

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 04/02/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:

Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 13/01/2008 A POL. RCV N. 23461066
AMAT SPA (AE419KA) / SPADA VITO PAOLO
NS. RIF. 016/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 4

RAPPORTO TX

04 FEB. 2008 13:33

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	04 FEB. 13:32	00'52	TX	04	OK

RAFFORTO TX

04 FEB. 2008 13:36

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	04 FEB. 13:35	00'55	TX	04	OK

Taranto, 16.02.2009

A: Direttore Generale
Ing. Giovanni MATICHECCHIA
Sede

Oggetto: "premio evitati sinistri 2009".

Il sottoscritto DE GIORGIO Salvatore Luca, operatore di esercizio di questa azienda, in riferimento al sinistro passivo addebitatomi comunica quanto segue: *"Nella denuncia cautelativa presentata presso l'ufficio competente, in data 04 febbraio 2008, dichiarava che, alla fermata della Discesa Vasto, un anziano mentre si accingeva a scendere dalla porta centrale, a bus completamente fermo, inciampava e cadeva per terra. Accortomi della caduta del passeggero, prontamente mi accertavo delle sue condizioni. L'anziano rifiutava il soccorso del 118 in quanto dichiarava di non essersi fatto nulla."*

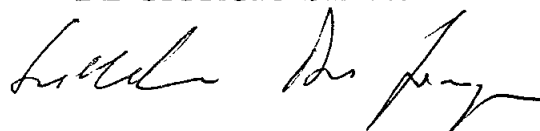
Nella stessa denuncia contestavo la dinamica dei fatti espressamente indicati nella richiesta di risarcimento danni inoltrata dall'avv. Marco MARCOLEONI, in quanto, in tale circostanza non c'è stato alcun investimento di pedone, che, si accingeva allo attraversamento della strada sulle strisce pedonali.

Alla luce di quanto riportato, e constatata la superficialità con la quale l'assicurazione del nostro autobus ha liquidato il danno al presunto richiedente, considerando che, l'assicurazione pur in presenza di una mia dichiarazione completamente differente, da quella riportata dalla controparte, non effettuava un confronto tra le parti (per verificare l'esattezza dei fatti e delle dichiarazioni), ritiene di non dover subire alcun addebito, in quanto **estraneo all'accaduto**, contrariamente si ritroverà costretto ad intraprendere azioni legali a tutela della sua immagine.

Distinti saluti.

Prot. N. 3051
Del 16 FEB. 2009
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

DE GIORGIO Salvatore Luca



16/2
ORIENTE

016/NS/08

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 1479
22 GEN. 2008

Del	☐	PRESIDENTE	☐
P	☐	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	☐	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	☐	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	☐	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UE	☐	AFFARI GEN/PR/SINISTRI	☐
UAG	☐	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	☐	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UC	☐	INFORMATICA	☐
UI	☐	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	☐	TECNICO	☐
UT	☐	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UEPT	☐	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
UERG	☐	STQ	☐
STQ	☐	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, 18/01/2008

Spett.le A.M.A.T. s.p.a.
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

Raccomandata a.r.

Oggetto: Richiesta risarcimento danni, sinistro del 13.01/2008 – Taranto scesa Vasto ore 11,12

428 Ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 della Legge 24/12/1969, n.990 e successive modifiche ed integrazioni, quale formale richiesta di risarcimento danni, formulo la presente, in nome e per conto del Sig. SPADA VITO PAOLO residente in Taranto alla via Rintone n. 51, il quale nel luogo e nell' ora indicati, nel mentre ci accingeva al regolare attraversamento sulle strisce longitudinali adibiti al passaggio pedonale della Scesa Vasto, veniva investito dal mezzo di trasporto pubblico urbano targato AE 419 KA "Linea 3" di proprietà dell' A.m.a.t s.p.a.

Il sinistro è da ascrivere alla esclusiva responsabilità del conducente del mezzo di trasporto pubblico indicato, il quale, causa la velocità non consona ad un centro cittadino attingeva contro il sig. Spada proseguendo la sua marcia, tanto che si è reso necessario l' intervento di alcuni passanti i quali hanno intimato al conducente di fermarsi.

A causa dell' impatto con il mezzo Amat, il Sig. SPADA cadeva rovinosamente in terra riportando lesioni fisiche.

Stante l' esclusiva responsabilità del conducente del mezzo di trasporto urbano Amat, Vi invito a prendere contatto con questo studio al fine di provvedere al bonario risarcimento dei danni subiti dal nostro assistito, dovendo, in difetto, adire l' autorità giudiziaria.

Distinti saluti.


