

Taranto, li 27 OTT. 2008
Prot. n.: 21024 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Maria Edvige Mattesi
Via De Cesare, 71
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

OGGETTO: Evento del 30/09/2008 - ALEMANNO TERESA
Ns. Rif. 312/NS/08

In riscontro alla Vs. nota datata 06/10/08, prot. 19898 del 09/10/08, preliminarmente a comunicarVi che, agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziende, nessuna relazione di servizio risulta pervenuta d'interesse della Vs. assistita.

Premesso quanto sopra, mentre sono in corso accertamenti tendenti a fare più luce sui fatti lamentati, Vi comunichiamo che la Vs. richiesta di risarcimento danni è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicurativa **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Distinti saluti.

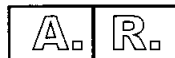
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

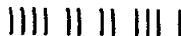
Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

*No
PROVINCIA*



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO

312/25/08



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13517070450 6
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AN. MARIA EDVIGE MATTEI

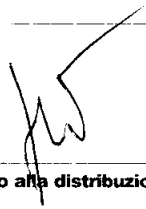
Via DE CESARE, 71

C.A.P. 74100 Località Taranto

31 OTT. 2008


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data


Firma dell'incaricato alla distribuzione


Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

19898
Prot. N. 09 OTT. 2008
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA ECONOMATO ☐
STG STAFF GIURIDICO ☐

Taranto, 6 ottobre 2008

Raccomandata a/r

Spett.le

☐ Azienda Municipalizzata Trasporti
AMAT - Ufficio sinistri
Alla cortese attenzione del
Sig. BALBO
Via C. Battisti n. 657
74100 TARANTO

La presente in nome e per conto della sig.ra Teresa ALEMANNO, che me ne ha conferito espresso incarico, per informarvi di quanto segue.

Il giorno 30 settembre, verso le ore 11.50, la sig.ra Alemanno, mentre attraversava sulle strisce pedonali, la via Principe Amedeo, in Taranto, all'altezza dell'incrocio con la via Acclavio, veniva investita da un vostro mezzo.

In particolare, a causa dei lavori in corso, il vostro dipendente nel superare un camioncino fermo in seconda fila, non si accorgeva della presenza della mia assistita e la investiva urtandola con lo specchietto retrovisore all'altezza della tempia destra.

La sig.ra Alemanno restava per vari minuti in stato confusionale e non pensava alla necessità di trascrivere il numero di targa del vostro automezzo. Nella occasione, però, il vostro conducente, riferiva di non averla potuta evitare in quanto la sua visuale era ostacolata da un mezzo fermo. Lo stesso però non intendeva fermarsi, prestare soccorso e riprendeva la sua marcia.

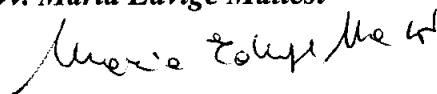
In seguito all'investimento la sig.ra Alemanno riportava lesioni a causa delle quali era costretta a recarsi prima al Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata e poi al reparto oculistico dell'Ospedale "Nord".

Pertanto, vi invito a svolgere una breve istruttoria, in quanto il conducente non avrà certamente dimenticato l'episodio, e di fornirmi, con cortese urgenza il

numero di targa del mezzo e i dati della Compagnia che assicura la responsabilità civile della vostra Azienda, onde evitare di essere costretta a rivolgermi alle Autorità Giudiziarie, civili e penali, competenti per la tutela di tutti i diritti della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Maria Edvige Mattesi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maria Edvige Mattesi', written in a cursive style.

Avv. Maria Edvige Mattesi

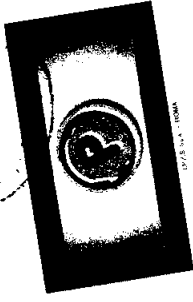
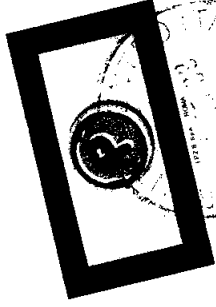
Via De Cesare n.71 - 74100 TARANTO

Raccomandata a/r

13617636906-0



R



Spett.le
Azienda Municipalizzata Trasporti
AMAT - Ufficio sinistri
Alla cortese attenzione del Sig. BALBO
Via C. Battisti n. 657
74100 TARANTO



312/25/08

Taranto, 12/12/2008

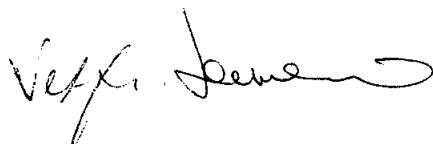
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Vespe Domenico, matricola n. 197300, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 1/2 delle ore 11.15 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 543, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.15 dal Capolinea Piazza Gesù Divin Lavoratore al Q.re Tamburi ed è terminata alle ore 12.15 al Capolinea di "Auchan";
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla mia agendina.

Letto, confermato e sottoscritto.

VESPE DOMENICO



Taranto, 16/12/2008

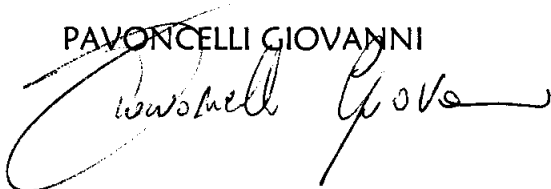
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Pavoncelli Giovanni, matricola n. 172128, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 16 delle ore 11.30 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 479, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.30 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.55 al Capolinea di Leporano;
- non so a che ora posso essere transitato in Via Principe Amedeo;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio presso l'Ufficio sinistri aziendale e annotarmi il fatto sul cedolino turno mensile e sulla mia agenda.

Letto, confermato e sottoscritto.

PAVONCELLI GIOVANNI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Pavoncelli', written over the printed name.

