

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

**TRASMISSIONE FAX**

Taranto li, 05/11/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri  
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**  
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta  
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO  
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO  
FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 31/10/2008 A POL. RCV N.23461899**  
**AMAT SPA (CX240XG) / TOMASELLI (DE923LA)**  
**NS. RIF. 325/NS/08**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

**SEGUE FORMALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEL DPR**

**18/7/06 N.254 "INDENNIZZO DIRETTO".**

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 6

RAPPORTO TX

05 NOV. 2008 10:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 05 NOV. 10:21 | 03'00  | TX   | 06     | OK    |

05 NOV. 2008 10:26

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 05 NOV. 10:24 | 01'36  | TX   | 06     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                       |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>325/NS/08                             | DATA SINISTRO<br>31/10/2008                           | ORA<br>19.15                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>28                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIA P. AMEDEO |                                      | ANGOLO<br>VIA LEONIDA                 |                             |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - FARO                 |                                                       | N° SOCIALE<br>536                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 240 XG            |                             |
| MATR. AGENTE<br>147730                               | COGNOME<br>INCARDONA                                  | NOME<br>SEBASTIANO                   | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>21/05/1973                         | DATA ASSUNZIONE<br>23/09/2000        | COMUNE DI RESIDENZA<br>ROCCAFORZATA   | C.A.P.<br>74020             |
| DOMICILIO<br>VIA ROMA N. 24                          | TIPO PATENTE<br>D                                     | N° PATENTE<br>TA5069256J             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>23/09/1999 |
|                                                      |                                                       | SCADENZA PATENTE<br>04/10/2009       |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                       | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                   |                    |                         |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA<br>OPEL                                        | MODELLO<br>ZAFIRA | TARGA<br>DE 923 LA | PROPRIETARIO<br>TAXI    | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                   |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                   |                    | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA                                              |  |
| TESTIMONI                                                          |  |
| IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE - VIA MARGHERITA N. 1 PALAGIANELLO (TA) |  |

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

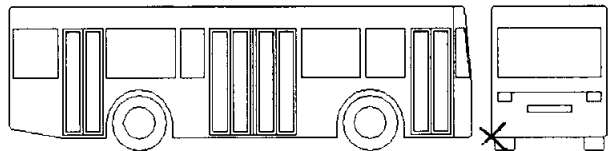
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

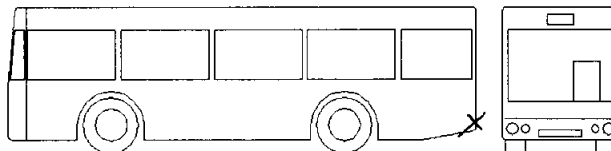
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ALL'ANGOLO SINISTRO POSTERIORE E' VISIBILE UN TRATTO DI STRISCIATA DI COLORE BIANCO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNO DI STRISCIATA SUL PASSARUOTA DESTRO POSTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ESEGUIVO LA SVOLTA A DESTRA PER VIA LEONIDA, IL CONDUCENTE DI UN TAXI DI COLORE BIANCA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI, INVADDEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA. QUANDO POI SI E' ACCORTO CHE DA VIA LEONIDA UN AUTOVEICOLO STAVA PER SVOLTARE A DESTRA, STRINGEVA VELOCEMENTE VERSO DESTRA INVADENDO LA CORSIA RISERVATA AI BUS FINO ALL'IMPATTO.

IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA SU VIA P. AMEDEO ALLA GUIDA DEL BUS N.561 HA VISTO TUTTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A CONFERMARE LA MIA VERSIONE DEI FATTI.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

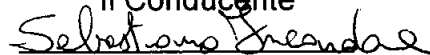
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 03/11/08



pagina

2

|                                                                                                                                                                                                               |                     |                                                                                                                                      |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. data incidente<br><b>31/10/2008</b>                                                                                                                                                                        | ora<br><b>19.15</b> | 2. luogo (comune, provincia, via e numero)<br><b>ANGULO - VIA P. ANTONIO VIA LEONIDA</b>                                             | 3. feriti anche se lievi<br>no <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> * |
| 4. danni materiali<br>veicoli oltre A o B<br>no <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> *<br>oggetti diversi dai veicoli<br>no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> * |                     | 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)<br><b>BIANCO GIUSEPPE</b> |                                                                                                  |

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome **ANAT SPA**  
Nome \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
**TARANIO - VIA C. BASTI, 657**  
C.A.P. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_

7. veicolo  
**AUTOBUS TRASPORTO PUBBLICO URBANO**

| A MOTORE                                     | RIMORCHIO                                    |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>CX 240 XG</b>              | N. di targa o telaio<br><b>DE 923 LA</b>     |
| N. di targa o telaio<br><b>CX 240 XG</b>     | N. di targa o telaio<br><b>DE 923 LA</b>     |
| Stato d'immatricolazione<br><b>DE 923 LA</b> | Stato d'immatricolazione<br><b>DE 923 LA</b> |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI S.p.A.**  
N. di polizza **234618 99**  
N. di Carta Verde \_\_\_\_\_  
Certificato di assicurazione o Carta Verde  
Valido dal \_\_\_\_\_ al **31/03/09**  
Agenzia (o ufficio o intermediario) \_\_\_\_\_

Denominazione \_\_\_\_\_  
Indirizzo **TARANIO - VIA NIM, 45/A**  
Stato \_\_\_\_\_

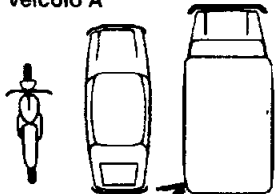
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no ☒ si ☐

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome **INCARDONA**  
Nome **SEBASTIANO**  
Data di nascita **21/05/1973**  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
**ROCCAFORTATA (TA) VIA ROMA**  
**24** Stato \_\_\_\_\_

N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
Patente N. **TA5069 256 J**  
Categ. (A, B, ...) **A** valida fino al \_\_\_\_\_

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A



11. danni visibili al veicolo A  
**ANGULO SINISTRO POSTERIORE**  
**STACCHIATA**

14. osservazioni

\* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.