Avv. Marco Marcoleoni

AVV. MARCO MARCOLEONI

Via Laciòs, 36 - Tel/Fax 099.7324606

74100 TARANTO

Cod. Fisc. MRC MRC 77T18 L049B

Part. IVA 02663870737

R



13406560567-2

postaraccomandata **AR**

€ 3,40

18.01.2008 11.53



MAAF-UP ELO21152*2

30 TARANTO CENTRO 79/00 (TA) - 79001

Posteitaliane

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 016/NS/08	DATA SINISTRO 13/01/2008	ORA 11.12	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO DISCESA VASTO		ANGOLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - CIMITERO		N° SOCIALE 428	TARGA AUTOBUS AE 419 KA	
MATR. AGENTE 129200	COGNOME DE GIORGIO	NOME SALVATORE LUCA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 09-11-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LAMA	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA S. DOMENICO 6/B	TIPO PATENTE DE	N° PATENTE TA5168489K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 05/05/2004
			SCADENZA PATENTE 05/05/2009	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
SPADA VITO PAOLO		Residente a Taranto in Via Rintone, 51		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

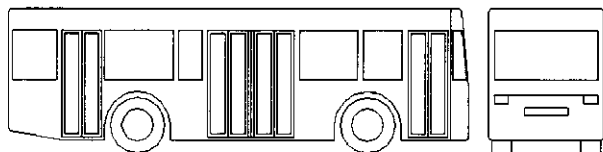
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

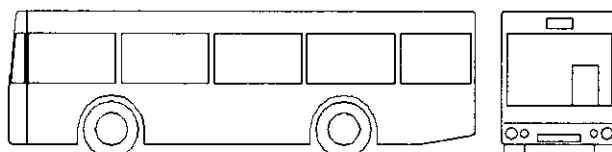
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI INOLTRATA DALL'AVV. MARCO MARCOLEONI CON NOTA DATATA 18/01/08, PER CONTO DEL SIG. **SPADA VITO PAOLO**.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE **DE GIORGIO SALVATORE**:

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO E DI LUOGO INDICATE DALLA CONTROPARTE (ORE 11.10 CIRCA ALLA DISCESA VASTO) RAMMENTO CHE UN ANZIANO VIAGGIATORE, ALLA FERMATA DELLA DISCESA VASTO, MENTRE SI ACCINGEVA A SCENDERE DALLA PORTA CENTRALE, A BUS FERMO, INCIAMPAVA E CADEVA PER TERRA. ACCORTOMI DELLA CADUTA DEL PASSEGGERO, SONO PRONTAMENTE SCESO DAL BUS PER ACCERTARMI DELLE SUE CONDIZIONI, E IN TALE CIRCOSTANZA GLI HO CHIESTO SE AVESSSE BISOGNO DEL SOCCORSO MEDICO DEL 118 CHE VENIVA CATEGORICAMENTE RIFIUTATO DALL'INTERESSATO, IN QUANTO DICHIARAVA DI NON ESSERSI FATTO NULLA.

DOPO, TRANQUILLIZZATO DALLO STATO DI SALUTE DEL VIAGGIATORE, RIPRENDEVO NORMALMENTE LA CORSA.

CONTESTO LA DINAMICA DEI FATTI ESPRESSAMENTE INDICATI SULLA RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI DELL'AVV. MARCO MARCOLEONI, IN QUANTO, IN TALE CIRCOSTANZA NON C'E' STATO ALCUN INVESTIMENTO DI UN PEDONE "..... CHE SI ACCINGEVA ALL'ATTRAVERSAMENTO DELLA STRADA SULLE STRISCIE PEDONALI"

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

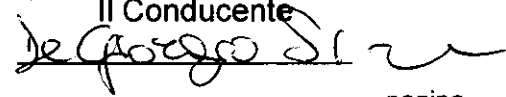
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 04/02/08



pagina

2

Taranto, li 20 FEB. 2008

Prot. n.: 3567 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Marco Marcoleoni
Via Laclos, 36
74100 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Agenzia di Taranto
Via Nitti, 45/A
74100 - TARANTO

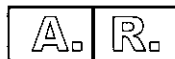
OGGETTO: Sinistro del 13/01/2008 - AMAT SPA / SPADA VITO PAOLO
Ns. Rif. 016/NS/08

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, Vi comunichiamo che la Vs. nota del 18/01/2008, ns. prot. 1479 del 22/01/08, è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**.

Distinti saluti.

3
Q
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

ACQ

10/10

10/10



016/54/910

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13346372897 1

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AV. MARCO MARCOLONI

Via

LACLOS, 36

C.A.P.

74100

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

26/02/03

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 30 GEN. 2008

Prot. 2138 UAG

Raccomandata a.r.