Taranto, lì 22/10/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.312/NS/08 DEL 30/09/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dell'Avv. Maria E. Mattesi datata 06/10/2008, prot. 19898 del 09/10/2008, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Tursi

20728

Prot. N. 22 OTT. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, 07/01/2009

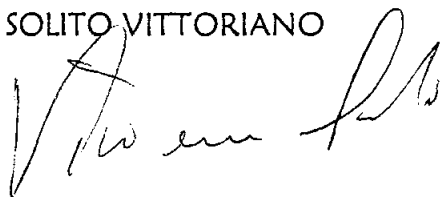
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Solito Vittoriano, matricola n. 190800, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 14 delle ore 11.45 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 559, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.45 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 13.10 a Saturo;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 12.20, ben oltre l'orario indicato dal legale del presunto danneggiato (11.50);
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio e sul taccuino personale.

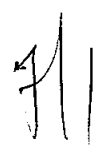
Letto, confermato e sottoscritto.

SOLITO VITTORIANO



239

Prot. N.	07 GEN. 2009
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITA' ☐
	☐



Taranto, 29/12/2008

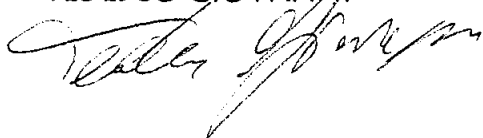
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Tedesco Giovanni, matricola n. 193433, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 8 delle ore 11.25 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 513, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.25 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.25 al Capolinea CEP;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio e sul taccuino personale.

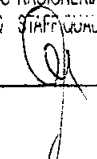
Letto, confermato e sottoscritto.

TEDESCO GIOVANNI



Prot. N. 25277
Del 29 DIC. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

 29/12

Taranto, 07/01/2009

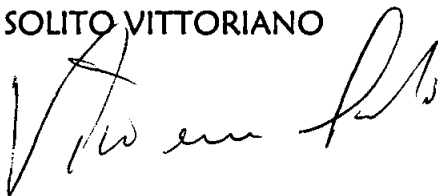
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Solito Vittoriano, matricola n. 190800, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 14 delle ore 11.45 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 559, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.45 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 13.10 a Saturo;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 12.20, ben oltre l'orario indicato dal legale del presunto danneggiato (11.50);
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio e sul taccuino personale.

Letto, confermato e sottoscritto.

SOLITO VITTORIANO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vittoriano Solito', written over the printed name.

Taranto, 29/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Tedesco Giovanni, matricola n. 193433, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 8 delle ore 11.25 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 513, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.25 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.25 al Capolinea CEP;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla cedola di viaggio e sul taccuino personale.

Letto, confermato e sottoscritto.

TEDESCO GIOVANNI



Taranto, 18/12/2008

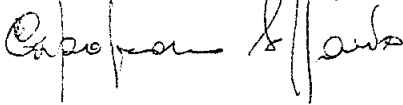
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Capogrosso Ippazio, matricola n. 111483, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 8 delle ore 11.17 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 525, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.17 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.10 con rientro in Deposito;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla mia agendina.

Letto, confermato e sottoscritto.

CAPOGROSSO IPPAZIO



24816

Prot. n. 18 DIC. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	UPT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
	U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STG	STAFF	☐

19/12

Taranto, 16/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Pavoncelli Giovanni, matricola n. 172128, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 16 delle ore 11.30 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 479, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.30 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.55 al Capolinea di Leporano;
- non so a che ora posso essere transitato in Via Principe Amedeo;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio presso l'Ufficio sinistri aziendale e annotarmi il fatto sul cedolino turno mensile e sulla mia agenda.

Letto, confermato e sottoscritto.

PAVONCELLI GIOVANNI



Prot. N° 26706
Del 16 DIC 2008
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
 ☐

Taranto, 12/12/2008

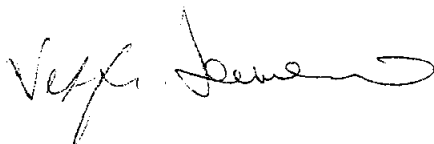
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Vespe Domenico, matricola n. 197300, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 1/2 delle ore 11.15 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 543, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.15 dal Capolinea Piazza Gesù Divin Lavoratore al Q.re Tamburi ed è terminata alle ore 12.15 al Capolinea di "Auchan";
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla mia agenda.

Letto, confermato e sottoscritto.

VESPE DOMENICO



24425

Prot. N°	12 DIC. 2008
Dei	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI PRATICO ☐
URIG	RAGIONIERA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

12/12

Taranto, 15/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto D'Andria Nicola, matricola n. 126630, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 27 delle ore 11.35 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 535, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.35 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 13.05 al Capolinea "Faro" (andata);
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.45;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo.

Letto, confermato e sottoscritto.

D'ANDRIA NICOLA



Prot. N° 24528

Del 15 DIC. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF GUIDA	☐



Taranto, 15/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Verdolino Fabio, matricola n. 196740, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 1/2 delle ore 11.26 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 521, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.26 dal Capolinea Piazza Gesù Divin Lavoratore al Q.re Tamburi ed è terminata alle ore 12.27 al Capolinea di "Auchan";
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.45;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio presso l'Ufficio sinistri aziendale e annotarmi il fatto sulla mia agenda.

Letto, confermato e sottoscritto.

VERDOLINO FABIO



Prot. N° **24529**
Del **15 DIC. 2008**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.P.T	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.I.R.G	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐



Taranto, 18/12/2008

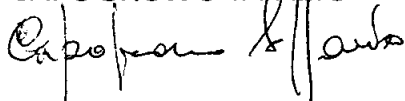
Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Capogrosso Ippazio, matricola n. 111483, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 8 delle ore 11.17 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 525, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.17 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 12.10 con rientro in Deposito;
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.40;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio ed annotarmi il fatto sulla mia agendina.

Letto, confermato e sottoscritto.

CAPOGROSSO IPPAZIO



Taranto, 15/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto D'Andria Nicola, matricola n. 126630, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 27 delle ore 11.35 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 535, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.35 dal Capolinea "Porto Mercantile" ed è terminata alle ore 13.05 al Capolinea "Faro" (andata);
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.45;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo.

Letto, confermato e sottoscritto.

D'ANDRIA NICOLA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Andria Nicola', written in a cursive style.

