

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 15/09/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI** - AGENZIA DI TARANTO
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 02/09/2008 A POL. N.23461853
AMAT SPA (CX015XG) / Piaggio Liberty DJ00252 - SCARCI
NS. RIF. 253/NS/08 ANNA RITA

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAFFORTO TX

15 SET. 2008 15:25

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	15 SET. 15:23	01'06	TX	03	OK

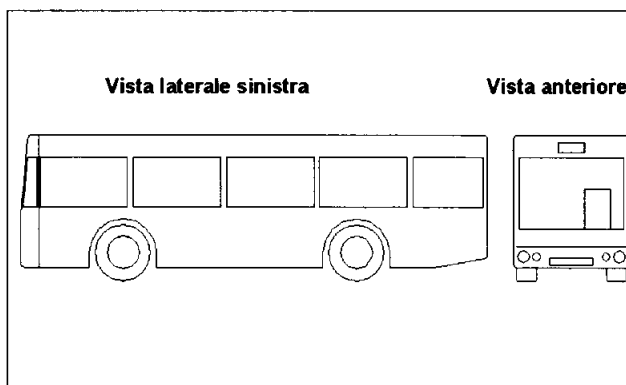
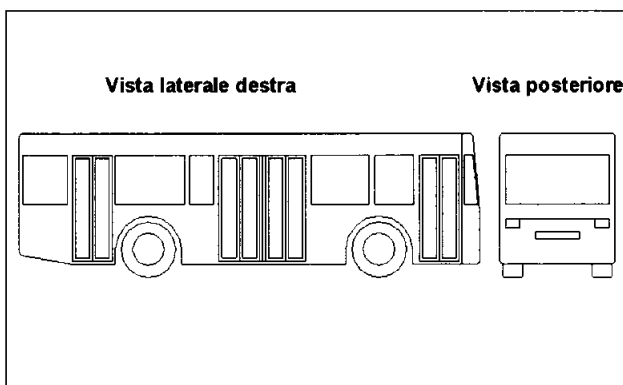
RAPPORTO TX

15 SET. 2008 15:26

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	15 SET. 15:25	00'47	TX	03	OK

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 02/09/2008 I VIGILI URBANI DI TARANTO SI SONO RECATI PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE PER EFFETTUARE ACCERTAMENTI SUL BUS 510 TARGATO CX015XG, RIENTRATO IN DEPOSITO PER AVARIA, E ACQUISIRE LA DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE DI FONZO LUIGI.

DA NOTIZIE APPRESE IN VIA INFORMALE IN DATA 09/09/2008 DALL'ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PRESSO IL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO, UNA MOTOCICLISTA SAREBBE SCIVOLATA A SEGUITO DI PASSAGGIO SOPRA DEL LIQUIDO OLEOSO FUORIUSCITO DA UN BUS AMAT ALL'INCROCIO DI VIA CAGLIARI CON VIA CESARE BATTISTI. I DATI DEL DANNEGGIATO SONO I SEGUENTI: **SCARCI ANNA RITA** - NATA A TARANTO IL 20/03/66 E IVI RESIDENTE IN VIA LAGO DI BRACCIANO, 2D SC.C. PROPRIETARIO E CONDUCENTE DEL MOTOCICLO PIAGGIO LIBERTY TARGATO **DJ00252**, ASSICURATO CON LA MILANO ASSICURAZIONI. LA SIGNORA SI SAREBBE RECATA AL PRONTO SOCCORSO.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DI FONZO LUIGI:

MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN, DIRETTO VERSO IL CENTRO, ALCUNI AUTOMOBILISTI MI AVVISAVANO CHE IL BUS STAVA PERDENDO GASOLIO DAL VANO MOTORE.

DOPO LA SEGNALEZIONE CONSTATO L'EFFETTIVA PERDITA DI GASOLIO E SUBITO AVVISAVO TELEFONICAMENTE DELL'AVARIA AL BUS GLI ADDETTI ALL'ESERCIZIO I QUALI MI RISPONDEVANO CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE FAR INTERVENIRE L'ASSISTENZA TECNICA, CHIEDENDOMI DI RIENTRARE IN DEPOSITO CON LO STESSO.

EFFETTUAVO IL PERCORSO: VIA OBERDAN, VIA MINNITI, VIA P. AMEDEO, VIA LEONIDA, VIA MAZZINI E VIA C. BATTISTI (DEPOSITO).

NEL FRATTEMPO DAI SUPERIORI VENIVO AVVISATO DELLA VISITA DI DUE AGENTI DEI VIGILI URBANI, AI QUALI, ALLE ORE 13.00 CIRCA PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE RILASCIAMO LA MIA DICHIARAZIONE SUI FATTI. IN TALE CIRCOSTANZA APPRENDEVO DAGLI STESSI AGENTI CHE UN MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 15/09/08

[Signature]

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/08	02/09/2008	10.23	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	VIA C. BATTISTI	VIA CAGLIARI			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	510	CX 015 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138875	DI FONZO	LUIGI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	05-02-55	12-12-2005	CASTELLANETA	74011	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FABIO FILZI 83/A	D	U16461500G	TARANTO	07/12/2004	17/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
PIAGGIO	LIBERTY	DJ 00252	SCARCI ANNA RITA (Ta, 20/03/66)	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA LAGO DI BRACCIANO, 2D SC.C		MILANO SSICURAZIONI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

Taranto, lì 12/09/2008

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Evento del 02/09/2008 - **BUS 510** (avaria per perdita di gasolio)
Ns. Rif. 253/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi fotocopia della bolla di segnalazione di avaria ed eventuale documentazione integrativa attestante gli interventi riparativi relativi al caso in questione.

Si resta in attesa di Vs. cortese e urgente riscontro.

Distinti saluti.

