

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 17/06/2009

Da: **A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

A: Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

A: Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 15/06/2009 A POL. RCV N. 25440164
AMAT SPA (CX224XG) / FARINA (AV132XC)
NS. RIF. 193/NS/09

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

17 GIU. 2009 11:40

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	17 GIU. 11:39	00'47	TX	03	OK

17 GIU. 2009 11:43

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
 FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00251603288	17 GIU. 11:41	02'47	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
193/NS/09	15/06/2009	11.10	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
28	VIALE JONIO (DI FRONTE DISTIB. AGIP)			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - FARO		547	CX 224 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
116360	CASULA	EUGENIO	Agente di movimento	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	09-01-51	14-08-73	TARANTO	74100
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA S.FRANCESCO, 22 CITTA'	D	TA5080976L	TARANTO	07/04/2000
			SCADENZA PATENTE	
			10/04/2010	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD	FIESTA	AV 132 XC	FARINA STEFANIA	LAMA TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA SCIABELLE, 56			ALLIANZ - RAS	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

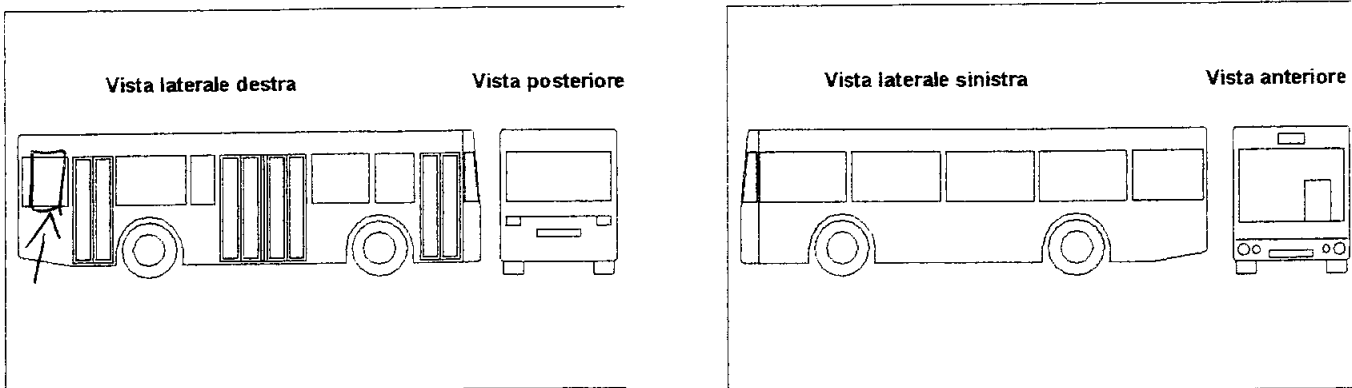
TRONCONE MARCO - VIA LUCERNE, 9 S. VITO TARANTO

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DURANTE IL TRAGITTO ALLE ORE 11.00 CIRCA, ALL'ALTEZZA DELLA BASE NAVALE IN VIALE JONIO, IMPROVVISAMENTE SI APRIVA IN CORSA LO SPORTELLO LATERALE POSTERIORE "RABBOCCO ACQUA". ACCORTOMI DI CIO' MI SONO FERMATO E DOPO AVER INFORMATO UN ADDETTO DELLA CENTRALE AZIENDALE (SIG. PIZZALEO FRANCESCO) MI VENIVA COMUNICATO DI CHIUDERE ALLA MEGLIO LO SPORTELLO E DI PROSEGUIRE LA CORSA PER NON ARRECARRE DISAGIO ALL'UTENZA.

POCHI MINUTI DOPO IL CITATO SPORTELLO SI APRIVA NUOVAMENTE DA SOLO, ALL'ALTEZZA DEL DISTRIBUTORE "AGIP" SEMPRE IN VIALE JONIO, E PROVVEDEVO NUOVAMENTE A RICHIUDERLO.

QUANDO SONO GIUNTO A SAN VITO "FARO", ALL'ANELLO DI SAN CATALDO, SONO STATO FERMATO DA UN TALE CHE LAMENTAVA IL DANNEGGIAMENTO DI UN'AUTOVETTURA IN SOSTA SUL LATO DESTRO DI VIALE JONIO A SEGUITO DELL'ACCIDENTALE APERTURA DELLO SPORTELLO. IL SIGNORE EVIDENZIAVA LA ROTTURA DELLO SPECCHIO ESTERNO, DESTRO E UNA STRISCIATA IN CORRISPONDENZA DEL PARAFANGO POSTERIORE LATO DESTRO (LA MACCHINA ERA PARCHEGGIATA CONTROMANO ?).

DEVO PRECISARE DI NON ESSERMI ACCORTO DELL'URTO E PER EVITARE DISCUSSIONI MI SONO ANNOTATO LE GENERALITA' DELLA PROPRIETARIA DELLA MACCHINA.

IL VIAGGIATORE SIG. TRONCONE MARCO SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

PRECISO IN ULTIMO CHE DOPO LA SEGNALAZIONE HO INTERROTTO LA CORSA E HO ATTESO UN AUTOBUS SOSTITUTIVO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO
---	---

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 16/06/09

Il Conducente

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>7:15</u> ALLE ORE <u>13:15</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>402</u> DALLE ORE <u>11:30</u> ALLE ORE <u>18:45</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Km. 2163564 Bar 83

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2900

Taranto, li 18 GIU. 2009

Prot. 11729 UAG

Egr. Sig.
Troncone Marco
Via Lucerne, 9
74122 - TARANTO

OGGETTO: EVENTO DEL 15/06/2009
Verificatosi in Viale Jonio
Ns. Rif. 193/NS/09

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[REDACTED]

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IF - MOD 01304 - EX 00402E - St. 4 - Ed. 07/05

postprioritaria



ALBANY, N.Y. (AP) — A man who was shot and killed by a police officer in a New York City subway car last week was identified as a 34-year-old black man, a resident of the Bronx.