Egr. Sig.
De Giorgio Salvatore
Via S. Domenico, 6/B
74020 - LAMA TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 13/01/2008 - BUS 428 - Rif. Az. 016/NS/08

La S.V. è invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, per comunicazioni urgenti riguardanti il sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

3
4
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

STAMPASID S.A. - Modulo (TA) - 52317 5318

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>013</u> DALLE ORE <u>6:00</u> ALLE ORE <u>18:30</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Gregorio Salvatore</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12:30</u> ALLE ORE <u>16:15</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Gregorio Salvatore</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>8413</u> DALLE ORE <u>16:15</u> ALLE ORE <u>23:10</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Menna Eusebio</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Prot. n° _____/UAG

Taranto,

Egr. sig. Salvatore Luca De Giorgio
Via San Domenico, 6/B
74020 LAMA (TA)

Oggetto: richiesta di esclusione indennità evitati sinistri

Con riferimento alla sua nota del 16/02/2009, si comunica che la sua richiesta di esclusione del sinistro n°016/NS/08 dall'indennità evitati sinistri del 2008 non può essere accolta.

La richiesta di risarcimento del danno, accompagnata dall'indicazione specifica dei dati relativi al mezzo da Lei condotto, è stata inoltrata, per competenza, alla compagnia di assicurazioni. Quest'ultima ha valutato la richiesta della controparte anche alla luce delle dichiarazioni che Lei ha reso e che sono state, diligentemente e tempestivamente, trasmesse dall'ufficio sinistri aziendale.

L'assenza di testimoni a suo favore non permette di escludere il sinistro dal computo dell'indennità 2008, alla luce delle previsioni contenute nell'accordo aziendale "evitati sinistri" del 12/03/2007 che disciplina tassativamente i casi in cui ciò è consentito.

Distinti saluti

per

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n° _____/UAG

Taranto,

Egr. sig. Salvatore Luca De Giorgio
Via San Domenico, 6/B
74020 LAMA (TA)

Oggetto: richiesta di esclusione indennità evitati sinistri

Con riferimento alla sua nota del 16/02/2009, si comunica che la sua richiesta di esclusione del sinistro n°016/NS/08 dall'indennità evitati sinistri del 2008 non può essere accolta.

La richiesta di risarcimento del danno, accompagnata dall'indicazione specifica dei dati relativi al mezzo da Lei condotto, è stata inoltrata, per competenza, alla compagnia di assicurazioni. Quest'ultima ha valutato la richiesta della controparte anche alla luce delle dichiarazioni che Lei ha reso e che sono state, diligentemente e tempestivamente, trasmesse dall'ufficio sinistri aziendale.

L'assenza di testimoni a suo favore non permette di escludere il sinistro dal computo dell'indennità 2008, alla luce delle previsioni contenute nell'accordo aziendale "evitati sinistri" del 12/03/2007 che disciplina tassativamente i casi in cui ciò è consentito.

Distinti saluti

pluven'

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n° _____/UAG

Taranto,

Egr. sig. Salvatore Luca De Giorgio
Via San Domenico, 6/B
74020 LAMA (TA)

Oggetto: richiesta di esclusione indennità evitati sinistri

Con riferimento alla sua nota del 16/02/2009, si comunica che la sua richiesta di esclusione del sinistro n°016/NS/08 dall'indennità evitati sinistri del 2008 non può essere accolta.

La richiesta di risarcimento del danno, accompagnata dall'indicazione specifica dei dati relativi al mezzo da Lei condotto, è stata inoltrata, per competenza, alla compagnia di assicurazioni. Quest'ultima ha valutato la richiesta della controparte anche alla luce delle dichiarazioni che Lei ha reso e che sono state, diligentemente e tempestivamente, trasmesse dall'ufficio sinistri aziendale.

L'assenza di testimoni a suo favore non permette di escludere il sinistro dal computo dell'indennità 2008, alla luce delle previsioni contenute nell'accordo aziendale "evitati sinistri" del 12/03/2007 che disciplina tassativamente i casi in cui ciò è consentito.

Distinti saluti

luigi

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n° 3743 /UAG

Taranto, 25 FEB. 2009

Egr. sig. Salvatore Luca De Giorgio
Via San Domenico, 6/B
74020 LAMA (TA)

Oggetto: richiesta di esclusione indennità evitati sinistri

Con riferimento alla sua nota del 16/02/2009, si comunica che la sua richiesta di esclusione del sinistro n°016/NS/08 dall'indennità evitati sinistri del 2008 non può essere accolta.

La richiesta di risarcimento del danno, accompagnata dall'indicazione specifica dei dati relativi al mezzo da Lei condotto, è stata inoltrata, per competenza, alla compagnia di assicurazioni. Quest'ultima ha valutato la richiesta della controparte anche alla luce delle dichiarazioni che Lei ha reso e che sono state, diligentemente e tempestivamente, trasmesse dall'ufficio sinistri aziendale.

