liguria;
- orario: 11.30 circa;

Alla luce di quanto innanzi esposto, considerato che la responsabilità del sinistro de quo è da ascrivere unicamente in capo al conducente del Vostro mezzo, per la sua condotta di guida imprudente e negligente, in nome per conto della sig.ra Piccinni Rosa Vi invito al risarcimento integrale di tutti i danni dalla stessa patiti a seguito del sinistro de quo.

Ne deriva che il mezzo C3 Tg. CA 655 RF, di proprietà della sig.ra Piccinni Rosa, sarà a Vs. disposizione per le operazioni peritali del caso c/o lo studio della scrivente, per consecutivi giorni otto non festivi a far data dal ricevimento della presente, previa conferma telefonica ai numeri come indicati in calce alla presente.

In mancanza di liquidazione dei danni tutti subiti, nei termini di legge, darò seguito al mandato conferitomi nelle competenti sedi giudiziarie per la migliore tutela dei diritti e/o interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Maria Lucia Valletta



Taranto, li 26/06/09

Prot. n.: 12367 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Maria Lucia Valletta
Via E. D'Amore, 47
74100 - TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 28/04/2009 - AMAT SPA / PICCINNI ROSA (CA655RF)
Ns. Rif. 177/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 25/05/09, ns. prot. 10499 del 03/06/09, siamo a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Mentre sono in corso accertamenti, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 25/05/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

[Handwritten signature]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, lì 23 Giugno 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 177/NS/09 DEL 28/04/2009

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 10931 del 09/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 12/06/2009, si rappresenta che a seguito di accertamenti espletati il personale in servizio sulla linea 8 che in data 28/04/2009 è transitato da via Leonida all'ora del presunto sinistro (11.30 circa) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
10.55 Porto Merc.	INCARDONA SEBASTIANO	445
11.15 Porto Merc.	MASI FABIO	471

AE 330 SE
CA 344 RJ

Cordiali saluti.

Prot. N° 12065
Del 23 GIU. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./PR. SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRATTO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMIA ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

[Signature]

VB

AN. N. 6

Taranto, li 09/07/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE

Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Maria Lucia Valletta, per conto della Sig.ra Piccinni Rosa, nota che mi è stata sottoposta in visione dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale in data odierna, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

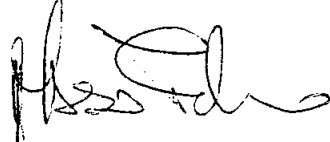
- 1) durante la corsa di linea 8 del 28/04/09 alla guida del bus n.471 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.15 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 12.15 circa, e in particolare durante il passaggio su Via Leonida, sono certo di non aver urtato autoveicoli;
- 2) nessuna segnalazione ricevevo sia da parte del presunto danneggiato e tanto meno dai viaggiatori a bordo, e anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- 3) da precisare che su Via Leonida si effettuano due fermate e si procede ad andatura lenta e, quindi, non sarebbe stato difficoltoso per il presunto danneggiato (che era alla guida) raggiungermi per avvisarmi dell'urto o quanto meno annotarsi la targa o il numero sociale del bus, visto e considerato che neanche tale dato è stato capace di rilevare;
- 4) in base all'esposizione di come è avvenuto il presunto sinistro, fatta dal legale, preciso, inoltre, che sarebbe anche impossibile urtare la fiancata sinistra di un'autovettura, potendo poi proseguire normalmente la corsa ciò è dovuto alla carreggiata di marcia molto ristretta.

Mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e diffido chiunque tenti di scaricarmi addosso la responsabilità per un fatto che non ho commesso.

In ultimo, ritengo doveroso precisare che ogni qualvolta si è verificato un sinistro ho sempre fatto puntuale denuncia dell'accaduto.

Distinti saluti.

MASI FABIO
Matricola 158900



13287
Prot. Al 09 LUG. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DC	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' /BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE /RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI	☐
URG	RAZIONERIA/CONCILIATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Editha E. E. E.

