

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

## TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 05/08/2009

**Da: A.M.A.T. S.p.a.** Ufficio Sinistri Tel. e Fax 099/7356261

**A: Spett.le NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri - Divisione Rami Auto  
C.A Egr. Dr. Eugenio Re Fraschini - FAX 02/51603288

**A: Spett.le IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
Via Cavour, 30 - 74100 TARANTO - FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 12/06/2009**  
**AMAT SPA / LISTA ROSINA**  
**NS. RIF. 217/NS/09**

VEDI ALLEGATA DOCUMENTAZIONE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 9

RAPPORTO TX

05 AGO. 2009 15:54

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00251603288  | 05 AGO. 15:52 | 02'34  | TX   | 09     | OK    |

RAFFORTO TX

05 AGO. 2009 15:57

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 05 AGO. 15:55 | 01'33  | TX   | 09     | OK    |

**Avv. Giuseppe D'Agostino**  
 Patrocinante in Cassazione  
**Avv. Pietro Laterza**  
**Avv. Domenico Arconzo**  
**Avv. Alessandra Fanizza**  
**Dott.ssa Giuseppina D'Addario**

12809

Prot. N. 03 LUG. 2009

De:

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTI/TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| U/RG | RAZIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STC  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

317

SPETT.LE  
 AMAT SPA  
 VIA CESARE BATTISTI N. 657  
 74100 TARANTO

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 12/06/2009  
 Lista Rosina c/ Amat Spa

Formulo la presente per incarico ricevuto dalla Sig.ra Lista Rosina, ed in riferimento all'oggetto Vi specifico quanto segue:

In data 12/06/2009 alla ore 17:35 circa in Statte (Ta), la mia assistita rimaneva coinvolta in un sinistro a bordo di un Vs. mezzo per il trasporto urbano, targato 49.80.

Il sinistro si verificava in quanto per effetto di una brusca frenata del conducente dell'autobus, la sig.ra Lista Rosina perdeva l'equilibrio e veniva scaraventata per terra.

A causa della caduta riportava lesioni personali come da referto medico del pronto soccorso del Presidio Ospedaliero "S.S. Annunziata" di Taranto, ove condotta nelle ore successive, le veniva diagnosticata "un politrauma contusivo polso dx, ginocchio dx e mano dx", con prognosi di 8 gg.

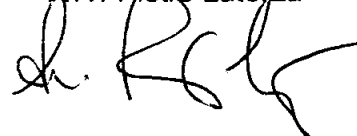
Alla stregua di tanto, stante la Vs. responsabilità nel sinistro de quo, Vi invito e Vi sollecito al risarcimento del danno e/o a voler denunciare il sinistro alla compagnia di assicurazione per la responsabilità civile, con espresso avvertimento che, in difetto, si procederà oltre nelle vie legali, per meglio tutelare le ragioni della mia assistita.

In caso di bonario componimento sono dovute anche le spese e competenze dello scrivente Avvocato.

Si allega copia della tessera di abbonamento Amat n. B17924 intestata alla Sig.ra Lista Rosina. Tanto dovevo e con l'occasione Vi invio distinti saluti.

Statte (Ta) li 18/06/2009

Avv. Pietro Laterza



**AmAt** S.p.A.

Azienda per la Napoli nell'Area di Taranto

Cap. Fis. P. 00145530733 - Reg. Imprese di TA n° 00146322733  
Sede e Direzione: Via S. Maria L. 16 2005 385 - 60

Tessera di abbonamento



NUMERO: **B17924**

NOTE: **ART.30 L.R.18/02 ABBONAMENTO**

SCADENZA: **07/02/2010**

TITOLARE: **LISTA ROSINA**

NATO IL: **10/10/30**

Costo tessera: **EURO 2,5**

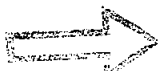
Taranto, li 14 LUG. 2009

Prot. n.: 13577 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
Studio legale  
Avv. Giuseppe D'Agostino  
Via Bainsizza, 67  
74010 - STATTE (TA)

E p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)



E p.c. Spett.le  
Iacobino Insurance Brokers Srl  
Via Cavour, 30  
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 12/06/2009 - AMAT SPA / LISTA ROSINA  
**Ns. Rif. 217/NS/09**

In riscontro alla Vs. nota datata 18/06/09, ns. Prot.12809 del 03/07/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Al fine di fare piena luce sul presunto evento lamentato, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- linea;
- Direzione di marcia del bus;
- luogo dell'evento (Via, Corso, Piazza, etc. ).

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 18/06/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichiechia)

N.B. Solo per Nationale Suisse Ass.ni e Iacobino Ins. Brokers  
Per Lista Rosina vedi anche allegato Sin. 150/BPU/07 del 07/03/07.

X BALBO

**AmAt** S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: ...../.....

Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Mimmo Russo  
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 217 /NS/09 del 12/06/2009

In riferimento al prot. n. 13308 del 09/07/09, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, risulta essere Giannotta Maurizio (turno 423 – linea 4 – partenza dal capolinea P. Mercantile ore 17:05 – Bus n° 528 – transito dalla Zona 167 alle ore 17:30 e da Montetermiti alle ore 17:40).

Si allega la cedola di viaggio

Taranto, li 17/07/09

Il Coordinatore all' Esercizio

Corrispondenza interna prot. n. \_\_\_\_\_/UF-PT

Taranto, lì 15/07/2009

AL CAPO UNITA' AA.GG.-P.R.-SINISTRI  
Dott.ssa Tiziana Tursi

OGGETTO: comunicazione.

Relativamente a varie sue richieste relative a sinistri, si comunica quanto segue:

- ❑ Sinistro 099/NS/09 DE3L 24/03/2009. L'utente Troncone Roberto era in possesso di abbonamento del mese di marzo, rinnovo M027638 del 28/02/2009, tessera B13181.
- ❑ Sinistro 191/NS/09 DE3L 13/06/2009. L'utente Dell'Erba Annunziata era in possesso di abbonamento del mese di giugno, rinnovo 9104/9089 del 01/06/2009, tessera B04107.
- ❑ Sinistro 217/NS/09 DE3L 12/06/2009. L'utente Lista Rosina era in possesso di abbonamento annuale (val. dal 01/01/2009 al 31/12/2009), rinnovo 9102/10323 del 14/01/2009, tessera B17924.