L'assenza di testimoni a suo favore non permette di escludere il sinistro dal computo dell'indennità 2008, alla luce delle previsioni contenute nell'accordo aziendale "evitati sinistri" del 12/03/2007 che disciplina tassativamente i casi in cui ciò è consentito.

Ad ogni buon conto, si informa la S. V. che l'Azienda ha esposto i fatti da Lei segnalati al vaglio della Procura della Repubblica.

Distinti saluti

cluni

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni *Matichchia*)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304 - EX 08420 - St. (S) Ed. 1/05



A.M.A.T. c.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. D'Amico 187
74100 Taranto

016/NS/08 ind. eu. S.N.

84092 11/03/09 10:00

13470819691 7

Arredo

Arredo

Arredo

DE GIORGIO LUCA SALVATORE

SAN DOMENICO, 61B - VIA SANTO STEFANO,

74020 LAMA TARANTO

De Giorzi STU/20/03/09

Firma per esteso del ricevente

Arredo

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE

DI TARANTO

ATTO DI ESPOSTO

Io sottoscritto Ing. Giuseppe CASATELLO, nato a Maglie il 03/09/1935, in qualità di Presidente e legale rappresentante pro-tempore dell'A.M.A.T. S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n°657, ivi domiciliato per la carica, in forza dei poteri conferitegli dall'art.24 dello Statuto, espongo alla S.V. quanto segue:

L'AMAT S.P.A è l'azienda che gestisce il servizio di trasporto pubblico nei comuni di Taranto, Statte e Leporano; per assolvere il proprio compito istituzionale si avvale di un parco mezzi formato da circa 130 autobus, che sono assicurati per i danni derivanti da circolazione secondo le ordinarie previsioni del codice civile e della 990/69 e successive modificazioni.

Annualmente l'azienda corrisponde al proprio personale di guida, in forza di un accordo aziendale, una indennità denominata "premio evitati sinistri", finalizzata a incentivare e responsabilizzare il personale verso una condotta di guida diligente.

Nel corso della attività prodromica all'erogazione dell'indennità si effettua specifica richiesta alle compagnie di assicurazioni di conoscere lo stato degli eventi di sinistro liquidati, per determinare il numero di sinistri da conteggiare ai fini del riparto del premio. Le compagnie di assicurazioni, più o meno tempestivamente, rispondono all'invito aziendale e forniscono i tabulati dai quali è possibile verificare se l'evento di sinistro sia stato liquidato o meno.

Ai fini della determinazione del premio evitati sinistri per l'anno 2008, la

compagnia di Assicurazioni Nazionale Suisse S.p.A. – Direzione Generale con sede in San Donato Milanese (20097 – MI) alla via XXV Aprile.2, - su richiesta della scrivente società, ha prodotto i tabulati relativi alle liquidazioni degli anni 2007 e 2008.

Nei giorni scorsi sono stati esaminati i citati tabulati, dai quali azienda ha appreso della avvenuta liquidazione di alcune fattispecie e ha predisposto l'elenco del personale ai fini dell'erogazione.

L'elenco è stato reso disponibile ai dipendenti che hanno potuto prenderne visione e sollevare, eventuali, obiezioni.

Sono pervenute alcune segnalazioni dal personale, ma due episodi in particolare apparirebbero meritevoli di un approfondimento da parte di codesta illustrissima autorità:

1) Sinistro n° 480/NS/07 del 31/12/2007 – agente Massimo Fuggetti

Il conducente nelle circostanze di tempo e luogo in cui è avvenuto l'evento ha dichiarato: *“di essere stato avvicinato durante la guida dal passeggero che avrebbe dichiarato di essere caduto sul bus, e, in considerazione dell'animo evolversi dei fatti sul mezzo pubblico, di avere richiesto l'intervento telefonico del 113. Ha dichiarato, inoltre, che il passeggero si allontanava dal bus prima dell'arrivo della pattuglia.”* La denuncia cautelativa è stata inviata alla compagnia di assicurazioni; il passeggero ha presentato richiesta direttamente alla compagnia di assicurazioni senza indirizzarla all'AMAT S.p.A. per conoscenza; il sinistro è stato liquidato il giorno 04/04/2008 per l'importo di € 850.00 ”

2) Sinistro n° 016/NS/08 del 13/01/2008 - agente Salvatore Luca De Giorgio

Il conducente ha dichiarato che: *“il passeggero è caduto scendendo*

dall'autobus, mentre il presunto danneggiato ha dichiarato di essere stato investito dall'autobus, peraltro a velocità non consona." il sinistro è stato liquidato il giorno 14/03/2008 per l'importo di € 1.200,00".