Avv. Maria Lucia Valletta

Pulsano, 25 Maggio 2009

Spett.le
AMAT S.p.a.
Direzione Generale
 Via C. Battisti, 657
 74100 TARANTO

6699
 03 GIU. 2009
 Pres. M. De P. DG DA DT UE UAG UA UC UB UP UT UPT UPG UAG STQ
 DIRETTORE GENERALE
 DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 DIRETTORE TECNICO
 ESERCIZIO MOVIMENTO
 AFFARI GENERALI/SINISTRA
 ACQUISTI/CONTRATTI
 CONTABILITA'/BILANCIO
 INFORMATICA
 PERSONALE/RETRIBUZIONI
 TECNICO
 PRODOTTI/TRAFFICO
 RACCOMANDA/TECNOLOGIA
 STATI QUALITA'

Oggetto: Piccinni Rosa / AMAT S.p.a
sinistro del 28/04/2009 occorso in Taranto sulla via Leonida alle ore 11.30 circa.

* * *

La presente nell'interesse della sig.ra Piccinni Rosa, che elegge domicilio presso questo studio ad ogni effetto di legge, per significarVi quanto segue.

Nelle circostanze di tempo e di luogo, come specificate nell'oggetto, la sig.ra Piccinni Rosa si trovava a bordo della sua autovettura, una C3 Tg. CA 655 RF, sulla via Leonida con direzione Via Liguria, intenta ad effettuare manovre di parcheggio, quando veniva attinta da una Vostra macchina.

Il conducente di quest'ultima, un autobus della linea 8, nell'effettuare una sosta ad una fermata ivi esistente, andava ad impattare contro la fiancata sinistra dell'auto della sig.ra Piccinni per poi ripartire e proseguire la sua corsa.

La sig.ra Piccinni, non riuscendo a segnalare l'accaduto all'autista dell'autobus, Vi contattava tempestivamente denunciando l'accaduto, e nel rappresentarVi la sua impossibilità nell'annotare il numero di targa, Vi forniva tutte le informazioni utili per il riconoscimento del mezzo de quo:

- linea 8;
- macchina relativamente nuova con probabili iniziali num. di targa ax ovvero bx ovvero cx;
- luogo di accadimento: nei pressi della fermata del Bus di via Leonida con direzione via Liguria;
- orario: 11.30 circa;

Alla luce di quanto innanzi esposto, considerato che la responsabilità del sinistro de quo è da ascrivere unicamente in capo al conducente del Vostro mezzo, per la sua condotta di guida imprudente e negligente, in nome per conto della sig.ra Piccinni Rosa Vi invito al risarcimento integrale di tutti i danni dalla stessa patiti a seguito del sinistro de quo.

Ne deriva che il mezzo C3 Tg. CA 655 RF, di proprietà della sig.ra Piccinni Rosa, sarà a Vs. disposizione per le operazioni peritali del caso c/o lo studio della scrivente, per consecutivi giorni otto non festivi a far data dal ricevimento della presente, previa conferma telefonica ai numeri come indicati in calce alla presente.

In mancanza di liquidazione dei danni tutti subiti, nei termini di legge, darò seguito al mandato conferitomi nelle competenti sedi giudiziarie per la migliore tutela dei diritti e/o interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Maria Lucia Valletta



Postaraccomandata

AR

€ 3,40

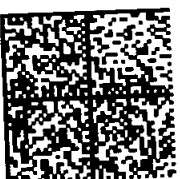
EL0407202b

- 74123



79023 - 74026 PULSANO 79023 (TA)

Posteitaliane



30.05.2009 11.14

Avv. Maria Lucia Valtella

Studio legale

C.so A. de Gasperi 274 – 70125 Bari - Via Roma 132 – 74026 Pulsano (Ta)

Telefonia mobile: 328.1298598

Taranto, li 23 Giugno 2009

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 177/NS/09 DEL 28/04/2009

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 10931 del 09/06/2009, pervenuta allo scrivente in data 12/06/2009, si rappresenta che a seguito di accertamenti espletati il personale in servizio sulla linea 8 che in data 28/04/2009 è transitato da via Leonida all'ora del presunto sinistro (11.30 circa) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
10.55 Porto Merc.	INCARDONA SEBASTIANO	445
11.15 Porto Merc.	MASI FABIO	471

AE 33054
CA 346 R2

Cordiali saluti.

