

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 17/06/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri
Tel. e Fax 099/7356261

A:
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO
FAX 099/4534246

A:
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO
FAX 099/4533553

OGGETTO: SINISTRO DEL 09/04/2008 A POL. N.23461895
AMAT SPA (DG436BF) / LA ROSA (CC301YL)
NS. RIF. 119/NS/08

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATO IN OGGETTO.
SEGUE TRASMISSIONE DELLA COPIA ORIGINALE.

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 9

RAPPORTO TX

17 GIU. 2008 15:51

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	17 GIU. 15:49	02'38	TX	09	OK

RAPPORTO TX

17 GIU. 2008 15:55

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994533553	17 GIU. 15:53	01'58	TX	09	OK

23461895

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
119/NS/08	09/04/2008	17.10	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
16	VIA PRIMULE				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - SATURO		558	DG 436 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	DG 436 BF	TARANTO	08/01/1986	13/12/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
CITROEN	PICASSO	CC 301 YL	LA ROSA FRANCESCO (Nato 20/7/67)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CORSO ITALIA, 81			SARA Pol. 01BK68661 sc.16/4/08	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

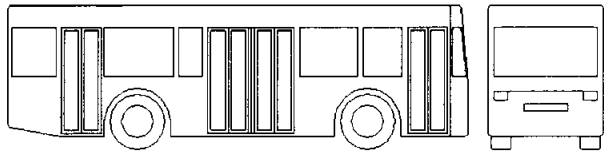
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

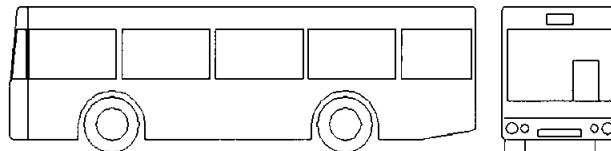
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA FIANCATA DESTRA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU COMUNICAZIONE FAX DEL 10/04/2008 DEI VIGILI URBANI DI TARANTO. CON NOTA DEL 21/04/2008 L'AREA ESERCIZIO CI COMUNICA I BUS IN TRANSITO SU VIA PRIMULE, NELLE DUE DIREZIONI DI MARCIA, ALLE ORE 17.10 DEL 09/04/2008. INVIATO AI VIGILI URBANI DI TALSANO FAX DEL 29/04/2008. CON FAX DEL 14/05/2008 I VIGILI URBANI DI TALSANO CI RICHIEDONO LE GENERALITA' DI ANTONICELLI FRANCESCO E CHIAROFONTE FRANCESCO. INVIATO AI VIGILI URBANI DI TALSANO FAX DEL 19/05/2008.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE CHIAROFONTE FRANCESCO:

MENTRE TRANSITAVO IN VIA PRIMULE, RAGGIUNTO L'INCROCIO SEMAFORICO CON VIA CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI, MI FERMAVO AL SEMAFORO DI COLORE ROSSO, E IN TALE CIRCOSTANZA VENIVO RAGGIUNTO DA UN SIGNORE IL QUALE MI INFORMAVA DI AVER SUBITO IL DANNEGGIAMENTO DELLA PROPRIA AUTO FERMA IN SOSTA.

PRECISO DI NON ESSERMI ACCORTO DI NULLA DI QUANTO COMUNICATOMI E DOPO LA SEGNALEZIONE SCESI DALL'AUTOBUS PER VERIFICARE I DANNI, MA ESSENDO L'AUTOVETTURA MOLTO DISTANTE, SUGGERII ALL'INTERESSATO, VISTO ANCHE IL TRAFFICO INTENSO, DI RAGGIUNGERMI A DESTRA DELLA CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI PER LA CONSTATAZIONE DEI DANNI O LO SCAMBIO DEI DATI.

SVOLTATO A DESTRA MI FERMAI UN ATTIMO E NON VEDENDO ARRIVARE IL TALE A PIEDI PENSAI CHE MI RAGGIUNGESSE CON L'AUTO E MI AVVAI AD ANDATURA LENTA FINO ALLA SVOLTA DI VIA CARLO MAGNO.

NON POTENDO INTERRUPTERE IL SERVIZIO PER TROPPO TEMPO, CONTINUI LA CORSA PENSANDO CHE SI SAREBBE RIVOLTO AGLI UFFICI DELL'AMAT.

IN DATA 16/06/2008, PREVIA CONVOCAZIONE, MI SONO RECATO PRESSO LA SEDE DEI VIGILI URBANI DI TALSANO PER RILASCIARE LA DICHIARAZIONE SUI FATTI E IN TALE OCCASIONE MI VENIVANO RILASCIATI PER LA PRIMA VOLTA I DATI DELLA CONTROPARTE PER POTER INOLTARE LA PRESENTE DENUNCIA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

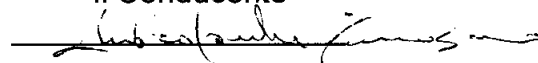
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 17/06/08



pagina

2

Taranto, li 17/06/08

Egr. Sig.

CHIAROFONTE FRANCESCO
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 119/NS/08 del 09/04/2008

Il giorno 09/04/2008, il bus n° 558 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P.R. *[Firma]*

[Firma]

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			3663,00/08		AMAT		RCA RISC. ASS.									
Assicurato AMAT N.558			Controparte LA ROSA FRANCESCO			Impresa di controparte 032 - SARA ASS.NI										
Esercizio 2008			Numero sinistro 119/NS/08			Codice - Agenzia		Data sinistro 09/04/2008								
Cod. Perito		Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si								
Data Incarico 02/10/2008		Data primo rilievo 02/10/2008		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.								
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Privilegio a favore di / /								
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:								Già Targa								
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA					Targa DG436BF		Telaio ZGA482M0006006844									
Stato d'uso BUONO		Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			1° Immatr. 99/99/9999									
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si									
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°	Ubicazione Danni 								
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00								
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)		
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo						
Rivestimento nicchia carburante .Dx				S 1,0		S 3,5		S 3,5						211,55		
2° pannello laterale inferiore rosso .Dx				M 2,0		G 3,5		G 3,5								
3° pannello laterale inferiore rosso .Dx				L 1,0		L 1,0		L 1,0								
Penultimo pannello laterale inferiore rosso .Dx				L 0,5		L 0,5		L 1,0								
Ultimo pannello laterale inferiore rosso .Dx				L 0,5		L 1,0		L 1,0								
Fiancata laterale grigia .Dx				M 2,0		M 4,0		M 4,0								
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 7,0		LA 10,0		VE operativo 10,5		ME		Totale Ricambi € 211,55
Telefono:		Ore 1,58	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,21	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 4,39	Totale tempi VE Ore 14,89				
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ Imponibile 211,55		€ Iva 42,31		€ Totale 253,86						
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 14,89 €/h 9,92		€ 147,71		€ 29,54		€ 177,25						
Totale Imponibile		€ 1.023,20		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€						
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 31,89 €/h 20,66		€ 658,85		€ 131,77		€ 790,62						
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€						
Totale (Imponibile)		€ 1.023,20		S.Rifiuti												

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3663,00/08

Compagnia: **AMAT**

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: **119/NS/08**

Numero Pol.:

Assicurato: **AMAT N.558**

Controparte: **LA ROSA FRANCESCO**

Veicolo **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**

Targa **DG436BF**

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/04/2008**

Data Perizia: **02/10/2008**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3663,00/08
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **119/NS/08**
Numero Pol.:
Assicurato: AMAT N.558
Controparte: LA ROSA FRANCESCO
Veicolo IRISBUS ITALIA 491E88/DA
Targa DG436BF

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **09/04/2008**
Data Perizia: **02/10/2008**



23461895

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
119/NS/08	09/04/2008	17.10	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
16	VIA PRIMULE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
CITTA' MERCATO - SATURO	558	DG 436 BF			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	DG 436 BF	TARANTO	08/01/1986	13/12/2010
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
CITROEN	PICASSO	CC 301 YL	LA ROSA FRANCESCO (Nato 20/7/67)	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CORSO ITALIA, 81		SARA Pol. 01BK68661 sc.16/4/08		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

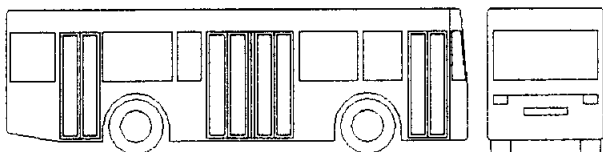
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

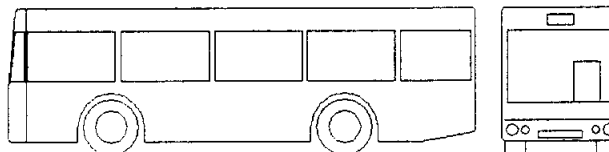
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DA VERIFICARE EVENTUALI DANNI ALLA FIANCATA DESTRA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU COMUNICAZIONE FAX DEL 10/04/2008 DEI VIGILI URBANI DI TARANTO.
 CON NOTA DEL 21/04/2008 L'AREA ESERCIZIO CI COMUNICA I BUS IN TRANSITO SU VIA PRIMULE, NELLE DUE DIREZIONI DI MARCIA, ALLE
 ORE 17.10 DEL 09/04/2008. INVIATO AI VIGILI URBANI DI TALSANO FAX DEL 29/04/2008.
 CON FAX DEL 14/05/2008 I VIGILI URBANI DI TALSANO CI RICHIEDONO LE GENERALITA' DI ANTONICELLI FRANCESCO E CHIAROFONTE
 FRANCESCO. INVIATO AI VIGILI URBANI DI TALSANO FAX DEL 19/05/2008.

DICHIARAZIONE DEL CONDUCENTE CHIAROFONTE FRANCESCO:

MENTRE TRANSITAVO IN VIA PRIMULE, RAGGIUNTO L'INCROCIO SEMAFORICO CON VIA CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI, MI FERMAVO AL
 SEMAFORO DI COLORE ROSSO, E IN TALE CIRCOSTANZA VENIVO RAGGIUNTO DA UN SIGNORE IL QUALE MI INFORMAVA DI AVER SUBITO
 IL DANNEGGIAMENTO DELLA PROPRIA AUTO FERMA IN SOSTA.

PRECISO DI NON ESSERMI ACCORTO DI NULLA DI QUANTO COMUNICATOMI E DOPO LA SEGNALEZIONE SCESI DALL'AUTOBUS PER
 VERIFICARE I DANNI, MA ESSENDO L'AUTOVETTURA MOLTO DISTANTE, SUGGERII ALL'INTERESSATO, VISTO ANCHE IL TRAFFICO
 INTENSO, DI RAGGIUNGERMI A DESTRA DELLA CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI PER LA COSTATAZIONE DEI DANNI O LO SCAMBIO DEI
 DATI.

SVOLTATO A DESTRA MI FERMAI UN ATTIMO E NON VEDENDO ARRIVARE IL TALE A PIEDI PENSAI CHE MI RAGGIUNGESSE CON L'AUTO E
 MI AVVIAI AD ANDATURA LENTA FINO ALLA SVOLTA DI VIA CARLO MAGNO.

NON POTENDO INTERROMPERE IL SERVIZIO PER TROPPO TEMPO, CONTINUI LA CORSA PENSANDO CHE SI SAREBBE RIVOLTO AGLI
 UFFICI DELL'AMAT.