12. circostanze dell'incidente

Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

- |    |                                                                        |    |   |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 1  | in fermata / in sosta                                                  | 1  |   |
| 2  | ripartiva dopo una sosta apriva una portiera                           | 2  |   |
| 3  | stava parcheggiando                                                    | 3  |   |
| 4  | usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale   | 4  |   |
| 5  | entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale  | 5  |   |
| 6  | si immetteva in una piazza a senso rotatorio                           | 6  |   |
| 7  | circolava su una piazza a senso rotatorio                              | 7  |   |
| 8  | tamponava procedendo nello stesso senso <del>e nella stessa fila</del> | 8  | X |
| 9  | procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa                   | 9  |   |
| 10 | cambiava fila                                                          | 10 |   |
| 11 | sorpassava                                                             | 11 | X |
| 12 | girava a destra                                                        | 12 |   |
| 13 | girava a sinistra                                                      | 13 |   |
| 14 | retrocedeva                                                            | 14 |   |
| 15 | invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso | 15 | X |
| 16 | proveniva da destra                                                    | 16 |   |
| 17 | non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso       | 17 |   |

Indicare il numero di caselle barrate con una croce

Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade

**VEDI ALLEGATA DENUNCIA DI SINISTRO SU MODULO ANAT SPA,**

15. firma dei conducenti

**A Sebastiano Incardona**

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

veicolo B

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome \_\_\_\_\_  
Nome \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_

7. veicolo  
**AUTBUS MURA TAXI**

| A MOTORE                                     | RIMORCHIO                                    |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Marca, Tipo<br><b>OPEL ZAFIRA</b>            | N. di targa o telaio<br><b>DE 923 LA</b>     |
| N. di targa o telaio<br><b>DE 923 LA</b>     | N. di targa o telaio<br><b>DE 923 LA</b>     |
| Stato d'immatricolazione<br><b>DE 923 LA</b> | Stato d'immatricolazione<br><b>DE 923 LA</b> |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione \_\_\_\_\_  
N. di polizza \_\_\_\_\_  
N. di Carta Verde \_\_\_\_\_  
Certificato di assicurazione o Carta Verde  
Valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
Agenzia (o ufficio o intermediario) \_\_\_\_\_

Denominazione \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Stato \_\_\_\_\_

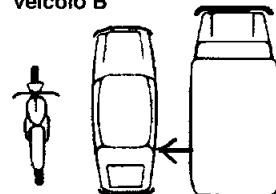
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no ☐ si ☐

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome \_\_\_\_\_  
Nome \_\_\_\_\_  
Data di nascita \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
Stato \_\_\_\_\_

N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
Patente N. \_\_\_\_\_  
Categ. (A, B, ...) \_\_\_\_\_ valida fino al \_\_\_\_\_

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B



11. danni visibili al veicolo B  
**SEGNI DI STACCHIATA AL PASSAPORTO DESTRO**  
**POSTERIORE**

14. osservazioni

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato

# Altre informazioni

richieste ai sensi dell'art. 2, comma 5 quater, della Legge 26 maggio 2000 n. 137 e successivo provvedimento Isvap n. 01764 del 21 dicembre 2000.

C'è stato intervento dell'Autorità?

si ☐

no ☒

Quale Autorità è intervenuta?

CC ☐

P.S. ☐

VV.UU. ☐

veicolo **B**

TARGA

CX 240 XG

Testimone

Nome e cognome

GIUSEPPE BIANCO

Codice fiscale

Indirizzo PALAGIANELLO (TA) VIA MARGHERITA, 1

Tel.

Testimone

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale

Indirizzo (Comune, via e numero)

C.A.P. Provincia

Luogo e data di nascita

Codice fiscale/Partita IVA

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

TARGA

Testimone

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Testimone

Nome e cognome

Codice fiscale

Indirizzo

Tel.

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

VEDI AUTOGATA VISURA (\*)

Nome e cognome o Denominazione sociale

LUIGI TOMASELLI

Indirizzo (Comune, via e numero)

VIA ANALEFI, 9

C.A.P. 74100 Provincia

Luogo e data di nascita

TARANTO 05/11/63

Codice fiscale/Partita IVA

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐

Passeggero ☐

Pedone ☐

Nome e cognome

Indirizzo (Comune, via e numero)

Luogo e data di nascita

Codice fiscale

Ricovero Pronto Soccorso

si ☐

no ☐

Nome Pronto Soccorso

Comune

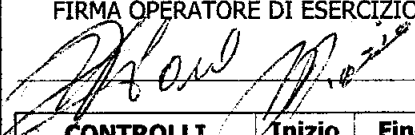
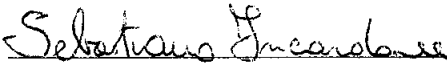
SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 DATA 31/10/2008

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AL CONTROLLO                        |        |           |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|-----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME E NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località  | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |        |           |                                    |
| 28                               | P.17                  | 7,45  | TALS                  | 9,15  | ROWGO                                         | 800    | P. An. NR | <i>[Signature]</i>                 |
| 28                               | TALS                  | 9,15  | P.17                  | 10,20 | ~                                             |        |           |                                    |
| 28                               | P.17                  | 10,25 | TALS                  | 12,20 | ~                                             | 1055   | P. An. NR | <i>[Signature]</i>                 |
| 28                               | TALS                  | 12,20 |                       |       | Rowgo                                         |        |           |                                    |
| 28                               | P.M.                  | 1320  |                       |       | <i>[Signature]</i>                            |        |           |                                    |
| 28                               | PM                    | 1555  | TALS                  | 1730  | INCARDONA                                     | 1615   | P. An.    | <i>[Signature]</i>                 |
| 28                               | TALS                  | 1730  | PM                    | 1840  | INCARDONA                                     |        |           |                                    |
| 28                               | PM                    | 1845  | TALS                  | 2025  | INCARDONA                                     | 1840   | PM        | <i>[Signature]</i>                 |
| 28                               | TALS                  | 2025  | PM                    | 2130  | INCARDONA                                     |        |           |                                    |
| 28                               | PM                    | 2130  | TALS                  | 2255  | INCARDONA                                     |        |           |                                    |
| 28                               | TALS                  | 2255  | PM                    |       | INCARDONA                                     |        |           |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | 28145                                         |        |           |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                 | 3                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>437</u>                                                                            | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>7,15</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>1255</u>                                                                                             | DALLE ORE <u>1545</u>                                                                                               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>13,15</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ALLE ORE <u>1605</u>                                                                                              | ALLE ORE <u>2440</u>                                                                                                |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>29</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LINEA <u>28</u>                                                                                                   | LINEA <u>28</u>                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                        | Inizio<br>Turno                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore 2445