Prot. N° 12065
23 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☒
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSCHALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMIA	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 671 **DATA** 28-06-2009

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	C3P	6.20	P.M.	7.05	HSS.F.	655	MARE	P/
8	P.M.	7.10	C3P	8.05	HSS.F.			
8	C3P	8.15	P.M.	9.10	HSS.F.			
8	P.M.	9.15	C3P	10.15	HSS.F.			
8	C3P	10.15	P.M.	11.13	HSS.F.			
8	P.M.	11.15	C3P	12.15	HSS.F.			
8	C3P	12.10	PM	13.10	HALZAC.			
8	PM	13.10	CEP	14.05	" "			
8	CEP	14.05	PM	15.00	" "			
8	PM	15.10	CEP	16.00	" "			
8	CEP	16.05	PM	17.00	" "			
8	PM	17.00	CEP	18.00	" "			
8	Cep	18.05	Pm	19.10	D'Ennio			
8	Pm	19.10	Cep	20.12	D'Ennio			
8	Cep	20.05	Pm	21.10	D'Ennio			
8	Pm	21.15	Cep	22.02	D'Ennio			
8	Cep	22.10	Pm	23.00	D'Ennio			
8	Cep	23.30	Dep	24.55	D'Ennio			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

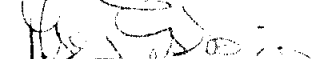
TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.55

ALLE ORE 12.10

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


2

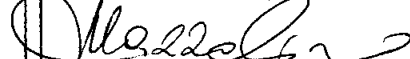
TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.10

ALLE ORE 18.00

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


3

TURNO DI SERVIZIO n° 226

DALLE ORE 18.55

ALLE ORE 22.55

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO



CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

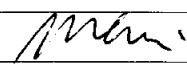
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore 21.15

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 445 **DATA** 28/4/2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 540

ALLE ORE 1155

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Sebastiano Greco

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

177/NS/09

Taranto, li 09/07/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE

Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Maria Lucia Valletta, per conto della Sig.ra Piccinni Rosa, nota che mi è stata sottoposta in visione dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale in data odierna, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

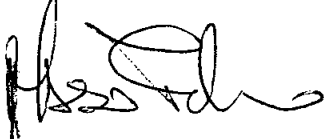
- 1) durante la corsa di linea 8 del 28/04/09 alla guida del bus n.471 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.15 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 12.15 circa, e in particolare durante il passaggio su Via Leonida, sono certo di non aver urtato autoveicoli;
- 2) nessuna segnalazione ricevevo sia da parte del presunto danneggiato e tanto meno dai viaggiatori a bordo, e anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- 3) da precisare che su Via Leonida si effettuano due fermate e si procede ad andatura lenta e, quindi, non sarebbe stato difficoltoso per il presunto danneggiato (che era alla guida) raggiungermi per avvisarmi dell'urto o quanto meno annotarsi la targa o il numero sociale del bus, visto e considerato che neanche tale dato è stato capace di rilevare;
- 4) in base all'esposizione di come è avvenuto il presunto sinistro, fatta dal legale, preciso, inoltre, che sarebbe anche impossibile urtare la fiancata sinistra di un'autovettura, potendo poi proseguire normalmente la corsa ciò è dovuto alla carreggiata di marcia molto ristretta.

Mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e diffido chiunque tenti di scaricarmi addosso la responsabilità per un fatto che non ho commesso.

In ultimo, ritengo doveroso precisare che ogni qualvolta si è verificato un sinistro ho sempre fatto puntuale denuncia dell'accaduto.

Distinti saluti.

MASI FABIO
Matricola 158900



13287

Prot. N° 09 LUG. 2009

Dei	PRESIDENTE	☐
DO	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' /BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE /RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.P.T.	PRODOTTI	☐
U.R.G.	RAZIONERIA /ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 21/07/2009

Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

OGGETTO: evento del 28/04/2009 – Rif. Az. 177/NS/09

Giusta convocazione prot. 13579 del 14/07/2009, riferita all'evento indicato in oggetto, il sottoscritto Incardona Sebastiano, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Maria Lucia Valletta, per conto della Sig.ra Piccinni Rosa, dichiara e precisa quanto segue:

- durante la corsa di linea 8 del 28/04/09 alla guida del bus n.445 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 10.55 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 11.55 circa, nulla accadeva durante il transito su Via Leonida;
- nessuna segnalazione ricevevo sia da parte del presunto danneggiato e tanto meno dai viaggiatori a bordo, e anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- da precisare che nella nota del legale si fa espressamente riferimento a un autobus "relativamente nuovo" mentre il sottoscritto, come è noto a codesta Azienda, guidava il bus 445 che è di vecchio tipo e di colore arancione;
- è assurdo pensare, in considerazione dell'orario di punta e della ristrettezza della strada dove si effettuano, tra l'altro, due fermate, che il presunto danneggiato, nonostante fosse alla guida, non abbia avuto la possibilità di raggiungermi per avvisarmi dell'urto o scrivere la targa o il numero sociale del bus.

