

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 03/10/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 01/10/2008 A POL. N.23461824
AMAT SPA (AE423KA) / Passariello + Scialpi + Paradiso
NS. RIF. 284/NS/08 (DA746HP) (DJ543VW) (CK129FP)

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 6

RAPPORTO TX

03 OTT. 2008 15:52

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	03 OTT. 15:50	02'33	TX	06	OK

RAPPORTO TX

03 OTT. 2008 15:55

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	03 OTT. 15:54	01'25	TX	06	OK

RAPPORTO TX

03 OTT. 2008 16:02

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00831518040	03 OTT. 16:01	00'54	TX	04	OK

G A V A

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
284/NS/08	01/10/2008	15.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
	VIA LAMA INCROCIO CON VIA BRIGANTINI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
LAMA - DEPOSITO		426	AE 423 KA		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
177496	PROTOPAPA	ANTONIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23/10/1970	23/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.so Piemonte, 58	D	TA5066446Z	TARANTO	16/07/1999	08/07/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
BMW	320	DA 746 HP	PASSARIELLO PATRIZIA	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA FRIULI, 5		Pol.989/90/071358 SC.17/11/08		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
PASSARIELLO COSIMO (25/11/73)		TARANTO PAT.TA2292140M SC.		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
OPEL	CORSA 1.3 TDI	DJ 543 VW	SCIALPI RAFFAELLA (Ta, 12/05/73) Pat.	LAMA TARANTO
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
VIA SCIABELLE, 24	AURORA Pol.20741/30/47702778			
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

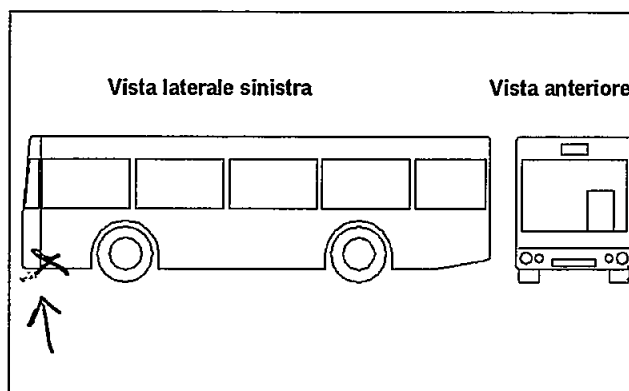
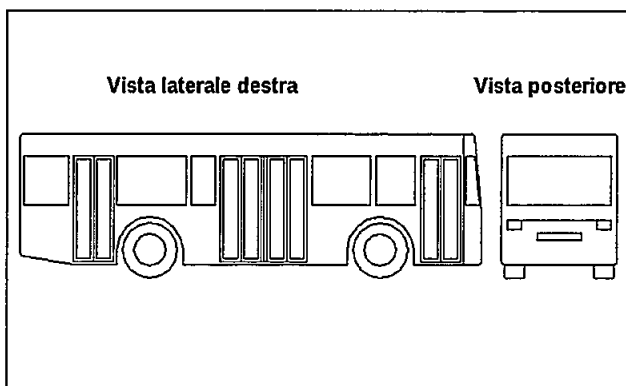
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BMW 320 DA746HP = FIANCATA LATO DESTRO E PARTE ANTERIORE

OPEL CORSA DJ543VW = PARTE ANTERIORE E POSTERIORE

FIAT PUNTO CK129FP = PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DATI RELATIVI AL 3° VEICOLO COINVOLTO NEL SINISTRO:

FIAT PUNTO TARGATA CK129FP - PROPRIETARIO E CONDUCENTE: PARADISO VITO NATO A TARANTO IL 18/01/59 E IVI
RESIDENTE IN VIA PESCE CHITARRA, 6 - PATENTE TA2039081 SCADENTE IL 21/08/2018
ASSICURAZIONE PROGRESS POLIZZA N.1138857 SCADENTE IL 02/11/2008.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE PROTOPAPA ANTONIO:

ALLE ORE 14.40 CIRCA VENIVO COMANDATO A RECARMÌ A LAMA CON IL BUS 432 PER SOSTITUIRE IL BUS N.426 FERMATOSI PER AVARIA AL CAMBIO. DOPO AVER EFFETTUATO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO MI ACCINGEVO A RIPARTIRE CON LA 426 PER FARE RIENTRO IN DEPOSITO. POCO PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA BRIGANTINI, LA MACCHINA PRESENTAVA DI NUOVO PROBLEMI AL CAMBIO CON FUORIUSCITA DELLA MARCIA E SUBITO DOPO SI SPEGNEVA NON DANDOMI PIU' LA POSSIBILITA' DI AVERE IL CONTROLLO DELLA STESSA. AGGIUNGO ANCHE DI AVER CONSTATATO GIA' ALLA PARTENZA UN PROBLEMA AI FRENI.

A SEGUITO DELLO SPEGNIMENTO DELL'AUTOBUS, MIO MALGRADO, PERDEVO IL CONTROLLO DEL BUS E GIUNTO ALL'INCROCIO, NON AVENDO AZIONE FRENANTE, OLTREPASSAVO LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA BMW CHE SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA A SUA VOLTA DOPO L'URTO PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO ANDANDO A TAMPONARE UNA OPEL CORSA, FERMA SUL LATO SINISTRO (ZONA PARK TENNIS), LA QUALE TAMPONAVA UN'ALTRA AUTOVETTURA FIAT PUNTO PURE FERMA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, NON SUBIVA DANNI FISICI, MENTRE LA CONDUCENTE DELL'OPEL CORSA PARE ABBIA SUBITO DANNI FISICI A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO.

CON MOLTA DIFFICOLTA' FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA REDATTA BOLLA DI SEGNALEZIONE AVARIA. SU UN MODULO CID TRASCRIVEVO TUTTI I DATI DELLE VETTURE E DELLE PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

[Signature]

TA, 03/10/08

[Signature]