Distinti saluti

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N°

13446  
16 LUG. 2009

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del  |                           |                                     |
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| ULPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| ULRG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Ufficio Prodotti del Traffico  
Il Coordinatore  
(Nicola Carrieri)

**Taranto, li 05/08/2009**

**Spett.le  
Ufficio Sinistri  
AMAT Spa  
Via C. Battisti, 657  
74100 - TARANTO**

**OGGETTO: evento del 12/06/2009 – Rif. Az. 217/NS/09**

**In risposta alla nota di convocazione prot. 14429 del 29/07/2009, riferita al presunto evento indicato in oggetto capitato a un'anziana viaggiatrice, il sottoscritto Giannotta Maurizio, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale D'agostino, per conto della Sig.ra Lista Rosina, dichiara quanto segue:**

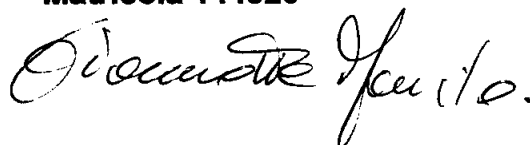
- **durante la corsa di linea 4 del 12/06/09 alla guida del bus n.528 iniziata a Montetermiti Statte (Ta) alle ore 17.40 e terminata al capolinea "Porto Mercantile" alle ore 18.20 circa, nulla accadeva a danno dell'utenza, in quanto nessuna manovra o frenata brusca ero costretto ad effettuare durante il tragitto;**
- **nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo, questo anche nel proseguimento del turno lavorativo;**
- **la richiesta di risarcimento danni è molto generica e non indica il numero o la targa del bus e il punto preciso di dove è accaduto il fatto.**

**Per tutto quanto sopra dichiarato, è di tutta evidenza, che mi ritengo assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato, in quanto ciò non è sicuramente avvenuto sul bus sul quale lavoravo.**

**Preciso, infine, che ogni qualvolta si verifica un fatto di particolare rilevanza è mia abitudine annotarmi tutto sulla mia agendina e posso confermare che nulla è indicato in tal senso.**

**Distinti saluti.**

**Giannotta Maurizio  
Matricola 144520**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b>                      | <b>DATA SINISTRO</b>                        | <b>ORA</b>             | <b>MODALITA' APERTURA</b>                   |                      |                         |
| 217/NS/09                               | 12/06/2009                                  | 17.35                  | APERTO D'UFFICIO                            |                      |                         |
| <b>LINEA</b>                            | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b> |                        | <b>ANGOLO</b>                               |                      |                         |
| 4                                       | STATTE (TA) (?)                             |                        |                                             |                      |                         |
| <b>DIREZIONE</b>                        |                                             | <b>N° SOCIALE</b>      | <b>TARGA AUTOBUS</b>                        |                      |                         |
|                                         |                                             | 528 (?)                | CX 195 XG (?)                               |                      |                         |
| <b>MATR. AGENTE</b>                     | <b>COGNOME</b>                              | <b>NOME</b>            | <b>QUALIFICA</b>                            |                      |                         |
| 144520                                  | GIANNOTTA                                   | MAURIZIO               |                                             |                      |                         |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                | <b>DATA DI NASCITA</b>                      | <b>DATA ASSUNZIONE</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                  | <b>C.A.P.</b>        |                         |
| TARANTO                                 | 11-02-72                                    | 12-12-2005             | TARANTO                                     | 74100                |                         |
| <b>DOMICILIO</b>                        | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>      | <b>RILASCIATA A</b>                         | <b>DATA RILASCIO</b> | <b>SCADENZA PATENTE</b> |
| P.ZZA S. PERTINI 18                     |                                             | TA 5102536X            | TARANTO                                     | 10/03/2001           | 10/03/2006              |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b> |                                             |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                      |                         |
| NATIONALE SUISSE                        |                                             |                        |                                             |                      |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |              |                                |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b> | <b>PROPRIETARIO</b>            | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                |              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |              | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
| LISTA ROSINA - Nata il 10/10/1930                           |                |              |                                |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO**  
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA** % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO  
217/NS/09



## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

| Vista laterale destra | Vista posteriore | Vista laterale sinistra | Vista anteriore |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-----------------|
|                       |                  |                         |                 |

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |        |
|--|--------|
|  | ▲<br>▼ |
|--|--------|

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |        |
|--|--------|
|  | ▲<br>▼ |
|--|--------|

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.12809 DEL 03/07/09 INOLTATA DALL'AVV. PIETRO LATERZA PER CONTO DELLA SIG.RA LISTA ROSINA.

LA CONTROPARTE NON HA INDICATO LA TARGA O IL NUMERO DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA.  
DA ACCERTAMENTI EFFETTUATI DALLA COMPETENTE AREA ESERCIZIO/SOSTA, SULLA BASE DELLE SCARSE INDICAZIONI FORNITE DALLA CONTROPARTE, IL BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO EVENTO POTREBBE ESSERE IL N.528, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX195XG, CONDOTTO NELLA CIRCOSTANZA DALL'AGENTE GIANNOTTA MAURIZIO.