Per tutto quanto sopra dichiarato, è di tutta evidenza, che mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e, quindi, mi riservo di intraprendere iniziative legali qualora mi venisse riconosciuto un addebito al riguardo.

Distinti saluti.

13978

Prot. N. 21 LUG. 2009

Del	PRESIDENTE	CE
DE	DIRETTORE GENERALE	CE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	CE
DT	DIRETTORE TECNICO	CE
UE	ECONOMICO-FISCALI	CE
UG	UFFICIO DEL PERSONALE	CE
UA	UFFICIO CONTRATTI	CE
UC	UFFICIO LEGALE	CE
UR	UFFICIO RENDICONTI	CE
US	UFFICIO SICUREZZA	CE
UT	UFFICIO TRIBUTI	CE
UV	UFFICIO VIGILANZA	CE
UX	UFFICIO VIGILANZA	CE
UY	UFFICIO VIGILANZA	CE
UZ	UFFICIO VIGILANZA	CE

Incardona Sebastiano
Matricola 147730

Sebastiano Incardona

IL SOTTOSCRITTO INCARDONA SEBASTIANO,
SI PRESENTA ALL'UFFICIO SINISTRA IL GIORNO
20/7/2009 COME RICHIESTO NELLA VOSTRA
RACCOMANDATA RICEVUTA IL ~~PE~~ 17/7/09
ALLE ORE 9:15 SENZA AVER TROVATO
NESSUNO.

20/7/2009

FIRMA

Sebastiano Incardona

Prot. N° 13877
Del 20 LUG. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRASPORTO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMICA	☐
STG	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 21/07/2009

**Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO**

OGGETTO: evento del 28/04/2009 – Rif. Az. 177/NS/09

Giusta convocazione prot. 13579 del 14/07/2009, riferita all'evento indicato in oggetto, il sottoscritto Incardona Sebastiano, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Maria Lucia Valletta, per conto della Sig.ra Piccinni Rosa, dichiara e precisa quanto segue:

- durante la corsa di linea 8 del 28/04/09 alla guida del bus n.445 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 10.55 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 11.55 circa, nulla accadeva durante il transito su Via Leonida;**
- nessuna segnalazione ricevevo sia da parte del presunto danneggiato e tanto meno dai viaggiatori a bordo, e anche nel proseguimento del turno lavorativo;**
- da precisare che nella nota del legale si fa espressamente riferimento a un autobus "relativamente nuovo" mentre il sottoscritto, come è noto a codesta Azienda, guidava il bus 445 che è di vecchio tipo e di colore arancione;**
- è assurdo pensare, in considerazione dell'orario di punta e della ristrettezza della strada dove si effettuano, tra l'altro, due fermate, che il presunto danneggiato, nonostante fosse alla guida, non abbia avuto la possibilità di raggiungermi per avvisarmi dell'urto o scrivere la targa o il numero sociale del bus.**

Per tutto quanto sopra dichiarato, è di tutta evidenza, che mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e, quindi, mi riservo di intraprendere iniziative legali qualora mi venisse riconosciuto un addebito al riguardo.

Distinti saluti.