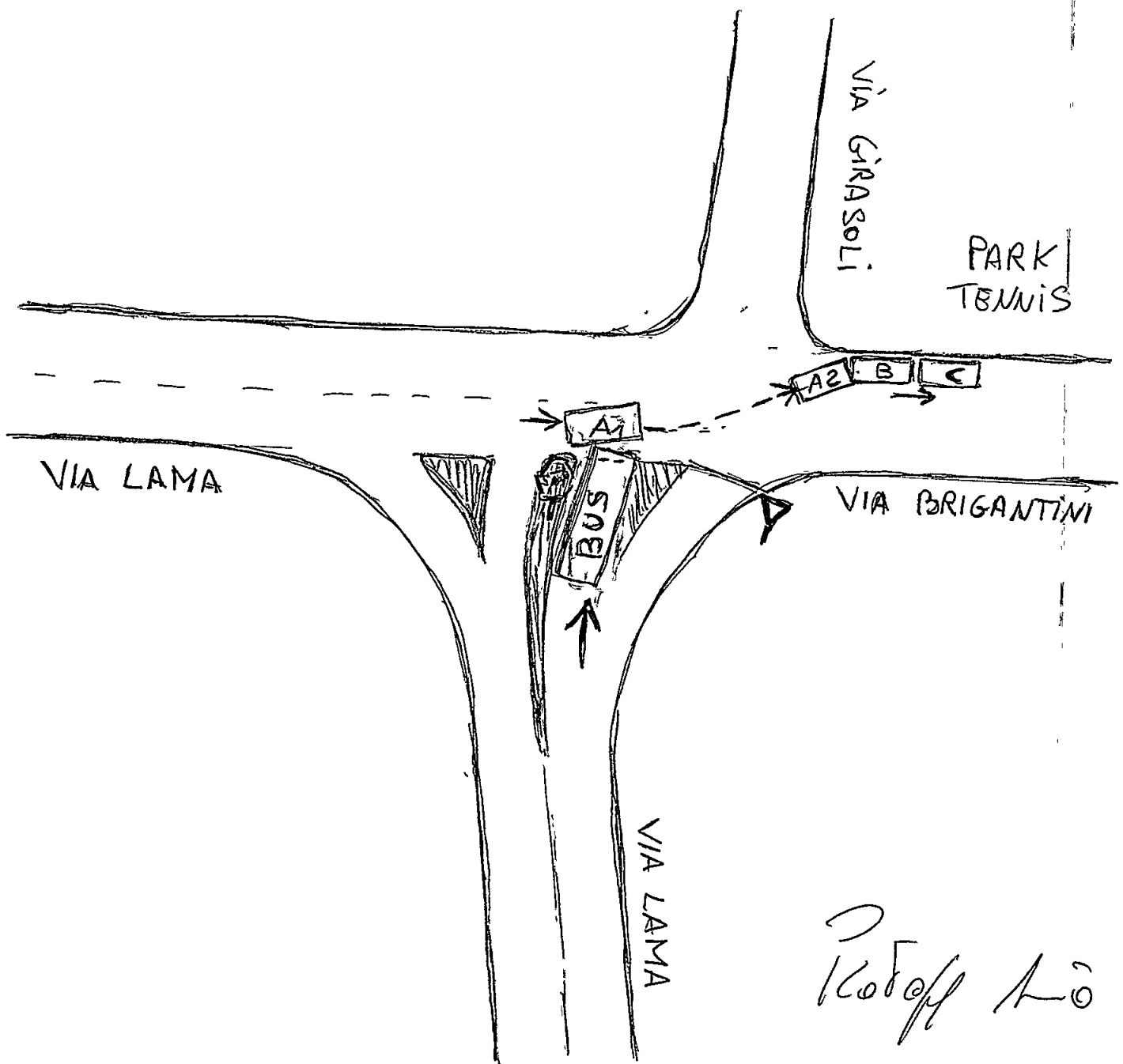
284/NS/08

A₁-A₂ = BMW 320 DA 746 HP

B = OPEL CORSA DJS 43 VW

C = FIAT PUNTO CK 129 FP

} AUTOVEICOLI
IN FERMATA



D
Kotoff A-0

1. data incidente <u>01/10/2008</u> ora <u>15,15</u>	2. luogo (comune, provincia, via e numero)	3. feriti anche se lievi ☐ no ☒ si ☐ *
4. danni materiali veicoli oltre A o B ☐ no ☒ si ☐ * oggetti diversi dai veicoli ☐ no ☐ si ☐ *		
5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B) <u>SI</u>		

veicolo A

6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)
Cognome (stampatello) AMAT. SPA.
Nome _____
Codice Fiscale / Partita IVA _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____
C.A.P. _____ Stato _____
N. Tel. o E-mail _____

7. veicolo
AUTOBUS 42.6
A MOTORE RIMORCHIO
Marca, Tipo _____
N. di targa o telaio AE 423 KA
Stato d'immatricolazione _____

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione NATIONALE SULSIS
N. di polizza _____
N. di Carta Verde _____
Certificato di assicurazione o Carta Verde
valido dal _____ al _____
Agenzia (o ufficio o intermediario) _____
Denominazione _____
Indirizzo _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome (stampatello) PROTOPAPA
Nome ANTONIO
Data di nascita 23/10/70
Codice Fiscale _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) CORSO PIEMONTE 58
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
Patente N. TA 5065462
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al 03/07/2011

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A



11. danni visibili al veicolo A

14. osservazioni
NO TORTO

veicolo B

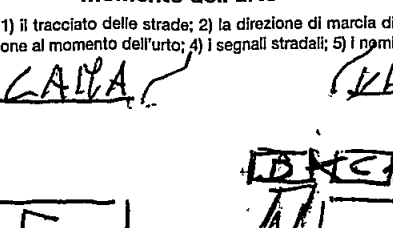
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)
Cognome (stampatello) PASSARIELLO
Nome PATRIZIA
Codice Fiscale / Partita IVA _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) VIA FRIULI N°5
C.A.P. _____ Stato _____
N. Tel. o E-mail _____

7. veicolo
A MOTORE RIMORCHIO
Marca, Tipo BMW 320
N. di targa o telaio DA 746 HP.
Stato d'immatricolazione _____

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)
Denominazione _____
N. di polizza 989/90/071358
N. di Carta Verde _____
Certificato di assicurazione o Carta Verde
valido dal 02/07/2008 al 17/11/2008
Agenzia (o ufficio o intermediario) _____
Denominazione _____
Indirizzo _____
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)
Cognome (stampatello) PASSARIELLO
Nome COSIMO
Data di nascita 25/11/1973
Codice Fiscale _____
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) VIA FRIULI N°5
Stato _____
N. Tel. o E-mail _____
Patente N. TA 22924 OM
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al 04/07/2013

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B



11. danni visibili al veicolo B

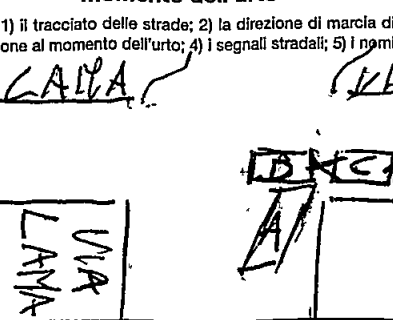
14. osservazioni

12. circostanze dell'incidente

Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

1	in fermata / in sosta	1
2	ripartiva dopo una sosta apriva una portiera	2
3	stava parcheggiando	3
4	usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale	4
5	entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale	5
6	si immetteva in una piazza a senso rotatorio	6
7	circolava su una piazza a senso rotatorio	7
8	tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila	8
9	procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa	9
10	cambiava fila	10
11	sorpassava	11
12	girava a destra	12
13	girava a sinistra	13
14	retrocedeva	14
15	invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso	15
16	proveniva da destra	16
17	non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso	17

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto



15. firma dei conducenti
A. Protopapa Antonio B

Altre informazioni

richieste ai sensi dell'art. 2, comma 5 quater, della Legge 26 maggio 2000 n. 137 e successivo provvedimento Isvap n. 01764 del 21 dicembre 2000.

C'è stato intervento dell'Autorità?

si ☐ no ☐

Quale Autorità è intervenuta?

CC ☐

P.S. ☐

VV.UU. ☐

veicolo **A**

veicolo **B**

TARGA DJ 543 VIX/OPEL CORSA 1.3 TD

Testimone N° POLIZIA 20741/30/47702778

Nome e cognome ASS AURORA

Codice fiscale

Indirizzo SCADENZA PERIODO 26/01/2009

Tel.