#### SI ALLEGANO IN ORDINE CRONOLOGICO:

- 1) RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT.12809 DEL 03/07/09 DELLO STUDIO LEGALE D'AGOSTINO;
- 2) NS. NOTA PROT. 13577 DEL 14/07/09;
- 3) NOTA DEL 17/07/09 DELLA NS. UNITA' ESERCIZIO/SOSTA;
- 4) NOTA PROT. 13746 DEL 16/07/09 DEL NS. UFFICIO PRODOTTI DEL TRAFFICO DALLA QUALE SI EVINCE CHE LA SIG.RA LISTA ROSINA RISULTA INTESTATARIA DI ABBONAMENTO ANNUALE;
- 5) DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL DIPENDENTE GIANNOTTA MAURIZIO IN DATA 05/08/09.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 05/08/09

**Avv. Giuseppe D'Agostino**  
 Patrocinante in Cassazione  
**Avv. Pietro Laterza**  
**Avv. Domenico Arconzo**  
**Avv. Alessandra Fanizza**  
**Dott.ssa Giuseppina D'Addario**

Prot. N. **12809**  
 Del **03 LUG. 2009**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAZIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| SG  | STAFF COMITA'             | <input type="checkbox"/>            |

**317**

**SPETT.LE**  
**AMAT SPA**  
**VIA CESARE BATTISTI N. 657**  
**74100 TARANTO**

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 12/06/2009  
 Lista Rosina c/ Amat Spa

Formulo la presente per incarico ricevuto dalla Sig.ra Lista Rosina, ed in riferimento all'oggetto Vi specifico quanto segue:

In data 12/06/2009 alla ore 17:35 circa in Statte (Ta), la mia assistita rimaneva coinvolta in un sinistro a bordo di un Vs. mezzo per il trasporto urbano, targato 49.80.

Il sinistro si verificava in quanto per effetto di una brusca frenata del conducente dell'autobus, la sig.ra Lista Rosina perdeva l'equilibrio e veniva scaraventata per terra.

A causa della caduta riportava lesioni personali come da referto medico del pronto soccorso del Presidio Ospedaliero "S.S. Annunziata" di Taranto, ove condotta nelle ore successive, le veniva diagnosticata *"un politrauma contusivo polso dx, ginocchio dx e mano dx"*, con prognosi di 8 gg.

Alla stregua di tanto, stante la Vs. responsabilità nel sinistro de quo, Vi invito e Vi sollecito al risarcimento del danno e/o a voler denunciare il sinistro alla compagnia di assicurazione per la responsabilità civile, con espresso avvertimento che, in difetto, si procederà oltre nelle vie legali, per meglio tutelare le ragioni della mia assistita.

In caso di bonario componimento sono dovute anche le spese e competenze dello scrivente Avvocato.

Si allega copia della tessera di abbonamento Amat n. B17924 intestata alla Sig.ra Lista Rosina. Tanto dovevo e con l'occasione Vi invio distinti saluti.

Statte (Ta) li 18/06/2009

Avv. Pietro Laterza



**AmAt** S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Torino

Cod. Fis. P. 00145930733 - Reg. Imprese di TA n° 00146910733  
Capitale sociale versato L. 6.229.585 - 60

Tessera di abbonamento



NUMERO: **B17924**

NOTE: **ART.30 L.R.18/02 ABBONAMENTO**

SCADENZA: **07/02/2010**

TITOLARE: **LISTA ROSINA**

NATO IL: **10/10/30**

Costo tessera: **EURO 2,5**

STUDIO LEGALE E TRIBUTARIO

AVV. GIUSEPPE D'AGOSTINO  
Patrocinante in Cassazione

AVV. PIETRO LATERZA

STUDIO LEGALE E TRIBUTARIO  
P. LATERZA  
P. D'AGOSTINO

13607344282-4



R

Via Bainsizza, 67 - Statte (Taranto)  
Tel. 0994741186 - Fax 0994743272

Proclamato

150/1390/07

italiane



30.06.2009 18.07

X BALBO

**AMAT** S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: ...../.....

Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Mimmo Russo  
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 217 /NS/09 del 12/06/2009

In riferimento al prot. n. 13308 del 09/07/09, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, risulta essere Giannotta Maurizio (turno 423 – linea 4 – partenza dal capolinea P. Mercantile ore 17:05 – Bus n° 528 – transito dalla Zona 167 alle ore 17:30 e da Montetermiti alle ore 17:40).

Si allega la cedola di viaggio

Taranto, li 17/07/09

Il Coordinatore all'Esercizio

Taranto, lì 08/07/2009

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.217/NS/09 DEL 12/06/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale D'Agostino, prot.12809 del 03/07/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi**

*em*

Prot. N° 13308  
Del 09 LUG. 2009  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐

217/25/09

**Avv. Giuseppe D'Agostino**

Patrocinante in Cassazione

**Avv. Pietro Laterza****Avv. Domenico Arconzo****Avv. Alessandra Fanizza****Dott.ssa Giuseppina D'Addario**

Prot. N. **12809**  
 03 LUG. 2009

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| De:   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG:   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA:   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT:   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE:   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG:  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA:   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC:   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI:   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP:   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT:   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| ULPT: | PRODOTTI / TRAFFICO       | <input type="checkbox"/>            |
| UARG: | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STC:  | STAFF AMMINISTRATIVO      | <input type="checkbox"/>            |

**317**

SPETT.LE

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI N. 657

74100 TARANTO

raccomandata a/r

Oggetto: sinistro del 12/06/2009

**[REDACTED]** c/ Amat Spa

Formulo la presente per incarico ricevuto dalla Sig.ra **[REDACTED]**, ed in riferimento all'oggetto Vi specifico quanto segue:

In data 12/06/2009 alla ore 17:35 circa in Statte (Ta), la mia assistita rimaneva coinvolta in un sinistro a bordo di un Vs. mezzo per il trasporto urbano, targato 49.80.

Il sinistro si verificava in quanto per effetto di una brusca frenata del conducente dell'autobus, la sig.ra **[REDACTED]** perdeva l'equilibrio e veniva scaraventata per terra.

A causa della caduta riportava lesioni personali come da referto medico del pronto soccorso del Presidio Ospedaliero "S.S. Annunziata" di Taranto, ove condotta nelle ore successive, le veniva diagnosticata "un politrauma contusivo polso dx, ginocchio dx e mano dx", con prognosi di 8 gg.

Alla stregua di tanto, stante la Vs. responsabilità nel sinistro de quo, Vi invito e Vi sollecito al risarcimento del danno e/o a voler denunciare il sinistro alla compagnia di assicurazione per la responsabilità civile, con espresso avvertimento che, in difetto, si procederà oltre nelle vie legali, per meglio tutelare le ragioni della mia assistita.

In caso di bonario componimento sono dovute anche le spese e competenze dello scrivente Avvocato.

Si allega copia della tessera di abbonamento Amat n. B17924 intestata alla Sig.ra **[REDACTED]**

Tanto dovevo e con l'occasione Vi invio distinti saluti.

Statte (Ta) li 18/06/2009

Avv. Pietro Laterza



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 528 DATA 12.06.09

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |        |          |                                    |
| 27                               | TAR. B.               | 6:50  | TAR. J.               | 8:25  | CASULA E.                                     |        |          |                                    |
| 4                                | TAR. J.               | 8:25  | P.M.                  | 9:20  | CASULA E.                                     |        |          |                                    |
| 4                                |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
| 4                                | DV                    | 12:45 | 167                   | 13:20 | Gianmario                                     |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 13:30 | P.M.                  | 14:15 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 14:25 | 167                   | 14:50 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 15:00 | P.M.                  | 15:40 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 15:45 | 167                   | 16:10 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 16:20 | P.M.                  | 16:55 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 17:05 | 167                   | 17:30 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 17:40 | P.M.                  | 18:20 | Gianmario                                     |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 18:30 | MT                    | 19:15 | ANA CLER.                                     |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 19:15 | P.M.                  | 19:45 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 20:00 | MT                    | 20:45 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 20:45 | P.M.                  | 21:15 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 21:30 | 1. FER                | 21:50 | 4                                             |        |          |                                    |
| APPI                             | 1. FER                | 21:50 | APPI                  | 22:40 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 23:30 | VENTE                 | 24:20 | 4                                             |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |

## LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

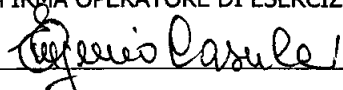
**1**

**TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE 6:00

ALLE ORE 18:30

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  


| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

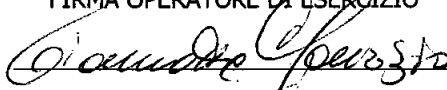
**2**

**TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE 11:00

ALLE ORE 18:40

LINEA 4

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  


| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

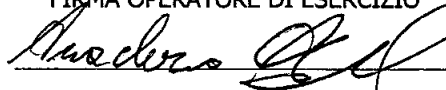
**3**

**TURNO DI SERVIZIO n°** \_\_\_\_\_

DALLE ORE 18:20

ALLE ORE 24:45

LINEA 4

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  


| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

NE = Non Efficiente

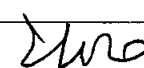
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore



Taranto, li 29 LUG. 2009

Prot. 84429 UAG

Egr. Sig.  
Giannotta Maurizio  
Piazza Pertini, 18  
74100 - TARANTO

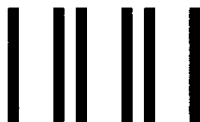
OGGETTO: EVENTO DEL 12/06/2009 - Rif. Az. 217/NS/09

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti l'evento indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Mallichecchia)

# Posteitaliane

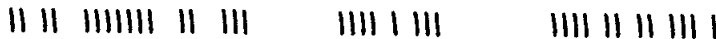


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (Ex w8432E) - St. [4] Ed. 07/05

60/52/1712

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via G. Battisti, 657  
74100 TARANTO



60/52/1712

# Avviso di ricevimento

Raccomandata

Posto

Assicurata

Bollo

13770820022 7

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

GIANNOTIA TRAVUZZIO

Via

PIAZZA PORTINI, 18

C.A.P.

74100

Città

Taranto

*Antonio Traverso*

Firma per esteso del ricevente  
Nome e Cognome

Data

4/08/09

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

- Consegna assicurata e raccomandata
- Bollo di distribuzione
- Spese di spedizione

Taranto, lì 08/07/2009

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.217/NS/09 DEL 12/06/2009**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dello Studio legale D'Agostino, prot.12809 del 03/07/2009, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

*Tursi*

Prot. N° 13308  
Del 09 LUG. 2009  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UTPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
UTRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  
  
☐

Taranto, li 06/07/2009

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.217/NS/09 del 12/06/2009  
Utente: **Lista Rosina nata il 10/10/33 (Tessera B17924)**

Vogliate comunicarci se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sul bus.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

**Il Capo Unità  
AA.GG. - P.R. - Sinistri  
D.ssa Tiziana Tursi**

13314  
Prot. N. 09 LUG. 2009  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  
☐

Taranto, li 05/08/2009

Spett.le  
Ufficio Sinistri  
AMAT Spa  
Via C. Battisti, 657  
74100 - TARANTO

**OGGETTO:** evento del 12/06/2009 – Rif. Az. 217/NS/09

In risposta alla nota di convocazione prot. 14429 del 29/07/2009, riferita al presunto evento indicato in oggetto capitato a un'anziana viaggiatrice, il sottoscritto Giannotta Maurizio, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata dallo Studio legale D'agostino, per conto della Sig.ra Lista Rosina, dichiara quanto segue:

- durante la corsa di linea 4 del 12/06/09 alla guida del bus n.528 iniziata a Montetermiti Statte (Ta) alle ore 17.40 e terminata al capolinea "Porto Mercantile" alle ore 18.20 circa, nulla accadeva a danno dell'utenza, in quanto nessuna manovra o frenata brusca ero costretto ad effettuare durante il tragitto;
- nessuna segnalazione ricevevo sia da parte della presunta danneggiata e tanto meno da altri viaggiatori a bordo, questo anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- la richiesta di risarcimento danni è molto generica e non indica il numero o la targa del bus e il punto preciso di dove è accaduto il fatto.

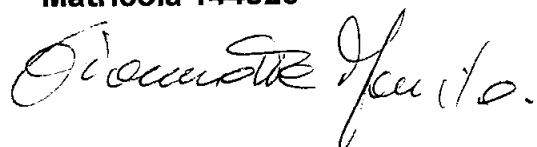
Per tutto quanto sopra dichiarato, è di tutta evidenza, che mi ritengo assolutamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato, in quanto ciò non è sicuramente avvenuto sul bus sul quale lavoravo.

Preciso, infine, che ogni qualvolta si verifica un fatto di particolare rilevanza è mia abitudine annotarmi tutto sulla mia agendina e posso confermare che nulla è indicato in tal senso.

Distinti saluti.

AMAT s.p.a. - Protocollo In Archivio  
Prot. N. 14407  
05 AGO. 2009  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒  
UAG AFFARI GEN. P. SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITY ☐  
 ☐

Giannotta Maurizio  
Matricola 144520



Taranto, li 11 AGOSTO 2009

Al Capo Unità  
AA.GG. - Sinistri  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
Sede

Oggetto: SINISTRO N° 217/NS/09 DEL 12/06/2009

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 13308 del 09/07/2009, pervenuta allo scrivente in data 16/07/2009, si rappresenta che in data 12/06/2009 sulla linea 4 in Statte all'ora del presunto sinistro (17:35 circa) era in servizio il seguente personale:

| ora<br>partenza<br>capolinea | Agente             | Autobus<br>n° az. |
|------------------------------|--------------------|-------------------|
| 17:05<br>P. Mercantile       | GIANNOTTA MAURIZIO | 528               |
| 17:30<br>Zona 167            |                    |                   |
| 17:40<br>Montetermiti        |                    |                   |

Cordiali saluti.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo

Prot. N°

15153

Del 11 AGO. 2009

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO/SOSTA  
p.i. Cosimo Russo

*[Signature]*

# Appendix 1

The following table provides a summary of the data collected during the field study. The data is organized into three main categories: Environmental Data, Biological Data, and Human Data. Each category contains a list of variables measured and the units of measurement. The data is presented in a tabular format for clarity and ease of reference.

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 528 DATA 12.06.09**

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                              |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo             |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ        | ORE   |                                               |        |          |                                    |
| 97                               | TAMB.                 | 6:50  | FARO                         | 8:25  | CASULA E.                                     |        |          |                                    |
| 4                                | FARO                  | 8:25  | P.M.                         | 9:20  | CASULA E.                                     |        |          |                                    |
| 4                                |                       |       |                              |       | 4                                             |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
| 4                                | DV                    | 12:45 | 167                          | 13:20 | Giancarlo                                     |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 13:30 | P.M.                         | 14:15 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 14:25 | 167                          | 14:50 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 15:00 | P.M.                         | 15:40 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 15:45 | 167                          | 16:10 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 16:20 | P.M.                         | 16:55 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 17:05 | 167                          | 17:30 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 17:40 | P.M.                         | 18:20 | Giancarlo                                     |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 18:30 | MT                           | 19:15 | ANACLER                                       |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 19:15 | P.M.                         | 19:45 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 20:00 | MT                           | 20:45 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 20:45 | P.M.                         | 21:15 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 21:30 | 1 <sup>ra</sup> FER<br>APPAL | 21:50 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 21:50 | APPAL                        | 22:40 | 4                                             |        |          |                                    |
| 4                                | P.M.                  | 23:30 | VENTE                        | 24:30 | 4                                             |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                              |       |                                               |        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/>           DALLE ORE <u>6:30</u><br/>           ALLE ORE <u>18:30</u><br/>           LINEA <u>27</u><br/><br/>           FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/> <u>Giuseppe Casale</u> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/>           DALLE ORE <u>11:00</u><br/>           ALLE ORE <u>18:40</u><br/>           LINEA <u>4</u><br/><br/>           FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/> <u>Giuseppe Casale</u> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b><br/><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/>           DALLE ORE <u>18:20</u><br/>           ALLE ORE <u>24:59</u><br/>           LINEA <u>4</u><br/><br/>           FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/> <u>Giuseppe Casale</u> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

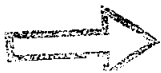
/ ore 2:00

Taranto, li 14 LUG. 2009

Prot. n.: 13577 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
Studio legale  
Avv. Giuseppe D'Agostino  
Via Bainsizza, 67  
74010 - STATTE (TA)



E p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le  
Iacobino Insurance Brokers Srl  
Via Cavour, 30  
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 12/06/2009 - AMAT SPA / LISTA ROSINA  
**Ns. Rif. 217/NS/09**

In riscontro alla Vs. nota datata 18/06/09, ns. Prot.12809 del 03/07/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Al fine di fare piena luce sul presunto evento lamentato, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- linea;
- Direzione di marcia del bus;
- luogo dell'evento (Via, Corso, Piazza, etc. ).

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 18/06/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

*Rus.*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)  
*G. Matichecchia*

**N.B. Solo per Nationale Suisse Ass.ni e Iacobino Ins. Brokers**  
Per Lista Rosina vedi anche allegato Sin. 150/BPU/07 del 07/03/07.

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

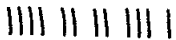
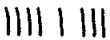
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 - Ex 9842/E - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via G. ENRI, 637  
74100 TARANTO



247/15/09



Avviso di ricevimento

Ricevuto da

Per

Assunto

Di

Data di consegna

Dal ufficio postale di

13770820001 1

Numero

Destinatario

AV. GIUSEPPE D'AGOSTINO

Via

BAINSIEA, 67

C.A.P.

74010

Prov.

STATO (TA)

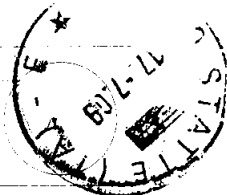


Firma per esposto del ricevente  
(Nome e cognome)

Data



Firma dell'incaricato alla distribuzione



Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Il presente avviso è valido per la consegna di lettere e  
raccomandate, nonché per la consegna di bolli  
e di bolli di distribuzione.

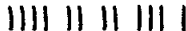
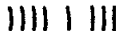
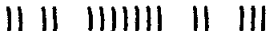
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (Ex W6452E) - St [4] Ec 07/05

**postprioritaria**

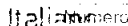
**A.M.A.T. S.p.A.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 357**  
**74100 TARANTO**



217/US/09



- **Chloroquine** is a 4-aminoquinoline antimalarial drug.



~~13 10820023~~

NATIONALE SVISSE ASS.MI. - MICROBIOLOGIA TOCCICA  
SERVIZIO SANITARI - DIVISIONE RAZZI AUTO

XXV Afrique

# NATIONALE SUISSE

16 LUG 2009

**RICEVUTO**

16/07/09 ~~Sh~~



# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

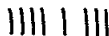
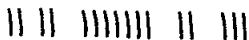
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 EX 48402E - S1 J4 Ed. 07-05

Da restituire a:

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



217/NS/09



Avviso di ricevimento

Ricevuto da \_\_\_\_\_

Assunto \_\_\_\_\_

13770820000 0

Numero

Data di consegna \_\_\_\_\_

Data di arrivo postale \_\_\_\_\_

Destinatario: IACOBIU INSURANCE BROKERS PCC

CA ENOCK, 30

CAP 76100 TRANARZO



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data 20/7/08

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Il presente avviso è valido fino al 31/12/2008  
e non può essere utilizzato per la  
distribuzione di posta.

Taranto, li 14 LUG. 2009

Prot. n.: 13571 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
Studio legale  
Avv. Giuseppe D'Agostino  
Via Bainsizza, 67  
74010 - STATTE (TA)

E p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

E p.c. Spett.le  
Iacobino Insurance Brokers Srl  
Via Cavour, 30  
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 12/06/2009 - AMAT SPA / LISTA ROSINA  
**Ns. Rif. 217/NS/09**

In riscontro alla Vs. nota datata 18/06/09, ns. Prot.12809 del 03/07/09, siamo a comunicarVi che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Al fine di fare piena luce sul presunto evento lamentato, ad integrazione dei dati già trasmessi, Vogliate comunicarci i seguenti ulteriori elementi conoscitivi:

- Targa o numero sociale del bus;
- linea;
- Direzione di marcia del bus;
- luogo dell'evento (Via, Corso, Piazza, etc. ).

Vogliate, inoltre, per effetto del vigente regolamento di vettura, trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Vs. assistita al momento dell'evento in termini.

Copia della presente unitamente alla precitata Vs. datata 18/06/09 vengono inviate, per opportuna conoscenza, alla Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni e alla Iacobino Insurance Brokers Srl.

In attesa di Vs. riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

2471 NS/09  
11/03/09  
02.12/15/2011  
**COPIA PER L'AVVERSAIO**

STUDIO LEGALE E TRIBUTARIO D'AGOSTINO  
AVV. GIUSEPPE D'AGOSTINO  
PATROCINANTE IN CASSAZIONE  
Via Bainsizza n. 67 - 74010 Statte - Taranto  
Tel 099 4741186 - Fax 099 4743272

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ILL.MO SIG. GIUDICE DI PACE

ATTO DI CITAZIONE

PER

**LISTA ROSINA**, nata a Valsinni (MT) il 10/10/1930 residente in Taranto alla via Verdi n. 95 C.F. LST RSN 30R50 D513T, rappresentata e difesa dall'Avv. Giuseppe D'Agostino e nel di lui studio in Statte (TA) alla via Bainsizza n. 67 elettivamente domiciliata in virtù di mandato reso a margine del presente atto

**ATTRICE**

**CONTRO**

**SOC. AMAT SPA**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657

**NONCHE' CONTRO**

**SOC. NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale alla via XXV Aprile (20097) SNC San Donato Milanese (MI)

**CONVENUTI**

**FATTO E DIRITTO**

- 1) Il giorno 12/06/2009 alle ore 17, 35 circa, l'attrice si trovava a bordo dell'autobus 49.80 della Linea 4 Amat, direttrice Taranto-Statte, accompagnata da un amico (Sig. Mongelli Nicola) ed un parente (Sig. Iacovazzi Donato), quando giunta nell'abitato di Statte restava vittima di un sinistro.
- 2) Ed Infatti, sebbene in piedi e mentre si sorreggeva al paletto metallico di sostegno verticale situato a destra del corridoio per chi guarda in avanti, a causa di una brusca frenata effettuata dal conducente del bus, la stessa perdeva l'equilibrio, e dopo aver urtato frontalmente il detto supporto di sostegno, veniva

1722  
11 MAR. 2011

|          |         |            |                    |                          |                   |                     |                         |                     |                       |             |           |                |                   |
|----------|---------|------------|--------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|-----------|----------------|-------------------|
| Prot. N. | Del. P. | DG         | DA                 | DT                       | UE                | UAG                 | UA                      | UC                  | UI                    | UF          | UT        | UPT            | URG               |
|          |         | PRESIDENTE | DIRETTORE GENERALE | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | DIRETTORE TECNICO | ESERCIZIO MOVIMENTO | AFFARI GEN. PR. SINISCI | ACQUISITI/CONTRATTI | CONTABILITA'/BILANCIO | INFORMATICA | PERSONALE | UFFICIO AFFARI | UFFICIO ECONOMICO |

Avv. Giuseppe D'Agostino Vi delego rappresentarmi e difendermi, nel presente giudizio, in quello di esecuzione, nell'eventuale giudizio di opposizione e di appello, con ogni facoltà di legge, compreso quello di transigere, conciliare, di deferire giuramento, di farsi sostituire in udienza, spiegare domanda riconvenzionale, chiamare il terzo in causa, di in garanzia, eleggere domicilio, riassumere il giudizio, proporre il regolamento di competenza, sottoscrivere gli atti, rinunciare ed accettare la rinuncia delle altre parti.

All'uopo Vi conferisco tutti i poteri del mandato con promessa di rato e valido.

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 del quale ho avuto da Voi piena contezza, Vi autorizzo al trattamento dei miei dati personali. Eleggo domicilio nello studio legale dell'Avv. Giuseppe D'Agostino in Statte (TA) alla via Bainsizza n. 67

Taranto, li *11.03.2011*  
*Sig. G. Rosina*

*F. Iacovazzi*  
*Am. Mongelli*  
*Taranto li*  
*07.03.2011*

sbalzata sul sedile bancale di destra e quindi per terra.

Dell'evento veniva immediatamente allertato l'autista, il quale anzichè prestare soccorso, proseguiva la corsa.

Per il comprensibile trauma, anche su consiglio degli accompagnatori, preferiva ritornare in Taranto per fare rientro nella propria abitazione.

Tuttavia e poichè il dolore non accennava a lenirsi, veniva allertato il 118 i cui addetti disponevano per il successivo trasporto della mal capitata presso il pronto soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata.

Quivi giunta, i sanitari di turno diagnosticavano, politrauma contusivo polso destro, ginocchio destro e mano destra, contusione gengivale con riferita dislocazione apparecchio protesico inferiore. (cfr.doc.n.1/2 certificazione pronto soccorso).

3) Con racc. a/r del 18/06/2009 (cfr.doc.n.3/4 nota con ricevuta di spedizione e cartolina di ritorno) si provvedeva a denunciare il sinistro alla Soc. Amat Spa, proprietaria del mezzo, la quale con risposta del 14/07/2009 (cfr.doc.n. 5 racc. a/r con busta di spedizione), richiedeva **inopinatamente**, modalità e termini già comunicati (vedesi documento 3/4).

Perveniva richiesta di informazioni e documentazioni integrativa ex art. 148 Codice delle Assicurazioni da parte della Compagnia Nationale Suisse del 26/08/2009, compagnia che copriva il mezzo per la responsabilità civile (cfr.doc.n. 6 comunicazione con busta di spedizione) ed in ossequio al rito, con racc. a/r del 04/11/2009 (cfr.doc.n. 7/8 nota con ricevuta di spedizione e cartolina di ritorno) si evadeva la richiesta previa alligazione degli identificativi dell'attrice con relative certificazioni e dichiarazioni, meglio dettagliate nella missiva.

La nota di risposta con gli allegati documenti, veniva postergata in quanto si era in attesa del certificato di compiuta guarigione.

Completata la parte formale, a mezzo fax inoltrato dal Liquidatore Antonio Vinci (cfr.doc.n. 9 fax del 30/11/2009) veniva comunicata, la designazione del perito nella persona del Dott. Elio Pavone, al quale veniva richiesta, a mezzo fax, visita domiciliare in data 05/02/2010 (Cfr. 10 fax del 05/02/2010 munito di rapporto conferma messaggi) con allegata causa giustificatrice dell'impedimento (cfr.doc.n. 11 certificato Dott. Urago del 03/02/2010).

Nel seguito, ed in assenza di riscontro alla chiesta visita domiciliare, pur di definire la vicenda e non senza sacrifici motori, l'attrice, dopo aver prefissato appuntamento con il nominato perito, veniva accompagnata da amici (Sig. Mongelli Nicola) e parenti (Sig.ra Cirò Raffaele), nel di lui studio ove veniva visitata.

4) Non senza stranezze perveniva nota della Compagnia di Assicurazioni del 26/01/2010 (cfr.doc.n. 12) mediante la quale si comunicava con il seguente preciso tenore ***""l'impossibilità di formulare l'offerta, a causa della mancata presentazione alla visita medico - legale da noi predisposta""***.

Venivano assunte informative sul punto presso l'attrice, la quale non solo confermava di essersi recata nello studio del professionista, accompagnata dai Sigg.ri Mongelli - Cirò, ma riferiva anche di essere stata visitata dal nominato perito.

L'evento veniva comunicato alla Nationale Suisse contestualmente ad atto di messa in mora del 22/07/2010 (cfr.doc.nn. 13/14 nota con ricevuta di spedizione e cartolina di ritorno) rimasta senza ulteriore riscontro.

5) L'evento per cui è causa, ha determinato nell'attrice patologie meglio evidenziate nell'allegato elaborato peritale di parte reso dalla Dott.ssa Guido Rosina (cfr.doc.n. 15 perizia di CTP), la quale, dopo aver asseverato i dati di primo intervento ***""Politrauma contusivo polso destro, ginocchio destro, mano***

**destra, contusione gengivale con riferita dislocazione apparecchio protesico inferiore,"" ha riscontrato un danno anatomo - funzionale espressione di danno biologico permanente valutato nella misura dell'8%, con durata della malattia di giorni 55 di cui 28 di inabilità temporanea assoluta e 27 di inabilità temporanea permanente valutabile al 50%, adducendone il pieno nesso di causalità, in termini di compatibilità, con evento traumatico e sinistro de quo.**

La stessa patologia veniva asseverata dal Dott. Marco Urago (cfr.doc.nn. 16/20 certificazione medica e di guarigione con postumi).

Naturalmente nella persistenza del dolore l'attrice è stata sottoposta ad una serie di visite mediche, richiamate nell'elaborato di CTP (cfr. doc.n. 21/24 certificati Asl - Cittadella della Carità)

Per l'evento di cui innanzi l'attrice ha sopportato costi per Euro 240,00 relativamente alla relazione di CTP (cfr.doc.n. 25) per Euro 701,81 per protesi parziale inferiore (cfr.doc.n. 26 ricevuta e certificazione medica) per Euro 30,00 per certificato ospedaliero (cfr.doc.n. 27).

6) In applicazione alle mercuriali contenute nella tabella del danno biologico di lieve entità di cui all'art. 139 del D.Lgs. 209/2005 aggiornata al D.M. 27/05/2010, ne scaturisce un risarcimento di Euro **14.131,31**, parametrato alla relazione di CTP e così come dettagliato nell'elaborato (cfr.doc.n. 28 calcolo danno biologico), fatta salva la minore e/o maggiore che dovesse risultare dalla CTU medica, come da richieste istruttorie, il tutto nei limiti della competenza per valore del Giudice di Pace adito.

Per completezza in punto di fatto, si sottolinea che la dichiarazione resa a mente dell'art. 142 co. 2<sup>a</sup> D.Lgs. 209/2005 (cfr.doc.n. 29 dichiarazione) è stata ritualmente notificata alla Nationale Suisse

Il fin qui narrato, consente di ritenere essere sussistente la responsabilità del conducente del mezzo, la cui condotta di guida in occasione del sinistro ed in assenza di manovre o di situazioni di emergenza a causa della circolazione stradale, non è stata consona alla sicurezza dei passeggeri, e sul punto verrà fornita ampia prova, mentre gli adempimenti a carico dell'attrice sono stati eseguiti in ossequio al codice delle assicurazioni, ed è stata fornita prova documentale.

Poichè ogni tentativo per il bonario componimento non ha sortito esito alcuno, si rende necessario adire l'Autorità Giudiziaria, per il giusto ristoro del danno, la cui quantificazione dovrà essere assoggettata a interessi e rivalutazione dal dì dell'evento all'effettivo soddisfo, ritenendosi necessario attualizzare lo stesso.

Alla stregua delle su esposte considerazioni, Lista Rosina, per come rappresentata e difesa

#### **CITA**

**SOC. AMAT SPA**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657

**SOC. NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale alla via XXV Aprile s.n.c (20097) San Donato Milanese (MI)

a voler comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto alla via Temenide n. 83 nei locali di sua ordinaria udienza per il giorno 12/05/2011, ore di rito, con invito a costituirsi in giudizio nei modi e termini di legge, e con l'avvertimento espresso che in mancanza si procederà in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

#### **CONCLUSIONI**

Voglia l'Ill.mo Sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni contraria istanza ed eccezione, accogliere la presente domanda e per l'effetto così provvedere:

- 1) Dichiarare responsabile del sinistro occorso all'attrice in Statte (TA) il giorno 12/06/2009 alle ore 17, 35 circa, il conducente dell'autobus 49.80 della Linea 4 Amat, direttrice Taranto-Statte.
- 2) Condannare la **SOC. AMAT SPA**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657, nella sua qualità di proprietaria del mezzo, in solido con la **SOC. NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale alla via XXV Aprile SNC (20097) San Donato Milanese (MI) nella sua qualità di società assicuratrice del mezzo, al pagamento della somma, al titolo di risarcimento e per le causali che precedono, di Euro **14.131,31**, così come dettagliato nell'elaborato, fatta salva la minore e/o maggiore che dovesse risultare dalla relazione di CTU medica, per la cui nomina si insiste, così come da richieste istruttorie, oltre interessi e rivalutazione, il tutto nei limiti della competenza per valore del Giudice di Pace.
- 3) Condannare i convenuti e sotto il vincolo della solidarietà al pagamento di tutte le spese di causa, coi diritti, onorario, Iva, cap e forfettario, da distrarsi a favore di questo Avvocato che si dichiara antistatario.
- 4) Sentenza esecutiva come per legge.
- 5) Si produce ed allega la documentazione cifrata in atti.
- 6) In via istruttoria si chiede fin da questo momento, di essere ammessi a

#### **provare per testi**

le seguenti circostanze:

- a) Vero che il giorno 12/06/2009 alle ore 17, 35 circa, l'attrice si trovava a bordo dell'autobus 49.80 della Linea 4 Amat, direttrice Taranto-Statte, accompagnata da un amico (Sig. Mongelli Nicola) ed un parente (Sig. Iacovazzi Donato), quando

giunti nell'abitato di Statte restava vittima di un infortunio.

b) Vero che sebbene in piedi e mentre si sorreggeva al paletto metallico di sostegno verticale situato a destra del corridoio per chi guarda in avanti, a causa di una brusca frenata effettuata dal conducente del bus, la stessa perdeva l'equilibrio, e dopo aver urtato frontalmente il detto supporto di sostegno, veniva sbalzata sul sedile bancale di destra e quindi per terra.

c) Vero che dell'evento veniva immediatamente allertato l'autista, il quale anziché prestare soccorso, proseguiva la corsa.

d) Vero che a seguito dell'evento la mal capitata faceva rientro nella propria abitazione in Taranto.

e) Vero che nella persistenza del dolore veniva allertato, intorno alle ore 19,00 il 118 i cui sanitari provvedevano al trasporto della mal capitata presso l'Ospedale SS. Annunziata.

f) Vero che in occasione del sinistro l'attrice accusava dolori al polso destro, al ginocchio destro, alla mano destra, e sanguinava dalla bocca.

Si indicano a testi sulle circostanze da a) ad f) i Signori:

1) Mongelli Nicola residente in Taranto alla via Verdi n. 95

2) Iacovazzi Donato residente in Statte alla via madonna del Rosario n. 42.

g) Vero che veniva prefissato appuntamento con il Dott. Elio Pavone.

h) Vero l'attrice presentatasi presso lo studio del professionista veniva sottoposta a visita..

Si indicano a testi sulle circostanze g) h) i Signori:

1) Mongelli Nicola residente in Taranto alla via Verdi n. 96

2) Cirò Raffaella residente in Statte alla via Madonna del Rosario n. 42.

Si chiede che sia predisposta

**C.T.U. medica,**

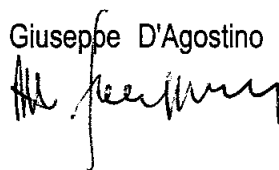
affinchè sulla scorta della documentazione medica allegata agli atti, sia determinata l'entità delle lesioni riportate dall'attrice, la compatibilità delle stesse con l'evento e la congruità delle spese sopportate.

Ulteriori richieste istruttorie e di merito riservate all'esito delle controdeduzioni avverse.

**Ai fini del contributo unificato si dichiara che il valore della controversia è di Euro 14.131,31.**

S.J.

Avv. Giuseppe D'Agostino



Taranto, l' 07/03/2011

## RELATA DI NOTIFICA

Ad istanza dell'Avv. Giuseppe D'Agostino, procuratore costituito in atti io sottoscritto Aiutante Ufficiale Giudiziario addetto UNEP presso la Corte di Appello di Lecce Sezione Distaccata di Taranto, ho notificato copia dell'antescritto atto quanto a

**SOC. AMAT SPA**, in persona del suo legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657 ivi consegnandone copia conforme all'originale a mani di

A mani dell'impiegato/funziionario  
*Stefano Fani Gliele*  
dell'Ufficio di Incarico della  
Corte di Appello di Taranto  
TA 11/03/2011

Giudiziario  
FANI GLIELO

Ufficiale Giudiziario  
*Stefano FANI GLIELO*

quanto a

**SOC. NATIONALE SUISSE S.P.A.**, in persona del suo legale rappresentante, con sede legale alla via XXV Aprile S.N.C. (20097) San Donato Milanese (MI) ivi inviandone copia conforme all'originale a mezzo del servizio postale nei termini di legge

4128

|               |        |
|---------------|--------|
| Unità         | € 25   |
| Trasferimento | € 5,00 |
| 0 %           | € 0,44 |
| Spese         | € 7,44 |

Totale

9 MAR 2011