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |  |                                                              |  |                                             |  |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>325/NS/08                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>31/10/2008                           |  | <b>ORA</b><br>19.15                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>28                                          |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA P. AMEDEO |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b><br>VIA LEONIDA                 |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>PORTO MERCANTILE - FARO                 |  |                                                              |  | <b>N° SOCIALE</b><br>536                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 240 XG            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>147730                               |  | <b>COGNOME</b><br>INCARDONA                                  |  | <b>NOME</b><br>SEBASTIANO                   |  | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>21/05/1973                         |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>23/09/2000        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>ROCCAFORZATA   |  |
|                                                             |  |                                                              |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74020                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA ROMA N. 24                          |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                     |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA5069256J             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               |  |
|                                                             |  |                                                              |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>23/09/1999           |  |
|                                                             |  |                                                              |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>04/10/2009        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |  |                                                              |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |  |                          |  |                           |  |                                |  |                            |  |
|-------------------------------------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>OPEL                                        |  | <b>MODELLO</b><br>ZAFIRA |  | <b>TARGA</b><br>DE 923 LA |  | <b>PROPRIETARIO</b><br>TAXI    |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |  |                          |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  |                            |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |  |                          |  |                           |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |  |                            |  |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                          |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |  |                            |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |  |                          |  |                           |  | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |  |                            |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                      |  |                         |  |                  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>         |  | <b>PROPRIETARIO</b>     |  | <b>RESIDENZA</b> |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  | <b>IMPORTO DANNI</b> |  | <b>LIQUIDATORE</b>      |  |                  |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  |                      |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                  |  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE - VIA MARGHERITA N. 1 PALAGIANELLO (TA)

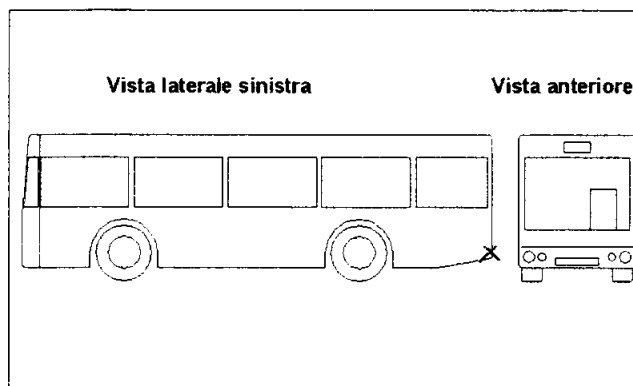
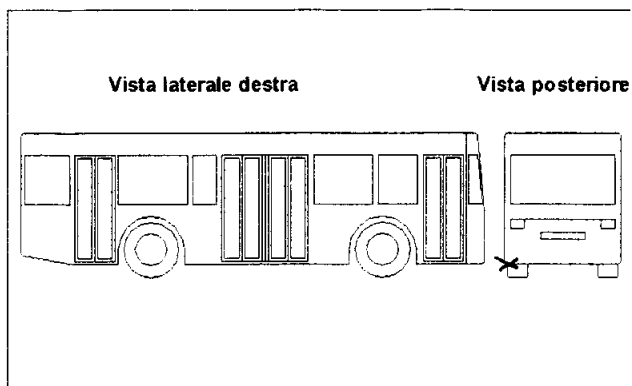
**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO**

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE**

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ALL'ANGOLO SINISTRO POSTERIORE E' VISIBILE UN TRATTO DI STRISCIATA DI COLORE BIANCO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNO DI STRISCIATA SUL PASSARUOTA DESTRO POSTERIORE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ESEGUIVO LA SVOLTA A DESTRA PER VIA LEONIDA, IL CONDUCENTE DI UN TAXI DI COLORE BIANCA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI, INVADEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.  
QUANDO POI SI E' ACCORTO CHE DA VIA LEONIDA UN AUTOVEICOLO STAVA PER SVOLTARE A DESTRA, STRINGEVA VELOCEMENTE VERSO DESTRA INVADENDO LA CORSIA RISERVATA AI BUS FINO ALL'IMPATTO.

IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA SU VIA P. AMEDEO ALLA GUIDA DEL BUS N.561 HA VISTO TUTTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A CONFERMARE LA MIA VERSIONE DEI FATTI.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

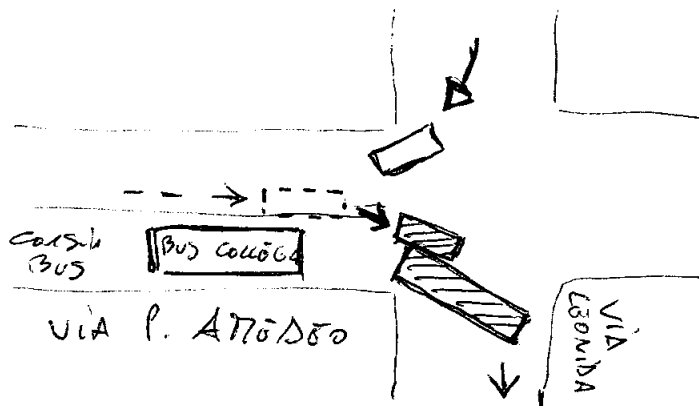
Il Conducente

TA, 03/11/08

Sebastiano Greco

pagina

2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA



UFFICIO PROVINCIALE DI:

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

TARANTO

ISPEZIONE

TARGA: DE923LA

**DATI DEL VEICOLO**

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Targa                 | DE923LA                                  |
| Telaio                | W0L0AHM757G027829                        |
| Omologazione          | OEW0L22EST77                             |
| Fabbrica / Tipo       | ADAM OPEL GMBH A-H/MONOCAB BE11 2A05ACPD |
| Data Immatricolazione | 31/10/2006                               |
| KW                    | 88,00                                    |
| Classe / Uso          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE  |
| Carrozzeria           | VEICOLO MULTIUSO                         |
| Cilindrata            | 1910                                     |
| Alimentazione         | GASOLIO                                  |
| Tara                  | 1613                                     |
| Portata               | 582                                      |
| Peso Complessivo      | 2195                                     |
| Posti n.ro            | 7                                        |
| Assi n.ro             | 2                                        |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 31/10/2006                     |
| R.P.                  | A098151U                       |

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Ultima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Ultima Formalita' | 31/10/2006                     |
| R.P.                   | A098151U                       |

**DATI DELLA INTERSTAZIONE**

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| R.P.               | A098151U                |
| del                | 31/10/2006              |
| Atto               | ISTANZA DELL'ACQUIRENTE |
| Data Atto          | 31/10/2006              |
| Prezzo del Veicolo | ***** 20.000,00 * Euro  |

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Proprietario          | TOMASELLI LUIGI      |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE             |
| Data di nascita       | 05/11/1963           |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)         |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)         |
| Indirizzo             | VIA AMALFI 9 - 74100 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 0  
Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
Non risultano iscritti gravami

Dati aggiornati al 03/11/2008  
Certificazione / Ispezione n. 61 del 05/11/2008 08:02:26

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |
| Importo totale     | ***** 2,84 * Euro |

foglio n.ro 1

Taranto, li 03/11/08

Egr. Sig.

INCARDONA SEBASTIANO  
VIA ROMA N. 24  
74020 ROCCA FORZATA

**Oggetto: Sinistro n° 325/NS/08 del 31/10/2008**

Il giorno 31/10/2008, il bus n° 536 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

P.R.

LA DIREZIONE  




**RAFFORTO TX**

05 NOV. 2008 09:58

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00831518040  | 05 NOV. 09:58 | 00'42  | TX   | 03     | OK    |

Taranto, li 12 NOV. 2008

Prot. 22290 UAG

Egr. Sig.  
Giuseppe Bianco  
Via Margherita, 1  
74018 - PALAGIANELLO (TA)

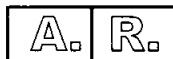
OGGETTO: SINISTRO DEL 31/10/2008  
VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA LEONIDA  
Ns. Rif. 325/NS/08

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Metichecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



325/15/08

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



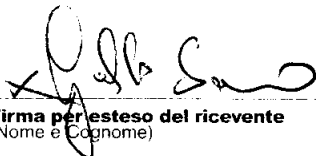
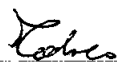
Assicurata

Euro

13517070479 0

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario GIUSEPPE BIANCOVia MARGHERITA, 1C.A.P. 74018 Località PALA GIANELLO (TA)  
**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)  
**Data** 14/11/21  
**Firma dell'incaricato alla distribuzione**  
**Bollo dell'ufficio di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 12 NOV. 2008

Prot. 22284 UAG

Raccomandata a.r.  
(Anticipata via fax)

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Agenzia di Taranto  
Via Nitti, 45/A  
74100 - TARANTO

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI**

Sinistro del 31/10/2008 in località Taranto  
AMAT SPA (CX240XG) / TOMASELLI (DE923LA)  
**Ns. Rif. 325/NS/08**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato CX240XG e assicurato con la Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 31/10/2008 in Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via Leonida.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura OPEL ZAFIRA targata DE923LA, di proprietà del Sig. Tomaselli Luigi.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro già anticipataVi via fax in data 05/11 u.s..

Al momento del sinistro era presente il Sig. Bianco Giuseppe, residente a Palagianello (Ta) in Via Margherita n.1, il quale può confermare la descrizione dell'incidente secondo le formalità richieste dalla Compagnia.

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale – TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto.**

3  
Distinti saluti.

*Handwritten signature*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**N.B. Allegati alla richiesta di risarcimento:**

- denuncia di sinistro su modulo Aziendale;
- modulo blu;
- visura al PRA.

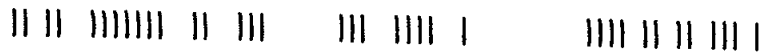
325-327/45/08 Ric. DANNI

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento  
Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

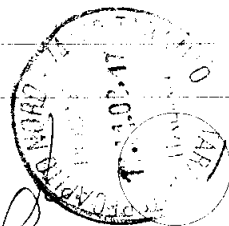
13517070483 5  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario NATIONALO SUISSE ASS. NI - AG. 80 TARANTO

Via Nitti, 45/A

C.A.P. 74100 Località TARANTO



Cristiana Pota  
**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

17/11/08  
**Data**

[Signature]  
**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio di distribuzione**

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09/04/01:
- Invii multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata

RAFFERTO TX

13 NOV. 2008 09:21

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 13 NOV. 09:20 | 00'30  | TX   | 01     | OK    |

325/NS/08

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
V. Risorgimento, 215  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 06/11/2008**

**Spett.le**  
**A.M.A.T. SPA**  
**Taranto**

**Spett.le**  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
c.l.d. di PUGLIA

**N.s. Rif. : 3760,00 / 08**  
**Sinistro : 001772008000066326 del :31/10/2008 Es:**  
**Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618990000**  
**Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.**  
**Controparte : TOMASELLI**  
**Targa Veicolo Periziato: CX240XG**  
**Targa Antagonista: DE923LA**

**ALLA C.A. DELLA DOT.SSA TURSI**

*In relazione al sinistro emarginato, considerato quanto da Voi indicato nella richiesta di risarcimento danni Vogliate provvedere a Farci ottenere dichiarazione testimoniale del Sig. BIANCO da Voi indicato quale testimone dei fatti accaduti.*

*In attesa di un Vostro gradito riscontro colgo l'occasione per porgere distinti saluti.*