Taranto, 15/12/2008

Spett.le
Ufficio Sinistri
A.M.A.T. SPA
SEDE

Il sottoscritto Verdolino Fabio, matricola n. 196740, in relazione alla richiesta di chiarimenti circa la corsa di linea 1/2 delle ore 11.26 del giorno 30/09/2008 alla guida del bus 521, dichiara quanto segue:

- la corsa è iniziata alle ore 11.26 dal Capolinea Piazza Gesù Divin Lavoratore al Q.re Tamburi ed è terminata alle ore 12.27 al Capolinea di "Auchan";
- in Via Principe Amedeo sarò arrivato all'incirca alle ore 11.45;
- durante il passaggio su Via Principe Amedeo non si verificavano danni a persone o a cose e tanto meno ricevevo segnalazioni, anche nel proseguimento del turno lavorativo;
- ogni qualvolta si verificano episodi particolari è mia abitudine fare apposita relazione di servizio presso l'Ufficio sinistri aziendale e annotarmi il fatto sulla mia agenda.

Letto, confermato e sottoscritto.

VERDOLINO FABIO



Taranto, li 11 DIC. 2008

Prot. 21376 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Solito Vittoriano
Via Ancona, 40
c/o Perrone
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 IP - MOD. 3 304 (EX 08-025) - St. 4 Ed. 07/05



A.S.I.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



312/25/08



Avviso di rinvio

13917070554 1

Numero

Data

Luogo

Spett.le SOLITO VITTORIANO

ANCORA, 40 C/O PERRONE

74100 TARANTO

8-8-12-28

Firma per esec. e distribuzione

Data

Vittorio Felli

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24145 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Vespe Domenico
VIA LAGO DI BOLSENA 6/8
74100 - TARANTO

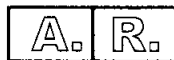
OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

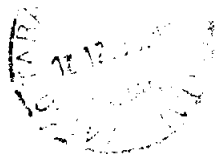
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A SPEDIRE PER LA MOBILITA' ITALIA
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Battisti, 657
74100 TARANTO



80/SN/21E
312/VS/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

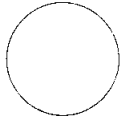
13517070540

5

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario VESPE DOMENICOVia LAGO DI BOLSENA, 6/8C.A.P. 76100 Località TARRANTOV. F. S.
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)12/12/08
Data[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione
Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24146 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Verdolino Fabio
Circonvallazione dei fiori, 243
74020 - LAMA TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

312/25/08
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517070941

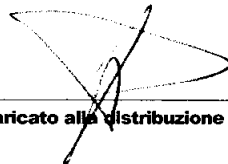
6

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario VERDOLINO FABIOVia CARON VALCABIONE DEI FIORI, 243C.A.P. 74020 Località LARA TARANTOF. Verdolino FabioFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)13/12/08

Data



Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24147 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Capogrosso Ippazio
VIA LIBERO GRASSI, 55
74024 - MANDURIA (TA)

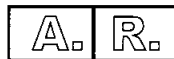
OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



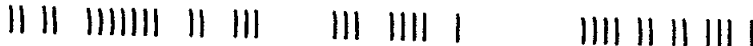
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



312/NS/08



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

13517070542 7

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

CAPOCROSSO IPPAZIO

Via

LIBERO GRASSI, SS

C.A.P.

74024

Località

MANDURIA (TA)

Firma per esposto del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24148 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Tedesco Giovanni
Via Grazia Deledda, Pal. 4 Sc M
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Natichecchia)

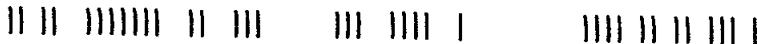
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



312/NS/08

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

13517070543 8

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario TEDESCO GIOVANNIVia CARIA DECODDA, PAL. 4 SC. MC.A.P. 74100 Località TARANTO

13.11.1008

Redolfo Leone

**Firma per esteso del ricevente**
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24154 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Pavoncelli Giovanni
C.SO LENNE 105
74019 - PALAGIANO (TA)

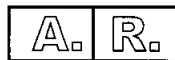
OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



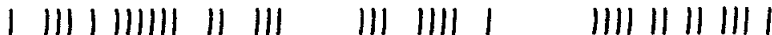
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



312/WS/08



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

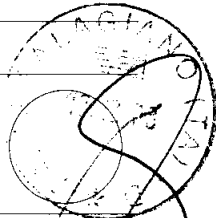
Euro

13517070545 0

Numero

Data di spedizione

 Dall'ufficio postale di

Destinatario PAVONELLI GIOVANNIVia C. SO LENNE, 105C.A.P. 74019 Località PALAGIANO (TA)**Firma per esteso del ricevente**
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24150 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Mastropietro Marcello
Via Japigia, 3
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



312/15108

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

1	3	5	1	7	0	7	0	5	4	6	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MASTROPIETRO MARCOLOVia JAPigia, 3C.A.P. 74100 Località TANANTO

Ed. 02/04 - L3

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24152 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
D'Andria Nicola
VIA TOGLIATTI N. 8/D
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

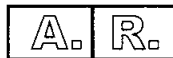
La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3 *sewls*

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



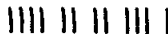
Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLA REGIONE PUGLIA
VIA G. BATTISTINI, 657
74100 TARANTO



342/US/08



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



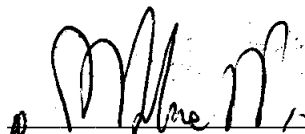
Assicurata

Euro

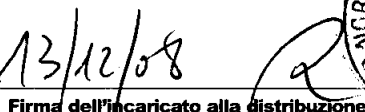
13517070547 3

Numero

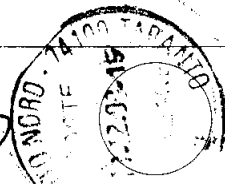
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario D'ANDRIA NICOLAVia TOURNAI 81AC.A.P. 74100 Località TARANTOFirma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)13/12/08

Data



Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviì multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24149 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Smiraglia Giovanni
Via Etolia, 6
74100 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento
Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