IN DATA 16/06/2008, PREVIA CONVOCAZIONE, MI SONO RECATO PRESSO LA SEDE DEI VIGILI URBANI DI TALSANO PER RILASCIARE LA
 DICHIARAZIONE SUI FATTI E IN TALE OCCASIONE MI VENIVANO RILASCIATI PER LA PRIMA VOLTA I DATI DELLA CONTROPARTE PER
 POTER INOLTARE LA PRESENTE DENUNCIA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

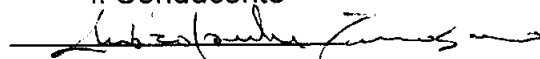
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 17/06/08



pagina

2

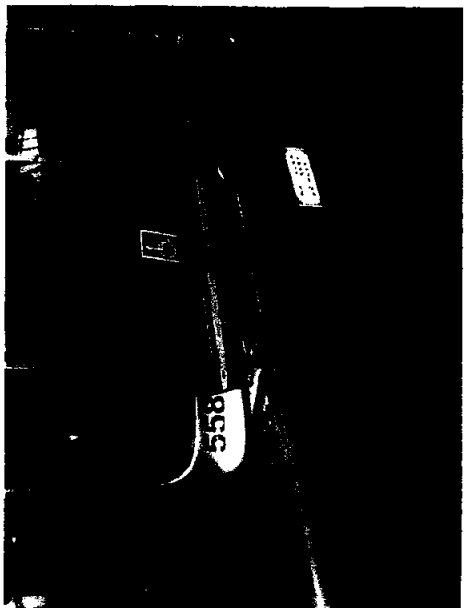
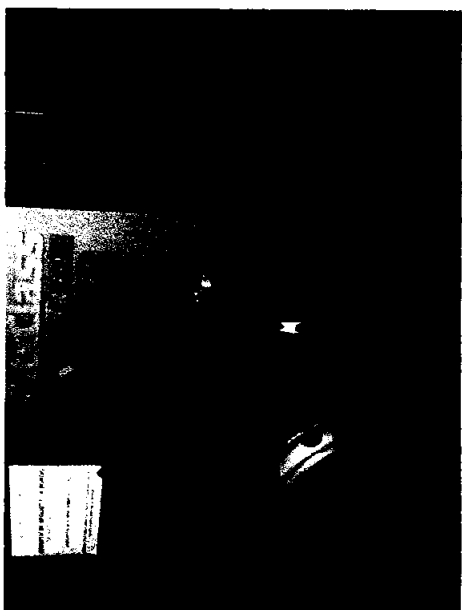
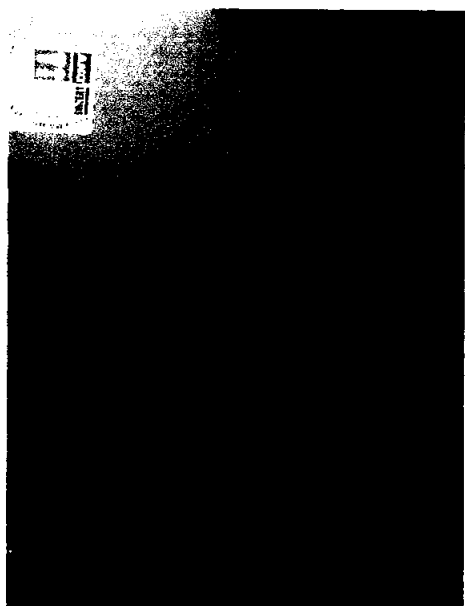
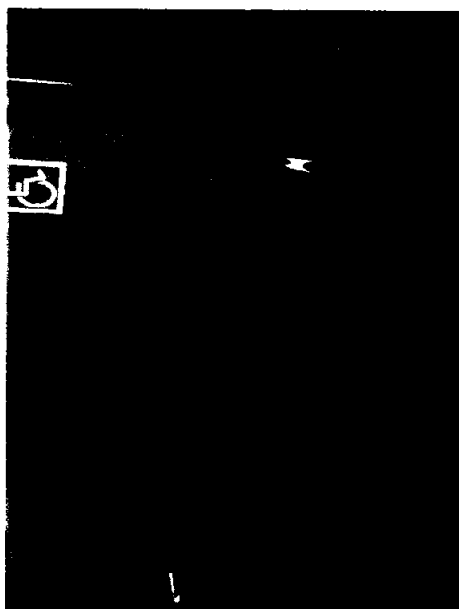
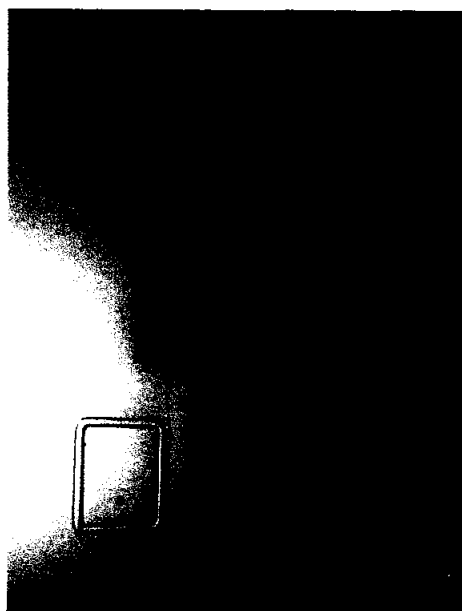
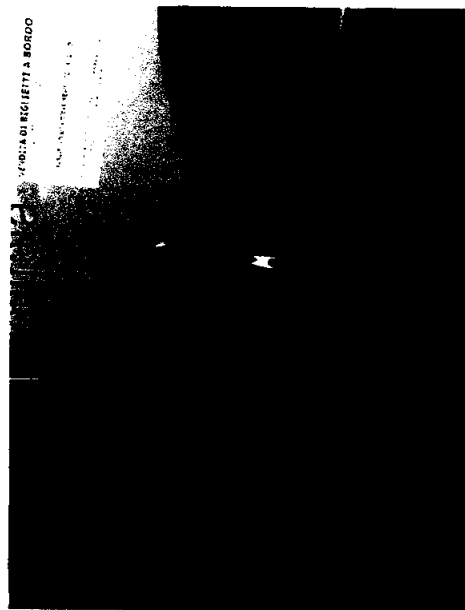
**SEDE**

Come da Vs nota prot.12589 del 23/06/2008 si trasmettono le notizie richieste.

Numero Sx.	Bus	Danno
119/NS/08	558	Si trasmettono n° 8 rilievi fotografici della fiancata dx.
		AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo Prot. N. <u>15108</u> <u>24</u> LUG. 2008 Del P. PRESIDENTE ☐ DG DIRETTORE GENERALE ☐ DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐ DT DIRETTORE TECNICO ☐ UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐ UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒ UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐ UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐ UI INFORMATICA ☐ UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐ UT TECNICO ☐ ULT PRODOTTI/TRAFFICO ☐ UFC RAGIONERIA/ECONOMATO ☐

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



119/15/08

119/15/08



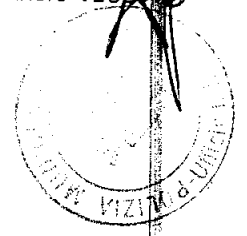
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 13 fasci, è conforme all'originale.

Taranto, li 23/9/08

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESPA)



PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.

3	0	8
---	---	---

 data incidente

0	8	0	4	2	0	0	8
---	---	---	---	---	---	---	---

orario comunicazione c.o.

1	7	3	0
---	---	---	---

orario intervento

1	7	3	5
---	---	---	---

Incidente con soli danni a cose ☒
con feriti ☐
mortale ☐

rilievi planimetrici ☐
fotografici ☒

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
V. D.	FRASCOLA	
V. D.	COSMA	
Ac. se.	REGOLLI	



STATO DELL'INCIDENTO

si è verificato in Lama su via Primule all'altezza del civico 26, la stessa via permette il transito dei veicoli da nord a sud e viceversa. Il tratto interessato è a corsia est ovvero nel tratto che corre da sud a nord, tale tratto è strada urbana carreggiata con doppio senso di marcia, pavimentata con conglomerato che risulta essere in discreto stato di manutenzione e servita da marciapiedi. Non erano presenti sul fondo stradale detriti e/o tracce di frenata riconducibili

POSIZIONE DEI VEICOLI

degli agenti operanti era presente sul posto unicamente il veicolo "A" (Citroen C5) di proprietà del Sig. La Rosa Francesco) che conservava la posizione di urto, tale veicolo, secondo quanto dichiarato dal proprietario, era già in sosta opposto al senso di marcia antistante il civico 26. Il veicolo di controparte "B" (Mercedes-Benz Treda Marinibus di proprietà dell' AMAT s.p.a. e condotto dal Sig. Chiarafonte) non era presente sul posto e, secondo quanto affermato dallo stesso (rintracciato successivamente), si era allontanato senza lasciare alcuna

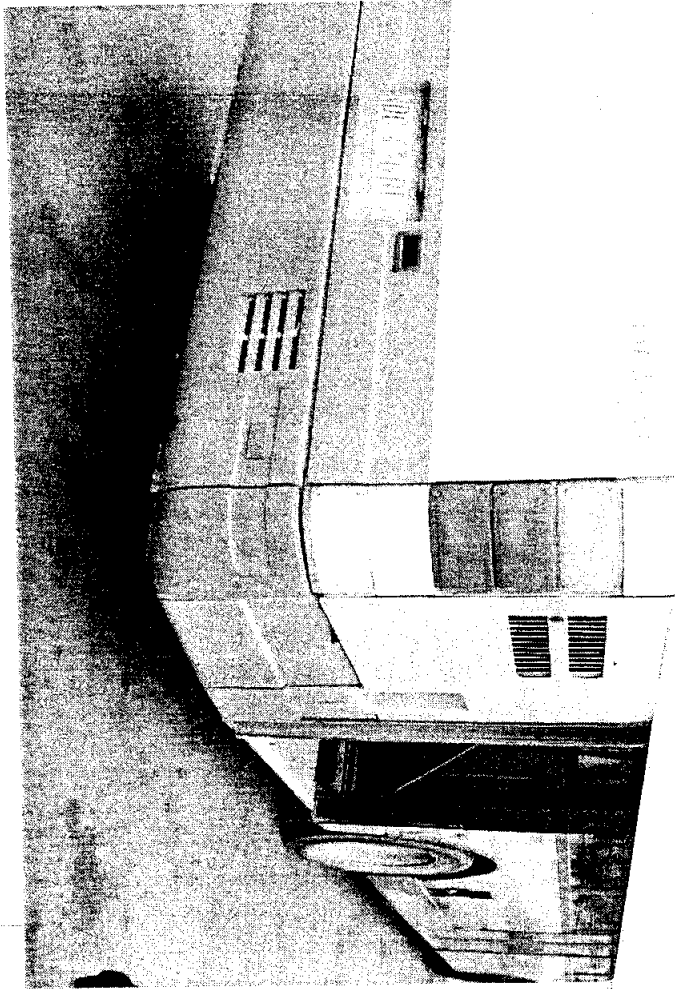
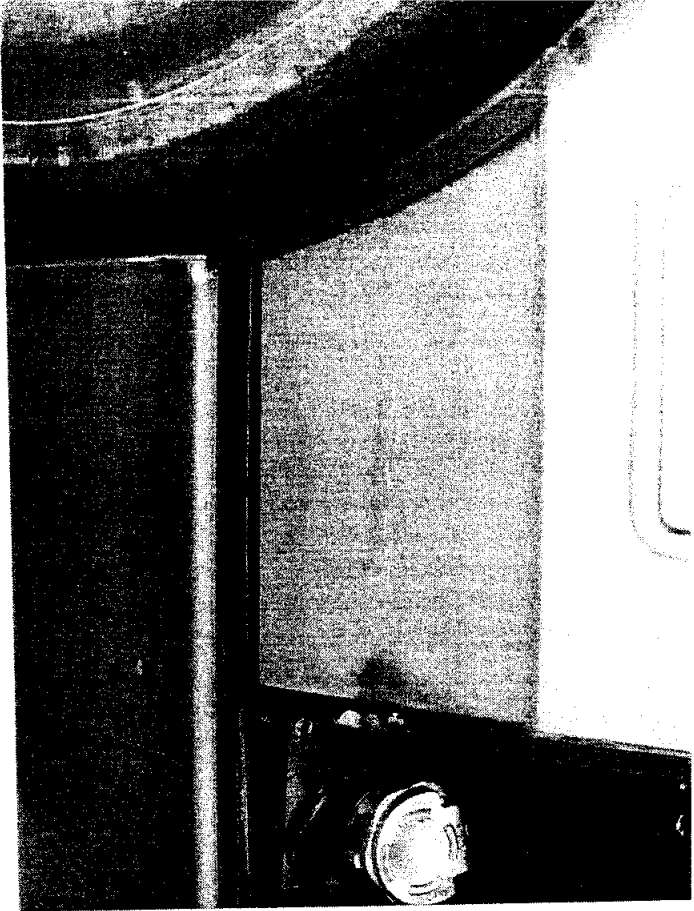
DINAMICA DELL'INCIDENTO

Le dinamiche degli incidenti, dalla posizione dei danni sui mezzi e dalla posizione dei veicoli sul posto, la dinamica si può così ricostruire: Il veicolo "A", a dire del conducente, era lasciato in sosta davanti al civico 26 in senso opposto al senso di marcia. Il veicolo "B", a dire del conducente, transitava sulla stessa via con direzione sud-nord e, nello strettamente la destra, strisciava la propria fiancata posteriore destra con la fiancata posteriore destra del veicolo "A". Secondo quanto dichiarato dai conducenti, il veicolo "B" (autobus) dopo l'urto non si fermava proseguendo la marcia, solo momentaneamente veniva rintracciato dagli scriventi ed ammetteva quanto sopra descritto.

DANNI AI VEICOLI

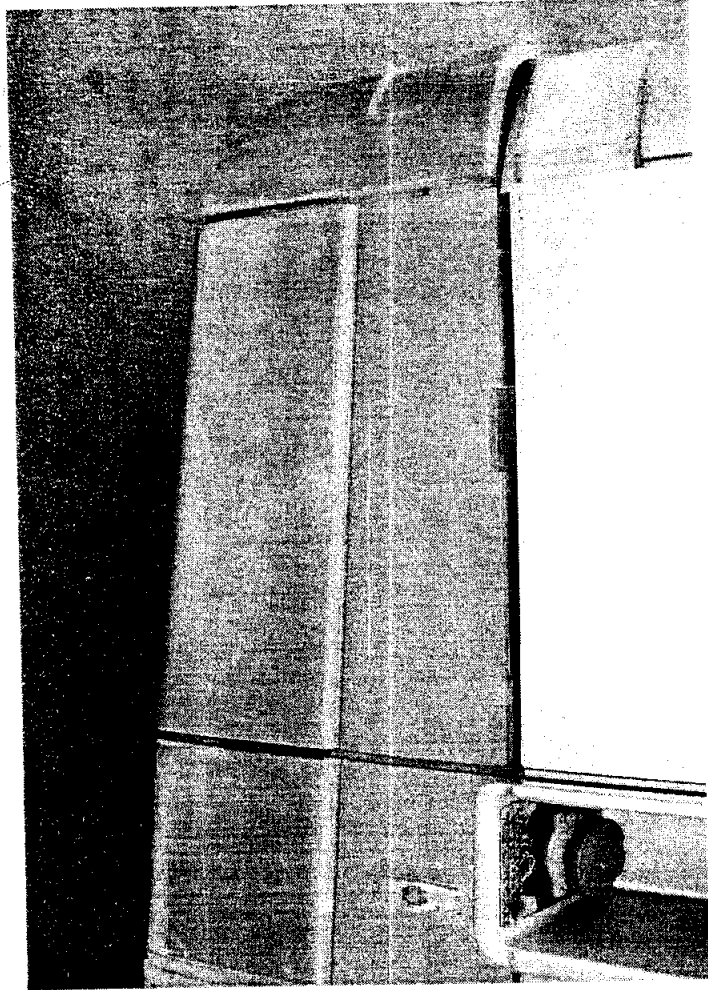
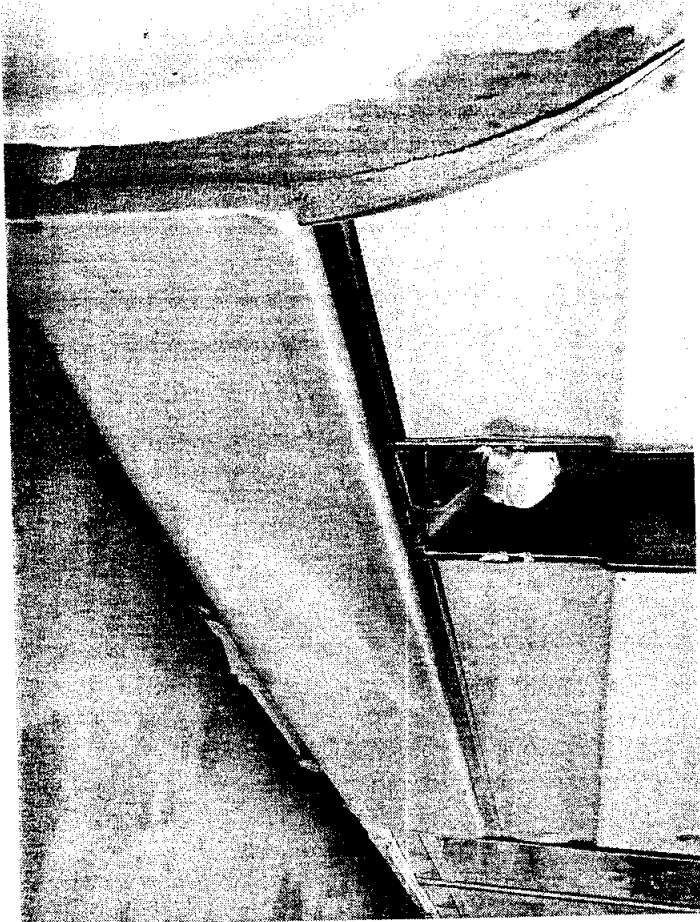
Danni al veicolo "A": Ammaccatura parafrangente posteriore destro, ammaccatura paraurti posteriore destro, graffi portiera posteriore destra;

Danni al veicolo "B": Graffiature sulla fiancata posteriore destra, lieve ammaccatura sul passaruota anteriore destro;

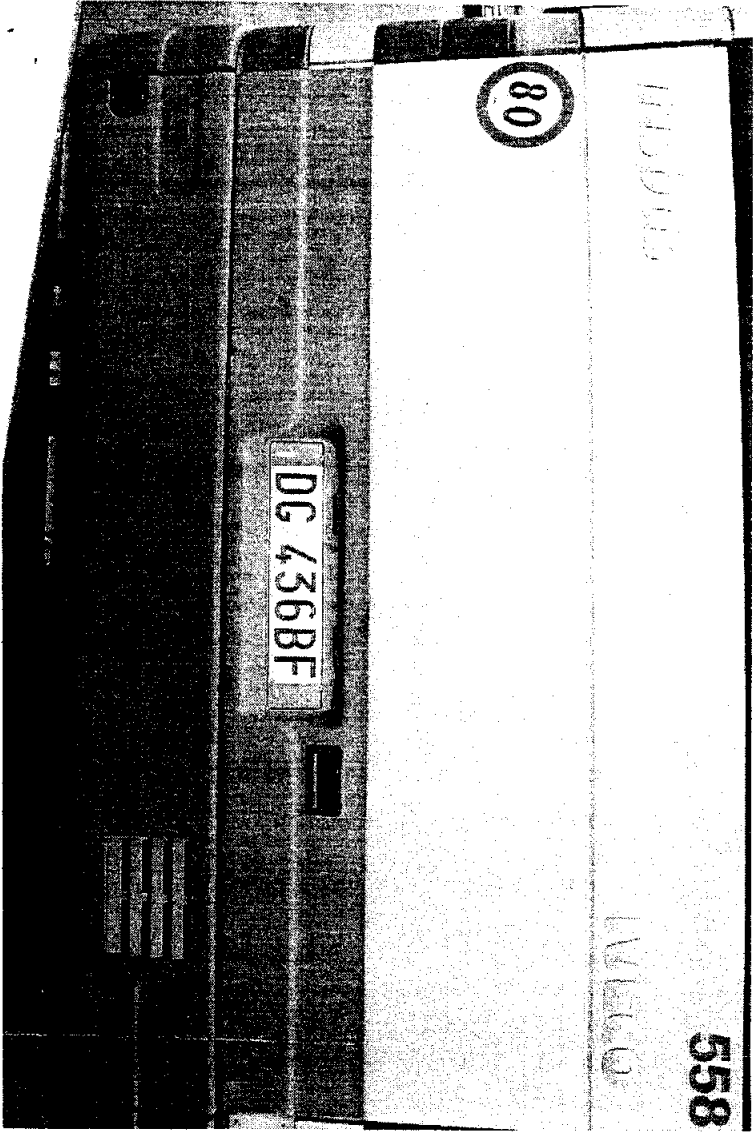
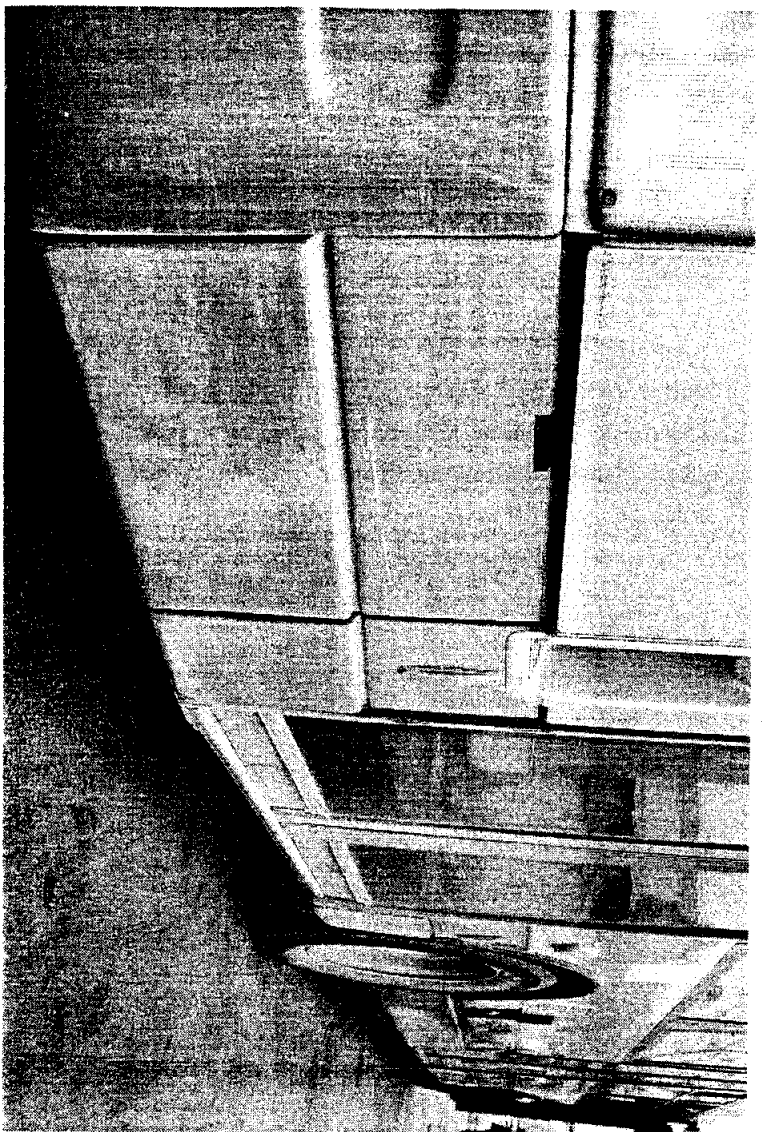


pendenza
i marcia
di marcia

pendenza
i marcia
di marcia



vento fo
sistente
ufficiente
creta
ona



...

pende
ti ma
di m

pende
ti ma
di m

vent

siste
suffic
scrite
ona

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
 74100 - Taranto (Ta)
 P.IVA: 01739870739
 Tel.: TEL -FAX 0997366544
 Posiz.Ruolo N.:3812

Assicurato AMAT N.558		Controparte LA ROSA FRANCESCO		Impresa Controparte 032 - SARA ASS.NI	
Esercizio 2008	Sinistro N. 119/NS/08	Codice Agenzia		Data Sinistro 09/04/2008	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.
Data Incarico 02/10/2008	Data effett. Perizia 02/10/2008	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 10
			Data Restituzione 25/10/2008		

ONORARI	
Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 10 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

Note:

Taranto, li' 25/10/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:1.227,84

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

11/15/08



COMUNE DI TARANTO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI
Talsano - San. Vito - Lama
Tel./Fax 099 4581734

Prot. N.

11 APR. 2008

Del:

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UEPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UERG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐

TRASMISSIONE FAX nr. 137

Da:
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE TARANTO
Distretto TALSANO
Tel./Fax 099/4581734

A:
Direzione A.M.A.T. TARANTO
Fax 099-7797207

Numero pagine compresa la presente: 1

Si prega voler indicare, con cortese urgenza, le generalità complete del conducente del bus che, in data 09.04.2008, rimaneva coinvolto in un sinistro stradale occorso su questa via Primule in Taranto-Lama intorno alle ore 17,10. Si prega altresì di voler indicare la targa completa ed il numero sociale del mezzo in narrativa. Tanto si richiede per motivi di giustizia.

In caso di ricezione imperfetta contattare il nr. 099/4581734.

Taranto, li 10/08/2008.

Ten. FRASCELLA Ambrogio

Taranto, li 29 APR. 2008

Prot. n.: 8120 UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro al Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, in via preliminare si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Poiché non è stata specificata la targa o il numero sociale del bus, la linea, nonché la direzione di marcia del mezzo (su Via Primule si transita in entrambi i sensi di marcia), si allega comunicazione del 21/04 u.s. della ns. Unità Esercizio, nella quale sono indicati i bus e gli operatori d'esercizio che alle ore 17.10 circa del 09/04/2008 potrebbero essere transitati su Via Primule.

Si resta in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, in quanto, alla data odierna non risultano pervenute altre segnalazioni da parte di presunti danneggiati.

Distinti saluti.

3

q

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



119/15/08



Taranto, li 21 Aprile 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 09/04/2008

Con riferimento alle indagini circa un presunto al sinistro segnalato dalla Polizia Municipale con fax del 11/04/2008, si rappresenta che in data 09/04/2008, alle ore 17.10 circa, in via Primule sono transitati i seguenti autobus condotti dal relativo Operatore di Esercizio:

Linea Partenza Capo/1999	Operatore	Autobus
17.00 Leporano (14)	Antonicelli Francesco	557
17.05 Consiglio (14)	Ungaro Antonio	534
16.30 Consiglio (16)	Chiarofonte Francesco	558
16.40 Margherita(25)	Mazza Ciro	511
16.15 P.Merc. (27)	Piepoli Leonardo	537
17.05 Faro (28)	Maggio Biagio	476
16.30 Ilva (bis 27)	Principale Pietro	551

DG 435 BF

CX 238 XG

DG 436 BF

CX 012 XG

CX 239 XG

CA 349 RJ

CX 271 XG

7858
Prot. N° 23 APR. 2008
Dati:
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐

Si allegano le relative cedole di viaggio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

119/15/08

Prot. N **9379**
15 MAG. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT		TECNICO	☐
U/PT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG		RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITÀ	☐

15/5

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE DISTRETTO

Talsano - San. Vito - Lama
 Tel / Fax: 099 4581734

TRASMISSIONE FAX nr. 177

Da
**COMANDO di POLIZIA MUNICIPALE
 DISTRETTO di TALSANO**
 Tel / Fax 099 4581734

DIREZIONE AMAT - TARANTO

Fax 099 - 7794247

Numero di pagine comprese la presente: 1

Si prega voler comunicare con cortese sollecitudine, giusta precedente richiesta inoltrata per il tramite del fax nr. 137 datato 10.04.2008, le generalità complete dei sigg. =====//

- > ANTONICELLI Francesco
- > CHIARAFONTE Francesco

Tanto si richiede per motivi di giustizia.

Si prega di voler inviare Fax di riscontro al nr. 099 - 7350187

Taranto, li 14 maggio 2008-04-14

(Ten. FRASCELLA Ambrogio)

[Signature]

Taranto, li 19 MAG. 2008

Prot. n.: 9675 UAG

Trasmissione via fax
FAX 099/7350187

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro al Vs. fax del 14/05 u.s., ns. prot. 9379 del 15/05/08, si comunicano i dati richiesti:

- Antonicelli Francesco, Nato a Taranto il 01/03/1970 e ivi residente in Corso Piemonte, 89;
- Chiarofonte Francesco, Nato a Horgen (Svizzera) il 24/02/1965 e residente a Lama Taranto in Via Orchidee, 34.

Distinti saluti.

9

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

COMUNE DI TARANTO

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

119/NS/08.

Taranto, li 09-04-08 ore 17:35
Strada Via PRIMULA CIV. 20

CONDUCENTE
Cognome LA ROSA
Nome FRANCESCO
Nato TA
il 05-07-64
Residenza TA
Via C. S. ITALIA 84

PROPRIETARIO
PEDESINI
Ass.ne SARA
polizza 01BK6866A
Valida 16-04-08
~~il vigile urbano~~

Veicolo CITROEN
targato CC301YL

Taranto, lì 21 Aprile 2008

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 09/04/2008

Con riferimento alle indagini circa un presunto al sinistro segnalato dalla Polizia Municipale con fax del 11/04/2008, si rappresenta che in data 09/04/2008, alle ore 17.10 circa, in via Primule sono transitati i seguenti autobus condotti dal relativo Operatore di Esercizio:

17.00 Leporano (14)	Antonicelli Francesco	557
17.05 Consiglio (14)	Ungaro Antonio	534
16.30 Consiglio (16)	Chiarofonte Francesco	558
16.40 Margherita(25)	Mazza Ciro	511
16.15 P.Merc. (27)	Piepoli Leonardo	537
17.05 Faro (28)	Maggio Biagio	476
16.30 Ilva (bis 27)	Principale Pietro	551

7858

23 APR. 2008

Si allegano le relative cedole di viaggio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

000.4581734

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 4.45

ALLE ORE 11.20

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
COLL. LEONARDO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11.20

ALLE ORE 12.15

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Stefano 2

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 18.15

ALLE ORE 24.35

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Stefano 2

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

AL RIENTRO AL SERVIZIO A TARANTO R. FACCIONOTARE AL CAPOL. C.M. CHE IL BUSAVERA ANZ. POST. SX DOTT. EERRE PARTE POST. SX A CORRISPONDENZA DETTA. DA STABILE 2

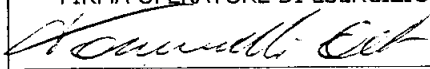
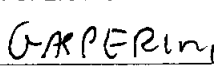
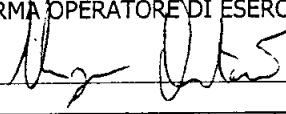
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2.10

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 534 DATA 9-04-08[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>415</u> DALLE ORE <u>555</u> ALLE ORE <u>1010</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10-10</u> ALLE ORE <u>17.5</u> LINEA <u>115</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17.05</u> ALLE ORE <u>24.00</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

9320

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 DATA 09/04/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	SAT	600	CM	700	ORSO COSIMO			
16	CM	725	SAT	825	ORSO COSIMO			
16	SAT	830	CM	930	ORSO COSIMO			
16	CM	935	SAT	1035	ORSO COSIMO			
16	SAT	1040	CM	1145	ORSO COSIMO			
16	CM	1155	SAT	1255	CHIAROFONTE	1215	MCU	ma
16	SAT	1255	CM	1355	✓			
16	CM	1400	SAT	1450	✓			
16	SAT	1515	CM	1615	✓			
16	CM	1630	SAT	1740	✓	1640	FISA	Am
16	SAT	1740	CM	1840	CHIAROFONTE			
16	CM	1845	SAT	1945	SCAROLA PARTINE			
16	SAT	1955	CM	2055	SCAROLA PARTINE	2045	BATT.	Am
16	CM	2110	SAT	2157	SCAROLA PARTINE			
16	SAT	2215	CM	2305	SCAROLA PARTINE			
16	CM	2330	SAT		SCAROLA PARTINE			
	DEP	01.00			SCAROLA PARTINE			
					Shw			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 046

DALLE ORE 525

ALLE ORE 1155

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1155

ALLE ORE 1845

LINEA 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1845

ALLE ORE 0100

LINEA 10

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 511 DATA 09/04/2008

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
25	PAR	0600	PEZ	0645	<i>Antonio Geronzi</i>			
25	PEZZI	0650	MAR	0800	u u			
25	MAR	0810	PEZZI	0905	u u	8,20	AME.	<i>[Signature]</i>
25	PEZZI	0925	MAR	1010	u u			
25	MAR	1020	PEZZI	1125	u u			
25	PEZZI	1125			<i>Antonio Geronzi</i>			
25	MAR	12.45	PEZZI	13.50	MAR 22A e.			
25	PG	13.40	MA	14.45	4			
25	MA	16.40	PE	15.40	2			
25	PE	17.40	MA	16.39	2			
25	MA	16.40	PE	17.37	1			
25	PE	17.10	MA	18.40	2			
25	PG	1840	PEZZI	1845	ANGELO			
25	PEZZI	1845	PG	2050	ANGELO			
25	PG	2055	PEZZI	2150	ANGELO			
25	PEZZI	2200	PG	2250	ANGELO			
25	PG	2300	PEZZI DEP.	2400	ANGELO			
					<i>[Signature]</i>			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 0530

ALLE ORE 1240

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

COSANTINO GIOVANNI

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12.35

ALLE ORE 17.40

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Mezzalana

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1830

ALLE ORE 2430

LINEA 25

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Angelo De Caro

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

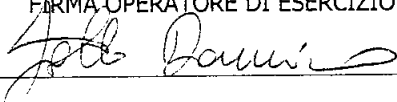
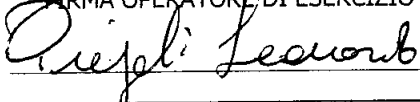
/ ore 21.00

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 537 **DATA** 09/04/08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
27	MARCA	530	FARO	625	PELLO			
27	FARO	625	PM	725	4			
27	PM	750	FARO	910	9			
27	FARO	910			10			
27	PM	1035	FARO	1150	GARRO DAMIANO			
27	FARO	1150	PM	1250	GARRO DAMIANO	1230	in GR	ME
27	PM	1330	FARO	1440	~ ~			
27	FARO	1440	PM	1540	GARRO DAMIANO			
27	P.M.	1615	FARO	1740	Piepoli			
27	FARO	1740	P.M.	1840	Piepoli			
27	P.M.	1905	FARO	2035	Piepoli			
27	FARO	2035	P.M.	2115	Piepoli			
3	P.M.	2115	SEP	2150	Piepoli			
					2215			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1145</u> ALLE ORE <u>1945</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1015</u> ALLE ORE <u>1625</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>268</u> DALLE ORE <u>1605</u> ALLE ORE <u>2215</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

2215

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 476 **DATA** 2/9/06

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>6.20</u> ALLE ORE <u>12.50</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Enrico Mian</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>12.30</u> ALLE ORE <u>18.55</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Diego Maggio</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18.35</u> ALLE ORE <u>24.35</u> LINEA <u>28</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giuseppe Ederle</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 18.45

SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 551 DATA 09-04-08

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1-2	EM	540	TAM	615	Flumini			
1-2	TAM	620	CM	705				
1-2	EM	712	TAM	756				
1-2	TAM	805	EM	918		8.40	BAN.	in App
1-2	CM	925	TAM	1012				
1-2	TAM	1022	EM	1125	Flumini			
1/2	CM	11:29	TAM	12:20				
1/2	TAM	12:27	CM	13:21				
1/2	CM	13:32	TAM	14:28				
1/2	TAM	14:35	CM		Sanangelo Bello			
BIS	APP.	1630	CENNY	1814	Principi			
BIS	TELEP	1840	PM					
Def		1825						
					1405			
PA	28	2020	FARO	2115	TANTARELLA ALOSIA			
FARO	28	2115	P.V	2137	TANTARELLA ALOSIA			
28	P.V	2137	TARSONO	2150	TANTARELLA ALOSIA			
28	TARSONO	2150	P.H	2215	TANTARELLA ALOSIA			
28	P.H	2215	FARO	2326	TANTARELLA ALOSIA			
28	FARO	2330			TANTARELLA ALOSIA			

2110

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 5:20

ALLE ORE 11:29

LINEA 1-2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 11:29

ALLE ORE 15:30

LINEA 2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
D'ARANGELO MARCELLO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 13:10

ALLE ORE 19:25

LINEA Bis

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Principi Pietro

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

Taranto, lì 19/luglio/2008

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Come da Vs nota prot.12589 del 23/06/2008 si trasmettono le notizie richieste.

Numero Sx.	Bus	Danno
119/NS/08	558	Si trasmettono n° 8 rilievi fotografici della fiancata dx.
		AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo
		Prot. N° <u>15108</u>
		<u>24 LUG. 2008</u>
		Del P. PRESIDENTE ☐
		DG DIRETTORE GENERALE ☐
		DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
		DT DIRETTORE TECNICO ☐
		UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
		UAG AFFARI GEN./P./SINISTRI ☒
		UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
		UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
		UI INFORMATICA ☐
		UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
		UT TECNICO ☐
		UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
		URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
		STQ STAFF QUALITÀ ☐

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Passeretti



Taranto, lì 21 Aprile 2008

Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede

Oggetto: **PRESUNTO SINISTRO DEL 09/04/2008**

Con riferimento alle indagini circa un presunto al sinistro segnalato dalla Polizia Municipale con fax del 11/04/2008, si rappresenta che in data 09/04/2008, alle ore 17.10 circa, in via Primule sono transitati i seguenti autobus condotti dal relativo Operatore di Esercizio:

17.00 Leporano (14)	Antonicelli Francesco	557
17.05 Consiglio (14)	Ungaro Antonio	534
16.30 Consiglio (16)	Chiarofonte Francesco	558
16.40 Margherita(25)	Mazza Ciro	511
16.15 P.Merc. (27)	Piepoli Leonardo	537
17.05 Faro (28)	Maggio Biagio	476
16.30 Ilva (bis 27)	Principale Pietro	551

DG 435 BF

CX 238 XG

DG 436 BF

CX 012 XG

CX 239 XG

CA 349 RJ

CX 271 XG

Si allegano le relative cedole di viaggio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

Taranto, lì 18/04/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO 119/NS/08 DEL 09/04/2008**

Con riferimento a quanto indicato in oggetto Vi alleghiamo fax dei **Vigili Urbani** datato 10/04/08, ns. prot. 6943 dell'11/04/2008, con invito a comunicare, con la massima cortese urgenza, il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

T. Tursi

Prot. N° **7372**
Del **18 APR. 2008**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRATTICO	☐
UFRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, lì 18/04/2008

URGENTE

Al Responsabile Unità Amministrativa
Area Esercizio - Movimento
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **SINISTRO 119/NS/08 DEL 09/04/2008**

Con riferimento a quanto indicato in oggetto Vi alleghiamo fax dei **Vigili Urbani** datato 10/04/08, ns. prot. 6943 dell'11/04/2008, con invito a comunicare, con la massima cortese urgenza, il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Tiziana Tursi

Prot. N. 7372

Del 18 APR. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

10-APR-2008 GIO 16:05

distretto p.m. talsano

NR. FAX 0997311089

P. 01

11/15/08



COMUNE DI TARANTO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI
Talsano - San. Vito - Lama
Tel./Fax 099 4581734

6963
Prot. N. 11 APR. 2008
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UEPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐

TRASMISSIONE FAX nr. 137

Da:
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE T A R A N T O
Distretto TALSANO
Tel./Fax 099/4581734

A:
Direzione A.M.A.T. T A R A N T O
Fax 099-7797207

Numero pagine compresa la presente: 1

Si prega voler indicare, con cortese urgenza, le generalità complete del conducente del bus che, in data 09.04.2008, rimaneva coinvolto in un sinistro stradale occorso su questa via Primule in Taranto-Lama intorno alle ore 17,10. Si prega altresì di voler indicare la targa completa ed il numero sociale del mezzo in narrativa. Tanto si richiede per motivi di giustizia.

In caso di ricezione impropria, si prega di contattare il nr. 099/4581734.

Taranto, li 10/08/2008.

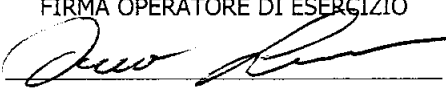
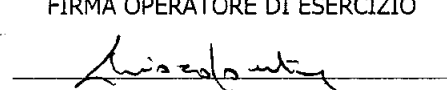
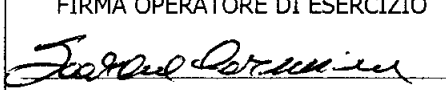
Ten. FRASCELLA Ambrogio

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 DATA 09/04/08

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>046</u> DALLE ORE <u>5.25</u> ALLE ORE <u>11.55</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.55</u> ALLE ORE <u>18.45</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>18.45</u> ALLE ORE <u>01.00</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

09/04/2008 - 17.05 (SS8)

Vila Primule

EliaKoferte

CITROEN PICASSO L. 16

CITA' MONICA -
SATURCO

Ven al Jerofo. l. Via Primule -
du tola ~ ~ ~
in gOSTA

10 APR. 2008 15:24

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00994534246	10 APR. 15:23	00'22	TX	00	DOC. INCEPPATO

di solito con la
man. di la - con la

non molto agli altri perché
che se con la i
istore in altre le us. note in nelle non
nelle ^{gli uomini} ~~con~~ ~~con~~ ~~con~~
perché e l'entità del m.
restia con ottimi combinati.
di tutti

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro alla Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Il presumibile autobus aziendale che transitava da Via Primule, nelle circostanze di tempo da Voi indicate, è il n.558 targato DG436BF condotto nelle circostanze segnalate dall'Agente Chiarofonte Francesco nato a Horgen (SVIZZERA) il 24-02-65 e residente a Lama in Via Orchidee, 34.

Restiamo in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, e nelle more provvediamo a contattare il ns. dipendente per relazionarci sull'accaduto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro alla Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Il presumibile autobus aziendale che transitava da Via Primule, nelle circostanze di tempo da Voi indicate, è il n.558 targato DG436BF condotto nelle circostanze segnalate dall'Agente Chiarofonte Francesco nato a Horgen (SVIZZERA) il 24-02-65 e residente a Lama in Via Orchidee, 34.

Restiamo in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, e nelle more provvediamo a contattare il ns. dipendente per relazionarci sull'accaduto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

Prot. n.: _____ UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro alla Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Il presumibile autobus aziendale che transitava da Via Primule, nelle circostanze di tempo da Voi indicate, è il n.558 targato DG436BF condotto nelle circostanze segnalate dall'Agente Chiarofonte Francesco nato a Horgen (SVIZZERA) il 24-02-65 e residente a Lama in Via Orchidee, 34.

Restiamo in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, e nelle more provvediamo a contattare il ns. dipendente per relazionarci sull'accaduto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



COMUNE DI TARANTO
COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI
Talsano - San. Vito - Lama
Tel./Fax 099 4581734

Prot. N°

6963
11 APR. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

TRASMISSIONE FAX nr. 137

Da:
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE T A R A N T O
Distretto TALSANO
Tel./Fax 099/4581734

A:
Direzione A.M.A.T. T A R A N T O
Fax 099-7797207

Numero pagine compresa la presente: 1

Si prega voler indicare, con cortese urgenza, le generalità complete del conducente del bus che, in data 09.04.2008, rimaneva coinvolto in un sinistro stradale occorso su questa via Primule in Taranto-Lama intorno alle ore 17,10. Si prega altresì di voler indicare la targa completa ed il numero sociale del mezzo in narrativa. Tanto si richiede per motivi di giustizia.

In caso di ricezione imperfetta contattare il nr. 099/4581734.

Taranto, li 10/08/2008.

Ten. FRASCELLA Ambrogio

Taranto, li 29 APR. 2008

Prot. n.: 8520 UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

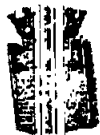
In riscontro al Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, in via preliminare si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Poiché non è stata specificata la targa o il numero sociale del bus, la linea, nonché la direzione di marcia del mezzo (su Via Primule si transita in entrambi i sensi di marcia), si allega comunicazione del 21/04 u.s. della ns. Unità Esercizio, nella quale sono indicati i bus e gli operatori d'esercizio che alle ore 17.10 circa del 09/04/2008 potrebbero essere transitati su Via Primule.

Si resta in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, in quanto, alla data odierna non risultano pervenute altre segnalazioni da parte di presunti danneggiati.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE DISTRETTO

Talsano - San. Vito - Lomana
Tel / Fax: 099 4581734

Prot. N

9379

Del

15 MAG. 2008

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

TRASMISSIONE FAX nr. 177

Da
COMANDO di POLIZIA MUNICIPALE
DISTRETTO di TALSANO
Tel / Fax 099 4581734

DIREZIONE AMAT - TARANTO

Fax 099 - 7794247

Numero di pagine comprese la presente: 1

Si prega voler comunicare con cortese sollecitudine, giusta precedente richiesta inoltrata per il tramite del fax nr. 137 datato 10.04.2008, le generalità complete dei sigg. =====//

> ANTONICELLI Francesco

> CHIARAFONTE Francesco

Tanto si richiede per motivi di giustizia.

Si prega di voler inviare Fax di riscontro al nr. 099 - 7350187

Taranto, li 14 maggio 2008-02.14

(Ten. FRASCELLA Ambrogio)

Taranto, li 19 MAG. 2008

Prot. n.: 9675 UAG

Trasmissione via fax
FAX 099/7350187

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro al Vs. fax del 14/05 u.s., ns. prot. 9379 del 15/05/08, si comunicano i dati richiesti:

- Antonicelli Francesco, Nato a Taranto il 01/03/1970 e ivi residente in Corso Piemonte, 89;
- Chiarofonte Francesco, Nato a Horgen (Svizzera) il 24/02/1965 e residente a Lama Taranto in Via Orchidee, 34.

Distinti saluti.

9

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mallicecchia)

RAPPORTO TX

19 MAG. 2008 12:31

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997350187	19 MAG. 12:30	00'23	TX	01	OK

Taranto, li 19 MAG. 2008

Prot. n.: 9675 UAG

Trasmissione via fax
FAX 099/7350187

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro al Vs. fax del 14/05 u.s., ns. prot. 9379 del 15/05/08, si comunicano i dati richiesti:

- Antonicelli Francesco, Nato a Taranto il 01/03/1970 e ivi residente in Corso Piemonte, 89;
- Chiarofonte Francesco, Nato a Horgen (Svizzera) il 24/02/1965 e residente a Lama Taranto in Via Orchidee, 34.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**nationale
suisse**

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XIV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 81 60 31 - Fax 02 81 40 34 - info@nationale-suisse.it
Sede Operativa e Direzione Generale in Svizzera: Via G. B. Vico 11 - 12124 Bolzano (BZ) - Tel. 0471 40 31 - Fax 0471 40 34 - info@nationale-suisse.it
I.v. Reg. Imp. di Milano n. 11224 - C.G.I.A.A. Milano 565005 P. Iva e C.F. n. 01861070156
Imp. aut. Assicurazioni n. 12124 - C.O.M. 6-10/2 (G.U. 26-10-72 n. 274) - Compagnia con
imp. aut. Assicurazioni n. 12124 - C.O.M. 6-10/2 (G.U. 26-10-72 n. 274) - Compagnia con
imp. aut. Assicurazioni n. 12124 - C.O.M. 6-10/2 (G.U. 26-10-72 n. 274) - Compagnia con

INTERMEDIARIO

TARANTO

CONTRAENTE

A.M.A.T.S.P.A.

RESIDENZA

VIA CESARE BATTISTI 657

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

COD. PROD. RAMO POLIZZA N.

177 001 50 23461895

CODICE FISCALE / P.IVA

00146330733

LOCALITÀ

TARANTO TA

TIPO VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS

DG436BF

PERIODO PER IL QUALE È STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1801 DEL CODICE CIVILE:

ALLE ORE 24 DEL 31 03 2009

DALLE ORE 24 DEL 31 03 2008

Numero di telaio

85 POS



Nationale Suisse
Compagnia Italiana Assicurazioni S.p.A.

**nationale
suisse**

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

DG436BF

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS

85 POS

GIORNO MESE ANNO

31 03 2009

SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Assicurazioni S.p.A.

558

23461895

SINISTRO DEL 09/04/08
VIA PRIMULE

Spett.le
COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI
TALSANO - S. VITO - LATTA

FAX

099.7350187



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BM 0117593

Permis de circulaci3n. Osvedceni o registraci. Registringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerenmestunnistus. Aðetta
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certificat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterontitidustus. Registreringsbeviset.

N° A020862TA07

(A) DG436BF

(B) 13.09.2007

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO SPA
(AMAT SPA) SPA
(C.2.3) 657 C. BATTISTI
TARANTO (TA)

N° A020862TA07

(A) DG436BF

(D.1) IRISBUS ITALIA 491EB8/DA

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M0006006844

(F.1)

(F.2) 19000 (F.3) (G)

(I) 13.09.2007

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) CE (A UN PIANO E PIANALE
RIBASSATO DI CLASSE I)

(K) NAM2004EST037D

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790 (P.2) 213.00 (P.3) GASOL

(P.5) F2BE3682C*P

(Q) (S.1) 31 (S.2) 57

(U.1) 79 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 2.92 (V.5) 0.000

(V.6) 0.8 (V.7)

(V.9) 2005/78/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

A020862TA07

(A)

DG436BF

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 22.11.2007
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 07.09.2007 (06TA568562)
LUNGHEZZA 11.995 M LARGHEZZA 2.500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70 R22.5(148/145J-152/148E)S-D
AUTORIZZAZIONE PROVINCIA DI TARANTO
N. . 50089 DEL 31.10.2007
CIRCOLAZIONE SUBORDINATA AL POSSESSO
DEL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI
ALL'ART.87 CDS. RELATIVO ALLE AUTOLI
NEE CONCESSE DALLA PROV.DI TARANTO.
M.O. N. 06TA568562 DEL 07.09.2007
RISPETTA LA DIRETTIVA 2005/78/CE
RIF. 2005/55/CE RIGA B1 (EURO 4)
SUSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100
ASSE POSTI.KG. 12000
IN ALTERNATIVA:30 A SEDERE.UNA
CARROZZELLA. 53 POSTI IN PIEDI UN PO
STO AUTISTA-FRENO DI SERVIZIO E DI
SOCCORSO PNEUMATICO
RISPONDE DIRETTIVA 2001/85/CE

N°

A020862TA07

(A)

DG436BF

4

BUS 558

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
- (C.1.1) cognome o ragione sociale
- (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome o ragione sociale
- (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome o ragione sociale
- (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
- (P.1) cilindrata (cm³)
- (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale (giri/min-1)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore (giri/min-1)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min-1)
- (V.7) CO₂ (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero d. ass.
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg); se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg); se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg); se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg); se del caso
(C.2.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica e giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome/ o iniziale/ (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

RAPPORTO TV

18 GIU. 2008 12:27

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997350187	18 GIU. 12:26	01'06	TX	03	OK

erb. foto

119/NS/08



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

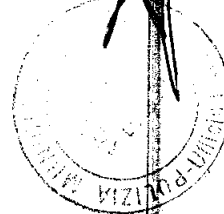
COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, compo-
sta di n° 13 fasciate
è conforme all'originale.

Taranto, li

23/9/08

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. SAVERIO VESPA)



PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.

		3	0	8
--	--	---	---	---

data incidente

0	8	0	4	2	0	0	8
---	---	---	---	---	---	---	---

orario comunicazione c.o.

1	7	3	0
---	---	---	---

orario intervento

1	7	3	5
---	---	---	---

Incidente con soli danni a cose ☒

con feriti ☐

mortale ☐

rilievi planimetrici ☐

fotografici ☒

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
FOR.	FRASCOLIA	
V. D.	ROSINI	
Ac. se.	ROUGOLI	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1	7	1	0
---	---	---	---

 Via [a] Prima via civico 26
intersezione [b]

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):
.....

Tempo

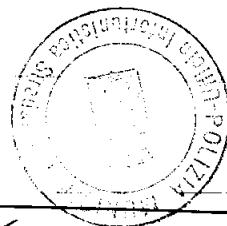
☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:
.....
.....

CU 3382048295



VEICOLO **A** Tipo AUTOMOBILE marca CITROEN
modello DATA PICASSO targa CE 304YL Stato
telaio VF7E4R4YD393325 cilindrata tara in q.
colore GRIGIO potenza max Kw 66 tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione SARA

pol. nr. 04 BK 68661 dal 28/11/07 al 16/04/2008

proprietario LA ROSA FRANCESCO

nato a TAMATO il 20/07/1967

residente TAMATO

via C.SO ITALIA nr. 87

conducente PROFESSOR PROPRIO

nato a il

residente

via nr.

titolare di PAT. COND. cat. B nr. TA2151808Y

rilasciato/a da PROFESSOR di TAMATO

in data 18/12/85 valida al 03/05/2016 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno **dispos. acustici**

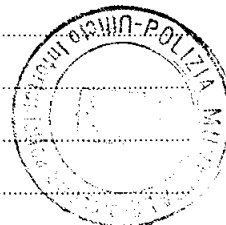
indicatori direzionali **luci arresto**

pneumatici **imp. illuminaz.**

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni: AMMACCATURA PARAFANGO POSTERIORE
DX + AMMACCATURA PARANFI POST. LATO DX
ABBRASIONE PONTONE POST. DX



Il veicolo ☒ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli Agenti operanti ☐
perchè incustodito sulla pubblica via ☐
perchè sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.

VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca PIAT
modello BRM MANIBUS targa DG 436BF Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. dal al

proprietario A.M.A.V. Sp.A

nato a il

residente XII TARANTO

via VIA C. BATTISTI nr.

conducente CHIARAFONTE FRANCESCO

nato a HORGES - SVIZZERA il 24-02-65

residente TARANTO - LAMA

via ERCHIDEE nr. 34

titolare di PAT. DI GUIDA cat. D-K nr. TA 2150602N

rilasciato/a da U.S.T. di TARANTO

in data 07-01-80 valida al 14-12-80 con le seguenti prescrizioni:

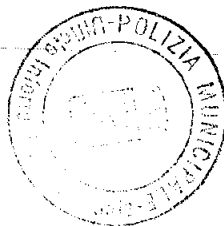
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: PAZIEGGERI NON IDENTI -
FICATI - NESSUN FSRITO

retrovisore esterno **dispos. acustici**

indicatori direzionali **luci arresto**

pneumatici **imp. illuminaz.**



NOTE

INTEGRAZIONE DI DICHIARAZIONI DEL SIG. LA SORSA FRANCESCO:
IN DATA 14/05/08 ALLE ORE 18.00 IN VIA PRIMULE 17
D'AVANTI AL TEN. FRASCIELLA ED A. S. MODUGELLI, IN MERITO
AL SINISTRO DEL 09/04/08 IL SIG. LA SORSA FRANCESCO
DICHIARA QUANTO SEGUE: IN DATA SUCCESSIVA AL SINISTRO
A MENTE PIÙ SERENA RIOSCUO A RICORDARE CHE IL NUMERO
DEL BUS ERA "558". IN FIDELTÀ

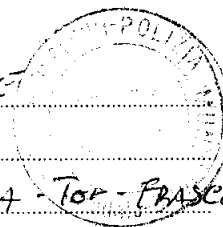
Francesco de Soria



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2008, addì 09 del mese di APRILE
alle ore 17,45 in località VIA PRINALE
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. COSTA TOR-PRINALE



è presente il sig. LA ROSA FRANCESCO
identificato a mezzo PATENTE GUIDA
il quale, in qualità di CONDUTTORE VEICOLO "A"
riferisce quanto segue: HO PARCHEGGIATO CON IL
MIO VEICOLO SULLA VIA PRINALE ALL'INCROCIO
DEL CIVICO 26, SUL LATO SINISTRO CON IL
VEICOLO RIVOLTO VERSO IL CENTRO DI LARA
QUANDO UN AUTOBUS DELL'AMT PROVENIENTE
DAL CENTRO DI LARA CON DIREZIONE VERSO
LA CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI MI HA STRISCINATO
LA FIACCATA PORTENDONE DOSTRA, PROVOCANDOMI DANNI
AL VEICOLO. HO RINGHIATO IL BUS A PIEDI RAGGIUNGO
VEDOLO AL SEMAFORO E HO RICHIAMATO L'ATTENZIONE
DALL'AUTISTA SAGGIANDOGLI L'ACCIDENTO, LO STESSO
AUTISTA HA DETTO CHE MI TENEVA INSIEME
HA AL CONTRARIO DI AUTO DETTO SI AVEVA UN'ALTRA
UNA CIRCONVALLAZIONE DELL'ACCIDENTO.

Francesco La Rosa

[Signature]



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

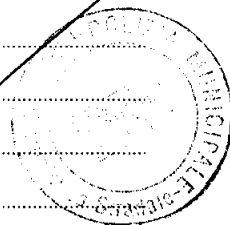
L'anno 2008, addì 16 del mese di GIUGNO
alle ore 12.30 in località N.S. UFFICI - DISTRETTO DI TALSANO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. En. Cuffe

è presente il sig. CHIAROFONTO FRANCESCO
identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA IN APOSTO SPLOO INDICATA
il quale, in qualità di CONDUCENTE L'AUTOBUS

riferisce quanto segue: Incidente, alla guida dell'autobus
Orione di N. 4. SOCIALE 558, in via Tripartita in direzione
fella Anconellara del FIORI. Guida di Autobus
di partenza per via della via Anconellara, entrato
il bus e qui vedo davanti a me un uomo che
effettua la sua manovra, sorreggendo sul
braccio destro il compressore e getta il mio di-
namo di mano, ma quando sorreggo il
veicolo fa un'arresto - gli appaiono che, a causa
dell'attuale traffico, va a fermarsi il bus che non
effettua la sua manovra. L'incidente Anconellara -
di FIORI. Con questo bus, non avendo più l'in-
no, lo conduco a ripartire per via Anconellara
Successivamente, conduco alla fella Anconellara

segue la dichiarazione spontanea del sig.:

*questo è un foglio che ho avuto in mano
in casa sulla quale ho trovato, come per
accanto dell'anno in questione e...*
T...



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

P. ...

L'Ufficiale / Agente di P.G.

[Signature]



STATO DEI LUOGHI

Il sinistro si è verificato in Lama su via Primule all'altezza del civico 26, la stessa via Primule permette il transito dei veicoli da nord a sud e viceversa. Il tratto interessato è quello della corsia est ovvero nel tratto che corre da sud a nord, tale tratto è strada urbana ad unica carreggiata con doppio senso di marcia, pavimentata con conglomerato bituminoso che risulta essere in discreto stato di manutenzione e servita da marciapiedi ambo i lati. Non erano presenti sul fondo stradale detriti e/o tracce di frenata riconducibili al sinistro.

POSIZIONE DEI VEICOLI

All'arrivo degli agenti operanti era presente sul posto unicamente il veicolo "A" (Citroen Xsara Picasso di proprietà del Sig. La Rosa Francesco) che conservava la posizione di quiete post-urto, tale veicolo, secondo quanto dichiarato dal proprietario, era già in sosta in senso opposto al senso di marcia antistante il civico 26. Il veicolo di controparte "B" (autobus Breda Marinibus di proprietà dell' AMAT s.p.a. e condotto dal Sig. Chiarafonte Francesco) non era presente sul posto e, secondo quanto affermato dallo stesso conducente (rintracciato successivamente), si era allontanato senza lasciare alcuna generalità.

DINAMICA DEL SINISTRO

Dalle dichiarazioni dei coinvolti, dalla posizione dei danni sui mezzi e dalla posizione dell'unico veicolo sul posto, la dinamica si può così ricostruire: Il veicolo "A", a dire del conducente, era lasciato in sosta davanti al civico 26 in senso opposto al senso di marcia. Il veicolo "B", a dire del conducente, transitava sulla stessa via con direzione sud-nord e, mantenendo strettamente la destra, strisciava la propria fiancata posteriore destra con la fiancata posteriore destra del veicolo "A". Secondo quanto dichiarato dai conducenti, il veicolo "B" (autobus) dopo l'urto non si fermava proseguendo la marcia, solo successivamente veniva rintracciato dagli scriventi ed ammetteva quanto sopra descritto.

DANNI AI VEICOLI

Veicolo "A": Ammaccatura parafrangente posteriore destro, ammaccatura paraurti posteriore sul lato destro, graffi portiera posteriore destra;

Veicolo "B": Graffiature sulla fiancata posteriore destra, lieve ammaccatura sul passaruota posteriore destro;

INFRAZIONI RILEVATE



Al Sig.: La Rosa Francesco
Art. 157 cc 2° e 8° c.d.s

GIA' ELEVATO

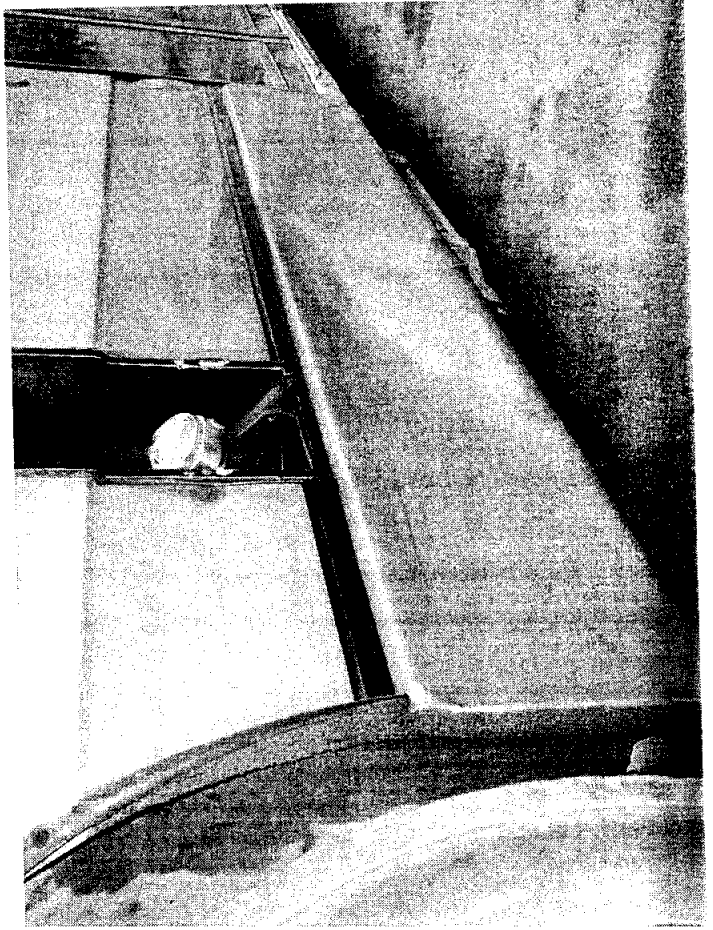
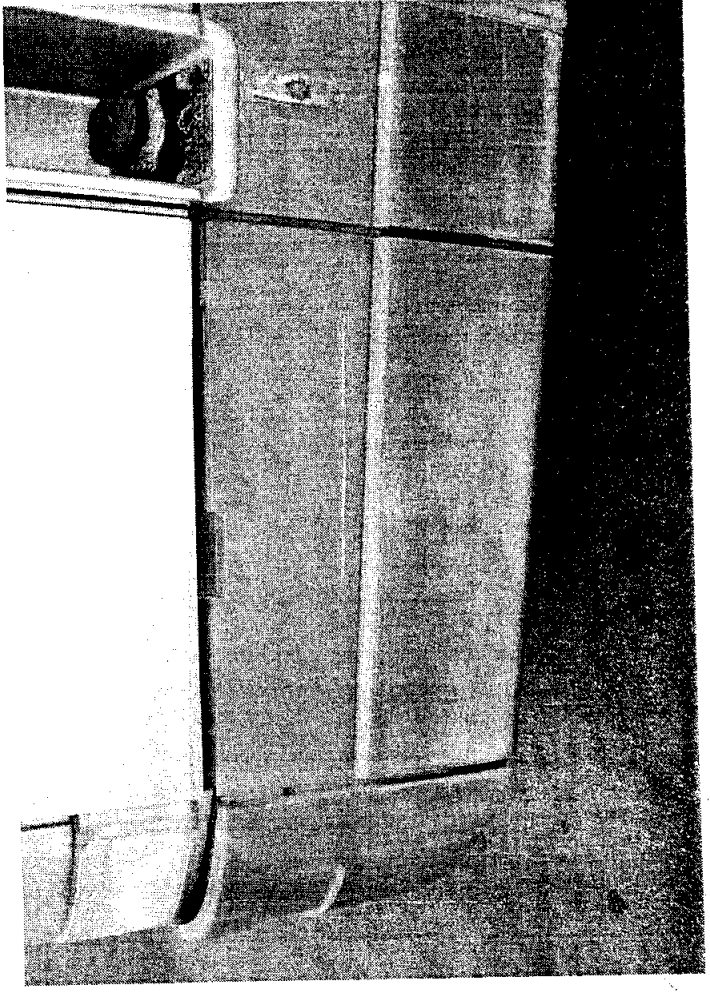
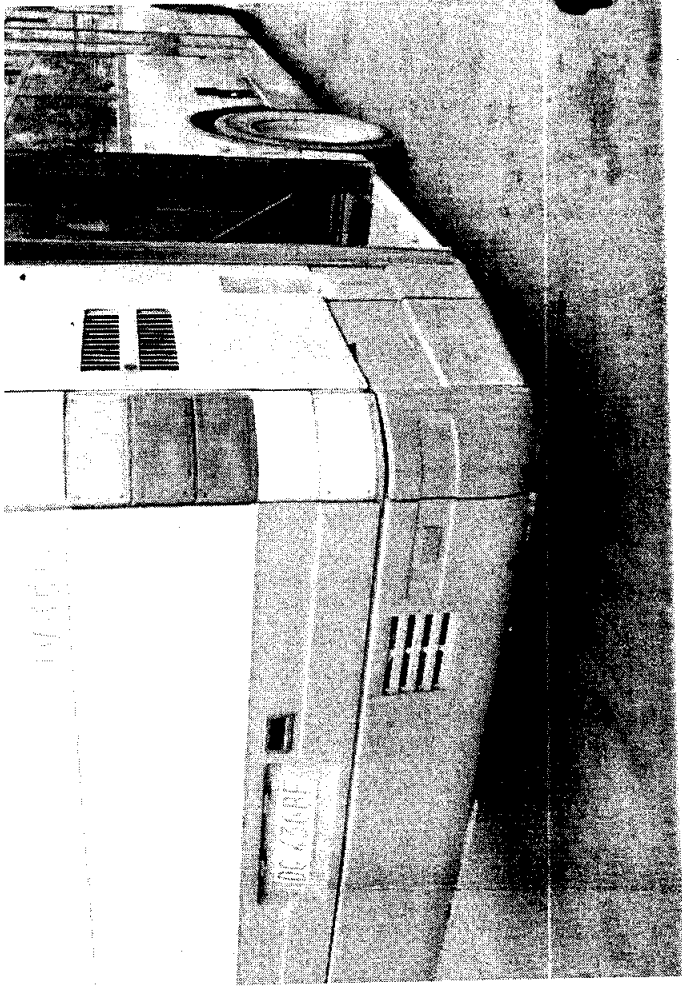
Al Sig.: Chiarafonte Francesco
Art. 189 cc 1° e 5° c.d.s.

DA BIRVAR3

Gli operatori intervenuti

[Handwritten signatures]



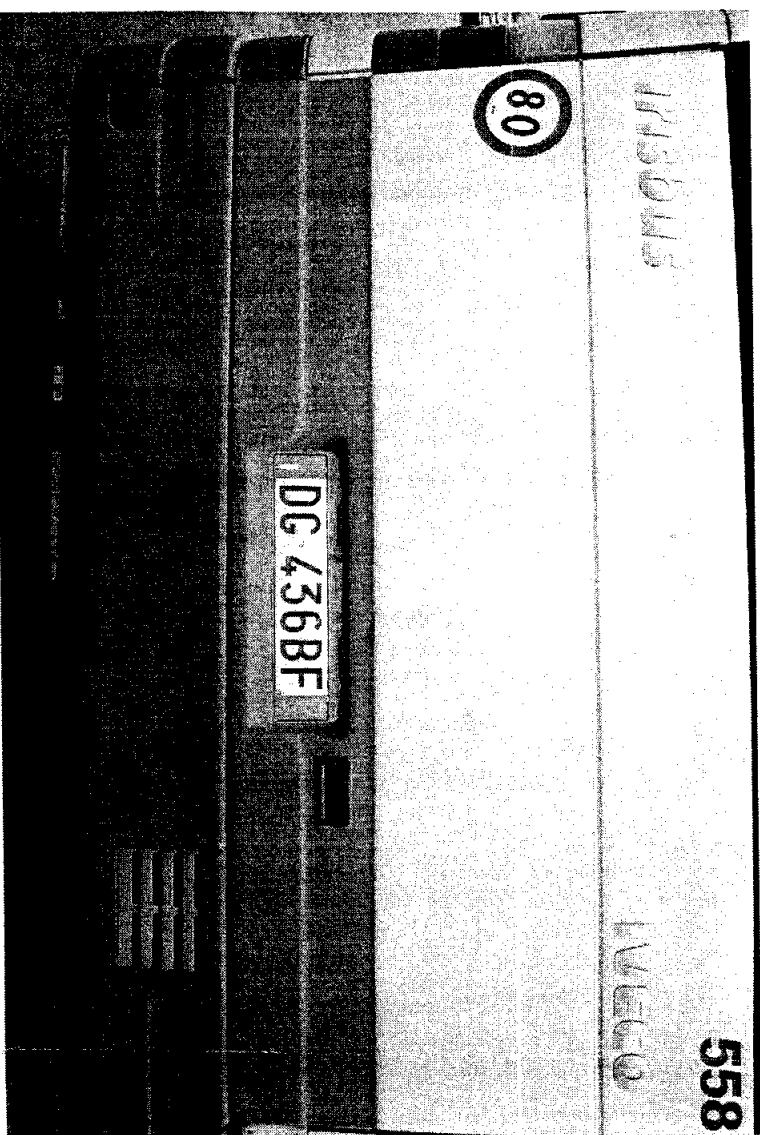
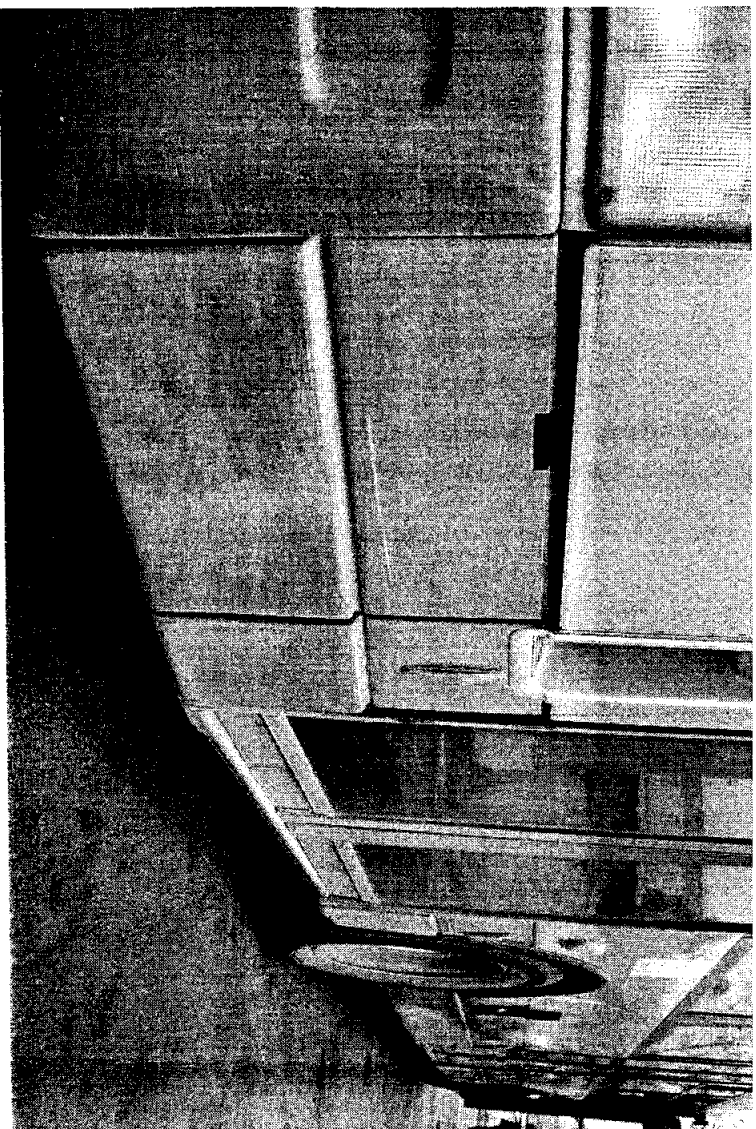


pendenza
li marcia
di marcia

pendenza
li marcia
di marcia

vento fc

sistente
uffici
creta
ona



1000

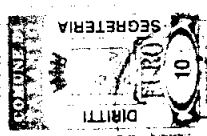


pende
ji ma
di m

pende
ji ma
di m

pende
ji ma
di m

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>733 SO</u> DEL <u>18/09/08</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio: <u>Superintendente</u>	
Spazio per diritti di segreteria 		

Io sottoscritto/a PAZZO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via CAGGI TRAGUCCO, 13 SO. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDEBITO ACC'UFF. SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 09/04/08 via: PRIMULE
parti: AMAT (DG 436 BF) / LA ROSA (CC 301 YL) (spese: €. 10,00)
- ☐ altro:..... (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 18/09/2008 Il/la richiedente Carlo Pazzo
Verificato documento C.I. n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

Taranto, li 29 APR. 2008

Prot. n.: 8120 UAG

Trasmissione via fax

Spett.le
Comune di Taranto
Corpo di Polizia Municipale
Ufficio Quartieri
Talsano – San Vito – Lama

OGGETTO: Evento del 09/04/2008

In riscontro al Vs. fax del 10/04 u.s., ns. prot. 6943 del 11/04/08, in via preliminare si comunica che agli atti aziendali non risulta pervenuta denuncia di sinistro attinente il caso da Voi segnalato.

Poiché non è stata specificata la targa o il numero sociale del bus, la linea, nonché la direzione di marcia del mezzo (su Via Primule si transita in entrambi i sensi di marcia), si allega comunicazione del 21/04 u.s. della ns. Unità Esercizio, nella quale sono indicati i bus e gli operatori d'esercizio che alle ore 17.10 circa del 09/04/2008 potrebbero essere transitati su Via Primule.

Si resta in attesa di Vostre notizie di come sono avvenuti i fatti lamentati, in quanto, alla data odierna non risultano pervenute altre segnalazioni da parte di presunti danneggiati.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, lì 21 Aprile 2008

**Al Capo Unità
AA.GG. – Sinistri
Sede**

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 09/04/2008

Con riferimento alle indagini circa un presunto al sinistro segnalato dalla Polizia Municipale con fax del 11/04/2008, si rappresenta che in data 09/04/2008, alle ore 17.10 circa, in via Primule sono transitati i seguenti autobus condotti dal relativo Operatore di Esercizio:

DG 435 BF
CX 238 XG
DG 436 BF
CX 012 XG
CX 239 XG
CA 349 RJ
CX 271 XG

17.00 Leporano (14)	Antonicelli Francesco	557
17.05 Consiglio (14)	Ungaro Antonio	534
16.30 Consiglio (16)	Chiarofonte Francesco	558
16.40 Margherita(25)	Mazza Ciro	511
16.15 P.Merc. (27)	Piepoli Leonardo	537
17.05 Faro (28)	Maggio Biagio	476
16.30 Ilva (bis 27)	Principale Pietro	551

7858
Prot. N° 23 APR. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☐
DG		DIRETTORE GENERALE	☐
DA		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT		DIRETTORE TECNICO	☐
UE		ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG		AFFARI GEN./P.E./SINISTRI	☒
UA		ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC		CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI		INFORMATICA	☐
UP		PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT		TECNICO	☐
UPT		PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG		RAZIONERI / ECONOMATO	☐
STQ		STAFF QUALITÀ	☐

Si allegano le relative cedole di viaggio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

PARAPORTO TX

29 APR. 2008 10:42

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00997350187	29 APR. 10:41	00'28	TX	02	OK

10-APR-2008 GIO 16:05

distretto p.m. talsano

NR. FAX 0997311C89

P. 01

119/15/08



COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI
Talsano - San. Vito - Lama
Tel./Fax 099 4581734

ProL N ⁶⁹⁶³
11 APR. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

TRASMISSIONE FAX nr. 137

Da:
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE T A R A N T O
Distretto TALSANO
Tel./Fax 099/4581734

A:
Direzione A.M.A.T. T A R A N T O
Fax 099-7797207

Numero pagine compresa la presente: 1

Si prega voler indicare, con cortese urgenza, le generalità complete del conducente del bus che, in data 09.04.2008, rimaneva coinvolto in un sinistro stradale occorso su questa via Primule in Taranto-Lama intorno alle ore 17,10. Si prega altresì di voler indicare la targa completa ed il numero sociale del mezzo in narrativa. Tanto si richiede per motivi di giustizia.

In caso di ricezione imperfetta contattare il nr. 099/4581734.

Taranto, li 10/08/2008.

Ten. FRASCELLA Ambrogio