**ERRATA CORIGE, LA PRESENTE ANNULLA E SOSTITUISCE LA PRECEDENTE.**

71888  
Prot. N°  
Del **07 NOV. 2008**  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒  
JA. ACQUISTI / CONTRATTI ☒  
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STG. STAFF QUALITA' ☐  
\_\_\_\_\_ ☐



8/11

Taranto, li 24 NOV. 2008

Prot. n.: 23101 UAG

Spett.le  
CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.  
di Vito Colapietro  
Via Risorgimento, 215  
74017 - MOTTOLA (TA)

OGGETTO: Sinistro del 31/10/2008 (Vs. Rif. 3760,00 / 08)  
AMAT SPA / Tomaselli  
**Ns. Rif. 325/NS/08**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito alla Vs. richiesta fax del 06/11 u.s., in allegato alla presente Vi rimettiamo la dichiarazione testimoniale del Sig. Bianco Giuseppe rilasciata in data 17/11/2008.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni *Watichecchia*)

*Per Riscontro 25.11.08*

325/NS/08

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
V. Risorgimento, 215  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 18 novembre 2008**

**Spett.le**  
**AMAT SPA**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**

**Spett.le**  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
**c.l.d. di PUGLIA**

**N.s. Rif. : 3760,00 / 08**  
**Sinistro : 001772008000066326 del :31/10/2008 Es:**  
**Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618990000**  
**Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.**  
**Controparte : TOMASELLI**  
**Targa Veicolo Periziato: CX240XG**  
**Targa Antagonista: DE923LA**

**Vs rif. 325/NS/08**  
**INVIO ASSEGNO**

*In allegato alla presente si trasmette assegno bancario n. 3513841732 tratto sulla banca UNICREDITBANCA agenzia di Castellaneta, dell'importo di E 300,00 (trecento/00) di cui E 100,00 per fermo tecnico, il cui importo è stato già concordato e sottoscritto a parte, a tacitazione di tutti i danni subiti dal Vs veicolo aziendale rimasto coinvolto nel sinistro emarginato*

*Cordialità.*



 **UniCredit Banca** *Taranto* *11.11.08* euro 300,00  
Castellaneta  
Via S. Francesco, 126 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

euro 300,00

a AMAT SPA

**NON TRASFERIBILE**



Firma Vito Colapietro

ABI 2008-1  
CAB 78840-6  
3513841732-11 Conto

3513841732 2008788401

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Bianco Giuseppe, nato a Palagianello (Ta) il 30/12/1968 e ivi residente in Via Margherita, 1, dipendente Amat Spa, con la presente

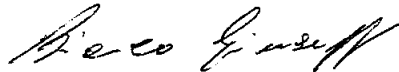
### DICHIARO

Sotto la propria responsabilità che in data 31/10/2008 alle ore 19.15 circa a Taranto, ero in servizio alla guida del bus 561 ed ho assistito a un sinistro verificatosi in Via P. Amedeo incrocio con Via Leonida tra il bus Amat n.536 condotto dal collega Incardona Sebastiano e un taxi.

Procedevo nello stesso senso di marcia del collega, nella corsia riservata ai bus, a pochi metri di distanza dal bus 536, quando notato un taxi che mi superava invadendo la corsia opposta di marcia. Nel frattempo il collega che mi precedeva iniziava la manovra di svolta a destra per Via Leonida e il bus da lui condotto veniva urtato all'angolo posteriore sinistro dal taxi, che rientrava in corsia in quanto sopraggiungeva dal senso opposto di marcia un'autovettura.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 17/11/2008



22518

Prot. N. 22518

Del 17 NOV. 2008

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| P     | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| U/LPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| U/LRG | RAZIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

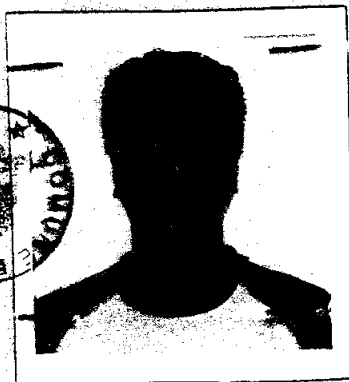
17/11



Cognome..... **BIANCO**  
Nome..... **Giuseppe**  
nato il..... **30.12.1968**  
(atto n..... **115** P..... **1** S..... **A**.....)  
a..... **PALAGIANELLO**..... (TA)  
Cittadinanza..... **ITALIANA**  
Residenza..... **PALAGIANELLO (TA)**  
Via..... **Contrada Coppolachiatta n.5**  
Stato civile..... **Celibe**  
Professione..... **Autista**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura..... **1,78**  
Capelli..... **neri**  
Occhi..... **verdi**  
Segni particolari..... **nulla**



Firma del titolare..... *Giuseppe Bianco*

..... **PALAGIANELLO**..... **5/05/2005**

Impronta del dito  
indice sinistra

IL SINDACO

D'ORD. DEL SINDACO

RESPONSABILE UTI ANAGRAFE

**GRASSI**



*Giuseppe Bianco*

SCADENZA 05/05/2010

AK 1257977

IPZS - OFFICINA C.V. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI  
PALACIANELLO (NA)

CARTA D'IDENTITÀ

N° AK 1257977

DI

BIANCO

GIUSEPPE

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Bianco Giuseppe, nato a Palagianello (Ta) il 30/12/1968 e ivi residente in Via Margherita, 1, dipendente Amat Spa, con la presente

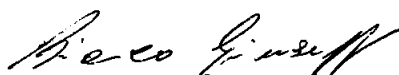
### DICHIARO

Sotto la propria responsabilità che in data 31/10/2008 alle ore 19.15 circa a Taranto, ero in servizio alla guida del bus 561 ed ho assistito a un sinistro verificatosi in Via P. Amedeo incrocio con Via Leonida tra il bus Amat n.536 condotto dal collega Incardina Sebastiano e un taxi.