AL MITTENTE
PER COMUNICAZIONE
CANCELLAZIONE

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



RACCOMANDATA R



13517070544-9

R

L-3

312/25/08

Mod 2

Taranto, li 09 DIC. 2008

Prot. 24153 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
Marturano Cosimo
VIA DE GASPERI, 55
74027 - S. GIORGIO J. (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 30/09/2008 - Rif. Az. 312/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

reves

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Spese di 13.50 on. n. 11/12/08

[Signature]

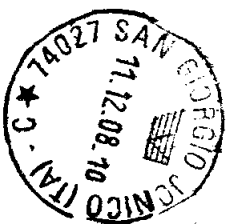
AL MITTENTE
PER COMPIUTA GIACENZA

RACCOMANDATA A.R. 12 GEN. 2009

R



L3 13517070551-8



11 DIC. 2008



Egr. Sig.
Marturano Cosimo
VIA DE GASPERI, 35
74027 - S. GIORGIO J. (TA)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13517010551

Numero

8

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

FRANCESCO COSIMO

Via

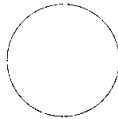
DE VASIERI, 55

C.A.P.

74027

Località

S. GIUSEPPE (TA)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- invii multipli a un unico destinatario
- sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 11 Novembre 2008

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

Oggetto: **SINISTRO N° 312/NS/08 DEL 30/09/2008**

Con riferimento al sinistro in oggetto ed alla Vs. richiesta d'informazioni prot. 20728 del 22/10/2008, pervenuta allo scrivente in data 28/10/2008, si rappresenta che, a seguito di accertamenti espletati, il personale in servizio su linee in transito da via P. Amedeo nell'orario del presunto sinistro (11.50) è quello di cui alla seguente tabella:

ora partenza capolinea	Agente	Autobus n° az.
11.10 Tamburi	VESPE DOMENICO (1/2)	543
11.20 Tamburi	VERDOLINO FABIO (1/2)	521
11.17 Porto Merc.	CAPOGROSSO IPPAZIO (8)	525
11.25 Porto Merc.	TEDESCO GIOVANNI (8)	513
11.40 Porto Merc.	SMIRAGLIA GIOVANNI (8)	484
11.45 Porto Merc.	SOLITO VITTORIANO (14)	559
11.20 Porto Merc.	PAVONCELLI GIOVANNI (16)	479
11.25 Margherita	MASTROPIETRO MARCELLO (25)	516
11.35 Porto Merc.	D'ANDRIA NICOLA (27)	535
11.35 Porto Merc.	MARTURANO COSIMO(28) TPT	536

22236
Prot. N° 12 NOV. 2008

Del	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RELAZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONE/RECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

12/11

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITÀ ESERCIZIO/SOSTA

p.i. Cosimo Russo



STAMPAGIONE S.p.A. Modulo (TA) 5 9917 1373

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.20

ALLE ORE 12.20

LINEA 1/8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
V. D'Amico

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.20

ALLE ORE 15.45

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Chianfari Carallo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

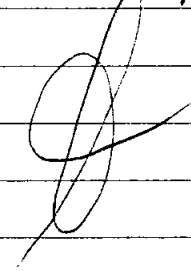
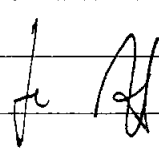
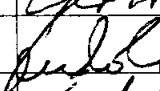
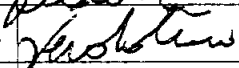
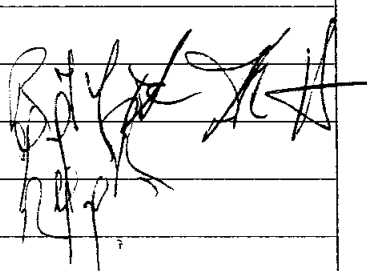
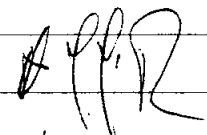
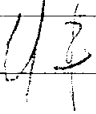
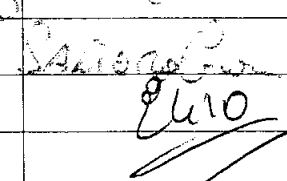
NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

AVARIA F-GAS, AVARIA GRANDE TRAZIONE (ARRORE)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 521 **DATA** 20-09-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1318	CEP	345	MIL	430	CHIRKOLU			
112	VE	500	XM	550				
112	XM	600	VC	650				
112	VE	655	XM	750		7.15	M. GR.	
112	XM	755	VC	840				
112	VE	845	XM	940				
117	XM	945	VE	1030	CHIRKOLU			
112	CEP	1030	MIL	1118				
112	MIL	1126	MIL	1217				
112	CEP	1235		1315	111			
112	MIL	1325		1400	111			
112	CEP	1420		1500	111	1630	M. GR.	
112	MIL	1510	CEP	1553	111	1630	M. GR.	
112	CEP	1600		1635	111	1615	CEP	
112	TAM	1645	CEP	1730	VERDOLINO			
112	CEP	1740	TAM	1845				
112	TAM	1845	CEP	1935	4	1925	MIL	
112	CEP	1935	TAM	2025	4			
112	TAM	2030	CEP	2125	4	2115	BATI	
APR 112	CEP	2135	APR	2235	4			
6	APR	2235						

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

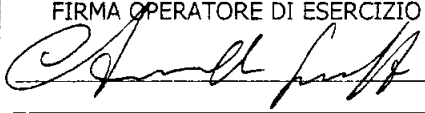
1

TURNO DI SERVIZIO n° 001

DALLE ORE 315

ALLE ORE 1030

LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1030

ALLE ORE 1745

LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

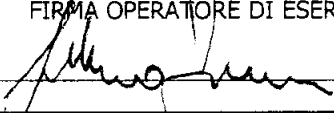
3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1740

ALLE ORE 2140

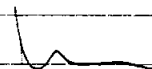
LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Sospensioni (8 ore)al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO 

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 525 **DATA** 30/09/08

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.00

ALLE ORE 12.15

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.15

ALLE ORE 18.30

LINEA 24

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.05

ALLE ORE 22.10

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

AVARIA INDICATORE DI LINEA (DISPLAY GUASTO)al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO [Signature] / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°