Non si conoscono le valutazioni che hanno portato la compagnia di assicurazioni a liquidare l'evento, la stessa potrebbe essere stata portata a definire il danno sulla base di evidenze documentali che non sono in nostro possesso. Si tenga conto che in un caso, quello sub.1, il risarcimento è stato chiesto direttamente alla compagnia assicuratrice, senza che mai questa azienda ne fosse informata.

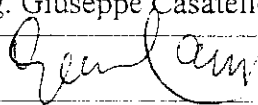
Al fine di consentire la prevenzione di possibili reati, con evidenti ripercussioni in merito ai costi assicurativi annualmente a carico dell'Azienda, tanto si espone affinché la Illustrissima Procura di Taranto valuti l'eventuale sussistenza di estremi di reato.

Il sottoscritto richiede di essere informato ai sensi dell'art. 408 c.p.p in caso di archiviazione del procedimento relativo al seguente esposto.

Con osservanza,

IL PRESIDENTE DELL'AMAT S.p.A.

(Ing. Giuseppe Casatello)



Si allegano i seguenti documenti:

- 1) Fascicolo del sinistro n°480/NS/07 del 31/12/2007 – agente Massimo Fuggetti
- 2) Fascicolo del sinistro n°016/NS/08 del 13/01/2008 - agente Salvatore Luca De Giorgio
- 3) Tabulato che attesta la liquidazione dei sinistri. I sinistri interessati sono evidenziati in giallo

Taranto, li 23/02/2009

Taranto, 14/10/2009

Prot. n°: 18996/UAG

Egr. Avv.to Giovanni Rana
Corso Umberto, 158
74100 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Con la presente, ai sensi dell'art.24 dello Statuto Societario dell'AMAT S.p.A., Le conferisco l'incarico di proporre opposizione avverso la richiesta archiviazione proposta dal Pubblico Ministero dott. Mariano E., Sost. Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Taranto, notificato il giorno 13/10/2009.

La informiamo che il suo compenso sarà calcolato nella misura dei minimi tariffari dello scaglione di valore applicabile, decurtati del 20%.

A disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento sui termini della questione, Le porgo distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)
Giuseppe Casatello

reci

P. 2. 14.10.2009
[Signature]



Procura della Repubblica presso il Tribunale Ordinario di Taranto

AVVISO ALLA PERSONA OFFESA DELLA RICHIESTA DI ARCHIVIAZIONE - art. 408, comma 2 c.p.p. e 126 D.Lv. 271/89 -

Il Pubblico Ministero *dott. Mariano E. Buccoliero*, Sost. Procuratore della Repubblica presso il Tribunale Ordinario di Taranto;

Visti gli atti del procedimento penale indicato in epigrafe nei confronti di:

1. E. NOTI

per l'ipotizzato reato di art. 640 c.p.

Visto l'art. 408 comma 2 c.p.p.

AVVISA

Casatello Giuseppe, abm. in Taranto, via E. Battisti 652

Cl. ANAT S.p.A.

quale persona offesa dal predetto reato che in data 2.10.09 ha presentato al Giudice per le indagini preliminari in sede, richiesta di archiviazione, con avvertimento che nel termine di dieci giorni dalla notifica del presente avviso ha facoltà di prendere visione degli atti e presentare opposizione con richiesta motivata di prosecuzione delle indagini preliminari.

Si notifici al più presto alla sopra indicata persona offesa a mezzo di:

OPAP Computente (e un altro)

Manda alla Segreteria per gli adempimenti di competenza.

Taranto, 2.10.09

IL PROCURATORE DELLA REPUBBLICA
(*dott. Mariano E. Buccoliero - Sost.*)

Prot. N.	<u>18805</u>
Del	<u>13 OTT. 2009</u>
P	PRESIDENTE ☒
UG	DIRETTORE GENERALE ☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF QUALITÀ ☐

PROCURA REPPUBBLICA TARANTO PRESSO IL TRIBUNALE
AUTORITA' GIUDIZIARIA RICHIEDENTE :
NATURA ATTO :
DECLARAZIONE
PROCURA REPPUBBLICA TARANTO PRESSO IL TRIBUNALE
TARANTO

Io sottoscritto UFFI. GIUDIZIARIO ES. in servizio presso l'ufficio
sopraindicato, dichiaro di aver notificato copia integrale del-
l'atto allegato al sig. CASATELLO GIUSEPPE C/C AMAT
Via C. BATTISTI, 657 74100 TARANTO
consegnandola in mani
TARANTO, 12/10/2009
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO

Il sig. Casatello Giuseppe
spresente che ne cura la consegna
74100 TARANTO 11 12/10/2009

[Signature]

CORTE DI APPELLO DI LEGGE
SEZIONE DISTACCATA DI TARANTO
UFFICIO UNICO

Ill.mo G.I.P.

presso il Tribunale di Taranto

Opposizione alla richiesta di archiviazione

Il sottoscritto avv. Giovanni Rana, difensore di fiducia di Casatello Giuseppe, nato il 3.9.1935 a Maglie (LE), residente in Bari strada privata Santa Fara n.5, in qualità di Presidente e legale rappresentante pro tempore dell'A.M.A.T. s.p.a., espone quanto segue.