Procedevo nello stesso senso di marcia del collega, nella corsia riservata ai bus, a pochi metri di distanza dal bus 536, quando notato un taxi che mi superava invadendo la corsia opposta di marcia. Nel frattempo il collega che mi precedeva iniziava la manovra di svolta a destra per Via Leonida e il bus da lui condotto veniva urtato all'angolo posteriore sinistro dal taxi, che rientrava in corsia in quanto sopraggiungeva dal senso opposto di marcia un'autovettura.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 17/11/2008



**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
 V. Risorgimento, 215  
 74017 - Mottola (Ta)  
 Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 06/11/2008**

325/NS/08

Spett.le  
**A.M.A.T. SPA**  
 Taranto

Spett.le  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
 c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 3760,00 / 08  
 Sinistro : 001772008000066326 del :31/10/2008 Es:  
 Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618990000  
 Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.  
 Controparte : TOMASELLI  
 Targa Veicolo Periziato: CX240XG  
 Targa Antagonista: DE923LA

TA, 17/11/08

SI TRASPORTA  
 QUANTO CILINDRO

**ALLA C.A. DELLA DOT.SSA TURSI**

*In relazione al sinistro emarginato, considerato quanto da Voi indicato nella richiesta di risarcimento danni Vogliate provvedere a Farci ottenere dichiarazione testimoniale del Sig. BIANCO da Voi indicato quale testimone dei fatti accaduti.*

*In attesa di un Vostro gradito riscontro colgo l'occasione per porgere distinti saluti.*

**ERRATA CORIGE. LA PRESENTE ANNULLA E SOSTITUISCE LA PRECEDENTE.**

Prot. N. 71888  
 Del 07 NOV. 2008

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| U/PT | PRODOTTI/TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| U/RG | RAZIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STG  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

*[Handwritten signature]*

8/11

**RAPPORTO TX**

17 NOV. 2008 16:38

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00998864788  | 17 NOV. 16:36 | 01'26  | TX   | 04     | OK    |

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
V. Risorgimento, 215  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 18 novembre 2008**

**Spett.le**  
**AMAT SPA**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**

**Spett.le**  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
c.l.d. di PUGLIA

Prot. N. **23210**  
Del **26 NOV. 2008**

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                  | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE          | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO    | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO           | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO         | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. / R. / SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA                 | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                     | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFICO            | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STG | STAMP. / UNITA'             | <input type="checkbox"/>            |

*[Signature]*

**N.s. Rif.** : 3760,00 / 08  
**Sinistro** : 001772008000066326 del :31/10/2008 Es:  
**Agenzia** : 177 - TARANTO Polizza : 50234618990000  
**Assicurato** : A.M.A.T. S.P.A.  
**Controparte** : TOMASELLI  
**Targa Veicolo Periziato**: CX240XG  
**Targa Antagonista**: DE923LA

**Vs rif. 325/NS/08**  
**INVIO ASSEGNO**

*In allegato alla presente si trasmette assegno bancario n. 3513841732 tratto sulla banca UNICREDITBANCA agenzia di Castellaneta, dell'importo di E 300,00 (trecento/00) di cui E 100,00 per fermo tecnico, il cui importo è stato già concordato e sottoscritto a parte, a tacitazione di tutti i danni subiti dal Vs veicolo aziendale rimasto coinvolto nel sinistro emarginato*

*Cordialità.*

*[Signature]*

$V_s$  Ref 325/45/88

ASS.NE 177  
SIN 177 of 6632

## NS

PER LE SOSTITUZIONI E RIPARAZIONI TUTTE DI PARTE MECCANICA, ELETTRICA E DI CARROZZERIA DEL  
VEICOLO TARGATO 0026086 DI PROPRIETA' DI AMAT SPA

IN CONSECUENCIA DEL SINISTRO DEL 31.12.8 c/o

c/o

31. 12. 8

- QUALE IMPRESA GESTIONARIA IN REGIME DI RISARCIMENTO DIRETTO PER CONTO DELL'IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI DELL'ART. 149 D.LGS 209/05 E DELL'ART. 8 DPR 254/06
- QUALE IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI DELL'ART. 148 D.LGS 209/05 A FORMULARE UN'OFFERTA FORMALE DI RISARCIMENTO O A MOTIVARNE L'EVENTUALE DINIEGO ENTRO 60 GG DAL RICEVIMENTO DELLA RICHIESTA DI RISARCIMENTO COMPLETA DI TUTTI GLI ELEMENTI PREVISTI DALL'ART. 6 DPR 254/06 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO DIRETTO O DALL'ART. 148 D.LGS 209/05 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO ORDINARIO.

IN CASO DI SOTTOSCRIZIONE CONGIUNTA DEL MODULO DI CONSTATAZIONE AMICHEVOLE  
DI INCIDENTE TALE TERMINE E' RIDOTTO A 30 GG.

FIRMA DANNEGGIATO (o chi ne va le veci)