513

DATA

30-9-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
B.S.	P.M.	6.50	P.M.	8.10	Supit			
24	P.M.	8.30			Supit			
8	P.M.	12.25	CEP	12.25	1010			
8	CEP	12.25	P.M.	13.20	BASIV AN			
8	P.M.	13.15	CEP	14.30	BASIV AN			
8	CEP	14.25	P.M.		BASIV AN			
8	P.M.				BASIV AT			
						13.50/cep	AN	
9	P.M.	17.15	BUF	17.40	D'ANDRIA G.CO			
9	BUF	17.45	P.M.	18.15	D'ANDRIA G.CO			
PH 13	18.15				P. Scimia R.			
PH 13	19.00				P. Scimia R.			
PH 13	20.00				P. Scimia R.			
PH 9	20.50				P. Scimia R.			
BOEF	21.20				P. Scimia R.			
PH 9	22.00				P. Scimia R.			
BOEF	22.30				P. Scimia R.			
PH 8	23.30				P. Scimia R.			
					2400			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.50

ALLE ORE _____

LINEA Ris 4.51

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Giuseppe G. epsh

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.10 - 12.25

ALLE ORE 12.25 - 18.25

LINEA 8 - 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Antonio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.05

ALLE ORE 00.45

LINEA 9 - 13 -

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Antonio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

Sospensioni + nel ripartire salto

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 684 DATA 30-09-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	6.40	PM	5.25	CARRINO EM.			
8	PM	5.45	CEP	6.30	" "			
8	CEP.	6.45	PM	7.45	" "			
8	PM	7.50	CEP	8.50	" "			
8	CEP	8.50	PM	9.35	" "			
8	PM	9.40	CEP		CARRINO EM.			
8	CEP	10.40	PM	11.40	SPIRAGLIA			SENORA EN LOCURA
8	P.M.	11.40	CEP	12.40	SPIRAGLIA			TODO MIRADA DA UN HOMBRE
8	CEP	12.40	PM	13.40	SPIRAGLIA			NEL CARRO DELA DO (P.A.)
8	PM	13.40	CEP	14.35	SPIRAGLIA			TENGO SUYO TEC.
8	CEP	14.40	PM	15.35	SPIRAGLIA	1515	MAG	✓
8	P.M.	15.40	CEP	16.40	SPIRAGLIA	1555	P.M.	✓
8	CEP	16.40	PM	17.45	MARIANO AM.			
8	PM	17.45	CEP	18.50				
8	CEP	18.50	PM	19.35				
8	PM	19.40	CEP	20.45				
8	CEP	20.50	PM	21.40				
8	PM	21.50	CEP	23.10	MARIANO AM.			
					</			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

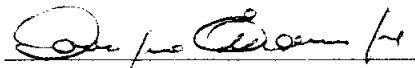
1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 4.20

ALLE ORE 10.40

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

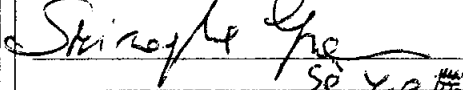
2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 10.40

ALLE ORE 16.40

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

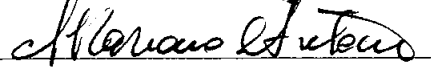
3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.40

ALLE ORE 23.10

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

Al montaggio trovato il parabrezza anteriore lesionato sul lato guida e il cruscotto della porta posteriore non funzionante, oltre colore non funzionale. Ore F.L.S. intervento del ferreo (PORTA ANTERIORE F.R. MANE APERTA).

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 **DATA** 30-09-08

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.30

ALLE ORE 11.55

LINEA 24

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.35

ALLE ORE 18.05

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.45

ALLE ORE 01.00

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

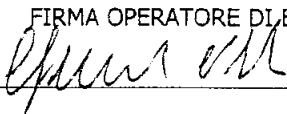
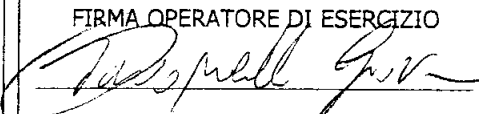
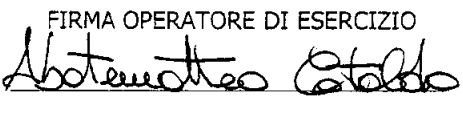
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 174 DATA 30/09/2008

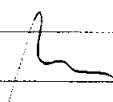
RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	PM	545	LEP.	645	GENERACIA			
16	LEP	655	PM	885	N			
16	PM	885	LEP	1000	N	900	M. GR	M
16	LEP	10,00	P.M	1115	GENERACIA	1030	M. GR	Am
16	PM	1130	LEP	1255	PAVONCELLI	11,55	AN	Am
16	LEP	1255	PM	1410	"			
16	PM	1420	LEP	1555	"			
16	LEP	1555	PM	1710	PAVONCELLI			
16	PORTO	17:35	SATURO	18:55	ABATELATEO CATALDO			
16	LEPRANO	19:10	PORTO	20:20	ABATELATEO CATALDO			
16	PORTO	20:25	SATURO	21:35	ABATELATEO CATALDO			
16	LEPRANO	22:00	PORTO	23:25	ABATELATEO CATALDO			
					2320			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>511</u> ALLE ORE <u>1130</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1110</u> ALLE ORE <u>1743</u> LINEA <u>PM 16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1725</u> ALLE ORE <u>2355</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:10%;">Inizio Turno</th> <th style="width:10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

 al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO  / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 516 **DATA** 30/9/00

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

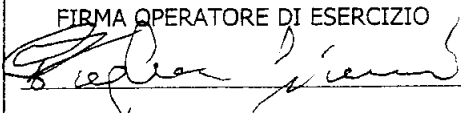
1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.25

ALLE ORE 11.25

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.25

ALLE ORE 17.40

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

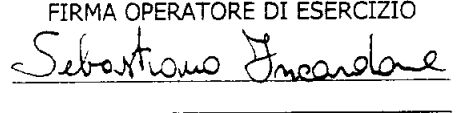
3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.40

ALLE ORE 24.25

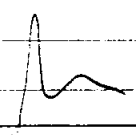
LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO  / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 535 DATA 30/9 2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
27	PM	6,20	FARO	7,35	MAGGIO L.			
27	FARO	7,35	PM	8,35	" "			
27	PM	8,55	FARO	10,15	" "			
27	FARO	10,15	PM	11,25	MAGGIO L.			
27	PM	11,35						
27	PM	11,35	FARO	13,05	D'Andrea P. A.	11,19	P.A.	
27	FARO	13,05	PM	14,15				
27	PM	14,45	FARO	16,05				
27	FARO	16,05	PM	17,15		16,40	UHA	
27	PM	17,15	FARO	18,15	ROMA			
27	FARO	18,15	PM	20,10	~			
27	PM	20,10	FARO	21,35	~			
27	FARO	21,35	PM	22,35	~			
27	PM	22,35	FARO	23,25	~			
27	FARO	23,25			ROMA			
					23,55			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

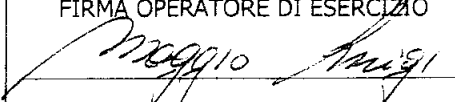
1

TURNO DI SERVIZIO n° 55

DALLE ORE 5.30

ALLE ORE 11.45

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

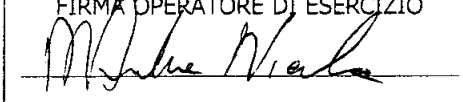
2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.25

ALLE ORE 17.55

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

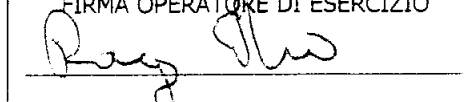
3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.35

ALLE ORE 24.35

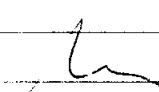
LINEA 24

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

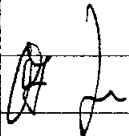
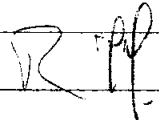
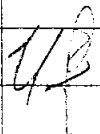
NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO 

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 **DATA** 30.9.08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
28	PM	600	PM	825	VAHRELLI			
4	PM	850	PM	1135				
88	P.M.	11:35	TAL	13:07	MARTINELLI CESINONE	1010	BATE	
88	TAL	13:07	P.M.	14:05				
88	P.M.	14:45	TAL	16:10				
88	TAL	16:10	P.M.	17:00	MARTINELLI CESINONE			
28	PM	1740	TALS	1920	BALLI GIUSEPPE	1805	BASS	
28	TALS	1920	PM	2010	BALLI GIUSEPPE			
28	PM	2020	TALS	2155	BALLI GIUSEPPE	2050	M2	
28	TALS	2155	PM	2225	BALLI GIUSEPPE			
28	PM.	2245	DEP	2418	BALLI GIUSEPPE			
	DEP	2435			BALLI GIUSEPPE			
					2420			
					</			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 530

ALLE ORE 1145

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
VAH?ECU

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11:25

ALLE ORE 17:60

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
U...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1730

ALLE ORE 2435

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Galli Giuseppe

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 312/NS/08 del 30/09/2008**

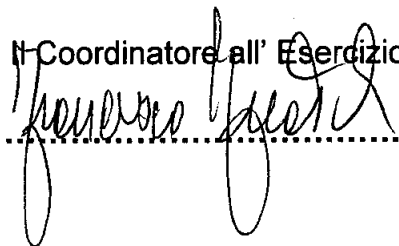
In riferimento al prot. n° 20728 del 22/10/08, nella sottostante tabella, sono indicati i conducenti, che sono transitati sulla via P. Amedeo alle ore 11:50 circa:

ORARIO DI PARTENZA	CAPOLINEA	LINEA	N° AUTOBUS	NOMINATIVO
11:10	TAMBURI	1/2	543	VESPE DOMENICO
11:20	TAMBURI	1/2	521	VERDOLINO FABIO
11:17	P. MERCANTILE	8	525	CAPOGROSSO IPPAZIO
11:25	P. MERCANTILE	8	513	TEDESCO GIOVANNI
11:40	P. MERCANTILE	8	484	SMIRAGLIA GIOVANNI
11:45	P. MERCANTILE	14	559	SOLITO VITTORIANO
11:20	P. MERCANTILE	16	479	PAVONCELLI GIOVANNI
11:25	MARGHERITA	25	516	MASTROPIETRO MARCELLO
11:35	P. MERCANTILE	27	535	D'ANDRIA NICOLA
11:35	P. MERCANTILE	28	536	MARTURANO COSIMO T.P.T.

Si allegano le cedole di viaggio

Taranto, li 08/11/08

Il Coordinatore all' Esercizio



Taranto, lì 22/10/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n.312/NS/08 DEL 30/09/2008**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi alleghiamo richiesta di risarcimento danni dell'Avv. Maria E. Mattesi datata 06/10/2008, prot. 19898 del 09/10/2008, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

reuz.

20728
Prot. N. 22 OTT. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UIPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
UIRG	RAGIONIERI / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

22/10/08

Avv. Maria Edvige Mattesi
Tel. 099/4526432 Fax 099/4520136
Via De Cesare, 71 - 74100 TARANTO

312/US/08

c.f. MTTMRA71P51LO49E
p. i.v.a. 02262740737

19898
Prot. N°
09 OTT. 2008
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITÀ ☐

Taranto, 6 ottobre 2008

Raccomandata a/r

Spett.le
☐ Azienda Municipalizzata Trasporti
AMAT - Ufficio sinistri
Alla cortese attenzione del
Sig. BALBO
Via C. Battisti n. 657
74100 TARANTO

La presente in nome e per conto della sig.ra Teresa ALEMANNO, che me ne ha conferito espresso incarico, per informarvi di quanto segue.

Il giorno 30 settembre, verso le ore 11.50, la sig.ra Alemanno, mentre attraversava sulle strisce pedonali, la via Principe Amedeo, in Taranto, all'altezza dell'incrocio con la via Acclavio, veniva investita da un vostro mezzo.

In particolare, a causa dei lavori in corso, il vostro dipendente nel superare un camioncino fermo in seconda fila, non si accorgeva della presenza della mia assistita e la investiva urtandola con lo specchietto retrovisore all'altezza della tempia destra.

La sig.ra Alemanno restava per vari minuti in stato confusionale e non pensava alla necessità di trascrivere il numero di targa del vostro automezzo. Nella occasione, però, il vostro conducente, riferiva di non averla potuta evitare in quanto la sua visuale era ostacolata da un mezzo fermo. Lo stesso però non intendeva fermarsi, prestare soccorso e riprendeva la sua marcia.

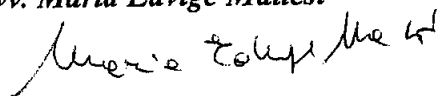
In seguito all'investimento la sig.ra Alemanno riportava lesioni a causa delle quali era costretta a recarsi prima al Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata e poi al reparto oculistico dell'Ospedale "Nord".

Pertanto, vi invito a svolgere una breve istruttoria, in quanto il conducente non avrà certamente dimenticato l'episodio, e di fornirmi, con cortese urgenza il

numero di targa del mezzo e i dati della Compagnia che assicura la responsabilità civile della vostra Azienda, onde evitare di essere costretta a rivolgermi alle Autorità Giudiziarie, civili e penali, competenti per la tutela di tutti i diritti della mia assistita.

Distinti saluti.

Avv. Maria Edvige Mattesi

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Maria Edvige Mattesi', written in a cursive style.

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 543 **DATA** 30-9-2008

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.20

ALLE ORE 12.20

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
V. SP3 DORRINO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.20

ALLE ORE 15.45

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Giuseppe Carallo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

AVARIA F-GAS, AVARIA GRAVE TFS (ORD. RENTRATA)

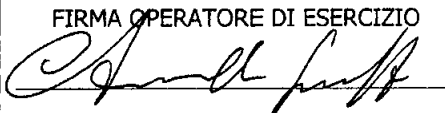
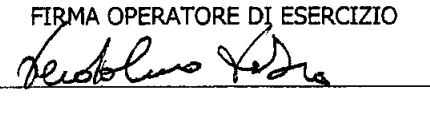
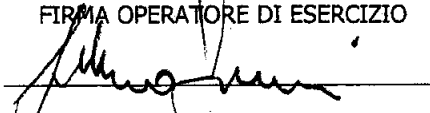
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 521 DATA 20-09-08

RISERVATO OPERATORE IN ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1918	CEP	345	MIR	430	Chiaro			
112	VE	500	XM	550				
112	XM	600	VC	650				
112	VE	655	XM	750		7.15	M. GR.	f. 15
112	XM	835	VC	840				
112	VE	845	XM	940				
112	XM	945	VE	1030	Chiaro			
112	CE	1030		1118				
112	MIR	1126		1227				
112	CE	1235		1315	111			
112	MIR	1325		1400	111			
112	CE	1420		1500	111	1630	M. GR.	
112	MIR	1510	CE	1553	111	1630	M. GR.	
112	CE	1600		1635	111	1615	Chiaro	
112	MIR	1645	CE	1730	VERONILINO			
112	CE	1840	TAM	1845				
112	TAM	1845	CE	1935	111	1925	BATT.	
112	CE	1935	TAM	2025	111			
112	TAM	2030	CE	2125	111	2115	BATT.	
APP. 112	CE	2135	APP.	2235	111			
4	APP.	2335						

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>005</u> DALLE ORE <u>315</u> ALLE ORE <u>1030</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1030</u> ALLE ORE <u>1745</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1740</u> ALLE ORE <u>2440</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Sospensioni (8 ore)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.00

ALLE ORE 12.17

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.15

ALLE ORE 18.30

LINEA 24

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.05

ALLE ORE 22.10

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO [Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

AVARIA INDICATORE DI LINEA (DISPLAY GUASTO)al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO [Signature]

/ ore _____

513

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 600 **DATA** 30-9-08

RISERVATO OPERATORE IN ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
BUS	P.M.	6.50	P.M.	8.10	Sophia			
24	P.M.	8.30			Sophia			
					1010			
8	P.M.	12.25	C.E.P.	12.25	LEDELL G.			
8	C.E.P.	12.25	P.M.	13.20	BASILE AN			
8	P.M.	13.25	C.E.P.	14.20	BASILE AN			
8	C.E.P.	14.25	P.M.		BASILE AN			
8	P.M.				BASILE AT			
						15.50/col	AV	
9	P.M.	17.15	B.O.F.	17.40	D'ANDRIA G.CO			
9	B.O.F.	17.45	P.M.	18.15	D'ANDRIA G.CO			
PR 13	18.15				Pascua R.			
PR 13	19.00				Pascua R.			
PR 13	20.00				Pascua R.			
PR 9	20.50				Pascua R.			
B.O.F.	21.20				Pascua R.			
PR 9	22.00				Pascua R.			
B.O.F.	22.30				Pascua R.			
PR 8	23.30				Pascua R.			
					2400			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.50

ALLE ORE _____

LINEA Ris 451

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Giuseppe S. Sph

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 6.10 12.25

ALLE ORE 12.25 18.25

LINEA 8 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Teodoro

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.05

ALLE ORE 00.45

LINEA 9-13

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Pasquale

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____

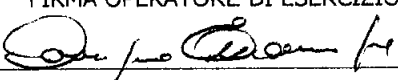
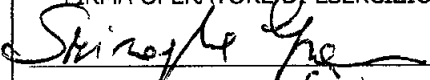
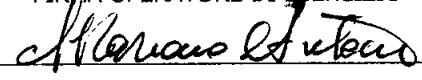
Sospensioni + vel. riportare selva

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>4.20</u>	DALLE ORE <u>10.40</u>	DALLE ORE <u>16.40</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10.40</u>	ALLE ORE <u>16.40</u>	ALLE ORE <u>23.10</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Al montaggio trovato il parabrezza anteriore lacerato sul lato guida e il mirror della porta posteriore non funzionante, ora solo non funziona. Ore 7.45 intervento del furgone (PORTA ANTERIORE FRANGI-IMPACTO).

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 **DATA** 30-08-08

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5:30

ALLE ORE 11:55

LINEA 86

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11:35

ALLE ORE 18:05

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17:45

ALLE ORE 01:00

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

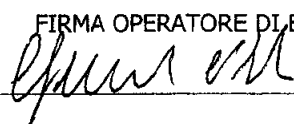
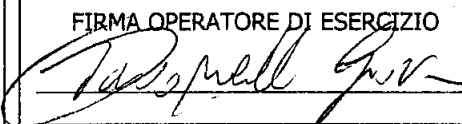
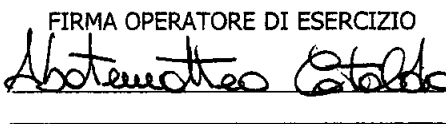
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 174 DATA 30/09/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	PM	545	LEP	645	PIGNARACI			
16	LEP	655	PM	885	~			
16	PM	885	LEP	1000	~	900	M.GR	~
16	LEP	1010	PM	1115	PIGNARACI	1030	M. GR	~
16	PM	1130	LEP	1255	PAVONCELLI	1155	AN	~
16	LEP	1255	PM	1410	"			
16	PM	1420	LEP	1555	"			
16	LEP	1555	PM	1710	PAVONCELLI			
16	PORTO	17:35	SATURO	18:55	ABATEINNO CATALDO			
16	LEPANO	19:10	PORTO	20:20	ABATEINNO CATALDO			
16	PORTO	20:25	SATURO	21:35	ABATEINNO CATALDO			
16	LEPANO	22:00	PORTO	23:25	ABATEINNO CATALDO			
					2370			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>511</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>1130</u>																																																																																																																							
LINEA <u>LL</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>1110</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>1745</u>																																																																																																																							
LINEA <u>PM 16</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																							
TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																							
DALLE ORE <u>17:25</u>																																																																																																																							
ALLE ORE <u>23:55</u>																																																																																																																							
LINEA <u>16</u>																																																																																																																							
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																							

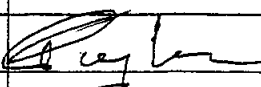
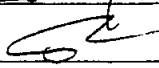
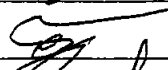
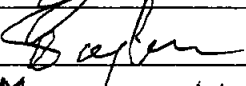
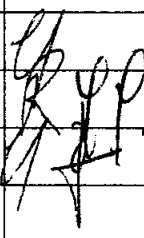
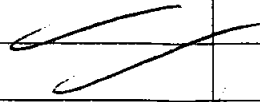
NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 516 DATA 30/9/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
25								
2	PEZ	6.00						
	CH	6.00						
	PEZ	8.16						
	CH	8.15				9.50	HER	
	PEZ	10.20				11.10	M/gu	
25	CM	11.25	PV	12.23	MASROPIETRO M			
	PV	12.30	CM	13.25	"			
	CM	13.35	PV	14.30	"			
	PV	14.35	CM	15.25	"			
	CM	15.35	PV	16.30	"			
25	PV	16.35	CM		MASROPIETRO M			
25	CH	17.40	PV	18.40	INCARDONA			
25	PV	18.45	CM	19.40	INCARDONA	18.10	HE	
25	CH	19.50	PV	20.50	INCARDONA	19.55	BATT	
25	PV	20.55	CM	21.50	INCARDONA	21.35	BATT	
25	CH	22.00	PV	22.50	INCARDONA			
25	PV	23.00	CH		INCARDONA			
					23.40			
								

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5.25

ALLE ORE 11.25

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.25

ALLE ORE 17.40

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.40

ALLE ORE 24.25

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Sebastiano Incandore

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO *[Signature]*

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 535 **DATA** 30/9 2008

RISERVATO OPERATORE IN ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
27	PM	6.20	FARO	7.35	MAGGIO L.			
27	FARO	7.35	PM	8.35	" "			
27	PM	8.55	FARO	10.15	" "			
27	FARO	10.15	PM	11.25	MAGGIO L.			
27	PM	11.35						
27	PM	11.35	FARO	13.05	D'Andrea Nicola	11.35	P.A.	<i>[Signature]</i>
27	FARO	13.05	PM	14.15	<i>[Signature]</i>			
27	PM	14.45	FARO	16.05	<i>[Signature]</i>			
27	FARO	16.05	PM	17.15	<i>[Signature]</i>	16.40	UHB	<i>[Signature]</i>
27	P.M.	17.45	FARO	19.15	ROWL			
27	FARO	19.15	P.M.	20.10	~			
27	P.M.	20.20	FARO	21.35	~			
27	FARO	21.20	P.M.	22.35	~			
27	P.M.	22.50	TAL	23.25	~			
27	TAL	23.30			Rowl			
					2355			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 55

DALLE ORE 5.50

ALLE ORE 11.45

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Maggiolino

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.25

ALLE ORE 17.55

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

M. J. N. N.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17.35

ALLE ORE 24.35

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

P. J. N. N.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 **DATA** 30-9-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
28	PH	600	PH	825	VAHRELLI			
28	PH	850	PH	1135				
28	P.M.	11:35	TAL	13:07	NATURALE, RESINACEA	1010	BASS	[Signature]
28	TAL	13:07	P.M.	14:05				
28	P.M.	14:45	TAL	16:10				
28	TAL	16:10	P.M.	17:00	NATURALE, RESINACEA			
28	PH	1740	TALS	1920	BALLI GIUSEPPE	1805	BASS	[Signature]
28	TALS	1920	PH	2010	BALLI GIUSEPPE			
28	PH	2020	TALS	2155	BALLI GIUSEPPE	2050	M.2	[Signature]
28	TALS	2155	PH	2225	BALLI GIUSEPPE			
28	PH.	2245	DEP	2418	BALLI GIUSEPPE			
	DEP	2435			BALLI GIUSEPPE			
					2420			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 530

ALLE ORE 1145

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
VAH? ECU

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 14:25

ALLE ORE 17:50

LINEA 98

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
U...

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1730

ALLE ORE 2435

LINEA 28

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Galli Giuseppe

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____