

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
180 / 09	29/05/2009		APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
	397	TA 499801	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
109200	BRUNELLI	ANTONIO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	02-12-70	12-12-2005	TARANTO
			C.A.P.
			74100
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	D	MO5145879F	TARANTO
			DATA RILASCIO
			14/02/2003
			SCADENZA PATENTE
			21/01/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

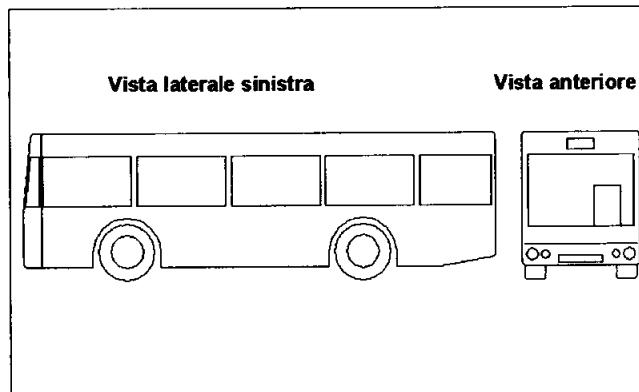
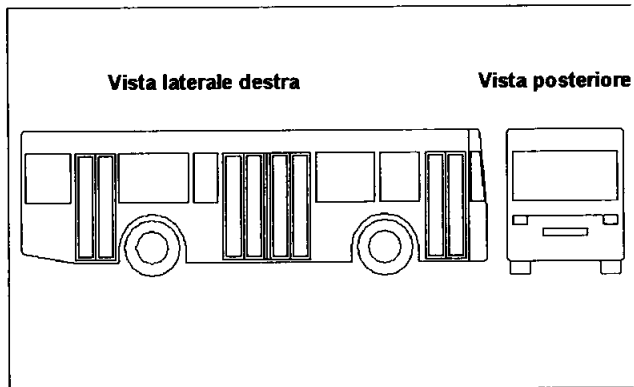
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

180 / 09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

EVIDENTI STRISCIATE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RAPPORTO DI SERVIZIO PROT.10326 DEL 01/06/2009 DELL'ADDETTO ALL'ESERCIZIO DE PASQUALE COSIMO:

"... L'AGENTE ANTONIO BRUNELLI, COMANDATO IN DATA ODIERNA AL T.229 (ORE 16.40 - 24.45) CON BUS 397 AL RIENTRO IN DEPOSITO, ALLE ORE 24.25, FACEVA NOTARE AL SOTTOSCRITTO ADDETTO DE PASQUALE COSIMO CHE IL MEZZO PRESENTAVA DELLE EVIDENTI STRISCIATE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI, COME EGLI STESSO HA SCRITTO SULLA CEDOLA, NON SA SPIEGARNE L'ESISTENZA ...".

VEDI ANNOTAZIONE RIPORTATA DAL BRUNELLI SULLA CEDOLA DI VIAGGIO:

"... IO SOTTOSCRITTO ANTONIO BRUNELLI COMANDATO IN DATA ODIERNA AL TURNO 229 (ORE 16.40 - 24.45) COL BUS 397 AL RIENTRO AL DEPOSITO, ALE ORE 24.25 MI FACEVANO NOTARE CHE IL BUS PRESENTAVA EVIDENTI STRISCIATE DALLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI IL SOTTOSCRITTO NON CONOSCE L'ORIGINE ...".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
180 / 09	29/05/2009		APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
	397	TA 499801	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
109200	BRUNELLI	ANTONIO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	02-12-70	12-12-2005	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C	D	MO5145879F	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
14/02/2003	21/01/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

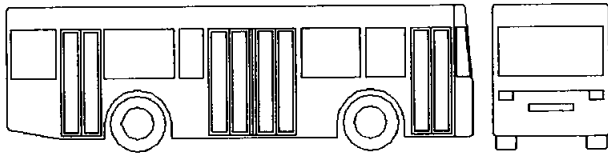
180 / 09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

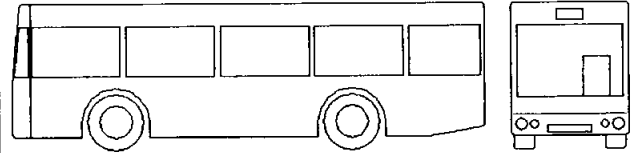
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

EVIDENTI STRISCIAE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RAPPORTO DI SERVIZIO PROT.10326 DEL 01/06/2009 DELL'ADDETTO ALL'ESERCIZIO DE PASQUALE COSIMO:

"... L'AGENTE ANTONIO BRUNELLI, COMANDATO IN DATA ODIERNA AL T.229 (ORE 16.40 - 24.45) CON BUS 397 AL RIENTRO IN DEPOSITO, ALLE ORE 24.25, FACEVA NOTARE AL SOTTOSCRITTO ADDETTO DE PASQUALE COSIMO CHE IL MEZZO PRESENTAVA DELLE EVIDENTI STRISCIAE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI, COME EGLI STESSO HA SCRITTO SULLA CEDOLA, NON SA SPIEGARNE L'ESISTENZA ...".

VEDI ANNOTAZIONE RIPORTATA DAL BRUNELLI SULLA CEDOLA DI VIAGGIO:

"... IO SOTTOSCRITTO ANTONIO BRUNELLI COMANDATO IN DATA ODIERNA AL TURNO 229 (ORE 16.40 - 24.45) COL BUS 397 AL RIENTRO AL DEPOSITO, ALE ORE 24.25 MI FACEVANO NOTARE CHE IL BUS PRESENTAVA EVIDENTI STRISCIAE DALLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI IL SOTTOSCRITTO NON CONOSCE L'ORIGINE ...".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 10/06/09

180/09

Prot. n°: /

AL DIRETTORE TECNICO

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
SEDE**RAPPORTO DI SERVIZIO**

L'AGENTE ANTONIO BRUNELLI, COMANDO IN DATA
ORDINARIA N. P. 229 (ORE 1640 - 2445) CEE 1305
397 AL RIENTRO IN SOPOBITO, MISTO ORE 2425,
PRESUNTO NOTATO AL ROSTRO ADDDETTO, DO
PARIENTI COME CHE IL MEZZO PRESENTAVA ADEU
EVIDENTI STRIPERISTE NELLA PARTE ANTERIORE
SINISTRA DI CUI, COME EGCI STESSO HA SCRITTO
SULLA CEDOLA, NON SI SPIEGHAN L'ESISTENZA
TANTO PER CONOSCENZA

Prot. N.

10326

Del

01 GIU. 2009

P

PRESIDENTE

DG

DIRETTORE GENERALE

DA

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DT

DIRETTORE TECNICO

UE

ESERCIZIO MOVIMENTO

UAG

AFFARI GEN. P.R. SINISTRI

UA

ACQUISTI / CONTRATTI

UC

CONTABILITÀ / BILANCIO

UI

INFORMATICA

UP

PERSONALE / RETRIBUZIONI

UT

TECNICO

UPT

PRODOTTI / TRAFFICO

URG

RAGIONERIA / ECONOMATO

STG

STAFF QUALITÀ

Taranto

29/05/09

C. S. S. S. S. S.

Antonio Brunelli

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 397 **DATA** 29-MAG-09

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.20</u> ALLE ORE <u>10.40</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Falcone</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.40</u> ALLE ORE <u>16.40</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Scudiboy mW</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16.30</u> ALLE ORE _____ LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>BRNEW</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

IO SOTTOSCRITTO ANTONIO BRNEW COMANDATO IN DATA ODIERNA
AL TURNO 229 (DALLE 16.40 - 24.45) COL BUS 347 AL RIENTRO IN
DEPOSITO, ALL'ORE 22.25 MI FACEVONO NOTARE CHE IL BUS PRESENTAVA
EVIDENTE STRUSCIATE DALLA PARTE ANT SX DI CUI IL SOTTOSCRITTO NON CONOSCE
L'ORIGINE.

al rientro visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2148,00/09		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.												
Assicurato AMAT N.397			Controparte IGNOTO			Impresa di controparte N.N.													
Esercizio 2009		Numero sinistro 180/09		Codice - Agenzia			Data sinistro 29/05/2009												
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza											
								Recuper o IVA Si											
Data Incarico 18/06/2009		Data primo rilievo 18/06/2009		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.											
Foto N. 4		Privilegio a favore di		Scade il / /															
Da Certificato di Proprietà - Intestatario -Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Già Targa											
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:																			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 LU 4P					Targa TA499801		Telaio ZCM2200LU02147100												
1° Immatr. 06/03/92																			
Stato d'uso MEDIOCRE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO													
Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si																			
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /													
Codice Omologazione						Ubicazione Danni 													
Valore Commerciale(C) €		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €											
C.R. VOCI DI DANNO																			
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR		LA		VE		ME		DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)						
				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo									
Portello vano batteria .Sx				M	1,5	M	2,5	M	2,5										
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi €					
Telefono:				Totale Tempi		1,5		2,5		2,5									
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	0,25		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	1,2		Totale Tempi Supplementari	Ore	1,45		Totale tempi VE Ore	3,95	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) €		Ricambi		€		Imponibile		€		Iva		€		Totale		€	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,95 €/h		8,31		€		32,82		€		6,56		€		39,38	
Totale Imponibile		€		198,06				€				€				€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 7,95 €/h		20,66		€		164,25		€		32,85		€		197,10	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€				€				€			
Totale (Imponibile)		€		198,06		S.Rifiuti 0,50 % di		197,07		€		0,99		€		€		0,99	
Totale (Iva Compresa)		€		237,67															

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2148,00/09
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **180/09**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.397**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 LU 4P**
Targa: **TA499801**
Controparte: **IGNOTO**

Data Sinistro: **29/05/2009**
Data Perizia: **18/06/2009**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 180 / 09	DATA SINISTRO 29/05/2009	ORA	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 397	TARGA AUTOBUS TA 499801
MATR. AGENTE 109200	COGNOME BRUNELLI	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 02-12-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO, F/C		TIPO PATENTE D	N° PATENTE MO5145879F
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 14/02/2003
		SCADENZA PATENTE 21/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