**IL PRESIDENTE**  
Ing. Giuseppe Castiglione

|                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |                                               |  |                                                   |  |                                                              |  |                                                 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| <b>per ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL - FAX 0997366544<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         |  | Perizia N°<br><b>4268,00/08</b>               |  | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>           |  | Codice/Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                |  |                                                 |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.536</b>                                                                                                                                                                    |  | Controparte<br><b>TAXI</b>              |  | Impresa di controparte<br><b>N.N.</b>         |  |                                                   |  |                                                              |  |                                                 |  |
| Esercizio<br><b>2008</b>                                                                                                                                                                           |  | Numero sinistro<br><b>325/NS/08</b>     |  | Codice - Agenzia                              |  | Data sinistro<br><b>31/10/2008</b>                |  |                                                              |  |                                                 |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                        |  | Cod. Liquidatore                        |  | Cod. Ispettore                                |  | Numero polizza                                    |  | Ramo polizza                                                 |  | Recupero o IVA<br><b>Si</b>                     |  |
| Data Incarico<br><b>11/11/2008</b>                                                                                                                                                                 |  | Data primo rilievo<br><b>11/11/2008</b> |  | Località<br><b>TARANTO</b>                    |  | C/o<br><b>ASS</b>                                 |  | Riparazioni<br><b>Da Iniz.</b>                               |  | Foto N.<br><b>4</b>                             |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                     |  |                                         |  |                                               |  |                                                   |  |                                                              |  | Privilegio a favore di<br><b>//</b>             |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                               |  |                                         |  |                                               |  |                                                   |  |                                                              |  | Già Targa                                       |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA 491ES86</b>                                                                                                                                   |  |                                         |  |                                               |  | Targa<br><b>CX240XG</b>                           |  | Telaio<br><b>ZGA482M0006005582</b>                           |  | 1° Immatr.<br><b>21/09/05</b>                   |  |
| Stato d'uso<br><b>OTTIMO</b>                                                                                                                                                                       |  | Km.<br><b>1</b>                         |  | Pneum.<br><b>80</b>                           |  | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b> |  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |                                                 |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                             |  |                                         |  |                                               |  | Ultima revisione<br><b>//</b>                     |  | Ubicazione Danni<br>                                         |  |                                                 |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                |  | Per veicoli<br><b>comme./ind.</b>       |  | Portata<br>q.li                               |  | Tara<br>q.li                                      |  | Passo<br>m.                                                  |  | Posti<br>n°                                     |  |
| Assi<br>n°                                                                                                                                                                                         |  | Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>  |  | Valore Relitto<br><b>€</b>                    |  | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>               |  | Spese Accessorie<br><b>€</b>                                 |  | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b> |  |
| C.R. <b>VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                          |  |                                         |  | <b>SR</b>                                     |  | <b>LA</b>                                         |  | <b>VE</b>                                                    |  | <b>ME</b>                                       |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                        |  |                                         |  | Diff. Tempo                                   |  | Diff. Tempo                                       |  | Diff. Tempo                                                  |  | Tempo                                           |  |
| Paraurti posteriore .Dx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  | <b>M 1,0</b>                                  |  | <b>M 1,5</b>                                      |  | <b>M 1,5</b>                                                 |  |                                                 |  |
| Ultimo pannello laterale posteriore .Dx                                                                                                                                                            |  |                                         |  | <b>L 0,5</b>                                  |  | <b>L 0,5</b>                                      |  | <b>L 0,5</b>                                                 |  |                                                 |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                |  |                                         |  | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                     |  | <b>Totale Tempi</b>                               |  | <b>SR 1,5</b>                                                |  | <b>LA 2,0</b>                                   |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                          |  |                                         |  | Ore<br><b>0,30</b>                            |  | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3             |  | Ore<br><b>0,23</b>                                           |  | Ore<br><b>1,6</b>                               |  |
| Ore<br><b>2,13</b>                                                                                                                                                                                 |  |                                         |  | Ore<br><b>4,13</b>                            |  | Ore<br><b>1,6</b>                                 |  | Ore<br><b>2,13</b>                                           |  | Ore<br><b>4,13</b>                              |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                   |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |  | Ricambi                                       |  | <b>Imponibile</b>                                 |  | <b>Iva</b>                                                   |  | <b>Totale</b>                                   |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                             |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |  | Materiale Consumo<br>Ore 4,13 €/h             |  | <b>9,92</b>                                       |  | <b>40,97</b>                                                 |  | <b>8,19</b>                                     |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                  |  | <b>€ 199,60</b>                         |  | Nolo Dime e/o Varie                           |  | <b>€</b>                                          |  | <b>€</b>                                                     |  | <b>€</b>                                        |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                            |  | <b>€</b>                                |  | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore 7,63 €/h      |  | <b>20,66</b>                                      |  | <b>157,64</b>                                                |  | <b>31,52</b>                                    |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                       |  | <b>€</b>                                |  | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h             |  | <b>20,66</b>                                      |  | <b>€</b>                                                     |  | <b>€</b>                                        |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                |  | <b>€ 199,60</b>                         |  | S.Rifuti 0,50 % di                            |  | <b>198,61</b>                                     |  | <b>€ 0,99</b>                                                |  | <b>€ 0,19</b>                                   |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                              |  | <b>€ 239,52</b>                         |  | <b>TOTALE STIMA</b>                           |  | <b>€ 199,60</b>                                   |  | <b>€ 39,92</b>                                               |  | <b>€ 239,52</b>                                 |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                            |  | <b>€</b>                                |  | Importo Richiesto                             |  | <b>€</b>                                          |  | Importo Concordato                                           |  | <b>€</b>                                        |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                            |  | <b>€</b>                                |  | Importo Lesioni                               |  | <b>€</b>                                          |  | Fermo Tecnico<br>Giorni 1,2                                  |  | <b>€</b>                                        |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                  |  | <b>€ 199,60</b>                         |  | Osservazioni:                                 |  |                                                   |  |                                                              |  |                                                 |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional Ver. RELEASE:</b>                                                                                               |  |                                         |  |                                               |  |                                                   |  |                                                              |  |                                                 |  |
| Data consegna<br><b>29/11/2008</b>                                                                                                                                                                 |  |                                         |  | Firma Professionista<br>per ind. Ernesto Sion |  |                                                   |  | Ruolo N.<br><b>3812</b>                                      |  | Foglio N.<br><b>1</b>                           |  |



per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 4268,00/08  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **325/NS/08**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro:**RCA RISC. ASS.**

Assicurato: **AMAT N.536**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**  
Targa: **CX240XG**  
Controparte: **TAXI**

Data Sinistro: **31/10/2008**  
Data Perizia: **11/11/2008**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                       |                                      |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>325/NS/08                             | DATA SINISTRO<br>31/10/2008                           | ORA<br>19.15                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>28                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIA P. AMEDEO |                                      | ANGOLO<br>VIA LEONIDA                 |                             |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - FARO                 |                                                       | N° SOCIALE<br>536                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 240 XG            |                             |
| MATR. AGENTE<br>147730                               | COGNOME<br>INCARDONA                                  | NOME<br>SEBASTIANO                   | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>21/05/1973                         | DATA ASSUNZIONE<br>23/09/2000        | COMUNE DI RESIDENZA<br>ROCCAFORZATA   | C.A.P.<br>74020             |
| DOMICILIO<br>VIA ROMA N. 24                          | TIPO PATENTE<br>D                                     | N° PATENTE<br>TA5069256J             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>23/09/1999 |
|                                                      |                                                       | SCADENZA PATENTE<br>04/10/2009       |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                       | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                   |                    |                         |                     |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA<br>OPEL                                        | MODELLO<br>ZAFIRA | TARGA<br>DE 923 LA | PROPRIETARIO<br>TAXI    | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                   |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                   |                    | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                   | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE - VIA MARGHERITA N. 1 PALAGIANELLO (TA)