Testimone PATENTE N° TA 2305469X

Nome e cognome SCAD 06/07/2011

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale SCIAPPI
RAFFAELLA

Indirizzo (Comune, via e numero) VIA SCIABELLE
N°24 LAMA (TA)

C.A.P. Provincia

Luogo e data di nascita TA 12/05/73

Codice fiscale/Partita IVA

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☒

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

TARGA CK 129 FP FIAT PUNTO

Testimone N° POLIZIA 1138857

Nome e cognome ASS PROGRESS

Codice fiscale

Indirizzo SCADENZA PERIODO 02/11/2009

Tel.

Testimone PATENTE N° TA 2039001

Nome e cognome SCAD 21/08/2018

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale PARADISO
VITO

Indirizzo (Comune, via e numero) TARANTO VIA
PESCE CHITARRA N°6

C.A.P. Provincia

Luogo e data di nascita TA 18/01/59

Codice fiscale/Partita IVA

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☒

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

Taranto, li 03/10/08

Egr. Sig.

PROTOPAPA ANTONIO
C.so Piemonte, 58
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 284/NS/08 del 01/10/2008

Il giorno 01/10/2008, il bus n° 426 da Lei condotto, impegnato sulla linea , è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P. P. P. L. S.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
BIS 412 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.40</u> ALLE ORE <u>9.25</u> LINEA <u>BIS-412</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.50</u> ALLE ORE <u>18.15</u> <u>14.45</u> LINEA <u>BIS</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Se Rite Angelo</u>	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

ORE 14.45 VIA LAMA ANGOLO CIRC. DEI FIORI FERMO A
AVARIA PROBLEMI AL CAMBIO + PERDE ARIA RIFETUTAMENTE
PARTE ANTERIORE AUTOBUS MOLTO FASTIDIOSO IL ODORE
SGRADEVOLE DI CONDANSA.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



**SEDE**

Come da Vs nota prot. 19514 del 03/10/2008 si trasmettono le notizie richieste.

Numero Sx.	Bus	Danno
284/NS/08	426	Danni sul paraurti angolare anteriore sinistro e sul portellone anteriore laterale sinistro.
		Prot. N <u>20580</u> Del <u>20 OTT. 2008</u> P PRESIDENTE ☐ DG DIRETTORE GENERALE ☐

Distinti saluti

Prot. N. _____	
Del 20 OTT. 2008	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 284/NS/08	DATA SINISTRO 01/10/2008	ORA 15.15	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIA LAMA INCROCIO CON VIA BRIGANTINI		ANGOLO	
DIREZIONE LAMA - DEPOSITO		N° SOCIALE 426	TARGA AUTOBUS AE 423 KA	
MATR. AGENTE 177496	COGNOME PROTOPAPA	NOME ANTONIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 23/10/1970	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO C.so Piemonte, 58	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5066446Z	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 16/07/1999
		SCADENZA PATENTE 08/07/2009		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA BMW	MODELLO 320	TARGA DA 746 HP	PROPRIETARIO PASSARIELLO PATRIZIA	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA FRIULI, 5		COMPAGNIA ASSICURATRICE Pol.989/90/071358 SC.17/11/08		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PASSARIELLO COSIMO (25/11/73)		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO PAT.TA2292140M SC.		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO CORSA 1.3 TDI	TARGA DJ 543 VW	PROPRIETARIO SCIALPI RAFFAELLA (Ta, 12/05/73) Pat.	RESIDENZA LAMA TARANTO
DOMICILIO VIA SCIABELLE, 24	COMPAGNIA ASSICURATRICE AURORA Pol.20741/30/47702778	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

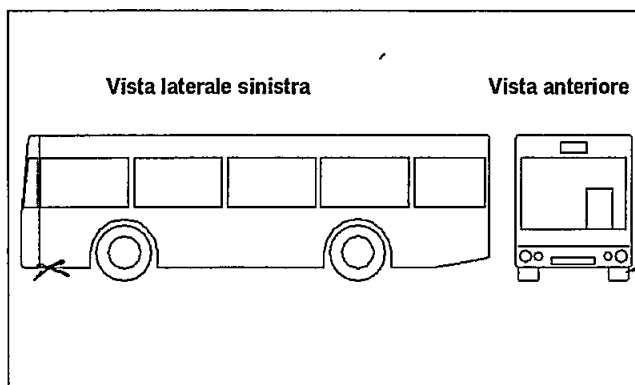
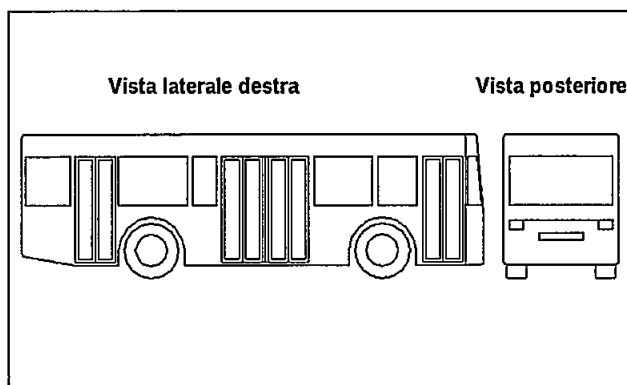
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BMW 320 DA746HP = FIANCATA LATO DESTRO E PARTE ANTERIORE

OPEL CORSA DJ543VW = PARTE ANTERIORE E POSTERIORE

FIAT PUNTO CK129FP = PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DATI RELATIVI AL 3° VEICOLO COINVOLTO NEL SINISTRO:

FIAT PUNTO TARGATA CK129FP - PROPRIETARIO E CONDUCENTE: PARADISO VITO NATO A TARANTO IL 18/01/59 E IVI
RESIDENTE IN VIA PESCE CHITARRA, 6 - PATENTE TA2039081 SCADENTE IL 21/08/2018
ASSICURAZIONE PROGRESS POLIZZA N.1138857 SCADENTE IL 02/11/2008.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE PROTOPAPA ANTONIO:

ALLE ORE 14.40 CIRCA VENIVO COMANDATO A RECARMÌ A LAMA CON IL BUS 432 PER SOSTITUIRE IL BUS N.426 FERMATOSI PER AVARIA
AL CAMBIO. DOPO AVER EFFETTUATO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO MI ACCINGEVO A RIPARTIRE CON LA 426 PER FARE RIENTRO IN
DEPOSITO. POCO PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA BRIGANTINI, LA MACCHINA PRESENTAVA DI NUOVO PROBLEMI AL CAMBIO
CON FUORIUSCITA DELLA MARCIA E SUBITO DOPO SI SPEGNEVA NON DANDOMI PIU' LA POSSIBILITA' DI AVERE IL CONTROLLO DELLA
STESSA. AGGIUNGO ANCHE DI AVER CONSTATATO GIA' ALLA PARTENZA UN PROBLEMA AI FRENI.