Il Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

3

Prot. N. 17967
12 SET. 2008

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
ut.RG	STAFF QUALITÀ	☐
STQ		☐

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/08	02/09/2008	10.23	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	CITTA' MERCATO - TAMBURI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	510	CX 015 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138875	DI FONZO	LUIGI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	05-02-55	12-12-2005	CASTELLANETA	74011	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FABIO FILZI 83/A	D	U16461500G	TARANTO	07/12/2004	17/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

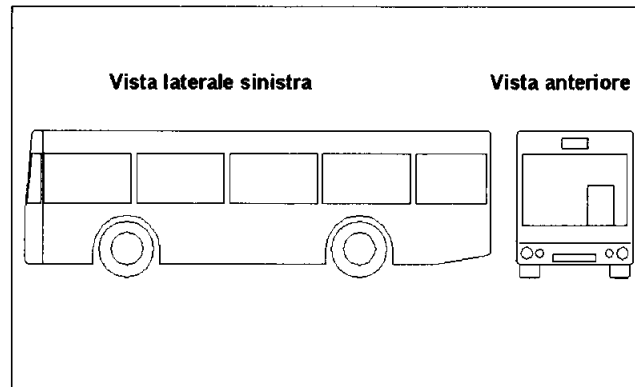
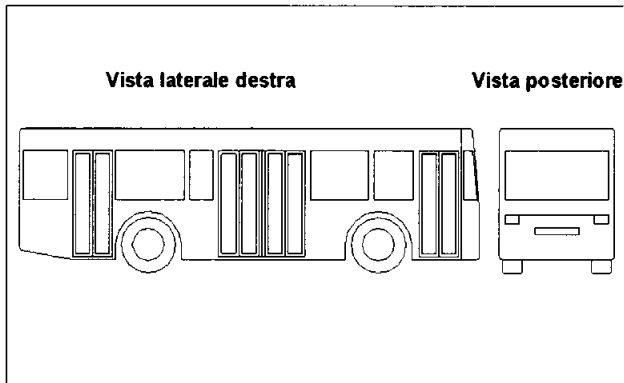
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

▲

▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

▲

▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN, DIRETTO VERSO IL CENTRO, ALCUNI AUTOMOBILISTI MI AVVISAVANO CHE IL BUS STAVA PERDENDO GASOLIO DAL VANO MOTORE. DOPO LA SEGNALAZIONE SCENDEVO DAL BUS PER COSTATARE L'EFFETTIVA PERDITA DI GASOLIO E POCO DOPO AVVISAVO TELEFONICAMENTE DELL'AVARIA AL BUS GLI ADDETTI ALL'ESERCIZIO I QUALI MI RISPONDEVANO CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE FAR INTERVENIRE L'ASSISTENZA TECNICA E DI CERCARE, SE POSSIBILE, DI FARE RIENTRO IN DEPOSITO.

ALLE ORE 13.00 CIRCA PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE GIUNGEVANO DUE AGENTI DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO, AI QUALI RILASCIAVO LA MIA DICHIARAZIONI SUI FATTI. IN RELAZIONE AL CASO IN QUESTIONE APPRENDEVO DAGLI STESSI AGENTI CHE UN MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio/

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/09/08

[Signature]

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/08	02/09/2008	10.23	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	CITTA' MERCATO - TAMBURI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		510	CX 015 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138875	DI FONZO	LUIGI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	05-02-55	12-12-2005	CASTELLANETA	74011	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FABIO FILZI 83/A	D	U16461500G	TARANTO	07/12/2004	17/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

--	--

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

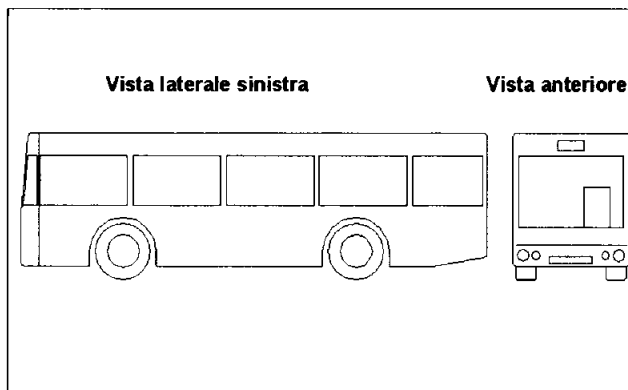
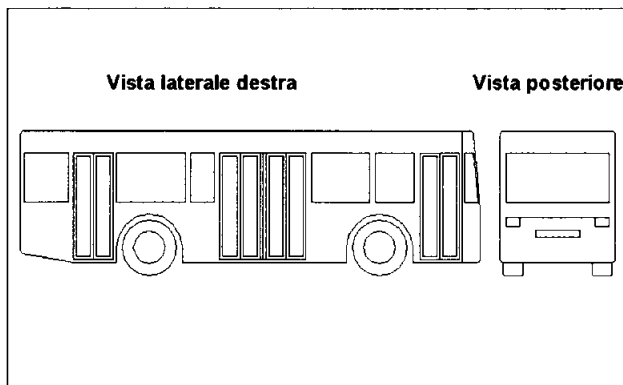
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN, DIRETTO VERSO IL CENTRO, ALCUNI AUTOMOBILISTI MI AVVISAVANO CHE IL BUS STAVA PERDENDO GASOLIO DAL VANO MOTORE.

DOPO LA SEGNALAZIONE SCENDEVO DAL BUS PER COSTATARE L'EFFETTIVA PERDITA DI GASOLIO E POCO DOPO AVVISAVO TELEFONICAMENTE DELL'AVARIA AL BUS GLI ADDETTI ALL'ESERCIZIO I QUALI MI RISPONDEVANO CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE FAR INTERVENIRE L'ASSISTENZA TECNICA E DI CERCARE, SE POSSIBILE, DI FARE RIENTRO IN DEPOSITO.

ALLE ORE 13.00 CIRCA PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE GIUNGEVANO DUE AGENTI DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO, AI QUALI RILASCIAVO LA MIA DICHIARAZIONI SUI FATTI.