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

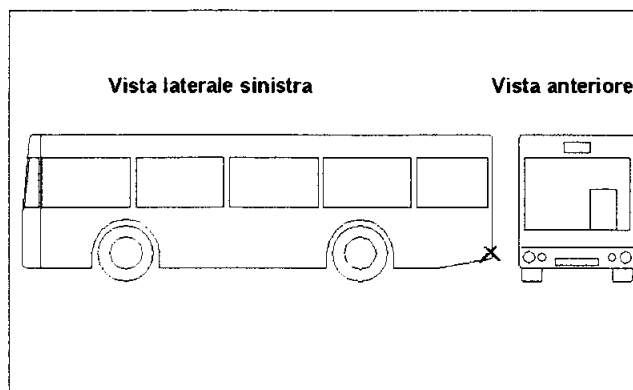
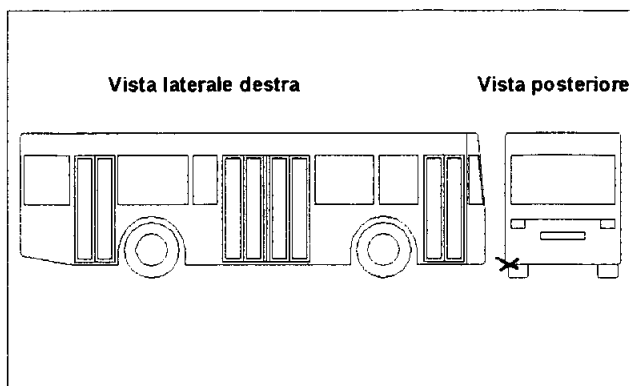
SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO  
32549708  
2018252

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ALL'ANGOLO SINISTRO POSTERIORE E' VISIBILE UN TRATTO DI STRISCIATA DI COLORE BIANCO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNO DI STRISCIATA SUL PASSARUOTA DESTRO POSTERIORE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE ESEGUIVO LA SVOLTA A DESTRA PER VIA LEONIDA, IL CONDUCENTE DI UN TAXI DI COLORE BIANCA NEL TENTATIVO DI SORPASSARMI, INVADEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA.  
QUANDO POI SI E' ACCORTO CHE DA VIA LEONIDA UN AUTOVEICOLO STAVA PER SVOLTARE A DESTRA, STRINGEVA VELOCEMENTE VERSO DESTRA INVADENDO LA CORSIA RISERVATA AI BUS FINO ALL'IMPATTO.

IL COLLEGA BIANCO GIUSEPPE CHE MI SEGUIVA A BREVE DISTANZA SU VIA P. AMEDEO ALLA GUIDA DEL BUS N.561 HA VISTO TUTTO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A CONFERMARE LA MIA VERSIONE DEI FATTI.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

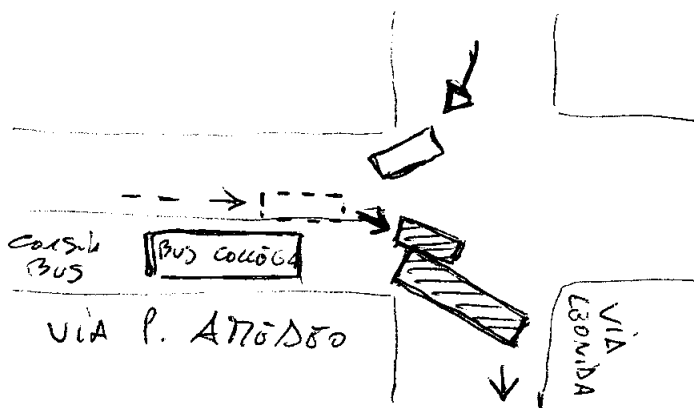
Il Conducente

TA, 03/11/08

Silvestro Greco

pagina

2



**per. ind. Ernesto Sion**  
**INFORTUNISTICA STRADALE**

Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le  
**AMAT**

Codice  
Ns. Riferimento  
**4268,00/08**

Assicurato  
**AMAT N.536**

Controparte  
**TAXI**

Impresa Controparte  
**N.N.**

Esercizio Sinistro N.  
**2008 325/NS/08**

Codice Agenzia

Data Sinistro  
**31/10/2008**

Codice Perito Cod. Liquidatore Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

**RCA RISC. ASS.**

Data Incarico  
**11/11/2008**

Data effett. Perizia  
**11/11/2008**

Località  
**TARANTO**

Presso  
**ASS**

Carr. Fascia  
**A1**

Foto  
**4**

Data Restituzione  
**29/11/2008**

**ONORARI**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 21,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>21,00</b> |

**SPESE IMPONIBILI NON IMPON.**

|                     |     |  |  |
|---------------------|-----|--|--|
| Km.                 | -   |  |  |
| Foto                | 4 - |  |  |
| Postali/Telefon.    |     |  |  |
| Visura              |     |  |  |
| Raccomandate        |     |  |  |
| Varie               |     |  |  |
| <b>Totale spese</b> |     |  |  |

**TOTALI**

|                |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 21,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,42         |
| I.V.A. 20 %    | 4,28         |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 4,20         |
| <b>Totale</b>  | <b>21,50</b> |

**Note:**

Taranto, li' 29/11/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:239,52

Data..... Visto del Liquidatore.....

**Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.**

Taranto, lì 26/gennaio/2009

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 325/NS/08 del 31/10/2008, si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 536.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti angolare posteriore sinistro e al pannello inferiore posteriore laterale sinistro

Distinti saluti

Prot. N° **2383**  
**04 FEB. 2009**

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UE  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UAG | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/> |
| UA  | CONTABILITÀ/BILANCIO      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UI  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/> |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| UFT | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/> |
| URG | STAFF CONSULTA            | <input type="checkbox"/> |
| STC |                           | <input type="checkbox"/> |

Il Responsabile Area Tecnica  
*Ing. Gaetano Passeretti*