All'esito dell'indagini preliminari, il Procuratore della Repubblica presso codesto Tribunale formulava, in data 2 ottobre 2009, richiesta di archiviazione della notizia di reato, che veniva notificata allo scrivente in data 13 ottobre 2009.

Non esiste, a nostro avviso, ragione per giustificare la suddetta richiesta di archiviazione apparendo palesemente fondata la notizia di reato; invero, sebbene già evidenziato nell'atto di esposto proposto, i 2 sinistri appaiono meritevoli di ulteriore approfondimento poiché ritenuti falsi dalla opponente società, ed in particolare:

- Il sinistro nr.177-2008-45356-L tra AMAT e Ignazio Morrone, presenta numerose incongruenze tra i documenti acquisiti al fascicolo di indagine; appare invero contrastante la denuncia cautelativa fatta dal conducente Fuggetti rispetto alla "sommatoria" relazione di servizio fatta dagli agenti Chiarelli e Stella, nella quale si riporta brevemente quanto lo stesso "avrebbe riferito" senza che vi sia un effettivo verbale sottoscritto dallo stesso Fuggetti. *Ad ogni modo si indica come ulteriori elementi per la prosecuzione dell'attività di investigazione, l'acquisizione di sommarie informazioni del Sig. Fuggetti Massimo, al fine di spiegare la predetta incongruenza, nonché del Sig. Morrone Ignazio al fine di chiarire alcuni aspetti del sinistro anche in*

relazione alla sua assenza al momento dell'intervento delle Forze dell'ordine, ed infine di Foti Giuseppe, nato a Taranto il 22/07/1951, residente a Taranto in viale Trentino 147, dipendente dell'Amat Spa il quale ha assistito ai fatti per cui si procede;

- Il sinistro nr. 177-2008-44139-50L tra AMAT e Spada Vito Paolo, presenta altresì una palese contraddizione tra le dichiarazioni del sig. Spada e dell'autista sig. De Giorgio Salvatore Luca, nessuno dei quali è stato sentito a sommarie informazioni; *si ritiene pertanto necessario tale approfondimento ai fini della prosecuzione delle indagini.*

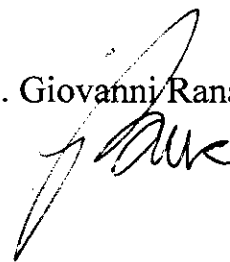
Ricorrono, quindi, a nostro avviso gli elementi contenuti nella fattispecie di cui all'art. 640 c.p., che hanno quindi arrecato un danno economico (per il quale sin d'ora si dichiara di volersi costituire parte civile nell'instaurando procedimento qualora la presente opposizione dovesse essere accolta) della AMAT Spa rappresentata da questo opponente, che propone

OPPOSIZIONE

alla richiesta di archiviazione del Pubblico Ministero del procedimento in epigrafe, chiedendo che V.S. voglia disporre la prosecuzione delle indagini preliminari.

Taranto, 14/10/2009

Avv. Giovanni Rana





ALL. 2

PROCURA della REPUBBLICA
presso il TRIBUNALE di TARANTO
Sezione Polizia Giudiziaria – Carabinieri
Via Marche s.c. – 74100 Taranto
tel. 099/7343423 - fax 099/7343318

Nr. 265/1 di prot.

Taranto, 18 giugno 2009

OGGETTO: Indagini di P.G. delegate dall'Autorità Giudiziaria.-

Preg.mo Avv. Antonio VINCI
Liquidatore Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A.
Via Putignani nr. 158
70122 – BARI

e, per conoscenza:

Alla Procura della Repubblica presso il Tribunale
(c.a. Sost. Proc. BUCCOLIERO Dott. Mariano Evangelista)
Proc. pen nr. 1640/09 RGNR mod. 44
74100 - TARANTO

_____/____

Per ragioni di giustizia penale e su delega dell'Autorità Giudiziaria, in epigrafe indicata, si prega voler trasmettere, in copia, tutta la documentazione afferente i sinistri stradali di seguito indicati:

- 1) sinistro stradale 177-2008-45356-50L, data accadimento 31.12.2007, data denuncia 08.01.2008, data apertura 19.02.2008, parti: AMAT S.p.A. – sig. Ignazio MORRONE;
- 2) sinistro stradale 177-2008-44139-50L, data accadimento 13.01.2008, data denuncia 04.02.2008, data apertura 04.02.2008, parti: AMAT S.p.A. – sig. SPADA Vito Paolo.-

Si prega voler evadere la presente con cortese sollecitudine dovendo riferire al Pubblico Ministero inquirente in tempi brevi.