IN RELAZIONE AL CASO IN QUESTIONE APPRENDEVO DAGLI STESSI AGENTI CHE UN MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

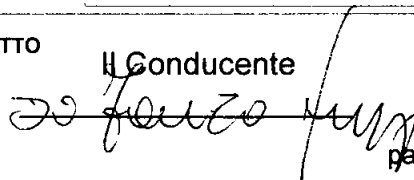
Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 03/09/08

Il Conducente



pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/08	02/09/2008	10.23	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	CITTA' MERCATO - TAMBURI				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - TAMBURI	510	CX 015 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138875	DI FONZO	LUIGI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	05-02-55	12-12-2005	CASTELLANETA	74011	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA FABIO FILZI 83/A	D	U16461500G	TARANTO	07/12/2004	17/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

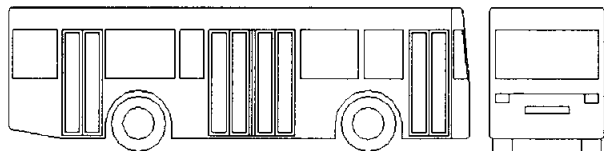
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

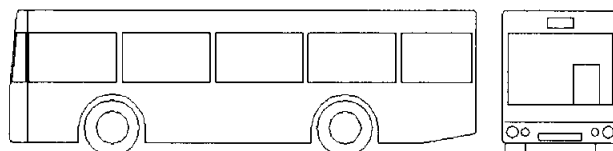
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN, DIRETTO VERSO IL CENTRO, ALCUNI AUTOMOBILISTI MI AVVISAVANO CHE IL BUS STAVA PERDENDO GASOLIO DAL VANO MOTORE.

DOPO LA SEGNALAZIONE SCENDEVO DAL BUS PER COSTATARE L'EFFETTIVA PERDITA DI GASOLIO E POCO DOPO AVVISAVO TELEFONICAMENTE DELL'AVARIA AL BUS GLI ADDETTI ALL'ESERCIZIO I QUALI MI RISPONDEVANO CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE FAR INTERVENIRE L'ASSISTENZA TECNICA E DI CERCARE, SE POSSIBILE, DI FARE RIENTRO IN DEPOSITO.

ALLE ORE 13.00 CIRCA PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE GIUNGEVANO DUE AGENTI DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO, AI QUALI RILASCIAVO LA MIA DICHIARAZIONI SUI FATTI.

IN RELAZIONE AL CASO IN QUESTIONE APPRENDEVO DAGLI STESSI AGENTI CHE UN MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/09/08

pagina

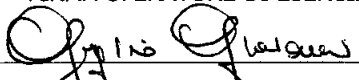
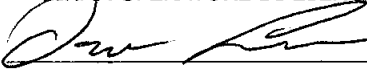
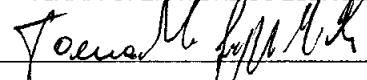
2

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 510 DATA 02-09-2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
6	SPARS	5:50	ILVA	6:30	GIORGINO G.			
2	PM	6:50	NMTI		"			
2	NMTI		PM.					
24	DEPS	7:00	IPERC	8:20	ORSO COSIMO			
24	IPERC	8:30	CM		/			
3	CM	10:05	TAM		21 FONZO LUIGI			
					AU			
1/205	MARO	12:40		13:20	Torres			
APP4	CM	13:35		14:50	Torres			
3	TAM	15:00		16:15	Torres			
APP4	TAM	16:30		18:50	Torres			
					1820			
					B			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>021</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:15</u>	DALLE ORE <u>630</u>	DALLE ORE <u>1210</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1215</u>	ALLE ORE <u>1300</u>	ALLE ORE <u>1850</u>																																																																																																																					
LINEA <u>6</u>	LINEA <u>24</u>	LINEA <u>D13 490</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

253/NS/08

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Pasquale COLAPIETRO
Via Pasquale 219
70121 MOTTOLA (BA) - TEL. E FAX 0800000000
Fax: 0800000000

Oggetto: sinistro del 02.09.08

VEICOLO "A"

Autobus targato CX015XG di spa Amal via C. Battisti n. 657 Taranto e condotto da Di Fonzo Luigi via Filzi Castellana. Documenti regolari, ass. NATIONAL SUISSE.

VEICOLO "B"

Moto Piaggio targata DJ00252 di proprietà e condotta da Scarci Anna Rita via Lago di Bracciano n. 2 Taranto. Documenti regolari, ass. MILANO.

DINAMICA

L'incidente è avvenuto a Taranto all'incrocio tra le vie C. Battisti e Cagliari. Le strade sono a senso unico. La conducente del motociclo circolava in via C. Battisti e nei pressi dell'incrocio, cadeva sulla strada a causa di una chiazza di olio dispersa dal bus che precedentemente aveva percorso la stessa strada.

LESIONI

Scarci Anna Rita giorni 15.

AUTORITA' INTERVENUTA

Polizia Municipale di Taranto; quanto riportato è stato acquisito nel massimo riserbo ed in via informale si apprendeva che non vi sono verbali.



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

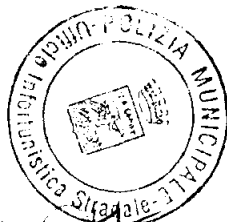
Città di Taranto

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale

La presente copia, composta di n° 13 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 26-3-09

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



Alla PROCURA DELLA REPUBBLICA
c/o TRIBUNALE - TARANTO
S E D E

Prot. nr. 1082 del 13-12-08

RELAZIONE

(Art. 11 Comma 1° d. lgs. nr. 274 del 28 Agosto 2000)

In data 02.09.08 alle ore 14.00 quest'Ufficio, ha acquisito la seguente Notizia di reato per lesioni personali colpose, riportate a seguito di incidente stradale avvenuto in Taranto

ORA, DATA E LUOGO DEL SINISTRO, CONDIZIONI AMBIENTALI

Data dell'incidente: 2 settembre 2008 martedì – giorno feriale ore 10.55
Località: via Cesare Battisti all'intersezione con via Cagliari
Natura dell'incidente: ribaltamento senza urto con veicolo

Localizzazione..... : STRADA URBANA
Particol. della strada... : INTERSEZIONE SEGNALATA
Tipo di 1ª strada..... : RETTILINEO
Tipo di 2ª strada..... : RETTILINEO
Segnaletica..... : VERTICALE E ORIZZONTALE
Pavimentazione..... : BITUMATA IN DISCRETO STATO MANUTENTIVO
Anomalie..... : No
Rilievi planimetrici : No
Totale veicoli..... : 2
Sequestri : No

Condizioni metereologiche..: NUVOLOSO
Fondo stradale..... : ASCIUTTO
Condizioni di traffico..... : INTENSO
Illuminazione..... : ORE DIURNE
Visibilità..... : BUONA
Totale dichiarazioni..... : 3
Fotografici..... : No
Totale Pedoni..... : 0
Totale VdC..... : 0



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



VEICOLI E PERSONE COINVOLTI

“A”) Tipo.....: MOTOCICLO marca...: PIAGGIO Tipo....: LIBERTY targa..: DJ00252
Proprietario/Conducente...: SCARCI ANNA RITA nato a: TARANTO il: 20.03.1966
Residente in...: TARANTO via....: LAGO DI BRACCIANO 2/D Sc. C
Documento....: Patente cat. “B” n. TA2130305K ril. 27.07.1984 da PREF. di TARANTO -
Prescrizioni “NESSUNA”
Veicolo assicurato presso: MILANO ASSICURAZIONI polizza: n. 6745101618140 vale
fino al 16.01.2009
Passeggeri non infortunati: N.N.
Passeggeri infortunati: N.N.

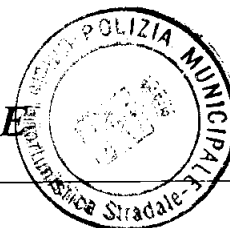
“B”) Tipo.....: AUTOBUS URBANO marca...: BREDA Tipo: MENARINIBUS targa..:
CX015XG
Proprietario....: AMAT S.p.A.
Residente in...: TARANTO via....: CESARE BATTISTI, 657
Conducente....: DI FONZO LUIGI nato a: CASTELLANETA (TA) il: 05.02.1955
Residente in...: CASTELLANETA (TA) via....: F. FILZI Sc. A
Documento....: Patente cat. “D - E” n. U16461500G ril. 17.12.2004 da U.C.O. - Prescrizioni
“NESSUNA”
Veicolo assicurato presso: NATIONALE SUISSE polizza: n. 23461853 vale fino al
31.03.2009
Passeggeri non infortunati: N.N.
Passeggeri infortunati: N.N.

TESTIMONI OCULARI:

SURIO Domenico nato a Taranto il 08.01.1948 e residente a Taranto in via Cesare Battisti, 23 - C.I. n. AK 1266271 rilasciata dal Comune di Taranto in data 30.03.2005



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



EVENTO

Il giorno 2 del mese di settembre c.a., gli scriventi Brig. MARINO Pietro e v. Brig. SECONDO Manila, in servizio di pattuglia su autoradio, alle ore 11.30 dall'operatore radio del Comando di Polizia Municipale, venivano inviati in via Cesare Battisti all'intersezione con la via Cagliari, per incidente stradale.

Giuntivi 10 minuti dopo, presumibilmente a 45 minuti dal sinistro, dalla sig.ra SCARCI Anna Rita (meglio in apposito spazio generalizzato) venivano informati che alle ore 10.55 circa mentre percorreva la via Cesare Battisti secondo la sua normale direttrice di marcia con il suo motociclo "PIAGGIO LIBERTY targato DJ 00252" (in apposito spazio contrassegnato quale veicolo "A"), all'altezza della via Cagliari si era ribaltata al suolo senza urto con altro veicolo a causa di un liquido scivoloso.

Stante il pericolo che le cose, le tracce o i luoghi si alterino o si modifichino a causa del ripristino del traffico nell'area interessata dal sinistro, hanno proceduto alla rilevazione tecnica dell'incidente e al conseguente sopralluogo nel campo del sinistro, compiendo tutti i necessari accertamenti urgenti sullo stato delle cose e dei luoghi.

Giova precisare che ogniqualevolta nel presente verbale di accertamento dello stato dei luoghi si parlerà di destra, sinistra, avanti o dietro, si farà costantemente riferimento alla direzione di marcia di via Cesare Battisti da via Orazio Flacco verso via Zara, ovvero viene riferito all'orientamento originario della circolazione sulla stessa via Cesare Battisti.

DANNI A PERSONE

Causa il sinistro la sig.ra Scarci Anna Rita aveva riportato lesioni e nella circostanza lamentava dolore alla testa, alla spalla ed al ginocchio destro, inoltre presenta una ferita lacero contusa al ginocchio destro. – invitata a recarsi ad un posto di pronto soccorso per sottoporsi alle cure del caso, la stessa rifiutava riservando si farsi vedere successivamente da un medico di fiducia o presso il locale pronto soccorso.

Il giorno 10.09.2008 dalla Direzione sanitaria dell' Ospedale "SS. Annunziata" perveniva presso gli uffici di questa Sezione di Polizia Municipale bolla medica n. 22234 del 02.09.2008 stilata dai sanitari del Pronto Soccorso dalla quale si evince che la sig.ra Scarci Anna Rita, alle ore 15.00 si era presentata per un controllo medico e dopo le cure del caso veniva rinviata al proprio domicilio e giudicata guaribile con una prognosi di 15 giorni s.c. per la diagnosi riportata in referto che si allega.

DICHIARAZIONI

Durante i rilievi, i referenti venivano avvicinati dal sig. SURIO Ernesto (in apposito spazio indicato quale teste oculare) che, in merito all'accaduto dichiarava di avervi assistito e forniva spontanea dichiarazione sottofirmata, verbalizzata su atto separato dall'Operatore di Polizia Municipale MARINO Pietro matr. 138, il cui originale trovasi depositato presso l'archivio rapporti del Comando di questa Polizia Municipale.

La conducente del veicolo "A", interpellato in merito all'evento patito forniva spontanea dichiarazione sottofirmata, verbalizzata su atto separato dall'Agente di Polizia Municipale MARINO



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



Pietro matr.138, il cui originale trovasi depositato presso l'archivio rapporti del comando di questa Polizia Municipale.

Il conducente del veicolo "B", raggiunto presso il Deposito AMAT di Taranto, interpellato in merito all'evento infortunistico forniva spontanea dichiarazione sottoscritta, verbalizzata su atto separato dall'Agente di Polizia Municipale MARINO Pietro matr.138, il cui originale trovasi depositato presso l'archivio rapporti del comando di questa Polizia Municipale.

DANNI AI MEZZI E LORO DESTINAZIONE

A) Piaggio Liberty: graffi diffusi sul lato sinistro con rottura della leva freno e lesione al parabrezza. Il veicolo è in condizioni di riprendere la marcia ed è stato posto a dimora dalla sua conducente.

B) Breda Manarinibus: non presente in luogo

STATO DEI LUOGHI

Via Cesare Battisti, nel tratto interessato dal sinistro è formata da una carreggiata unidirezionale percorribile da via Orazio Flacco verso via Zara suddivisa da doppia striscia longitudinale continua in due corsie di marcia, di cui quella di destra è riservata alla circolazione dei mezzi pubblici. La carreggiata è marginata da marciapiedi rialzati oltre i quali vi sono dei palazzi e con sosta consentita longitudinalmente lungo il margine sinistro della carreggiata.

POSIZIONE POST - URTO

I riferenti venivano informati ed accertavano che il veicolo "A" era stato rimosso dalla propria posizione di quiete assunta nella fase terminale dell'evento. Mentre in luogo non veniva rinvenuto il veicolo "B" che aveva riversato in carreggiata i liquidi.

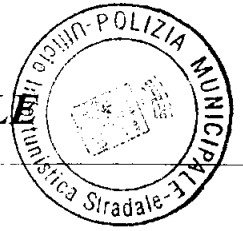
ELEMENTI OGGETTIVI RISCONTRATI

Nella fase successiva al sinistro, a 10 cm. dal margine destro della corsia di sinistra della carreggiata di via Cesare Battisti, terminanti in corrispondenza dell'inizio dell'intersezione con la via Cagliari erano impresse sul manto stradale e ben visibili, 3 incisioni causate dalle strutture del veicolo "A" per effetto del ribaltamento per una lunghezza complessiva di mt. 0,90. Dette tracce erano leggere, discontinue, ad intensità costante, sovrapposte parallele all'asse longitudinale della carreggiata di via Cesare Battisti e di forma regolare.

Sulla via Cesare Battisti, all'altezza di via Cagliari, era visibile una striscia di materiale liquido che ad un'attenta analisi probabilmente perché trattasi di gasolio evaporato non risultava scivoloso. Tale traccia che si sviluppava parallelamente all'asse longitudinale della carreggiata di via Cesare Battisti. Giova precisare che le incisioni del manto stradale erano sovrapposte alla striscia di materiale liquido.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



NOTE E OSSERVAZIONI

Da sopralluogo nella zona del sinistro i verbalizzanti hanno potuto accertare che il piano viabile si presentava in buono stato d'esercizio e comunque senza sconnessioni o quant'altro potesse pregiudicare la stabilità di veicoli (a due ruote) durante la marcia.

La traccia di gasolio evaporata si estendeva su tutta la via Cesare Battisti ed era rilevabile fino a giungere alla depositaria degli autobus urbani dell'AMAT di Taranto sita in via Cesare Battisti 657.

Dovendo acquisire inderogabili riscontri per la definizione del rilievo tecnico, i referenti contattavano il personale dell'ufficio manutenzione in servizio presso la depositaria AMAT, dal quale apprendevano che alle ore 10.50 il veicolo della linea 3 avente numero d'ordine 510 era rientrato urgentemente in officina percorrendo la via Cesare Battisti a causa di una rottura dell'impianto di erogazione del gasolio.

Onde acquisire la versione dell'accaduto nonché la documentazione per l'identificazione gli scriventi conferivano con il sig. DI FONZO Luigi che si qualificava conducente del veicolo "B", il quale in merito all'incidente stradale verificatosi nella località in menzione riferiva di non essersene accorto e che alla guida del veicolo "B" alle ore 10,45 circa transitava sulla via Cesare Battisti riversando al suolo gasolio a causa di una rottura all'impianto di erogazione.

PUNTO D'URTO

Dall'analisi degli elementi oggettivi in possesso nonché delle dichiarazioni della conducente del veicolo "A" e del testimone oculare, il punto d'urto a seguito del ribaltamento al suolo è da ritenersi sulla via Cesare Battisti, a circa 2 metri prima dell'intersezione segnalata con la via Cagliari, alla sinistra della linea longitudinale che divide la carreggiata di via Cesare Battisti in due corsie di marcia di cui quella di destra riservata ai mezzi pubblici.

DINAMICA DEL SINISTRO

a seguito del sopralluogo effettuato sul posto del sinistro, analizzati tutti gli elementi oggettivi in possesso nonché le dichiarazioni rese ai referenti, la dinamica dell'evento infortunistico può essere così descritta:

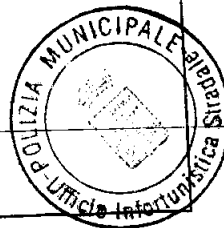
il veicolo "A" percorreva la carreggiata unidirezionale di via Cesare Battisti (carreggiata divisa in due corsie di marcia di cui quella di destra riservata alla circolazione dei mezzi pubblici), con direzione di marcia verso via Zara, procedendo a velocità moderata è giunto in prossimità dell'intersezione con via Cagliari avanzando pressoché lungo il margine destro della corsia di sinistra, effettuava manovra di frenata ribaltandosi al suolo su una striscia di gasolio riversato in carreggiata dal veicolo "B". Quest'ultimo avente stessa direttrice e percorrenza del veicolo "A" procedeva riversando gasolio in carreggiata a seguito di una rottura dell'impianto di erogazione dello stesso gasolio, impegnando l'area teatro dell'evento infortunistico in tempi differenti dal veicolo "A".

INFRAZIONI RILEVATE

Da un'analisi dei fatti nella loro complessità non venivano rilevate infrazioni al Codice della Strada in addebito agli attori del sinistro.



Città di Taranto
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Squadra Infortunistica Stradale



AGENTI OPERANTI

Quanto descritto nel presente Rapporto veniva rilevato, accertato e descritto dagli Operatori di P.M.
Brig. Marino Pietro e v. Brig. Secondo Manila.

Secondo Manila
v. Brig. SECONDO Manila

Marino Pietro
Brig. MARINO Pietro

RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE

Si dà atto che a tutt'oggi presso questo Ufficio non è pervenuta alcuna querela

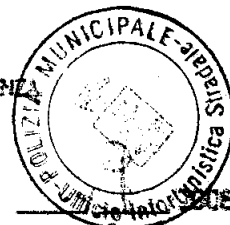
ALLEGATI

Si allegano i seguenti atti d'indagine:

- Referto medico nr.22234;
- N. 3 dichiarazioni delle parti e testimone oculare;

Il Capo Ufficio
(Cap. Salvatore VESUVIO)
Vesuvio

776
 AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA
 PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
 STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO
 STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA
 Direttore A.F. Dr. Mario Crescimbeni
 Tel. 099.459446/7 - Fax 099.459440



N° 22234

Data

Orario di ingresso

Orario di uscita

Cognome	Nome	Sesso	F
Luogo e data di nascita			
Residenza			
Documento d'identità			

Diagnosi

Malattia di Alzheimer con disturbi della memoria e della coscienza

Malattia di Alzheimer con disturbi della memoria e della coscienza

Malattia di Alzheimer con disturbi della memoria e della coscienza

Malattia di Alzheimer con disturbi della memoria e della coscienza

Prognosi

15 (quindici) giorni

P.R.

Accertamenti e terapia effettuata

Visti medici. Dr. Roberto Cullaro e Cont. - ...

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☐ SI ☐ NO ☐ Ricontro diagnostico ☐ SI ☐ NO ☐

Specificare se si tratta di:

☒ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale

☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico

☐ Incidente sportivo ☐ Altro

☐ Morso di animale ☐ Accidentale

Data dell'incidente: 11/10/2006 Luogo dell'incidente: Via ...

E' stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☐ SI ☐ NO

Ricovero ☐ SI ☐ NO Reparto

Nota

Il paziente è stato accolto nel Servizio di Pronto Soccorso e ha dichiarato di non aver subito alcun trauma.

TAMBRO E FIRMA DEL MEDICO
 A.U.S.L. TA/1 Ospedale "S. Annunziata"
 Stabilimento - Taranto
 Dott. Giovanni CASELLA
 DIRIGENTE MEDICO



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

REPARTO MOBILE - UFFICIO VERBALI
Piazza Dante (Bestat) n° 9/a - Taranto Tel. 099/7323204 - Fax 099/7350187



Riferimento prot. n° _____/_____/_____

VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA:

Sig. SURIO ERNESTO
nat. 9 a TARANTO prov. TA il 08.01.1948
residente a TARANTO prov. TA via CESARE BATISTI n. 23
Documento di identificazione C.I. n° AK 1266271
rilasciato il 30.03.05 da COMUNE DI TARANTO telefono _____
Alle ore 11⁴⁵ del giorno 02.09.08 in VIA C. BATISTI x VIA CAGLIARI innanzi al sottoscritto
UPG / APG BRIG. MARINO PIETRO matr. 138
è presente il sunnominato nella sua qualità di TESTIMONE OGLARE

che in merito al fatto spontaneamente dichiara: MI TROVAVO SEDUTO SU UNA SEDIA POSTA INNANZI
ALLA "PIZZERIA DA ERNESTO" ALL'ANGOLO DI VIA CESARE BATISTI CON
VIA CAGLIARI CON L'ATTENZIONE RIVOLTA VERSO VIA C. BATISTI, QUANDO
HO VISTO LA CONDUCENTE DI UN MOTOCICLO CHE CIRCOLOVA SU VIA
CESARE BATISTI PROVENIENTE DA VIA LUPOLI IN DIREZIONE DI VIA
ZARA PRESSOCHÉ SULLA PARTE DESTRA DELLA CARREGGIATA DESTINATA ALLA
CIRCOLAZIONE NORMALE DEI VEICOLI. QUEST'ULTIMA CONDUCENTE, GIUNTA
ALL'ALTEZZA DI VIA CAGLIARI IMPROVVISAMENTE FRENAVA PER LA PRESENZA
SULLA SUA TRAIETTORIA DI UNA STRISCIA DI MATERIALE LIQUIDO CHE
AVEVA RESO SCIVOLOSO L'ASFALTO. A SEGUITO DI TALE MANOVRA LA
CITATA CONDUCENTE PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E SI RIPARTIVA AL
SENSO - GIUNTA PRECISARE CHE IL VEICOLO PROCEDeva A VELOCITÀ MODERATA



Letto, confermato e sottoscritto alle ore 12⁰⁰

IL DICHIARANTE

[Handwritten signature]

Si da atto che il dichiarante non ha sottoscritto il verbale perché : _____

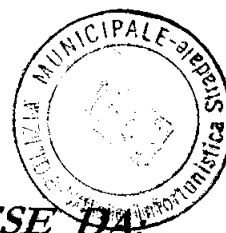
IL VERBALIZZANTE

U.P.G./A.P.G.

[Handwritten signature]



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
REPARTO MOBILE - UFFICIO VERBALI
Piazza Dante (Bestat) n° 9/a - Taranto Tel. 099/7323204 - Fax 099/7350187



Riferimento prot. n° _____

VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA

Sig. SCARU ANNARITA

nat. a TARANTO

prov. TA il 20.03.1966

residente a TARANTO

prov. TA via LAGO DI BRACCIANO

n. 2 D s

Documento di identificazione _____

n° _____

rilasciato il _____ da _____

telefono _____

Alle ore 12⁰³ del giorno 02.09.08 in Via C. BATISTI x Via CAGLIARI innanzi al sottoscritto

UPG / APG BRIG. MARINO PIETRO

matr. 138

è presente il sunnominato nella sua qualità di CONDUcente VEICOLO "A"

che in merito al fatto spontaneamente dichiara: ALLA GUIDA DEL MIO MOTOCICLO TARGATO DJ 00292,
PREVENIENTE DA VIA LUDU, PERCORREVO A VELOCITÀ MODERATA LA VIA
C. BATISTI, STRADA A DUE CORSE DI MARCIA UNIDIREZIONALE DI CUI QUELLA
DI DESTRA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI, IN DIREZIONE DI VIA ZARA.
MENTRE CIRCOLOVO AL MARGINE DESTRO DELLA CORSA NON RISERVATA, GIUNTA
ALL'INTERSEZIONE CON VIA CAGLIARI A CAUSA DEL TRAFFICO PERSISTENTE IN
DETTA LOCALITÀ, FRENANDO PER RALLENTARE LA MARCIA, MA A CAUSA DELLA
PANNAMENTAZIONE BASSA VISCIDA DA UN LUBRICO CHE SI ESTENDEVA LUNGO
LA CARREGGIATA PERDEVO IL CONTROLLO DEL MIO VEICOLO CHE CONGIUNTAMENTE
A ME SI RIBALTAVA SUL FIANCO SINISTRO. GIOVA PRECISARE CHE NON RICORDO
SE IL VEICOLO HA PERSO ADERENZA CON LA PARTE ANTERIORE O QUELLA POSTERIORE.



Letto, confermato e sottoscritto alle ore 12 10

IL DICHIARANTE

Marco Antonio

Si da atto che il dichiarante non ha sottoscritto il verbale perché : _____

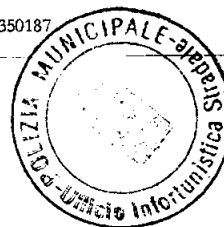
IL VERBALIZZANTE

U.P.G./A.P.G.

Matteo



CITTÀ DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
REPARTO MOBILE - UFFICIO VERBALI
Piazza Dante (Bestaf) n° 9/a - Taranto Tel. 099/7323204 - Fax 099/7350187



Riferimento prot. n° _____/_____

VERBALE DI DICHIARAZIONI RESE DA:

Sig. DI FONZO LUIGI
nat. da CASTELLANETA prov. TA il 05.02.1955
residente a CASTELLANETA prov. TA via FILZI n. Se.A

Documento di identificazione n° _____

rilasciato il _____ da _____ telefono _____

Alle ore 15.20 del giorno 02.09.08 in DEPOSITO AMAT TARANTO innanzi al sottoscritto

UPG/ATC BRIG. MARINO PIETRO matr. 138

è presente il summenzionato nella sua qualità di CONDUCENTE VEICOLO "B"

che in merito al fatto spontaneamente dichiara: ALLA GUIDA DELL'AUTOBUS DI LINEA URBANA AVENTE
NUMERO D'ORDINE 510 E TARGA CX015XG SULLA LINEA 3 MENTRE
PERCORREVO VIA OBERDAN VENIVO AVVISATO DA URGENTI DELLA STRADA CHE
IL MIO VEICOLO STAVA RIVERSANDO IN CARREGGIATA CARBURANTE. AQUE ORE
10.23 TELEFONAVO ALLA C.R.O. AMAT PER CONCORDARE IL DA FARESI IN QUANTO
EFFETTIVAMENTE IL VEICOLO PERDEVA CASOIO. NELLA CIRCOSTANZA APPRENDEVO CHE
NON VI ERANO MEZZI DI SOCCORSO DISPONIBILI ALL'INTERVENTO PERCHÉ SI È
RITENUTO CHE UN RAPIDO RIENTRO FOSSE IL MIGLIOR RIMEDIO. FATTI
SCENDERE I PASSEGGERI APPRENDEVO LA TARGA PERCORRENDO VIA TUNNITI
VIA MUZZINI NOME VIA C. BATTISTI FINO AL DEPOSITO. CIHOVA PRECISARE
CHE L'EVENTUALE LIEVE CHE UN MEZZO DI SOCCORSO SI RENDESSE UTILE
PER L'INTERVENTO AL VEICOLO DA ME CONDOTTO, AVREBBE CAUSATO GRAVE
INTALCIO E BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE, NONCHÉ COPIOSO RIVERGAMENTO DI
CARBURANTE IN CARREGGIATA CHE NON SI ERA INTERESSATO NEANCHE ALLO
SPEGNIMENTO DELLA VETTURE.



Letto, confermato e sottoscritto alle ore 1335

IL DICHIARANTE

[Handwritten signature]

Si da atto che il dichiarante non ha sottoscritto il verbale perché :

IL VERBALIZZANTE

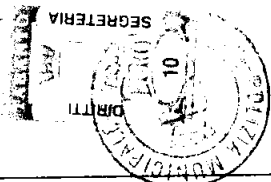
[Handwritten signature]
U.P.G./A.P.G.

25/1/08

7+6,08 C.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>44712</u> DEL <u>24/03/08</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Infanteria</u>	
Spazio per diritti di segreteria 		

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a TARANTO il 10/11/63 e residente a TARANTO in Via CAGO MAGGIORS 13
in qualità di dipendente ANAT SPA addetto all'ufficio sinistra

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 02/09/08 via: C. BASTI / CAGUARI
 parti: ANAT (CX 015 XG) / SCARCI ANNA RITA (DJ 00252) (spese: € 10,00)
- ☐ altro:..... (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 24/03/08 Il/la richiedente Carlo Balbo
 Verificato documento C.I. n. A0828250 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

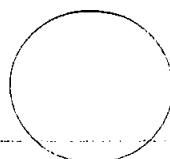
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio





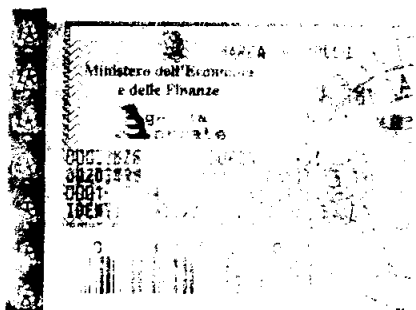
pubblica

REPUBBLICA ITALIANA
COURT OF APPEALS
04 MAR. 2009
PROT. N.
OK

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

Toronto 11 MAR. 2009

4. ~~7-2-80~~ **STO**



04/03/09



Taranto, li 04 FEB. 2009
Prot. n. 2358 UAG

Alla Procura della Repubblica
c/o il Tribunale
TARANTO

**OGGETTO: richiesta autorizzazione per il rilascio copie verbali
in relazione a sinistri stradali**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Casatello, nato a Maglie (Le) il 03/09/1935, Presidente e rappresentante legale pro tempore dell'Azienda A.M.A.T. S.p.a. con sede a Taranto in Via C. Battisti, 657, in qualità di persona interessata nel sinistro stradale verificatosi il 02/09/08 in località Taranto alla Via C. Battisti incrocio con Via Cagliari, nel quale veniva coinvolto il ns. bus AMAT Spa targato CX015XG e ci risulta che la Sig.ra Scarci Anna Rita riportava lesioni,

CHIEDE

l'autorizzazione per il successivo rilascio della copia integrale del verbale trasmesso al Vs. Ufficio con n. Prot. 1082 del 13/12/2008 redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto.

Il sottoscritto **DELEGA** per la presentazione e successivo ritiro il Sig. Balbo Carlo, nato a Taranto il 10/11/1963, matricola N.104940 in qualità di dipendente addetto all'Ufficio sinistri dell'AMAT Spa.

Con Osservanza.

casatello

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello
Giuseppe Casatello

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DELLA PROCURA DELLA REPUBBLICA

Procedimento penale n. _____ Mod. 21 Bis / Mod. 21

P.M. Dr. _____

VISTO: si autorizza

Taranto _____

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA

OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/08	02/09/2008	10.23	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
3	VIA C. BATTISTI		VIA CAGLIARI		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		510	CX 015 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
138875	DI FONZO	LUIGI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
CASTELLANETA	05-02-55	12-12-2005	CASTELLANETA	74011	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CASTELLANETA	D	U16461500G	TARANTO	07/12/2004	17/02/2011
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
PIAGGIO	LIBERTY	LIBERTY	PIAGGIO	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
PIAGGIO		MILANO ASSICURAZIONI		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

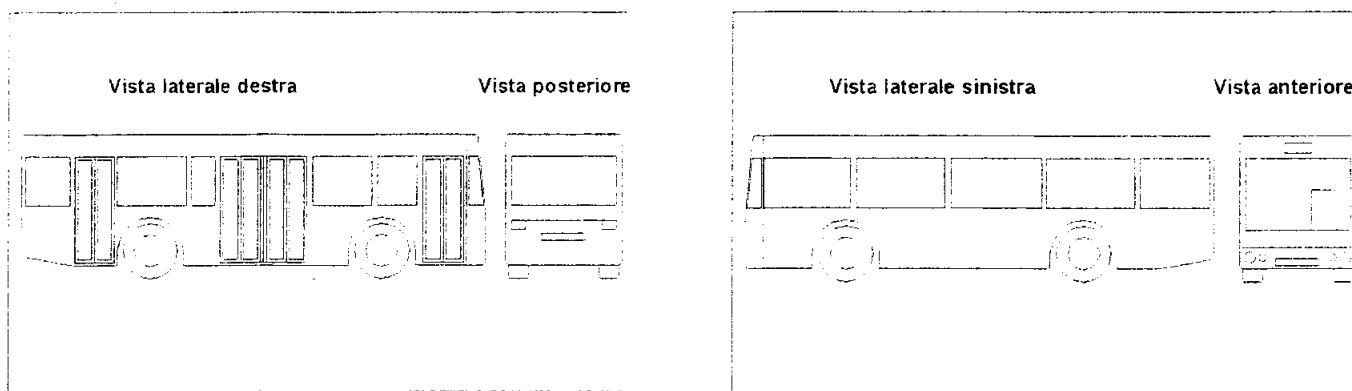
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 02/09/2008 I VIGILI URBANI DI TARANTO SI SONO RECATI PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE PER EFFETTUARE ACCERTAMENTI SUL BUS 510 TARGATO CX015XG, RIENTRATO IN DEPOSITO PER AVARIA, E ACQUISIRE LA DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE DI FONZO LUIGI.

DA NOTIZIE APPRESE IN VIA INFORMALE IN DATA 09/09/2008 DALL'ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI AZIENDALE PRESSO IL COMANDO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO, UNA MOTOCICLISTA SAREBBE SCIVOLATA A SEGUITO DI PASSAGGIO SOPRA DEL LIQUIDO OLEOSO FUORIUSCITO DA UN BUS AMAT ALL'INCROCIO DI VIA CAGLIARI CON VIA CESARE BATTISTI. I DATI DEL DANNEGGIATO SONO I SEGUENTI: ~~SOMMERIA DI LUCIA MARIA~~ IL 20/09/08 E' IL RESIDENTE IN VIA PAGO DI RACCOMANDE 20/08/08 PROPRIETARIO E CONDUCENTE DEL MOTOCICLO PIAGGIO ~~125~~ TARGATO D'IMPRESA ASSICURATO CON LA MILANO ASSICURAZIONI. LA SIGNORA SI SAREBBE RECATATA AL PRONTO SOCCORSO.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DI FONZO LUIGI:

MENTRE PERCORREVO VIA OBERDAN, DIRETTO VERSO IL CENTRO. ALCUNI AUTOMOBILISTI MI AVVISAVANO CHE IL BUS STAVA PERDENDO GASOLIO DAL VANO MOTORE.

DOPO LA SEGNALEZIONE CONSTATAVO L'EFFETTIVA PERDITA DI GASOLIO E SUBITO AVVISAVO TELEFONICAMENTE DELL'AVARIA AL BUS GLI ADDETTI ALL'ESERCIZIO I QUALI MI RISPONDEVANO CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE FAR INTERVENIRE L'ASSISTENZA TECNICA, CHIEDENDOMI DI RIENTRARE IN DEPOSITO CON LO STESSO.

EFFETTUAVO IL PERCORSO: VIA OBERDAN, VIA MINNITI, VIA P. AMEDEO, VIA LEONIDA, VIA MAZZINI E VIA C. BATTISTI (DEPOSITO).

NEL FRATTEMPO DAI SUPERIORI VENIVO AVVISATO DELLA VISITA DI DUE AGENTI DEI VIGILI URBANI. AI QUALI, ALLE ORE 13.00 CIRCA PRESSO IL DEPOSITO AZIENDALE RILASCIAVO LA MIA DICHIARAZIONE SUI FATTI. IN TALE CIRCOSTANZA APPRENDEVO DAGLI STESSI AGENTI CHE UN MOTOCICLISTA ERA CADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 15/09/08

Pagina

2

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 40084 /A	
		Data 02/09/08	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1050	BUS N. 510
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA DI FONZO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA DEP		
BUS DATO IN SOST.NE UH	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA PERDE GASOLIO		
ENTE SEGNALANTE		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Ser. 1 cm. Tutto gasolio, mepio, lacerato, mepio		
OPERATORI P. S.		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 02/09/08 Ora 13:00
TEMPO IMPIEGATO 10:00 - 12:00 IL TECNICO D'OFF.NA		

	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003
Pag. 1/1			

[illegible]