

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 18/09/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: EVENTO DEL 16/09/2008 A POL. N.23461922
AMAT SPA (CX271XG) / C.T.P. SPA (CG156HM)
NS. RIF. 267/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 3

RAPPORTO TX

18 SET. 2008 09:26

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	18 SET. 09:25	01'12	TX	03	OK

RAFFORTO TX

18 SET. 2008 09:28

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	18 SET. 09:27	00'41	TX	03	OK

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 267/NS/08	DATA SINISTRO 16/09/2008	ORA 13.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DISCESA VASTO		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 551	TARGA AUTOBUS CX 271 XG	
MATR. AGENTE 104620	COGNOME AUGENTI	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19/01/1971	DATA ASSUNZIONE 22/03/2006	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA RIZZOLLA N. 29	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5028637P	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/07/97
		SCADENZA PATENTE 30/05/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Autobus	CG 156 HM	C.T.P. SPA (Azienda 344)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA LAGO DI BOLSENA, 2				
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
FUMAROLA MICHELE				
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

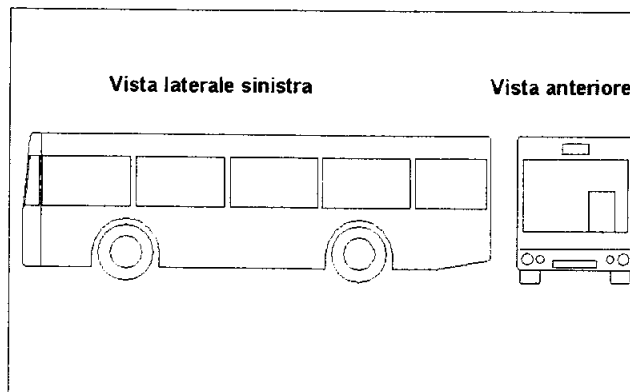
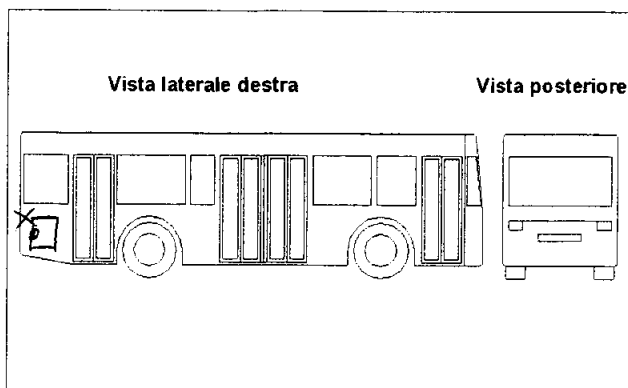
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

--	--

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LO SPORTELLONE (RIFORNIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLO SPIGOLO POSTERIORE SINISTRO
NESSUN DANNO RIPORTAVA IL FARO SINISTRO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CURVA DELLA DISCESA VASTO ACCIDENTALMENTE SI APRIVA LO SPORTELLONE (RIFORNIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS, IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO LO SPIGOLO SINISTRO DI UN AUTOBUS DELLA C.T.P. IN SOSTA SUL LATO DESTRO DELLA CARREGGIATA.

A SEGUITO DELL'URTO LO SPORTELLONE SI DEFORMAVA ED ERA IMPOSSIBILE RICHIUDERLO, PERTANTO, FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA COMPILATA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.39686.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

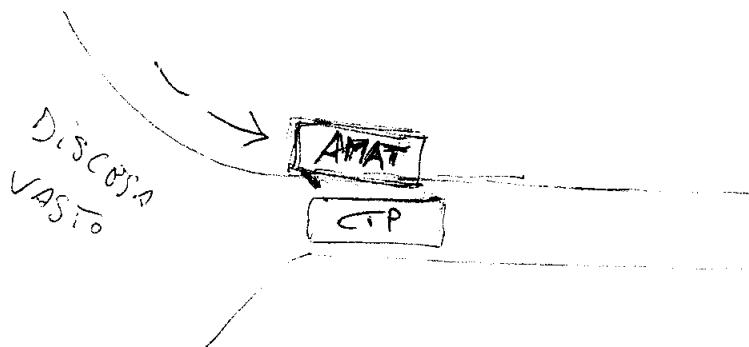
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 17/09/08