A SEGUITO DELLO SPEGNIMENTO DELL'AUTOBUS, MIO MALGRADO, PERDEVO IL CONTROLLO DEL BUS E GIUNTO ALL'INCROCIO, NON
AVENDO AZIONE FRENANTE, OLTREPASSAVO LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA BMW CHE
SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA A SUA VOLTA DOPO L'URTO PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO ANDANDO A TAMPONARE UNA
OPEL CORSA, FERMA SUL LATO SINISTRO (ZONA PARK TENNIS), LA QUALE TAMPONAVA UN'ALTRA AUTOVETTURA FIAT PUNTO PURE
FERMA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, NON SUBIVA DANNI FISICI, MENTRE LA CONDUCENTE DELL'OPEL CORSA
PARE ABBIA SUBITO DANNI FISICI A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO.

CON MOLTA DIFFICOLTA' FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA REDATTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA. SU UN MODULO CID
TRASCRIVEVO TUTTI I DATI DELLE VETTURE E DELLE PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/10/08

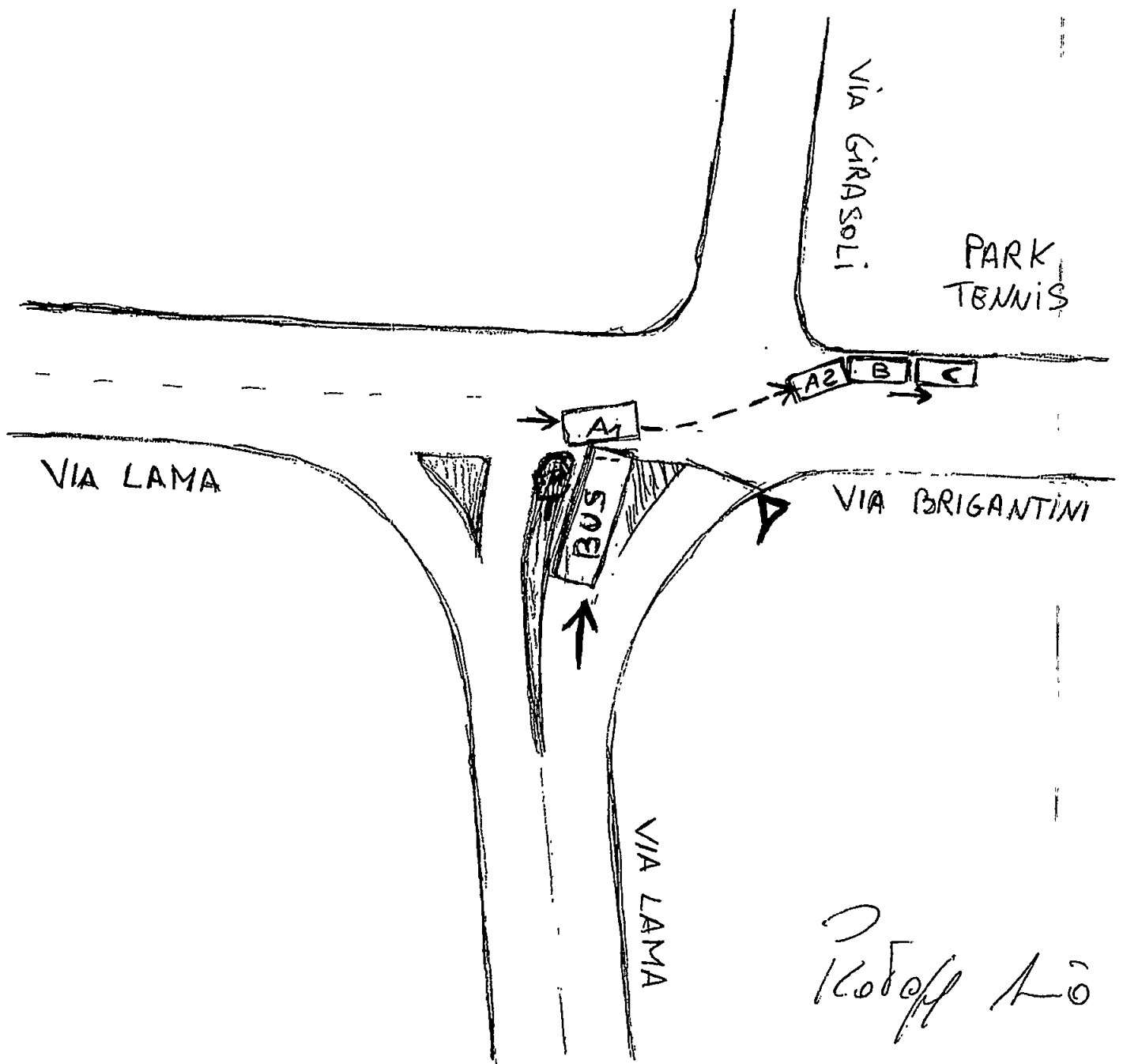
284/NS/08

A₁ - A₂ = BMW 320 DA 746 HP

B = OPEL CORSA DJS43VW

C = FIAT PUNTO CK129FP

} AUTOVEICOLI
IN FERMATA



Taranto, li 03/10/08

Egr. Sig.

PROTOPAPA ANTONIO
C.so Piemonte, 58
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 284/NS/08 del 01/10/2008

Il giorno 01/10/2008, il bus n° 426 da Lei condotto, impegnato sulla linea , è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

Taranto, lì 03/10/2008

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 01/10/2008 ore 15.15 - BUS 426
Ns. Rif. 284/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiederVi fotocopia della bolla di segnalazione di avaria e tutta la documentazione attestante gli interventi riparativi eseguiti sul bus 426 relativi al caso in questione.

Si resta in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

Il Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

3

19536

Prot. N	06 OTT. 2008
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐

284/NS/08

COLAPIETRO

Fax 0998864788

14 Ott 2008 8:37 P001/001

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
 V. Risorgimento, 215
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 14 ottobre 2008

Spett.le
AMAT SPA
TARANTO
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di

20262

ProL N. 15 OTT. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITA'	☐

N.s. Rif. : 3340,01 / 08
 Sinistro : 001772008000063425 del :01/10/2008 Es:
 Agenzia :00177 - TARANTO Polizza : 50234618240000
 Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
 Controparte : SCIALPI RAFFAELLA
 Targa Veicolo Periziato:DJ543VW
 Targa Antagonista:AE423KA

Alla C.A. Dr. TURSI

In relazione al sinistro emarginato, con la presente sono a chiederLe nota tecnica dell'avaria subita dal Vs veicolo aziendale 426, che "privo di controllo", così come riportato dalla dichiarazione del conducente 177496, ha urtato una BMW che poi a sua volta ha urtato ben altri due veicoli.

- *Il mezzo successivamente l'evento è rientrato con l'ausilio di un "rimorchiatore" considerati i gravi problemi al cambio e ai freni?*
- *Quale anomalia meccanica ha determinato la perdita del controllo del mezzo aziendale?*
- *Non è chiaro se i veicoli danneggiati di controparte coinvolti fossero in sosta o in movimento o in fermata.*
- *Vi è intervento di Autorità?*

Inoltre si rende necessario eseguire l'ispezione del luogo del sinistro da parte dello Scrivente Ufficio al fine di completare tutta l'istruttoria del fascicolo.