Si ringrazia.

L'Ufficiale di Polizia Giudiziaria
(Luogotenente Antonio CALO')



PROCURA della REPUBBLICA
presso il TRIBUNALE di TARANTO
Sezione Polizia Giudiziaria – Carabinieri
Via Marche s.c. – 74100 Taranto
tel. 099/7343423 - fax 099/7343318

*Deposito
off 9.7.2009
Jfree*

Nr. 265/1-1 di prot.

Taranto, 09 luglio 2009

OGGETTO: Indagini di P.G. delegate.-

Alla Procura della Repubblica presso il Tribunale
(c.a. Sost. Proc. BUCCOLIERO Dr. Mariano Evangelista)
74100 - TARANTO

____/____

In ottemperanza alla missiva **nr. 10/1640/09 RGNR mod. 44**, datata 26.05.2009, di codesta A.G., si trasmette, in allegato, la documentazione afferente i sinistri stradali indicati come “sospetti” dal legale rappresentante pro-tempore dell’A.M.A.T. S.p.A.:

Documentazione acquisita presso la Pischetola Assicurazioni S.r.l. – Agente per Taranto della Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.: (Vds.all.nr.1)

1. SINISTRO nr. 177-2008-45356-50L tra AMAT contro Ignazio MORRONE (Vds.all.nr.1/A)
2. SINISTRO nr.177-2008-44139-50L tra AMAT contro Vito Paolo SPADA (Vds.all.nr.1/B)

Documentazione acquisita presso l’Avv. Antonio VINCI del foro di Bari, Liquidatore Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.: (Vds.all.nr.2)

1. (SINISTRO nr. 177-2008-45356-50L tra AMAT contro Ignazio MORRONE) (N.B. – rispetto la documentazione acquisita presso l’Agenzia Pischetola vi è l’atto di transazione e quietanza di Euro 800,00 in favore del sig. Ignazio MORRONE) (Vds.all.nr.2/A)
2. (SINISTRO nr.177-2008-44139-50L tra AMAT contro Vito Paolo SPADA) (N.B. – rispetto la documentazione acquisita presso l’Agenzia Pischetola vi è l’atto di transazione e quietanza di Euro 1.200,00 in favore del sig. Vito Paolo SPADA) (Vds.all.nr.2/B)

Lo scrivente ritiene doveroso far rilevare quanto segue:

1. per il sinistro AMAT – Ignazio MORRONE, l'azienda municipalizzata nel denunciare il sinistro stradale, nella parte **RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO** ha scritto: **SENZA RESPONSABILITA'.**-

Lo scrivente ha provveduto ad acquisire, la relazione di servizio della volante della Polizia di Stato intervenuta su richiesta dell'autista FUGGETTI Massimo.

In detta relazione di servizio si legge quanto segue: *"Alle ore 15.55 circa si interveniva in Via Margherita per richiesta di FUGGETTI Massimo.....omissis.....questi in qualità di conducente di bus della linea 5 contraddistinto dal nr. 498, riferiva che in quel mezzo un passeggero rimasto sconosciuto, a causa del suo operato alla guida, finiva per cadere e pertanto ne nasceva una lite verbale. A questo altro non aggiungeva". (Vds.all.nr.3)*

2. per il sinistro AMAT – Vito Paolo SPADA, l'azienda municipalizzata nel denunciare il sinistro stradale, nella parte **RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO** ha scritto: **SINISTRO PASSIVO.**-

Tanto si comunica per dovere d'Ufficio.

L'Ufficiale di Polizia Giudiziaria
(Luogotenente Antonio CALO')

ALL-3

Taranto li, 31.12.07

OGGETTO: Relazione di servizio inerente l'attività svolta dai componenti la Volante 4/6 con turno 13.00-19.00, composta dallo scrivente c.p., e dall'Ass. Salvatore CHIARELLI in qualità di aut. della vettura di servizio fiat marea trg. Pol. E 5512.-

AL SIGNOR DIRIGENTE L'U.P.G.S.P.
AL SIGNOR CAPO DI GABINETTO

T A R A N T O

Il sottoscritto Cosmo STELLA Assistente Capo della Polizia di Stato comandato di servizio di Volante, riferisce alla S.V. quanto segue:

VIGILANZE GENERICHE - SPECIFICHE:

Durante il turno di servizio, questa Unità Operativa ha assicurato una costante presenza nella zona di competenza, vigilando tutti gli obiettivi presenti, ponendo particolare attenzione agli Istituti di Credito, uffici postali, centri commerciali, sedi di partiti politici, distributori di carburante, circoli ricreativi, obiettivi militari, sedi culto; il tutto per la prevenzione e la repressione dei reati in genere, controlli posti in essere così come disposto altresì, nell'allegato foglio di servizio nr.6791

DISPOSIZIONI DELLA S.O.

Alle ore 15.40 si interveniva in via Dante/Cavallotti per segnalazione di danneggiamento di aut.; sul luogo indicato la richiedente non era presente.

Alle ore 15.55 circa si interveniva in via Margherita per richiesta di FUGGETTI Massimo Tar. il 10.01.70 ivi res. in via Toscana, 48 identificato con pat. D TA-5161929 J, questi in qualità di conducente di Bus della linea 5 contraddistinto dal nr. 498, riferiva che in quel mezzo un passeggero rimasto sconosciuto, a causa del suo operato alla guida, finiva per cadere e per tanto ne nasceva una lite verbale. A questo altro non aggiungeva.

Alle ore 17.00 circa si interveniva in via Ancona nei pressi del civico 25 per segnalazione di petardi; sul posto nessun individuo si rintracciava.

Alle ore 17.10 circa si interveniva in viale Virgilio n. 20 per allarme al piano 11° c/c fam. MONTANARO; sul posto dopo un controllo al piano unitamente al portiere, nulla appariva degno di segnalazione.

Successivamente si aveva modo di contattare su utenza mobile riservata, i proprietari i quali riferivano di avere avuto la medesima segnalazione tramite combinatore telefonico e davano riferimento ad altro inquilino per l'ulteriore controllo all'interno dell'abitazione.

Con questi si poteva accertare il falso e nella circostanza gli intervenuti addebitavano la segnalazione per lo scoppio di un forte petardo; causa indicata anche dal portiere tale DE FELICE Rodolfo TA il 15.04.72 ivi res. in via P. Amedeo n.227.

Alle ore 18.20 circa si presenziava l'uscita della SS. Messa pomeridiana presso la chiesa S. Francesco sita in via R. Elena/Anfiteatro, affinché i fedeli potessero liberamente uscire senza subire il disagio dei botti di fine anno.

CONTROLLO DEL TERRITORIO

Alle ore 16.00 in via discesa Vasto si procedeva al controllo di atv. Lancia Y trg. AY847WB condotta dal proprietario LANZALONGA Umberto Ta. il 21.01.82 ivi rtes. In via Temolo n. 20 con pat. B NR.U15430603K questi in compagnia di SARACINO Ermanno Ta. il 07.02.83 ivi res. in via Mignogna n.3 e di CAMERA Francesco nato a Grottaglie il 09.11.88 res. in questa via Galilei n. 32 tutti al CED nulla.

Nella circostanza il conducente veniva contravvenzionato ai sensi dell'art. 193 cc. 1 e 2 con l'affidamento del veicolo ed il trasporto presso la sua dimora da parte di personale della ditta GUARINI, da egli stesso fatto giungere sul posto.

Inoltre vi è da dire che il mod. 352 non veniva rilasciato per motivi tecnici di fine anno, dando contezza al trasgressore di quanto mancante.

Alla presente si allega il tagliando ass.vo della GENERALI Ass.ni scaduto il 04.12.07 e mai rinnovato dal conducente come da egli stesso riferito, inoltre si acclude la carta di circolazione del veicolo ed il verbale di affidamento del mezzo.-

Al termine del servizio null'altro emergeva degno di nota.-

Il tutto è stato recato per dovere d'ufficio.

Ass. C. della Polizia di Stato
Cosimo STELLA

Taranto, 14/10/2009

Prot. n°: 18996/UAG

Egr. Avv.to Giovanni Rana
Corso Umberto, 158
74100 TARANTO

Oggetto: Conferimento incarico

Con la presente, ai sensi dell'art.24 dello Statuto Societario dell'AMAT S.p.A., Le conferisco l'incarico di proporre opposizione avverso la richiesta archiviazione proposta dal Pubblico Ministero dott. Mariano E., Sost. Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Taranto, notificato il giorno 13/10/2009.

La informiamo che il suo compenso sarà calcolato nella misura dei minimi tariffari dello scaglione di valore applicabile, decurtati del 20%.

A disposizione per ogni ulteriore informazione e chiarimento sui termini della questione, Le porgo distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)