**Incardona Sebastiano
Matricola 147730**



Taranto, li 09/07/2009

**Spett.le
Ufficio Sinistri
AMAT Spa
SEDE**

Con riferimento alla richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'Avv. Maria Lucia Valletta, per conto della Sig.ra Piccinni Rosa, nota che mi è stata sottoposta in visione dall'addetto all'Ufficio sinistri aziendale in data odierna, il sottoscritto Masi Fabio dichiara quanto segue:

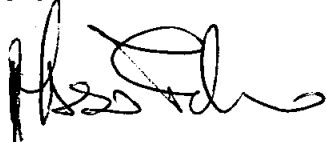
- 1) durante la corsa di linea 8 del 28/04/09 alla guida del bus n.471 iniziata dal capolinea "Porto Mercantile" alle ore 11.15 con arrivo al capolinea "Cep" alle ore 12.15 circa, e in particolare durante il passaggio su Via Leonida, sono certo di non aver urtato autoveicoli;**
- 2) nessuna segnalazione ricevevo sia da parte del presunto danneggiato e tanto meno dai viaggiatori a bordo, e anche nel proseguimento del turno lavorativo;**
- 3) da precisare che su Via Leonida si effettuano due fermate e si procede ad andatura lenta e, quindi, non sarebbe stato difficoltoso per il presunto danneggiato (che era alla guida) raggiungermi per avvisarmi dell'urto o quanto meno annotarsi la targa o il numero sociale del bus, visto e considerato che neanche tale dato è stato capace di rilevare;**
- 4) in base all'esposizione di come è avvenuto il presunto sinistro, fatta dal legale, preciso, inoltre, che sarebbe anche impossibile urtare la fiancata sinistra di un'autovettura, potendo poi proseguire normalmente la corsa ciò è dovuto alla carreggiata di marcia molto ristretta.**

Mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato e diffido chiunque tenti di scaricarmi addosso la responsabilità per un fatto che non ho commesso.

In ultimo, ritengo doveroso precisare che ogni qualvolta si è verificato un sinistro ho sempre fatto puntuale denuncia dell'accaduto.

Distinti saluti.

**MASI FABIO
Matricola 158900**



Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 177 /NS/09 del 28/04/2009

In riferimento al prot. n. 10931 del 09/06/09, alle ore 11:30 circa, in via Leonida sono transitati i seguenti autobus:

ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA	LINEA	AUTOBUS	NOMINATIVO
10:55	P. MERCANTILE	8	445	INCARDONA
11:15	P. MERCANTILE	8	471	Sebastiano MAZZA Ciro

Si allegano le cedole di viaggio

MASI Fabio

Taranto, li 19/06/09

Il Coordinatore all' Esercizio

[Firma]

Taranto, lì 08/06/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.177/NS/09 DEL 28/04/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Valletta Maria Lucia, prot.10499 del 03/06/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Prot. N. 10931
09 GIU. 2009

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U.P.T.	PRODOTTI TRAFICO ☐
U.R.C.	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STC	STAFF QUALITA' ☐

Pulsano, 25 Maggio 2009

Spett.le
AMAT S.p.a.
Direzione Generale
Via C. Battisti, 65
74100 TARANTO

20/09/09

Prof. N. 03 GIU. 2009

PRELIMINARE
DIREZIONE GENERALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA
DIREZIONE TECNICA
ESERCIZIO MOVIMENTO
AFFARI GENERALI
ACQUISTI/CONTRATTI
CONTABILITA' FINANZIARIA
DIREZIONE AMMINISTRATIVA
PERSONALE/INTELLIGENZA
TECNICO
UFFICIO PRODOTTORE
UFFICIO RACCOMANDA/TECNOLOGIA
UFFICIO STATISTICA

Oggetto: ~~_____~~ / AMAT S.p.a.

sinistro del 28/04/2009 occorso in Taranto sulla via Leonida alle ore 11.30 circa.

* * *

La presente nell'interesse della sig.ra ~~_____~~, che elegge domicilio presso questo studio ad ogni effetto di legge, per significarVi quanto segue.

Nelle circostanze di tempo e di luogo, come specificate nell'oggetto, la sig.ra Piccinni Rosa si trovava a bordo della sua autovettura, una C3 Tg. ~~_____~~, sulla via Leonida con direzione Via Liguria, intenta ad effettuare manovre di parcheggio, quando veniva attinta da una Vostra macchina.

Il conducente di quest'ultima, un autobus della linea 8, nell'effettuare una sosta ad una fermata ivi esistente, andava ad impattare contro la fiancata sinistra dell'auto della sig.ra Piccinni per poi ripartire e proseguire la sua corsa.