pagina

2



23461922

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
267/NS/08	16/09/2008	13.30	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	DISCESA VASTO		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
CEP - PORTO MERCANTILE		551	CX 271 XG
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
104620	AUGENTI	NICOLA	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	19/01/1971	22/03/2006	STATTE
C.A.P.			
74010			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA RIZZOLLA N. 29	D	TA 5028637P	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
15/07/97	30/05/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	Autobus	CG 156 HM	C.T.P. SPA (Azienda 344)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA LAGO DI BOLSENA, 2				
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
FUMAROLA MICHELE				
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

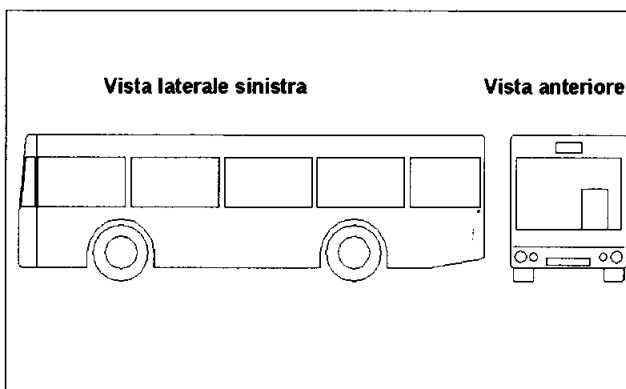
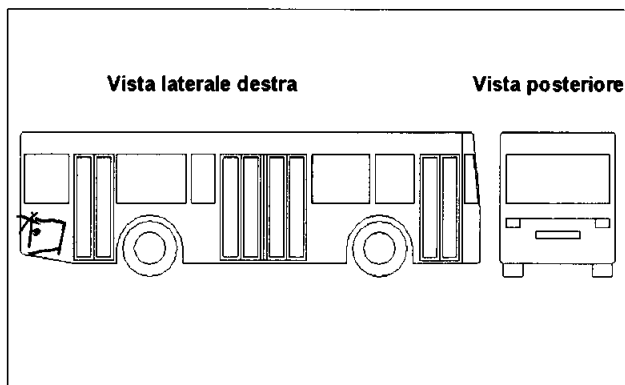
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LO SPORTELLONE (RIFORMIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO.



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLO SPIGOLO POSTERIORE SINISTRO
NESSUN DANNO RIPORTAVA IL FARO SINISTRO.



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CURVA DELLA DISCESA VASTO ACCIDENTALMENTE SI APRIVA LO SPORTELLONE (RIFORMIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS, IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO LO SPIGOLO SINISTRO DI UN AUTOBUS DELLA C.T.P. IN SOSTA SUL LATO DESTRO DELLA CARREGGIATA.

A SEGUITO DELL'URTO LO SPORTELLINO SI DEFORMAVA ED ERA IMPOSSIBILE RICHIUDERLO, PERTANTO, FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA COMPILATA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.39686.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA, 17/09/08

[Signature]

Taranto, li 17/09/08

Egr. Sig.

AUGENTI NICOLA
VIA RIZZOLLA N. 29
74010 STATTE

Oggetto: Sinistro n° 267/NS/08 del 16/09/2008

Il giorno 16/09/2008, il bus n° 551 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 551 **DATA** 16-09-2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 018

DALLE ORE 610

ALLE ORE 1225

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus		INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrata durante servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° 3906 del 16/11/08 :

al rientro - Visto:

/ ore

RAPPORTO TX

18 SET. 2008 09:30

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	18 SET. 09:29	00'40	TX	03	OK

G A V A



18496

19 SET. 2008	
Ge	PRESENTE
Pa	DIRETTORE GENERALE
Da	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Di	DIRETTORE TECNICO
Ue	SEZIONE RISORSE UMANE
U-G	AFFARI GEN. PRIMA SEZIONE
Da	ACQUISTI/CONTRATTI
Uc	CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Uf	INFORMATICA
Up	PERSONALE/RETRIBUZIONI
Ut	TECNICO
UPT	PRODOTTORE/TECNOLOGIA
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO
Stg	STAFF QUALITÀ

Distinti saluti.

Richard C. W.

**SEDE**

Come da Vs nota prot. 18562 del 19/09/2008 si trasmettono le notizie richieste.

Numero Sx.	Bus	Danno
267/NS/08	551	Danni sul pannello posteriore, inferiore e superiore, laterale destro, sul paraurti posteriore angolare destro e sul pannello piccolo inferiore posto vicino alla porta posteriore .
Prot. N <u>20598</u> Del <u>20 OTT. 2008</u> ☐ PRESIDENTE ☐ DIRETTORE GENERALE ☐ DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐ DT DIRETTORE TECNICO ☐ UE ESERCIZIO MOVIMENTO UAG		

Prot. N	20598
Del	20 OTT. 2008
P	PRESIDENTE
DG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA	ACQUISTI / CONTRATTI
UC	CONTABILITA' / BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO
STQ	STAFF QUALITA'

Il Responsabile Area Tecnica
(Ing. Gabriele Passeretti)

[illegible]

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3654,00/08

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **267/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.551**

Controparte: **CTP SPA**

Veicolo **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**

Targa **CX271XG**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **16/09/2008**

Data Perizia: **23/09/2008**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 267/NS/08	DATA SINISTRO 16/09/2008	ORA 13.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DISCESA VASTO		ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE			N° SOCIALE 551	TARGA AUTOBUS CX 271 XG
MATR. AGENTE 104620	COGNOME AUGENTI	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19/01/1971	DATA ASSUNZIONE 22/03/2006	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO VIA RIZZOLLA N. 29	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5028637P	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 15/07/97
			SCADENZA PATENTE 30/05/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO Autobus	TARGA CG 156 HM	PROPRIETARIO C.T.P. SPA (Azienda 344)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA LAGO DI BOLSENA, 2			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA FUMAROLA MICHELE				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO**

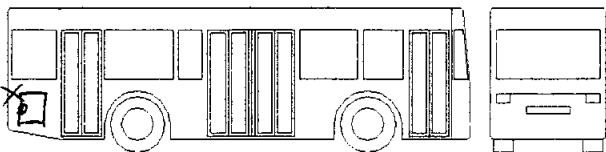
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

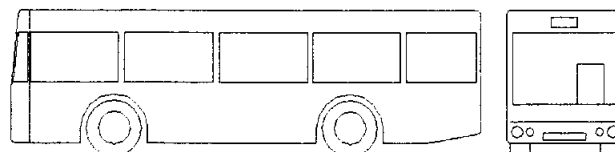
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LO SPORTELLONE (RIFORNIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DANNI ALLO SPIGOLO POSTERIORE SINISTRO
NESSUN DANNO RIPORTAVA IL FARO SINISTRO.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE IMBOCCAVO LA CURVA DELLA DISCESA VASTO ACCIDENTALMENTE SI APRIVA LO SPORTELLONE (RIFORNIMENTO ACQUA) SITUATO SULLA PARTE POSTERIORE LATO DESTRO DEL BUS, IL QUALE ANDAVA A URTARE CONTRO LO SPIGOLO SINISTRO DI UN AUTOBUS DELLA C.T.P. IN SOSTA SUL LATO DESTRO DELLA CARREGGIATA.

A SEGUITO DELL'URTO LO SPORTELLINO SI DEFORMAVA ED ERA IMPOSSIBILE RICHIUDERLO, PERTANTO, FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA COMPILATA LA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N.39686.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 17/09/08

pagina

2

DISCESA
VASTO

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota spese ed onorario per la perizia		Codice		No. Polizza	
AMAT				3654,00/08	
Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
AMAT N.551		CTP SPA		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia	
2008		267/NS/08			
Codice Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispett.	
Numero Polizza		Ramo		Tipo Sx.	
		/		RCA RISC. ASS.	

Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
23/09/2008	23/09/2008	TARANTO	ASS	A1	4	25/10/2008

ONORARI	
Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

Note:

Taranto, li' 25/10/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:239,96

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

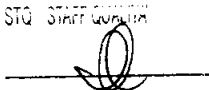
**SEDE**

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 39686 /A
		Data 16/9/08

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 551
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐		AUTISTA DI LINEA AUGUSTINO
O RIMORCHIO ☐		AUTISTI RIMORCHIO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐		
O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1440	
LOCALITÀ AVARIA SEP		
BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA		
PORTELLO POSTERIORE A X PIEGATO		
ENTE SEGNALANTE		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
SEGRE REGISTRAZIONE DEL CONVEGNO		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCOSTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO Ripartizione posteller.		
OPERATORI Contellano		TEMPO IMPIEGATO
IL TECNICO D'OFF.NA		aut

Taranto, li 21/01/2009

2390
Prot. N°
04 FEB. 2009
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
 ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

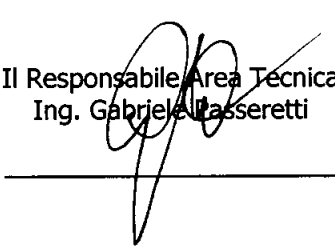
SEDE

Oggetto: Sinistro n° 267/NS/2008.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 551 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE	RECUPERO DEL DANNO
21/NS/08	FRANCESCO PRESICCI - 177420 - PASSEGGERO	AVARIA PORTA CENTRALE CON DANNI A UN PASSEGGERO	NESSUNO	SI	ESCLUSO DAL RIPARTO INDIVIDUALE - INCLUSO NEL RIPARTO GENERALE	-
81/NS/08	FABIO VERDOLINO - 196740 - BUS	AVARIA PORTELLO POSTERIORE SINISTRO CHE HA COLPITO IL BUS CONDOTTO DALL'AGENTE MARTURANO	NESSUNO - DANNI BUS MARTURANO PER € 144,70	NO	ESCLUSO DAL RIPARTO INDIVIDUALE - INCLUSO NEL RIPARTO GENERALE	NESSUNO PERCHE' L'EVENTO E' STATO FORTUITO
172/NS/08	ALBANO MARIO - 10663 - VETTURA	SCOPPIO COMPRESSORE IMPIANTO FRENANTE BUS, CON TAMPONAMENTO DI UNA VETTURA	NESSUNO	SI	ESCLUSO DAL RIPARTO INDIVIDUALE - INCLUSO NEL RIPARTO GENERALE	-
267/NS/08	AUGENTI NICOLA - 104620 - BUS CTP	SI APRIVA LO SPORTELLONE DEL RIFONIMENTO ACQUA CHE COLLIDEVA CON UN BUS DEL CTP	239,96	SI	ESCLUSO DAL RIPARTO INDIVIDUALE - INCLUSO NEL RIPARTO GENERALE	NESSUNO PERCHE' L'EVENTO E' STATO FORTUITO

Paolo Direttore Generale,
Ing. Giovanni Martichetti
Sede

ogg. = sinistro n° 01/NS/08

Qua merito al sinistro in oggetto,
la ricevuta propone che sia escluso
dal riparto individuale del dipendente,
per in assenza delle attestazioni
documentarie dell'avaria.
L'evento di danno è stato regolato
dal polizista, ma lo è stato in
avaria referente di un intervento del
cavallo pattente e in un punto del
marchio diverso - ite ulteriori informazioni
sono state acquisite che non hanno
dato alla Unica Tecnica delle
analisi della polizza non intervenendo
nel caso di un intervento
addebito e quindi, una regola
che avrebbe avuto ragione
bar che avrebbe dovuto essere
avuto per tutti governi
pag. 1/10/08
C. Martichetti
(1/1/08)