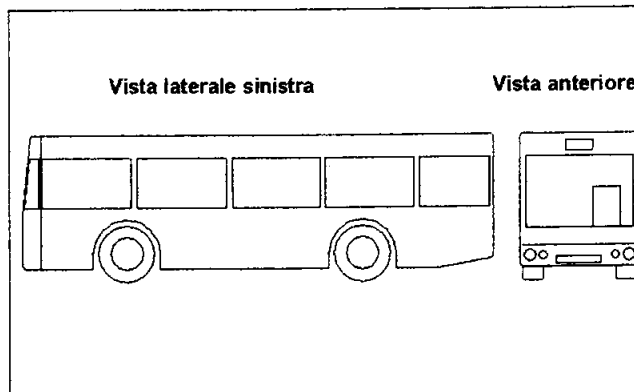
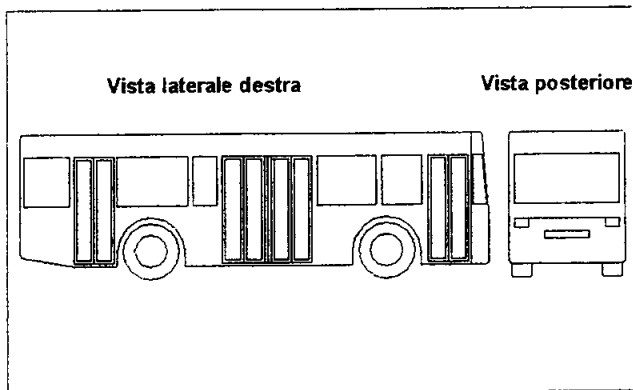
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO
180 / 09



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

EVIDENTI STRISCIATE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RAPPORTO DI SERVIZIO PROT.10326 DEL 01/06/2009 DELL'ADDETTO ALL'ESERCIZIO DE PASQUALE COSIMO:

"... L'AGENTE ANTONIO BRUNELLI, COMANDATO IN DATA ODIERNA AL T.229 (ORE 16.40 - 24.45) CON BUS 397 AL RIENTRO IN DEPOSITO, ALLE ORE 24.25, FACEVA NOTARE AL SOTTOSCRITTO ADDETTO DE PASQUALE COSIMO CHE IL MEZZO PRESENTAVA DELLE EVIDENTI STRISCIATE NELLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI, COME EGLI STESSO HA SCRITTO SULLA CEDOLA, NON SA SPIEGARNE L'ESISTENZA ...".

VEDI ANNOTAZIONE RIPORTATA DAL BRUNELLI SULLA CEDOLA DI VIAGGIO:

"... IO SOTTOSCRITTO ANTONIO BRUNELLI COMANDATO IN DATA ODIERNA AL TURNO 229 (ORE 16.40 - 24.45) COL BUS 397 AL RIENTRO AL DEPOSITO, ALE ORE 24.25 MI FACEVANO NOTARE CHE IL BUS PRESENTAVA EVIDENTI STRISCIATE DALLA PARTE ANTERIORE SINISTRA DI CUI IL SOTTOSCRITTO NON CONOSCE L'ORIGINE ...".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 10/06/09

pagina

2

180/09

Prot. n°: /

AL DIRETTORE TECNICO

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
SEDE**RAPPORTO DI SERVIZIO**

L'AGENTE ANTONIO BRUNELLI, COMANDATO IN DATA
ORDINARIA N. P. 229 (ORE 1640-2445) CON 1304
397 AL RIENTRO IN SOPOLO, MET ORO 2425,
PARTELLA NOTATO IL ROGO SCONTRO ADDETTO, IN
PARTELLA COME CHE IL MEZZO PRESENTAVA DUE
EVIDENTI IMPRINTE NELLA PARTE ANTERIORE
SINISTRA DI CUI, COME EGCI. STESSO HA SCONTRO
SULLA CEDOLA, NON SI SPIEGHAN L'ESISTENZA
TANTO PER CONOSCENZA

Prot. N.

10326

Del

01 GIU. 2009

P.

PRESIDENTE

DG

DIRETTORE GENERALE

DA

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DT

DIRETTORE TECNICO

UE

ESERCIZIO MOVIMENTO

UAG

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

UA

ACQUISTI/CONTRATTI

UC

CONTABILITÀ/BILANCIO

UI

INFORMATICA

JP

PERSONALE/RETRIBUZIONI

UT

TECNICO

ULPT

PRODOTTI/TRAFFICO

ULRG

RAGIONERIA/ECONOMICI

STG

STAFF QUALITÀ

Taranto 29/05/09

C. S. S. S. S. S.

Antonio Brunelli

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
		AMAT			2148,00/09	
		Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
		AMAT N.397		IGNOTO		N.N.
		Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro
2009	180/09			29/05/2009		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
18/06/2009	18/06/2009	TARANTO	ASS	A1	4	29/06/2009

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 30/06/2009

Importo PERIZIA IVA compresa:237,47

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.