La sig.ra ~~_____~~, non riuscendo a segnalare l'accaduto all'autista dell'autobus, Vi contattava tempestivamente denunciando l'accaduto, e nel rappresentarVi la sua impossibilità nell'annotare il numero di targa, Vi forniva tutte le informazioni utili per il riconoscimento del mezzo de quo:

- linea 8;
- macchina relativamente nuova con probabili iniziali num. di targa ax ovvero bx ovvero cx;
- luogo di accadimento: nei pressi della fermata del Bus di via Leonida con direzione via Liguria;
- orario: 11.30 circa;

Alla luce di quanto innanzi esposto, considerato che la responsabilità del sinistro de quo è da ascrivere unicamente in capo al conducente del Vostro mezzo, per la sua condotta di guida imprudente e negligente, in nome per conto della sig.ra ~~_____~~ Vi invito al risarcimento integrale di tutti i danni dalla stessa patiti a seguito del sinistro de quo.

Ne deriva che il mezzo C3 Tg. ~~_____~~, di proprietà della sig.ra ~~_____~~, sarà a Vs. disposizione per le operazioni peritali del caso c/o lo studio della scrivente, per consecutivi giorni otto non festivi a far data dal ricevimento della presente, previa conferma telefonica ai numeri come indicati in calce alla presente.

In mancanza di liquidazione dei danni tutti subiti, nei termini di legge, darò seguito al mandato conferitomi nelle competenti sedi giudiziarie per la migliore tutela dei diritti e/o interessi della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Maria Lucia Valletta

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 472 DATA 25-06-2007

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	6.20	P.M.	7.05	MARRE	6.55	MARRE	P/
8	P.M.	7.10	CEP	8.05	MARRE			
8	CEP	8.15	P.M.	9.10	MARRE			
8	P.M.	9.15	CEP	10.15	MARRE			
8	CEP	10.15	P.M.	11.15	MARRE			
8	P.M.	11.15	CEP	12.15	MARRE			
8	CEP	12.10	P.M.	13.10	MARRE			
8	P.M.	13.10	CEP	14.05	"			
8	CEP	14.05	P.M.	15.00	"			
8	P.M.	15.10	CEP	16.00	"			
8	CEP	16.05	P.M.	17.00	"			
8	P.M.	17.00	CEP	18.00	"			
8	CEP	18.05	P.M.	19.10	D'Errico			
8	P.M.	19.10	CEP	20.12	D'Errico			
8	CEP	20.15	P.M.	21.10	D'Errico			
8	P.M.	21.15	CEP	22.02	D'Errico			
8	CEP	22.10	P.M.	23.00	D'Errico			
8	CEP	23.30	Day	24.55	D'Errico			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1**TURNO DI SERVIZIO n°** _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

2**TURNO DI SERVIZIO n°** _____DALLE ORE 12.15ALLE ORE 18.00LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

3**TURNO DI SERVIZIO n°** 926DALLE ORE 18ALLE ORE 22.55LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

18 ore 21.15

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 445 DATA 28/4/2009

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 540ALLE ORE 1155LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Sebastiano Greco

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ ore _____

AW. VALLETTA

28/04/09 - 11.30

VIA LEONIDA

LINGA 8

(A X - - - -)

Autobus nuovo

CITROON C3

CA 6SS RF

ROSA Piccini

14 MAG. 2009 15:26

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO	*COD.
01	00251603288	14 MAG. 15:24	01'26	TX	02	ERRORE COMUNICAZ.	43
							*COD. = PER L'ASSISTENZA TECNICA CONTATTARE

Taranto, lì 08/06/2009

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.177/NS/09 DEL 28/04/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale Avv. Valletta Maria Lucia, prot.10499 del 03/06/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

3

Prot. N. 10931
Del 09 GIU. 2009

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☒
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto, li 14 LUG. 2009

Prot. 13579 UAG

Egr. Sig.
Incardona Sebastiano
Via Roma, 24
74020 - ROCCAFORZATA (TA)

OGGETTO: EVENTO DEL 28/04/2009 - Rif. Az. 177/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

per

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

G. Matichecchia

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

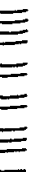
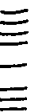
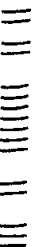
EP 7603 EP 5005 - MOD. 2019 - MOD. 7704 - 11.000.000 - 01.04.19.07.05



A. R.

postaprioritaria

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA FERILTA' MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