193/VS/09

Avviso di ricevimento

Raccomandato ☐ Assicurato ☐

Assicurato ☐

13770819940 7
Numero

Data di consegna

Al più presto possibile di

Destinatario

TRONCONE MARCO

Via

LUCERNE, 9

C.A.P.

74122

Città

Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Troncone Marco nato a Taranto il 12/04/55 e residente a S. Vito Taranto in Via Lucerne, 9, con la presente

DICHIARA

Sotto la propria responsabilità che in data 15/06/2009 alle ore 11.00 circa, alla fermata di Viale Magna Grecia salivo a bordo del bus 547 della linea 28 e stazionavo in piedi nelle vicinanze del posto guida.

Appena salito ascoltavo l'autista che parlava al cellulare con qualcuno di uno sportello del bus in oggetto, sito nella parte posteriore lato destro, che si apriva e si richiudeva ogni volta che il bus si fermava e partiva.

Arrivato al capolinea di San Vito, zona Yachting Club, si faceva trovare un signore con una Ford Fiesta che animosamente si lamentava nei confronti dell'autista per l'inadempienza a fermarsi al contatto dello sportello contro il fianco destro dell'autovettura. Il tale asseriva che il contatto tra lo sportello in termini e la sua autovettura Ford Fiesta era avvenuto in Viale Jonio.

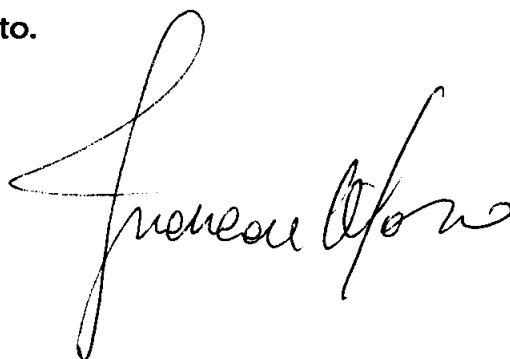
Nessuno all'interno del bus si è accorto di nulla e tanto meno l'autista.

Personalmente davo assistenza all'autista per richiudere alla meglio lo sportello.

Al conducente del bus mi dichiaravo disponibile a testimoniare sull'accaduto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, 22/06/2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Troncone', written in a cursive style.



REPUBBLICA ITALIANA

CARTA DI IDENTITÀ

COMUNE DI

1. TARANTO
2. TRONCONE
3. MARCO
4. TARANTO
5. 12.04.1955
6. 697 P.I.S.A

A. M.

173

1358838AA



CIITA1358838AA0<<<<<<<<<<<<<
5504123M1002012ITA<<<<<<<<<<1
TRONCONE<<MARCO<<<<<<<<<<<<<



1234567890

1234567890

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Peluso Angelo, con qualifica di operatore di esercizio matr. 172153, dietro specifica richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri aziendale, con la presente dichiara quanto segue:

giorno 15/06/2009, alle ore 12.00 circa, sono stato comandato a recarmi in zona Sun Buy per portare un bus sostitutivo al collega Casula Eugenio, il quale aveva in precedenza segnalato alla centrale aziendale la difettosa chiusura di uno sportello posteriore lato destro del bus 547.

Sul posto accertavo personalmente che il portellone non si richiedeva e provvedevo con un pezzo di corda a tenerlo chiuso per fare rientro in deposito.

Taranto 22/06/2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Angelo Peluso', with a large circular flourish at the beginning.

Taranto, li 26 GIU. 2009

Prot. n.: 12363 UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le
IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL
Via Cavour, 30
74100 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 15/06/2009 – AMAT SPA (CX224XG) / FARINA (AV132XC)
Ns. Rif. 193/NS/09

Con riferimento a quanto indicato in oggetto e facendo seguito al ns. fax del 17/06 u.s., in allegato alla presente Vi trasmettiamo le dichiarazioni rilasciate in data 22/06/09 dai Sig.ri Troncone Marco e Peluso Angelo.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

TARANTO
VIA SAIGERNEO
02012006 01.02.2010
ITA
TINIMRG55D12L049L
1356838AA
VALIDA PER L'ESPATRIO

193/NS/09

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Peluso Angelo, con qualifica di operatore di esercizio matr. 172153, dietro specifica richiesta dell'addetto all'Ufficio sinistri aziendale, con la presente dichiara quanto segue:

giorno 15/06/2009, alle ore 12.00 circa, sono stato comandato a recarmi in zona Sun Buy per portare un bus sostitutivo al collega Casula Eugenio, il quale aveva in precedenza segnalato alla centrale aziendale la difettosa chiusura di uno sportello posteriore lato destro del bus 547.

Sul posto accertavo personalmente che il portellone non si richiedeva e provvedevo con un pezzo di corda a tenerlo chiuso per fare rientro in deposito.

Taranto 22/06/2009



Prot. N

11926
22 GIU. 2009

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

25/6

Taranto, li 21/luglio/2009

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 12190 del 25/06/2009 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 547 coinvolto nel sinistro 193/NS/09 del 15/06/2009.

Sulla parte laterale posteriore destra del bus sono stati effettuati n° 3 rilievi fotografici che si trasmettono allegati alla presente.

Distinti saluti

Prot. N. 11358
28 LUG. 2009

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
uf.PT	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
uf.RG	STAFF QUALITÀ	☐
STQ		☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