In attesa di un Suo riscontro colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

STUDIO PERITALE
Vito COLAPIETRO

CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di VITO COLAPIETRO
 V. Risorgimento, 215
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788

Mottola, 14 ottobre 2008

Spett.le
AMAT SPA
TARANTO
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di

Prot. n. **20262**
15 OTT. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
UAG	AFFARI GEN./P.K./SINISTRI	☐	
UA	ACQUISTI/CONFRONTI	☐	
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐	
UI	INFORMATICA	☐	
UP	PERS. N. LE RETRIBUZIONI	☐	
UT	TECNICO	☐	
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐	
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐	
STG	STAFF GENERALE	☐	

N.s. Rif. : 3340,01 / 08
Sinistro : 001772008000063425 del :01/10/2008 Es:
Agenzia :00177 - TARANTO Polizza : 50234618240000
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.
Controparte : SCIALPI RAFFAELLA
Targa Veicolo Periziato:DJ543VW
Targa Antagonista:AE423KA

Alla C.A. Dr. TURSI

In relazione al sinistro emarginato, con la presente sono a chiederLe nota tecnica dell'avaria subita dal Vs veicolo aziendale 426, che "privo di controllo", così come riportato dalla dichiarazione del conducente 177496, ha urtato una BMW che poi a sua volta ha urtato ben altri due veicoli.

- *Il mezzo successivamente l'evento è rientrato con l'ausilio di un "rimorchiatore" considerati i gravi problemi al cambio e ai freni?*
- *Quale anomalia meccanica ha determinato la perdita del controllo del mezzo aziendale?*
- *Non è chiaro se i veicoli danneggiati di controparte coinvolti fossero in sosta o in movimento o in fermata.*
- *Vi è intervento di Autorità?*

Inoltre si rende necessario eseguire l'ispezione del luogo del sinistro da parte dello Scrivente Ufficio al fine di completare tutta l'istruttoria del fascicolo.

In attesa di un Suo riscontro colgo l'occasione per porgere distinti saluti.


STUDIO PERITALE
Vito COLAPIETRO

Taranto, lì 12/11/2008

Al Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

Oggetto: Sinistro del 01/10/2008 - **BUS 426**
Ns. Rif. 284/NS/08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. prot. 19536 del 06/10/2008, priva di Vs. cortese riscontro, Vi trasmettiamo in allegato richiesta fax del 14/10/2008 dello Studio peritale Colapietro.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

per nome cursi

22331
Prot. N° 13 NOV. 2008
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
vI.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
vI.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

☐

Taranto, li 18 NOV. 2008

Prot. n.: 22654 UAG

Spett.le
CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.
di Vito Colapietro
Via Risorgimento, 215
74017 - MOTTOLA (TA)

OGGETTO: Sinistro n.284/NS/08 del 01/10/2008
Vs. Rif. 3340,01 / 08

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto Vi comunichiamo che la Vs. richiesta fax del 14/10/08 è stata girata, per competenza, alla Spett.le Area Tecnica.

Pertanto, per qualsiasi chiarimento tecnico in merito al caso in questione, Vogliate contattare la stessa Area tecnica al n.099/7356273.

Tanto Vi dovevamo, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

3
Ricevuta
Michele Vero

Prot. 24675 /UAG

Taranto, li 16 DIC. 2008

Egr. Sig.

PROTOPAPA ANTONIO
C.so Piemonte, 58
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 284/NS/08 del 01/10/2008

Il giorno 01/10/2008, il bus n° 426 da Lei condotto, impegnato sulla linea, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 338,44, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 254,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

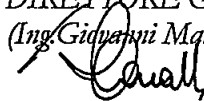
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. *Giuseppe Matrichecchia*)



Posteitaliane

**A. | R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (ex W8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA "MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

284/US/08 (*)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

13517070962 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario PROTOPAPA ANTONIO

Via CORSO PIGNONE, 58

C.A.P. 74100 Località TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

3664,00/08		AMAT		RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.426\		Controparte PASSARIELLO PATRIZIA		Impresa di controparte N.N.	
Esercizio 2008	Numero sinistro 284/NS/08		Codice - Agenzia		Data sinistro 01/10/2008
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza	Ramo polizza	Recuper o IVA Si

Data Incarico	Data primo rilievo	Località	C/o	Riparazioni	Foto N.	Privilegio a favore di
02/10/2008	02/10/2008	TARANTO	ASS	Da Iniz.	6	.

Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione	Scade il
AMAT . VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA	//

Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. IVA :	Già Targa
---	-----------

Veicolo(Marca-Modello-Versione)	Targa	Telaio	1° Immatr.
BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC	AE423KA	ZCM2200LU03977382	23/08/95

Stato d'uso MEDIOCRE	Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO	Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si
--------------------------------	-----------------	---------------------	---	--

Allestimenti/Dotazioni	Ultima revisione / /	Ubicazione Danni A3 B1 B3 C3
------------------------	-------------------------	---------------------------------

Codice Omologazione	Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°	  
---------------------	----------------------------	-----------------	--------------	-------------	-------------	------------	---

Valore Commerciale(C)	Valore Relitto	Valore per Differenza	Spese Accessorie	Indennizzo per antieconomicità
€ 1,00	€	€ 0	€	€ 1,00

C.R.	VOCI DI DANNO	SR	LA	VE	ME	PCMS	Costo dei Ricambi
------	---------------	----	----	----	----	------	-------------------

Listino ricambi aggiornato al [/ /]		Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo	DCMS	*	(Iva Esclusa)
Fianchetto anteriore	Sx	1	1.0	1	1.0	1	1.0				

Planchetto anteriore	.Sx	L	1,0	L	1,0	L	1,0
Portello vano batteria	.Sx	L	1,0	L	1,5	L	1,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Codice / Riparatore	Fascia Carr.	SR	LA	VE/operativo	ME	Totale Ricambi
A1	Totale Temp	30	25	25		6

Telefono:			2,0	2,5	2,5	
Supplemento per Doppio Stato 15%	Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore 0 25	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore 1 2	Totale Tempi Supplementi
					Ore 1 45	Totale tempi V.F. Ore 3.95

Valore Assicurato(A)		Valore a nuovo(N)		Imponibile		Iva		Totale	
€	€	1,00	Ricambi	€		€		€	

Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	%	Coef. Riduzione % (N-C)/Nx100=	%	Materiale Consumo Ore	3,95 €/h	8,31	€	32,82	€	6,56	€	39,38
--	---	-----------------------------------	---	--------------------------	----------	------	---	-------	---	------	---	-------

Totale Imponibile	€	208,44	Nolo Dime e/o Varie	€	€	€
			Messa d'opera straordinaria			

Degrado	€	Mano d'opera carozzeria 8,45 €/h	20,66	€	174,58	€	34,91	€	209,49
Insufficienza		Mano d'opera meccanica							

Assicurativa %	€	Ore	€/h	20,66	€	€	€	
Totale (Imponibile)	€	208,44	S.Rifiuti 0.50 % di	207,40	€	1,04	€ 0,20	€ 1,24

Totale (Iva Compresa)	€	250,12	Totale (Iva Compresa)	€	208,44	Totale (Iva Compresa)	€	41,68	Totale (Iva Compresa)	€	250,12
-----------------------	---	--------	-----------------------	---	--------	-----------------------	---	-------	-----------------------	---	--------

Franchigia/Scoperto min. e il max del	%	€				
			Importo Richiesto	Importo Concordato	Importo Lesioni	Fermo Tecnico

Indennizzo Contrattuale	€	€	€	€	Giorni	1,3
TOTALE Indennizzo		Osservazioni:				

TOTAL INCOME	€	208,44
--------------	---	--------

Nome	Data consegna	Firma Professore	Punteggio	Encomio

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3664,00/08

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **284/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.426**

Controparte: **PASSARIELLO PATRIZIA**

Veicolo **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC**

Targa **AE423KA**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **01/10/2008**

Data Perizia: **02/10/2008**



23461824

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
284/NS/08	01/10/2008	15.15	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	VIA LAMA INCROCIO CON VIA BRIGANTINI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
LAMA - DEPOSITO		426	AE 423 KA		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
177496	PROTOPAPA	ANTONIO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	23/10/1970	23/09/2000	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.so Piemonte, 58	D	TA5066446Z	TARANTO	16/07/1999	08/07/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
BMW	320	DA 746 HP	PASSARIELLO PATRIZIA	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA FRIULI, 5		Pol.989/90/071358 SC.17/11/08		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
PASSARIELLO COSIMO (25/11/73)		TARANTO PAT.TA2292140M SC.		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
OPEL	CORSA 1.3 TDI	DJ 543 VW	SCIALPI RAFFAELLA (Ta, 12/05/73) Pat.	LAMA TARANTO
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
VIA SCIABELLE, 24	AURORA Pol.20741/30/47702778			
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

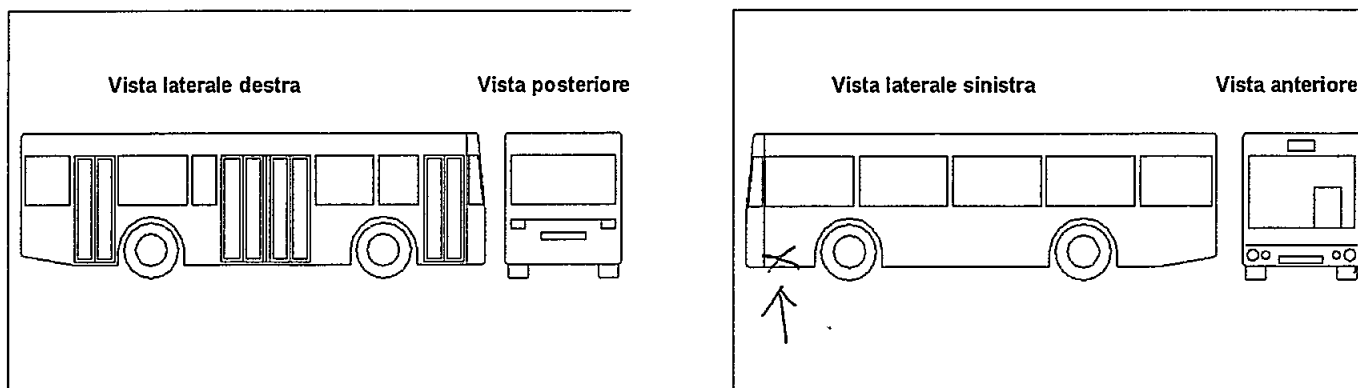
RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BMW 320 DA746HP = FIANCATA LATO DESTRO E PARTE ANTERIORE
OPEL CORSA DJ543VW = PARTE ANTERIORE E POSTERIORE
FIAT PUNTO CK129FP = PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DATI RELATIVI AL 3° VEICOLO COINVOLTO NEL SINISTRO:

FIAT PUNTO TARGATA CK129FP - PROPRIETARIO E CONDUCENTE: PARADISO VITO NATO A TARANTO IL 18/01/59 E IVI
RESIDENTE IN VIA PESCE CHITARRA, 6 - PATENTE TA2039081 SCADENTE IL 21/08/2018
ASSICURAZIONE PROGRESS POLIZZA N.1138857 SCADENTE IL 02/11/2008.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE PROTOPAPA ANTONIO:

ALLE ORE 14.40 CIRCA VENIVO COMANDATO A RECARMÌ A LAMA CON IL BUS 432 PER SOSTITUIRE IL BUS N.426 FERMATOSI PER AVARIA AL CAMBIO. DOPO AVER EFFETTUATO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO MI ACCINGEVO A RIPARTIRE CON LA 426 PER FARE RIENTRO IN DEPOSITO. POCO PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA BRIGANTINI, LA MACCHINA PRESENTAVA DI NUOVO PROBLEMI AL CAMBIO CON FUORIUSCITA DELLA MARCIA E SUBITO DOPO SI SPEGNEVA NON DANDOMI PIU' LA POSSIBILITA' DI AVERE IL CONTROLLO DELLA STESSA. AGGIUNGO ANCHE DI AVER CONSTATATO GIA' ALLA PARTENZA UN PROBLEMA AI FRENI.

A SEGUITO DELLO SPEGNIMENTO DELL'AUTOBUS, MIO MALGRADO, PERDEVO IL CONTROLLO DEL BUS E GIUNTO ALL'INCROCIO, NON AVENDO AZIONE FRENANTE, OLTREPASSAVO LA LINEA DI ARRESTO ANDANDO AD IMPATTARE CONTRO UN'AUTOVETTURA BMW CHE SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA A SUA VOLTA DOPO L'URTO PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO ANDANDO A TAMPONARE UNA OPEL CORSA, FERMA SUL LATO SINISTRO (ZONA PARK TENNIS), LA QUALE TAMPONAVA UN'ALTRA AUTOVETTURA FIAT PUNTO PURE FERMA.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, NON SUBIVA DANNI FISICI, MENTRE LA CONDUCENTE DELL'OPEL CORSA PARE ABBIA SUBITO DANNI FISICI A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO.

CON MOLTA DIFFICOLTA' FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO E VENIVA REDATTA BOLLA DI SEGNALEZIONE AVARIA. SU UN MODULO CID TRASCRIVEVO TUTTI I DATI DELLE VETTURE E DELLE PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/10/08

[Signature]

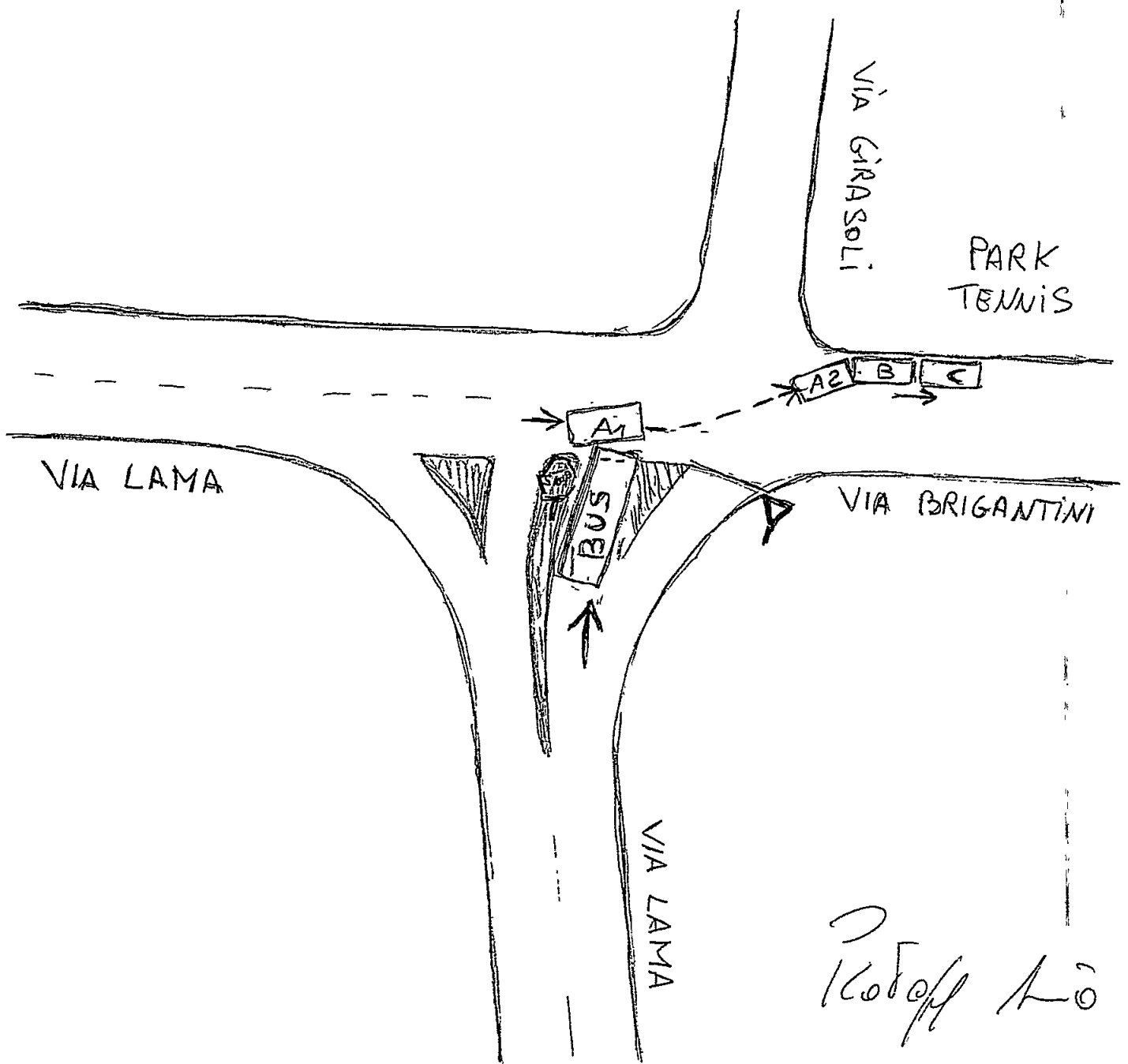
284/NS/08

A₁ - A₂ = BMW 320 DA 746 HP

B = OPEL CORSA DJ 543 VW

C = FIAT PUNTO CK 129 FP

AUTOVEICOLI
IN FERMATA



Off 100

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

AMAT		3664,00/08											
Assicurato AMAT N.426\		Controparte PASSARIELLO PATRIZIA		Impresa Controparte N.N.									
Esercizio 2008		Sinistro N. 284/NS/08		Codice Agenzia		Data Sinistro 01/10/2008							
Codice Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispett.		Numero Polizza		Ramo /		Tipo Sx. RCA RISC. ASS.			
Data Incarico 02/10/2008		Data effett. Perizia 02/10/2008		Località TARANTO		Presso ASS		Carr. Fascia A1		Foto 6		Data Restituzione 25/10/2008	

ONORARI	
Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

Note:

Taranto, li' 25/10/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:250,12

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

284/NS/08
01/10/2008
us. 15/07/2009

COPIA

Studio Legale
Avv. Gabriele Casieri
Via Alto Adige, 143; 74100 - Taranto
Tel. 099 - 7362247; Fax. 099 - 7360533;
Cell. 328 - 8660327

Giudice di Pace di Taranto

Atto di Citazione

Passariello Patrizia, nata a Bergamo il 02.11.1970, Cod. fisc. PSSPRZ70S42A794Y, elettivamente domiciliata in Taranto alla Via Alto Adige n. 143, presso lo studio dell'Avv. Gabriele Casieri, che la rappresenta e difende in virtù del mandato a margine del presente atto,

CITA

Amat S.p.A., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, corrente in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, **Protopapa Antonio**, residente in Taranto al Corso Piemonte n. 58 e **Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, corrente in San Donato Milanese (MI) alla Via XXV Aprile n. 2 a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, magistrato istruttore designato ex art. 168 bis c.p.c., **all'udienza del 15 luglio 2009** luogo, ore di rito, con proseguimento, per sentire pronunciare in accordo alle conclusioni che seguono. Con l'invito a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di cui all'art. 319 c.p.c., ed a comparire dinanzi al giudice nell'udienza indicata. Con l'avvertimento che la costituzione tardiva importa le decadenze ex art. 167 c.p.c., e la sua mancanza procedimento contumaciale.

RAGIONI

- Il giorno 01 ottobre 2008, alle ore 15.15 circa, l'autovettura BMW 320 D, targata DA746HP, di proprietà dell'odierna attrice e condotta nella circostanza dal signor Passariello Cosimo, percorreva in Lama

in mano
all'originale

633 Mod. A

Totale L.

Totale L. 150,00

16 MAG, 2009

9508

Prot. N. 20 MAG. 2009

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/LPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Taranto la Via Brigantini a velocità moderata e nel corretto senso di marcia;

2. giunta in prossimità dell'incrocio con la Via Lama, l'autovettura attorea veniva urtata violentemente sulla parte laterale destra da un autobus dell'A.M.A.T. S.p.A., (assicurato per la R.C.A. con la Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A. - polizza n. 23461824), linea 426, targato AE423KA, il cui conducente Protopapa Antonio, ometteva di concedere la dovuta precedenza;
3. a seguito del violento impatto, l'auto della signora Passariello Patrizia terminava la propria corsa a ridosso di una Opel Corsa, targata DJ543VW, di Scialpi Raffaella, la quale urtava successivamente una Fiat Punto, targata CK129FP, del signor Paradiso Vito.
4. In conseguenza dell'impatto l'auto dell'odierna istante subiva ingenti danni, localizzati nella parte laterale destra, provocati dall'urto diretto con il predetto autobus e danni nella parte anteriore, causati dall'impatto con il veicolo che lo precedeva, per le cui riparazioni veniva preventivata la complessiva somma di € 8.206,48, iva inclusa.
5. Con lettera raccomandata A./R. del 22.10.2008, la compagnia convenuta, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, veniva invitata al risarcimento del danno ai sensi del D.L.vo n. 209 del 7 settembre 2005, ma tale richiesta rimaneva inevasa.

Quanto *ex adverso* contrasta con la disciplina in materia, che s'abbia qui per richiamata e, ledendo i diritti della parte attrice, ne legittima la domanda.

CONCLUSIONI

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace adito, *contrariis reiectis*, così provvedere:

- A. Accertare e dichiarare che il sinistro *de quo* si è verificato per la esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus dell'A.M.A.T. S.p.A., (assicurato per la R.C.A. con la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. - polizza n. 23461824), linea 426, targato AE423KA,
- B. Per l'effetto, condannare tutti gli odierni convenuti, in solido tra loro, al pagamento in favore di Passariello Patrizia della somma di € 6.500,00 o di quella maggiore o minore che risulterà dalla consulenza tecnico legale d'ufficio, con gli interessi legali *die calamitatis* e la rivalutazione monetaria secondo gli indici ISTAT, il tutto contenuto espressamente nei limiti di € 7.000,00;
- C. vinte le spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

MEZZI ISTRUTTORI

Si allegano i seguenti documenti: 1) Copia carta di circolazione dell'autovettura BMW 320 D, targata DA746HP, di proprietà dell'odierna attrice; 2) preventivo di riparazione; 3) copia lettera raccomandata A/R del 22/10/2008; 4) copia di reclamo all'I.S.V.A.P. e per conoscenza alla Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. del 02.12.2008; 5) n. 8 fotografie autovettura attrice danneggiata.

In via istruttoria si chiede che venga disposta consulenza tecnica meccanica d'ufficio sull'autovettura dell'istante e che vengano ammesse le prove per interrogatorio e testi sulle circostanze di cui ai nn. 1-2-3 della premessa del presente atto qui da intendersi trascritte e precedute da "vero è che".

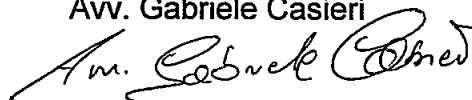
Si indica sin d'ora quale testimone il signor Petraroli Angelo, residente in Lama Taranto alla Via Sciabelle n. 54 e ci si riserva di integrare la lista testi e per ogni altro mezzo istruttorio si renda necessario in corso di causa anche in dipendenza delle avverse argomentazioni e in conseguenza del comportamento processuale di controparte.

Ci si oppone fin d'ora all'ammissione degli eventuali mezzi di prova ex *adverso* articolati e richiesti ma, in caso di loro ammissione, si chiede di essere abilitati alla prova contraria sulle medesime circostanze e con gli stessi testi.

Ai soli fini di cui agli art. 9, 9° comma L. 488/99 e art. 9, 22° comma, L. 448/01, e senza che ciò costituisca in alcun modo rinuncia o limitazione di diritti od obbligazioni attive di cui la parte sia o venga in futuro ad essere, a qualunque titolo – anche per tramite di suoi danti causa – titolare, si dichiara che il valore di ciascuna domanda proposta, nonché di tutte cumulativamente, è espressamente contenuto nei limiti di € 7.000,00.

Taranto, 12/05/2009

Avv. Gabriele Casieri



RELATE DI NOTIFICA:

Io, sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'Uff. Unico Notifiche della Corte d'Appello di Lecce, sezione distaccata di Taranto, ho notificato copia dell'atto che precede a: **Amat S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, corrente in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, mediante consegna di copia conforme all'originale a mezzo del servizio postale ai sensi di legge

A mani dell'impiegato/funziionario

Sig. *Stavroch*
adatto a ufficio ed incaricato della ricezione degli atti.

Li **20 MAG. 2009**

[Signature]
CORTE DI APPELLO
SEZIONE TARANTO
UFFICIALE GIUDIZIARIO C1
Dott. Francesco SCIALPI

Io, sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'Uff. Unico Notifiche della Corte d'Appello di Lecce, sezione distaccata di Taranto, ho notificato copia dell'atto che precede a: **Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.**, in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, corrente in San Donato Milanese (MI) alla Via XXV Aprile n. 2, mediante consegna di copia conforme all'originale a mezzo del servizio postale ai sensi di legge

Io, sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'Uff. Unico Notifiche della Corte d'Appello di Lecce, sezione distaccata di Taranto, ho notificato copia dell'atto che precede a: **Protopapa Antonio**, residente in Taranto al Corso Piemonte n. 58, mediante consegna di copia conforme all'originale a mani di

Taranto, li 14 LUG. 2009

Prot. n. : 13582 UAG

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizi tecnici auto
Divisione sinistri cose
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO/ Trasmissione copie atti di citazione relative ai sinistri:

- Sinistro del 26/02/2008 - AMAT SPA (AE385JZ) / PASCALI ANTONIETTA
Ns. Rif. 084/NS/08 - **Giudice di pace (Udienza 15/07/09);**
- Sinistro del 01/10/2008 - AMAT SPA (AE423KA) / PASSARIELLO PATRIZIA
Ns. Rif. 284/NS/08 - **Giudice di pace (Udienza 15/07/09);**
- Sinistro del 07/10/2008 - AMAT SPA (CX227XG) / ALBANESE LOREDANA
Ns. Rif. 291/NS/08 - **Giudice di pace (Udienza 15/07/09).**

Con riferimento ai sinistri indicati in oggetto, per i quali, come a Voi noto, sono stati notificati gli allegati atti di citazione in giudizio, Vi comunichiamo che alle rispettive udienze, poiché è stata citata la Compagnia Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A., l'AMAT Spa non procederà ad autonoma costituzione in giudizio.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

(A.c.)

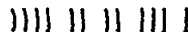
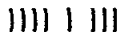
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 08422E, - St. [4] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
Da restituire a NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

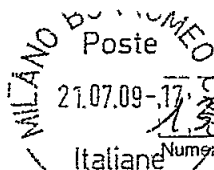


084/108108 - 284/15108 - 80151/162 - 80151/162 - 80151/162

avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

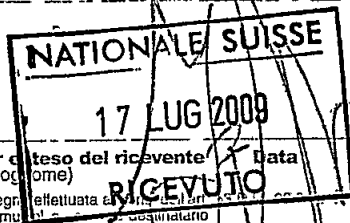


data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

destinatario NATIONALE SUISSE ASS.NI - DIREZIONE TECNICA
SOMIGI TECNICI AUTO - DIVISIONE INI STR.

a XXV APRILE

A.P. 20097 Località S. DONATO MILANESE (MI)



Firma per contestazione del ricevente (Nome e Cognome) _____ Data _____

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione

- Consegna effettuata a _____
- ☐ Inviato a _____
 - ☐ Sottoscrizione rifiutata

Filiale: 9601 - Ente: 1 - AZIENDA PER LA MOBILITA NELL AREA DI TARANTO S.P.A. - 2009

Carte Contabili di entrata - dettaglio**INFORMAZIONI DOCUMENTO****CARTA CONTABILE: 443**

Tipologia di
Entrata Infruttifero

Importo Carta 248,37 Data Carico 06.05.2009
Contabile

Importo 248,37 Importo
Riscosso Regularizzato 0,00

DETTAGLIO**SUB N.1**

Anagrafica

ITALIANA
ASSICURAZIONI SPA

Indirizzo

CAP

Località

Importo
versante

248,37

Numero
Bolletta

445

ELENCO DEI SUB

SUB	DATA RISCOSSIONE	IMPORTO VERSANTE	CONTO DI EVIDENZA	MODALITÀ DI RISCOSSIONE	NUMERO BOLLETTA
1	06.05.2009	248,37	0	BONIFICO X GIRO	445

Visualizza elenco
da:

Causale

XXSIG R 2009
02983800 -01 10 2008
P G09 07 000Data
riscossione

06.05.2009

Valuta

06.05.2009

Modalità
riscossione

BONIFICO X GIRO

IBAN: 03138 01000 IT38T0313801 CRO
62416269008Descrizione
Bollo

ESENTE

Descrizione
AggiuntivaXXSIG R.2009
02983800 -01.10.2008
P.G09 07