6015N/71

AVVISO DI RICEVIMENTO

137708200-10-2

Numero

Spese postali a

INCANDONA SEBASTIANO

ROMA, 24

76020

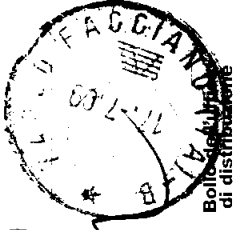
COCCA ROCCATA (TA)

Sebastiano Incandona
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

17/7/9

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Bollo del
di distribuzione

Taranto, li 26 GIU. 2009

Prot. 12354 UAG

Egr. Sig.
Masi Fabio
Via Bizzarro, II^a Trav. N.5/A
74122 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 28/04/2009 - Rif. Az. 177/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0083.FP 0506 - MAR 23 1997 - MCE 01304 - 1 - 0-4-97 SI 141 EN 07 05



A. R.

postaprioritaria



**A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO**

177/15/09

Avviso di ricevimento

/

13770819968 10

Numero

Indirizzo di provenienza

PASI Fabio

VIZZARRO II TRV. N. S/A

74122

Taranto



[Signature] 30.06.92

Firma per esteso del ricevente

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Taranto, li 26/06/09

Prot. n.: 12367 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Maria Lucia Valletta
Via E. D'Amore, 47
74100 – TARANTO

E p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le
Iacobino Insurance Brokers Srl
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 28/04/2009 - AMAT SPA / PICCINNI ROSA (CA655RF)
Ns. Rif. 177/NS/09

In riscontro alla Vs. nota datata 25/05/09, ns. prot. 10499 del 03/06/09, siamo a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale, nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Mentre sono in corso accertamenti, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 25/05/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

26/09/09

177/NS/09 - 194/NS/09 - 197/NS/09

Posteitaliane

Aviso di ricevimento

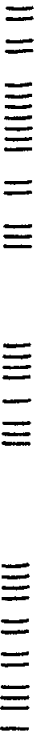
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 - P. 4100 01104 (EAV) - Sp. 13 Es. 07 05



A. R.
postaprioritaria



**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento

Numero di protocollo

13770819949

7

Autore del documento

Sezione

Indirizzo di destinazione

Da destinare a

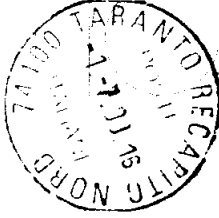
GIACCHINO INSURANCE BROKERS

Destinatario

VIA CAVOUR, 30

00187 ROMA

TARANTO



[Handwritten signature]

1/10/15

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0063 EP 0505 - MOD. 281 P. MOD. 74304 P. 49011 - S. 14 ES. 1705



A. R.

postaprioritaria



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

177/25/09



AVVISO DI RICEVIMENTO

MILANO
BORROMEO
Poste

CL 97897748

NUMERO

88199635

NATIONALE SUISSE A SS. LUNARONI - SERVIZIO TECNICO
SERVIZIO SIMSIRI - DIVISIONE RARI AUTO

XXV APRILE

20097

S. DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

01 LUG 2009

RICEVUTO

Firma per esposto del ricevente

G.D.

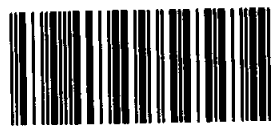
Spazio dell'incaricato alla distribuzione

BOLOGNA
Poste
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

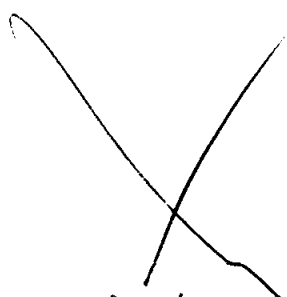
340
RECEIVED
FEB 10 1997
U.S. AIR MAIL

RACCOMANDA A.R.

R



L-3 13770819961-3



Scanscu 01/07/00 Ce

31

Avviso di ricevimento

/

Avviso di ricevimento

13770819961 3

Numero

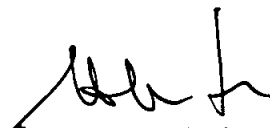
Destinatario

Ufficio postale

Destinatario
AV. MARIA LUCA VALLETTA

E. D'AMORE, 47

76100 TARANTO



06 LUG. 2009

Firma per esteso del ricevente

data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione