

Le informazioni contenute in questo facsimile sono riservate e per uso esclusivo del destinatario. Persone diverse dallo stesso non possono copiare o consegnare il facsimile a terzi. Chiunque riceva questo facsimile per errore è pregato di informarci chiamando il seguente numero: 099/7356261.

## TRASMISSIONE FAX

Taranto li, 23/05/2008

DA: A.M.A.T. S.p.a. Ufficio Sinistri  
Tel. e Fax 099/7356261

A:  
Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI - AGENZIA DI TARANTO**  
BI.BA.ASS. S.n.c. di Antonio Bisanti e Valerio Basta  
Via Nitti, 45/A - 74100 TARANTO  
FAX 099/4534246

A:  
Spett.le **IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL**  
VIA CAVOUR, 30 - 74100 TARANTO  
FAX 099/4533553

**OGGETTO: SINISTRO DEL 19/05/2008 A POL. RCV N.23461826**  
**AMAT SPA (AE424KA) / CUSCITO (AN184ZB)**  
**NS. RIF. 162/NS/08**

VI ANTICIPIAMO VIA FAX LA DENUNCIA DI SINISTRO INDICATA IN OGGETTO.

**SEGUE FORMALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEL DPR**

**18/7/06 N.254 "INDENNIZZO DIRETTO".**

DISTINTI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI

N° pagine inclusa la presente: 5

**RAPPORTO TX**

23 MAG. 2008 12:45

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 23 MAG. 12:43 | 01'57  | TX   | 05     | OK    |

23 MAG. 2008 12:47

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994533553  | 23 MAG. 12:46 | 01'16  | TX   | 05     | OK    |

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                        |                                                         |                                                      |                                       |                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>162/NS/08               | DATA SINISTRO<br>19/05/2008                             | ORA<br>16.00                                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>1/2                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>VIA C. BATTISTI |                                                      | ANGOLO<br>VIA ARISTOSSENSO            |                             |
| DIREZIONE<br>TAMBURI - CITTA' MERCATO  |                                                         | N° SOCIALE<br>427                                    | TARGA AUTOBUS<br>AE 424 KA            |                             |
| MATR. AGENTE<br>132570                 | COGNOME<br>DE VITA                                      | NOME<br>ANGELO                                       | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO           | DATA DI NASCITA<br>30-08-72                             | DATA ASSUNZIONE<br>12-12-2005                        | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74100             |
| DOMICILIO<br>via De Vincentis V2 sc. a | TIPO PATENTE<br>D                                       | N° PATENTE<br>TA5023707S                             | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>21/03/1997 |
| SCADENZA PATENTE<br>23/02/2012         |                                                         | COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                       |                             |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE   |                                                         |                                                      |                                       |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                          |                |                                                     |                                 |                                |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| MARCA<br>Peugeot                                                         | MODELLO<br>106 | TARGA<br>AN 184 ZB                                  | PROPRIETARIO<br>CUSCITO ANTONIA | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO |
| VIA / PIAZZA<br>VIA F.LLI MELLONE, 35                                    |                | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>TORO ASS.NI SC. 27/08/08 |                                 |                                |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA<br>TEL. 099/4785915 |                | COMUNE DI RESIDENZA                                 |                                 |                                |
| 1° DANNEGGIATO                                                           |                | NATURA DEL DANNO                                    |                                 |                                |
| 2° DANNEGGIATO                                                           |                | NATURA DEL DANNO                                    |                                 |                                |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO ATTIVO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

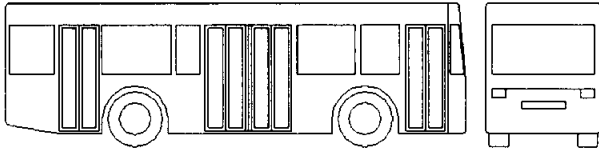
RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

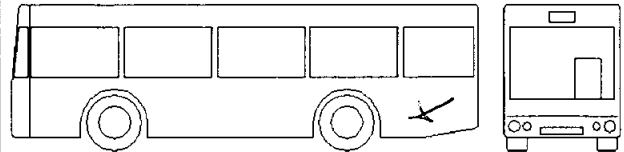
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO CON DISTACCAMENTO DEL CATARIFRAGENTE.

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO, E DANNI DAL PARAFANGO FINO ALLA PORTIERA ANTERIORE LATO DESTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

FERMO AL SEMAFORO DI VIA C. BATTISTI, ALL'INCROCIO CON VIA ARISTOSSENSO, REGOLARMENTE INCANALATO NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS, ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LA MARCIA.

IN TALE FRANGENTE, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA PEUGEOT 106, DI COLORE VERDE, CHE PROCEDEVA NELLA CORSIA DI SINISTRA RISERVATA AGLI ALTRI VEICOLI, NELL'ACCINGERSI A SPOSTARSI NELLA CORSIA DI DESTRA PER POI SVOLTARE A DESTRA, NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SUL FIANCO POSTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/05/08

pagina

2

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |  |                                                                |  |                                             |  |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>162/NS/08                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>19/05/2008                             |  | <b>ORA</b><br>16.00                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>1/2                                         |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA C. BATTISTI |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b><br>VIA ARISTOSSENSO            |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>TAMBURI - CITTA' MERCATO                |  |                                                                |  | <b>N° SOCIALE</b><br>427                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>AE 424 KA            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>132570                               |  | <b>COGNOME</b><br>DE VITA                                      |  | <b>NOME</b><br>ANGELO                       |  | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>30-08-72                             |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12-12-2005        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                             |  |                                                                |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74100                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>via De Vincentis V2 sc. a               |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                       |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA5023707S             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               |  |
|                                                             |  |                                                                |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>21/03/1997           |  |
|                                                             |  |                                                                |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>23/02/2012        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |  |                                                                |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                 |  |                       |  |                           |  |                                                            |  |                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| <b>MARCA</b><br>Peugeot                                                         |  | <b>MODELLO</b><br>106 |  | <b>TARGA</b><br>AN 184 ZB |  | <b>PROPRIETARIO</b><br>CUSCITO ANTONIA                     |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO |  |
| <b>VIA / PIAZZA</b><br>VIA F.LLI MELLONE, 35                                    |  |                       |  |                           |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>TORO ASS.NI SC. 27/08/08 |  |                                       |  |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>TEL. 099/4785915 |  |                       |  |                           |  |                                                            |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>            |  |

|                       |  |  |  |                         |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|
| <b>1° DANNEGGIATO</b> |  |  |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |  |  |
|                       |  |  |  |                         |  |  |  |
| <b>2° DANNEGGIATO</b> |  |  |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |  |  |
|                       |  |  |  |                         |  |  |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |  |                                |  |                         |  |                      |  |                    |  |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|--------------------|--|
| <b>MARCA</b>          |  | <b>MODELLO</b>                 |  | <b>TARGA</b>            |  | <b>PROPRIETARIO</b>  |  | <b>RESIDENZA</b>   |  |
|                       |  |                                |  |                         |  |                      |  |                    |  |
| <b>DOMICILIO</b>      |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |  |                         |  | <b>IMPORTO DANNI</b> |  | <b>LIQUIDATORE</b> |  |
|                       |  |                                |  |                         |  |                      |  |                    |  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                      |  |                    |  |
|                       |  |                                |  |                         |  |                      |  |                    |  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |  |                                |  | <b>NATURA DEL DANNO</b> |  |                      |  |                    |  |
|                       |  |                                |  |                         |  |                      |  |                    |  |

**AUTORITA' INTERVENUTA** \_\_\_\_\_

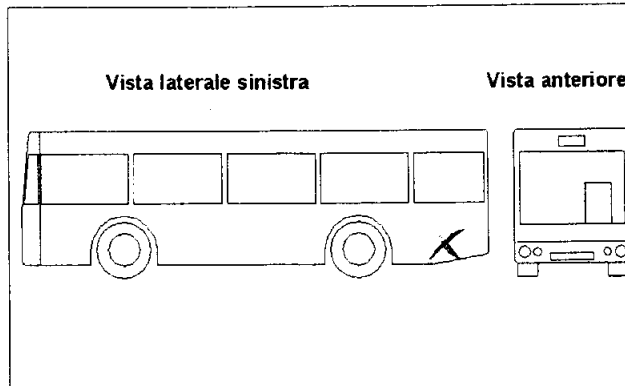
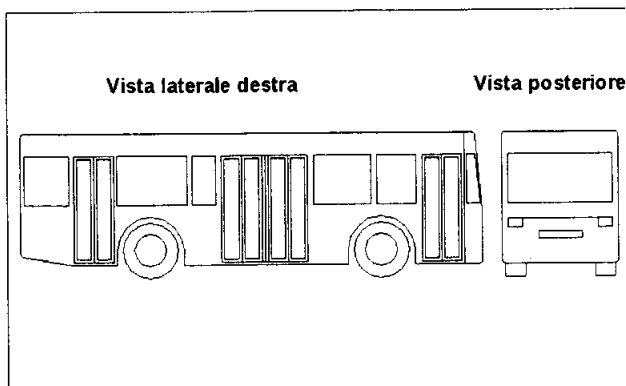
**TESTIMONI** \_\_\_\_\_

**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO SINISTRO ATTIVO** ☐ **VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE**

**RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE**

\_\_\_\_\_

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO CON DISTACCAMENTO DEL CATARIFRAGENTE.

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO, E DANNI DAL PARAFANGO FINO ALLA PORTIERA ANTERIORE LATO DESTRO

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

FERMO AL SEMAFORO DI VIA C. BATTISTI, ALL'INCROCIO CON VIA ARISTOSSENSO, REGOLARMENTE INCANALATO NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS, ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LA MARCIA.

IN TALE FRANGENTE, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA PEUGEOT 106, DI COLORE VERDE, CHE PROCEDEVA NELLA CORSIA DI SINISTRA RISERVATA AGLI ALTRI VEICOLI, NELL'ACCINGERSI A SPOSTARSI NELLA CORSIA DI DESTRA PER POI SVOLTARE A DESTRA, NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SUL FIANCO POSTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

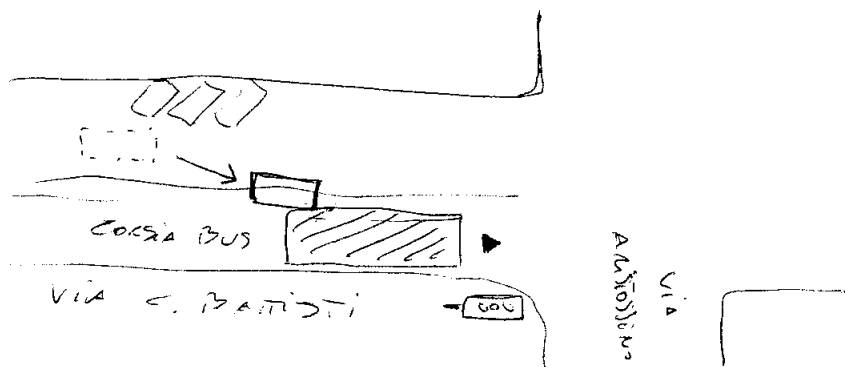
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/05/08

pagina

2



|                                                                                                                   |                     |                                                                                          |                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. data incidente<br><u>19/05/2008</u>                                                                            | ora<br><u>16.00</u> | 2. luogo (comune, provincia, via e numero)<br><u>TARANTO - VIA C. BATISTI</u>            | 3. feriti anche se lievi<br><input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |
| 4. danni materiali<br>veicoli oltre A o B<br><input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |                     | oggetti diversi dai veicoli<br><input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si * |                                                                                                  |
| 5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)        |                     |                                                                                          |                                                                                                  |

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome AMAT SPA  
(stampatello)  
Nome \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
TARANTO - VIA C. BATISTI, 657  
C.A.P. 74100 Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_

7. veicolo  
AUTOBUS TRASPORTO URBANO

| A MOTORE                                 | RIMORCHIO                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| Marca, Tipo<br>_____                     | _____                             |
| N. di targa o telaio<br><u>AE 624 KA</u> | N. di targa o telaio<br>_____     |
| Stato d'immatricolazione<br>_____        | Stato d'immatricolazione<br>_____ |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

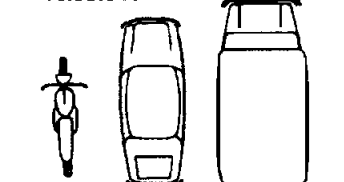
NATIONALE SUISSSE ASSICURAZIONI S.p.A.  
N. di polizza 23461826  
N. di Carta Verde \_\_\_\_\_

Certificato di assicurazione o Carta Verde  
Valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
Agenzia (o ufficio o intermediario)  
TARANTO - VIA NIM, 45/A  
Denominazione \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☒ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome DE VITA  
(stampatello)  
Nome ANGELO  
Data di nascita 30/08/72  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
VIA DE VINCENTIS V2 Se. A  
TARANTO Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
Patente N. TA5023707 S  
Categ. (A, B, ...) A valida fino al 23/02/2012

10. indicare con una freccia (➡) il punto d'urto iniziale del veicolo A



11. danni visibili al veicolo A

14. osservazioni

12. circostanze dell'incidente

Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)

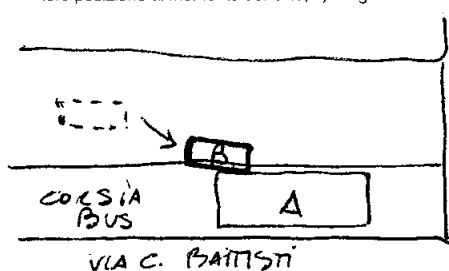
- |    |                                                                        |    |
|----|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | in fermata / in sosta                                                  | 1  |
| 2  | ripartiva dopo una sosta apriva una portiera                           | 2  |
| 3  | stava parcheggiando                                                    | 3  |
| 4  | usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale   | 4  |
| 5  | entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale  | 5  |
| 6  | si immetteva in una piazza a senso rotatorio                           | 6  |
| 7  | circolava su una piazza a senso rotatorio                              | 7  |
| 8  | tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila            | 8  |
| 9  | procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa                   | 9  |
| 10 | cambiava fila                                                          | 10 |
| 11 | sorpassava                                                             | 11 |
| 12 | girava a destra                                                        | 12 |
| 13 | girava a sinistra                                                      | 13 |
| 14 | retrocedeva                                                            | 14 |
| 15 | invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso | 15 |
| 16 | proveniva da destra                                                    | 16 |
| 17 | non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso       | 17 |

Indicare il numero di caselle barrate con una croce ➡

Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade



15. firma dei conducenti

De Vita Angelo B

veicolo B

6. contraente/assicurato  
(vedere certificato d'assicurazione)

Cognome CUSCITO  
(stampatello)  
Nome ANTONIA  
Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero)  
TARANTO - VIA F.lli TIGLIONE, 3  
C.A.P. 74100 Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail 099/4785915

7. veicolo  
AUTOVETTURA

| A MOTORE                                 | RIMORCHIO                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| Marca, Tipo<br><u>POBROT 106</u>         | _____                             |
| N. di targa o telaio<br><u>AN 184 ZB</u> | N. di targa o telaio<br>_____     |
| Stato d'immatricolazione<br>_____        | Stato d'immatricolazione<br>_____ |

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

Denominazione TORO ASS. NI  
N. di polizza \_\_\_\_\_  
N. di Carta Verde \_\_\_\_\_

Certificato di assicurazione o Carta Verde  
Valido dal \_\_\_\_\_ al 27/08/08  
Agenzia (o ufficio o intermediario) \_\_\_\_\_

Denominazione \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Stato \_\_\_\_\_

N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: ☐ no ☐ si

9. conducente (vedere patente di guida)

Cognome CUSCITO  
(stampatello)  
Nome ANTONIA  
Data di nascita \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
Stato \_\_\_\_\_  
N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
Patente N. \_\_\_\_\_  
Categ. (A, B, ...) \_\_\_\_\_ valida fino al \_\_\_\_\_

10. indicare con una freccia (➡) il punto d'urto iniziale del veicolo B



11. danni visibili al veicolo B

14. osservazioni



C'è stato intervento dell'Autorità?

si

no

Quale Autorità è intervenuta?

CC

P.S.

VV.UU.



veicolo **B**

TARGA \_\_\_\_\_

Testimone

Nome e cognome \_\_\_\_\_  
Codice fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_

Testimone

Nome e cognome \_\_\_\_\_  
Codice fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale/Partita IVA \_\_\_\_\_

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐      Passeggero ☐      Pedone ☐

Nome e cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

Ricovero Pronto Soccorso 

si

no

Nome Pronto Soccorso \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐      Passeggero ☐      Pedone ☐

Nome e cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

Ricovero Pronto Soccorso 

si

no

Nome Pronto Soccorso \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_

TARGA \_\_\_\_\_

Testimone

Nome e cognome \_\_\_\_\_  
Codice fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_

Testimone

Nome e cognome \_\_\_\_\_  
Codice fiscale \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_

Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)

Nome e cognome o Denominazione sociale \_\_\_\_\_  
Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale/Partita IVA \_\_\_\_\_

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐      Passeggero ☐      Pedone ☐

Nome e cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

Ricovero Pronto Soccorso 

si

no

Nome Pronto Soccorso \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_

Ferito (Barrare solo una casella)

Conducente ☐      Passeggero ☐      Pedone ☐

Nome e cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo (Comune, via e numero) \_\_\_\_\_

Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

Ricovero Pronto Soccorso 

si

no

Nome Pronto Soccorso \_\_\_\_\_

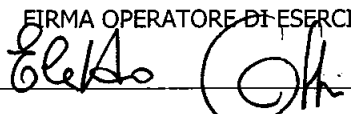
Comune \_\_\_\_\_

## CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 430 DATA 19.5.08

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |        |                                               | RISERVATO AI CONTROLLI |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|--------|-----------------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |        | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario                 | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE    |                                               |                        |          |                                    |
| 4                                | P.H.                  | 6,00  | H.T.                  | 6,35   | ELETTO                                        |                        |          |                                    |
| 4                                | H.T.                  | 6,35  | P.H.                  | 7,05   | -                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | P.H.                  | 7,20  | H.T.                  | 7,55   | -                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | H.T.                  | 7,55  | P.H.                  | 8,40   | -                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | P.H.                  | 9,00  | H.T.                  | 9,35   | -                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | H.T.                  | 9,40  | P.H.                  | 10,05  | -                                             |                        |          |                                    |
| 4                                | P.H.                  | 10,20 | H.T.                  | 10,55  |                                               |                        |          |                                    |
| 4                                | H.T.                  | 11,00 | P.H.                  | 11,45  | ELETTO                                        |                        |          |                                    |
| 4                                | DIS.V.                | 12,00 | ZONA<br>16X           | 12,30  | Boallo                                        |                        |          |                                    |
| 4                                | ZONA<br>16X           | 12,30 | INTERM.               | 12,45  | Boallo                                        |                        |          |                                    |
| 4                                | INTERM.               | 12,45 | PH                    | 13,13  | Boallo                                        |                        |          |                                    |
| DIS.V. + S. SING.                | 13,25                 | PH    | 14,30                 | Boallo |                                               |                        |          |                                    |
| INTERM.                          | 14,30                 | DGP.  | 14,40                 | Boallo |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
| 1/2                              | TAT                   | 15,30 | EM                    | 16,05  | CIRCHESIA                                     | 15,00                  | spoz.    |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
| 8                                | UVA                   | 16,30 | EM                    | 17,45  | DE VITA A.                                    |                        |          |                                    |
| PROXY                            | V.L.E.<br>VIRGILIO    | 18,00 | CEMH                  | 18,30  | DE VITA A.                                    |                        |          |                                    |
|                                  | RIENTRO               | ORE   | 18,45                 |        |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |        |                                               |                        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                 | 3                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>4-12</u>                                                                           | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>5.30</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>11.50</u>                                                                                            | DALLE ORE <u>18.24</u>                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>12.10</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ALLE ORE <u>15.00</u>                                                                                             | ALLE ORE <u>18.15</u>                                                                                               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>4</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LINEA <u>4-12</u>                                                                                                 | LINEA <u>1/2</u>                                                                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                        | Inizio<br>Turno                                                                                                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                   | Fine<br>Turno                                                                                                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                                                                                 | M                                                                                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                                                                               | INS                                                                                                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                                                                                | NE                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 424 **DATA** 19.5.08

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |                |                       |      | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |                | Orario di arrivo      |      | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE            | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE  |                                               |        |          |                                    |
| 28                               | PEZ.                  | 550            | P.MER.                | 640  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 18                               | P.VI                  | 650            | P.M.                  | 820  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 3                                | TAMB.                 | 842            | V.COVS                | 945  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| DISPOS.<br>SC. SALVEMINI<br>LAMA |                       | 1015           |                       |      | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
|                                  |                       |                |                       |      | <i>11.15</i><br><i>[Signature]</i>            |        |          |                                    |
| PROVV. P. CAST.                  | 1230                  | CHIESA<br>LAMA | 1300                  |      | <i>DE VITA A.</i>                             |        |          |                                    |
| ILVA                             | CEMM                  | 1315           | ILVA                  | 1430 | <i>u u u</i>                                  |        |          |                                    |
| 1/2                              | ILVA                  | 1530           | PM                    | 1620 | <i>u u u</i>                                  |        |          |                                    |
|                                  |                       |                |                       |      | <i>1620</i><br><i>[Signature]</i>             |        |          |                                    |
| 3                                | CITTA'<br>MERATO      | 1738           | TAMBURI               | 1835 | ABATEMATEO PATALDO                            |        |          |                                    |
| 3                                | TAMBURI               | 1835           | CITTA'<br>MERATO      | 1925 | ABATEMATEO PATALDO                            | 1900   | DANI     | <i>[Signature]</i>                 |
| 3                                | CITTA'<br>MERATO      | 1940           | TAMBURI               | 2040 | ABATEMATEO PATALDO                            |        |          |                                    |
| 3                                | TAMBURI               | 2050           | CITTA'<br>MERATO      | 2135 | ABATEMATEO PATALDO                            |        |          |                                    |
| 3                                | CITTA'<br>MERATO      | 2140           | TAMBURI               | 2235 | ABATEMATEO PATALDO                            |        |          |                                    |
| 3                                | TAMBURI               | 2300           | CITTA'<br>MERATO      | 2338 | ABATEMATEO PATALDO                            |        |          |                                    |
|                                  |                       |                |                       |      | <i>2340</i>                                   |        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

|                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>1</b></div> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br>DALLE ORE <u>5/5</u><br>ALLE ORE <u>11/5</u><br>LINEA <u>BIS</u><br>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><i>Giuseppe Sapi</i> | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>2</b></div> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>496</u><br>DALLE ORE <u>11.30</u><br>ALLE ORE <u>17.40 18.00</u><br>LINEA <u>BIS</u><br>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><i>De Vito Angelo</i> | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"><b>3</b></div> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br>DALLE ORE <u>17.20</u><br>ALLE ORE <u>23.55</u><br>LINEA <u>3</u><br>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><i>Abotenotico Ciccio</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | NE              | NE            |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | M               | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE              | NE            |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**
 n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
PORTA CENTRALE, FRANCA LUNGA.

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

/ ore 13.40

Taranto, li 04 GIU. 2008

Prot. 10986 UAG

Raccomandata a.r.  
(Anticipata via fax)

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Agenzia di Taranto  
Via Nitti, 45/A  
74100 - TARANTO

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI**

Sinistro del 19/05/2008 in località Taranto  
AMAT SPA (AE424KA) / CUSCITO (AN184ZB)  
**Ns. Rif. 162/NS/08**

La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733) proprietaria del veicolo AUTOBUS targato AE424KA e assicurato con la Compagnia NATIONALE SUISSE Assicurazioni, chiede il risarcimento dei danni subiti a seguito del sinistro avvenuto il giorno 19/05/2008 in Taranto in Via C. Battisti.

L'altro veicolo coinvolto nell'incidente è l'autovettura PEUGEOT 106 targata AN184ZB, assicurato per la responsabilità civile auto con la Compagnia TORO ASSICURAZIONI.

Il sinistro si è verificato secondo le modalità indicate nell'allegata denuncia di sinistro, come a Voi noto già trasmessaVi via fax in data 23/05 u.s..

Si invita la Compagnia in indirizzo a procedere all'accertamento e alla quantificazione dei danni precisando che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale – TEL./FAX 099/7356261 – Via C. Battisti, 657 Taranto.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**N.B. Allegati alla richiesta di risarcimento:**

- denuncia di sinistro su modulo Aziendale;
- modulo blu.

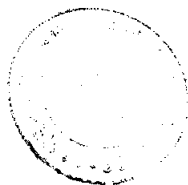
20/5/2008  
162/15/08  
DAMI  
20/5/2008

# Posteitaliane

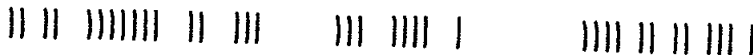


Avviso di ricevimento

Modello 23 - P - EP663 - MOD. 01304 (Ex. 10442) - St. [4] Ed. 07-05



162/15/08  
DAMI  
20/5/2008



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

13517070154 2  
Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

NATIONALE SUISSE ASS. N. AG. DI TARANTO

Via

Nitti, 45/A

C.A.P.

76100

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Mele M

Data

8/6/2004

Firma dell'incaricato alla distribuzione

[Firma]

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviato multimedialmente a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



RAFFORTO TX

04 GIU. 2008 16:20

LOGO : UFF. SINISTRI AMAT SPA  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00994534246  | 04 GIU. 16:20 | 00'40  | TX   | 01     | OK    |

|                                                                                                                                                                                      |                      |                                        |                 |                     |                 |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                 | Codice              | Ns. Riferimento |                   |
|                                                                                                                                                                                      |                      | AMAT                                   |                 |                     | 2166,00/08      |                   |
|                                                                                                                                                                                      |                      | Assicurato                             | Controparte     | Impresa Controparte |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                      |                      | AMAT N.427                             | CUSCITO ANTONIA | 008 - TORO ASS.NI   |                 |                   |
| Esercizio                                                                                                                                                                            | Sinistro N.          | Codice Agenzia                         |                 | Data Sinistro       |                 |                   |
| 2008                                                                                                                                                                                 | 162/NS/08            |                                        |                 | 19/05/2008          |                 |                   |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett.                           | Numero Polizza  | Ramo                | Tipo Sx.        |                   |
|                                                                                                                                                                                      |                      |                                        |                 | /                   | RCA RISC. ASS.  |                   |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località                               | Presso          | Carr. Fascia        | Foto            | Data Restituzione |
| 27/05/2008                                                                                                                                                                           | 27/05/2008           | TARANTO                                | ASS             | A1                  | 4               | 30/06/2008        |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 21,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>21,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 4 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 21,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,42         |
| I.V.A. 20 %    | 4,28         |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>25,70</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 4,20         |
| <b>Totale</b>  | <b>21,50</b> |

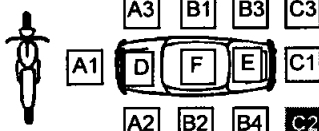
Note:

Taranto, li' 30/06/2008

Importo PERIZIA IVA compresa:370,06

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

|                                                                                                                                                                                    |  |                                    |                          |                                           |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------------------------|--|------------------|--|----------------|--|
| per ind. Ernesto Sion<br>INFORTUNISTICA STRADALE<br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |  |                                    | Perizia N°<br>2166,00/08 |                                           | Relazione di perizia per<br>AMAT |                                            | Codice                                      |                                                                                                         | Ramo sinistro<br>RCA RISC. ASS. |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
|                                                                                                                                                                                    |  |                                    | Assicurato<br>AMAT N.427 |                                           | Controparte<br>CUSCITO ANTONIA   |                                            | Impresa di controparte<br>008 - TORO ASS.NI |                                                                                                         |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
|                                                                                                                                                                                    |  |                                    | Esercizio<br>2008        |                                           | Numero sinistro<br>162/NS/08     |                                            | Codice - Agenzia                            |                                                                                                         | Data sinistro<br>19/05/2008     |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
|                                                                                                                                                                                    |  |                                    | Cod. Perito              |                                           | Cod. Liquidatore                 |                                            | Cod. Ispettorato                            |                                                                                                         | Numero polizza                  |                                                       | Ramo polizza |                                      | Recuper o IVA<br>Si |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Data Incarico<br>27/05/2008                                                                                                                                                        |  | Data primo rilievo<br>27/05/2008   |                          | Località<br>TARANTO                       |                                  | C/o<br>ASS                                 |                                             | Riparazioni<br>Da Iniz.                                                                                 |                                 | Foto N.<br>4                                          |              | Privilegio a favore di               |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario -Indirizzo - Telefono - Professione<br>AMAT<br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                    |  |                                    |                          |                                           |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 | Scade il<br>/ /                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                      |  |                                    |                          |                                           |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 | Già Targa                                             |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br>BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC                                                                                                               |  |                                    |                          |                                           |                                  | Targa<br>AE424KA                           |                                             | Telaio<br>ZCM2200LU03997384                                                                             |                                 | 1° Immatr.<br>23/08/95                                |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Stato d'uso<br>SUFFICIENTE                                                                                                                                                         |  | Km.<br>1                           |                          | Pneum.<br>40                              |                                  | Colore - Tipo smalto<br>ARANCIONE PASTELLO |                                             |                                                                                                         |                                 | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br>Si |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                             |  |                                    |                          |                                           |                                  | Ultima revisione<br>/ /                    |                                             | Ubicazione Danni<br> |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                |  | Per veicoli<br>comme./Ind.         |                          | Portata<br>q.li                           |                                  | Tara<br>q.li                               |                                             | Passo<br>m.                                                                                             |                                 | Posti<br>n°                                           |              | Assi<br>n°                           |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Valore Commerciale(C)<br>€ 1,00                                                                                                                                                    |  | Valore Relitto<br>€                |                          | Valore per Differenza<br>€ 0              |                                  | Spese Accessorie<br>€                      |                                             | Indennizzo per antieconomicità<br>€ 1,00                                                                |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| C.R. VOCI DI DANNO<br>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]                                                                                                                        |  |                                    |                          |                                           |                                  | SR<br>Diff. Tempo                          |                                             | LA<br>Diff. Tempo                                                                                       |                                 | VE<br>Diff. Tempo                                     |              | ME<br>Tempo                          |                     | DCMS             |  | Costo dei Ricambi<br>* (Iva Esclusa) |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Penultimo pannello laterale inferiore .Sx                                                                                                                                          |  |                                    |                          |                                           |                                  | L 1,5                                      |                                             | M 2,0                                                                                                   |                                 | M 2,0                                                 |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Ultimo pannello laterale inferiore .Sx                                                                                                                                             |  |                                    |                          |                                           |                                  | L 1,5                                      |                                             | M 2,0                                                                                                   |                                 | M 2,0                                                 |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                |  |                                    |                          |                                           |                                  | Fascia Carr.<br>A1                         |                                             | Totale Tempi                                                                                            |                                 | SR 3,0                                                |              | LA 4,0                               |                     | VE operativo 4,0 |  | ME                                   |  | Totale Ricambi<br>€         |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                          |  |                                    |                          |                                           |                                  | Ore                                        |                                             | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3                                                                   |                                 | Ore 0,40                                              |              | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura |                     | Ore 1,2          |  | Totale Tempi<br>Supplementari        |  | Ore 1,60                    |  | Totale tempi VE Ore 5,60                      |  |                  |  |                |  |
| Valore Assicurato(A)<br>€                                                                                                                                                          |  | Valore a nuovo(N)<br>€ 1,00        |                          | Ricambi                                   |                                  | €                                          |                                             | Imponibile                                                                                              |                                 | €                                                     |              | Iva                                  |                     | €                |  | Totale                               |  | €                           |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                             |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100= |                          | Materiale Consumo<br>Ore 5,60 €/h         |                                  | 8,31                                       |                                             | €                                                                                                       |                                 | 46,54                                                 |              | €                                    |                     | 9,30             |  | €                                    |  | 55,84                       |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                  |  | € 308,39                           |                          | Nolo Dime e/o Varie                       |                                  | €                                          |                                             | €                                                                                                       |                                 | €                                                     |              | €                                    |                     | €                |  | €                                    |  | €                           |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Degrado                                                                                                                                                                            |  | €                                  |                          | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore 12,60 €/h |                                  | 20,66                                      |                                             | €                                                                                                       |                                 | 260,32                                                |              | €                                    |                     | 52,06            |  | €                                    |  | 312,38                      |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Insufficienza<br>Assicurativa %                                                                                                                                                    |  | €                                  |                          | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h         |                                  | 20,66                                      |                                             | €                                                                                                       |                                 | €                                                     |              | €                                    |                     | €                |  | €                                    |  | €                           |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                |  | € 308,39                           |                          | S.Rifiuti 0,50 % di                       |                                  | 306,86                                     |                                             | €                                                                                                       |                                 | 1,53                                                  |              | €                                    |                     | 0,30             |  | €                                    |  | 1,83                        |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                              |  | € 370,06                           |                          | TOTALE STIMA                              |                                  | €                                          |                                             | 308,39                                                                                                  |                                 | €                                                     |              | 61,67                                |                     | €                |  | 370,06                               |  | €                           |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Franchigia/Scoperto<br>min. e il max del                                                                                                                                           |  | %                                  |                          | €                                         |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                            |  | €                                  |                          | Importo Richiesto<br>€                    |                                  | €                                          |                                             | Importo Concordato<br>€                                                                                 |                                 | €                                                     |              | Importo Lesioni<br>€                 |                     | €                |  | Fermo Tecnico<br>Giorni 2,0          |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                  |  | € 308,39                           |                          | Osservazioni:                             |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  |                             |  |                                               |  |                  |  |                |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br>Genius Professional Ver: RELEASE:                                                                                      |  |                                    |                          |                                           |                                  |                                            |                                             |                                                                                                         |                                 |                                                       |              |                                      |                     |                  |  |                                      |  | Data consegna<br>30/06/2008 |  | Firma Professionista<br>per ind. Ernesto Sion |  | Ruolo N.<br>3812 |  | Foglio N.<br>1 |  |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2166,00/08

Compagnia: AMAT

Ispettorato:

Agenzia:

Sin. Numero: 162/NS/08

Numero Pol.:

Assicurato: AMAT N.427

Controparte: CUSCITO ANTONIA

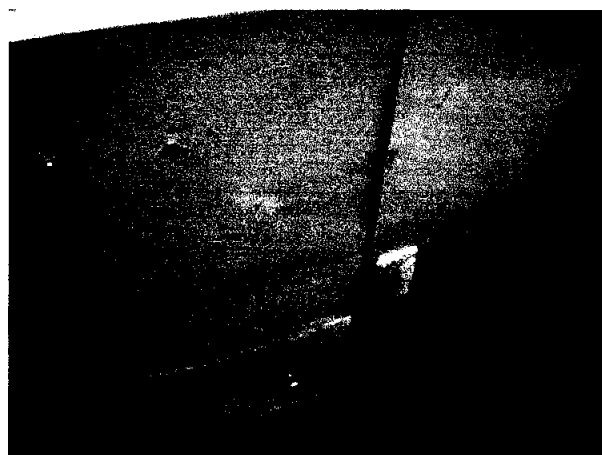
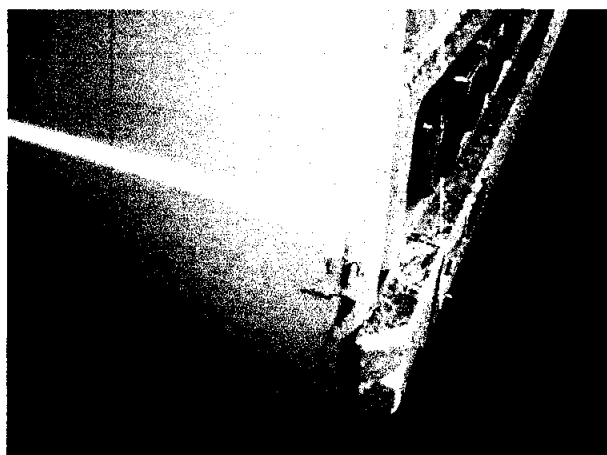
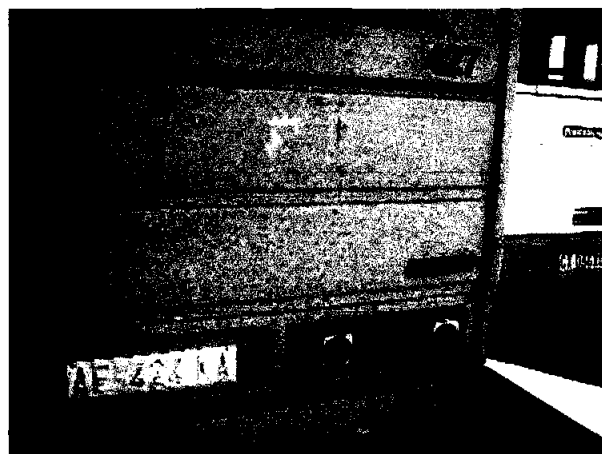
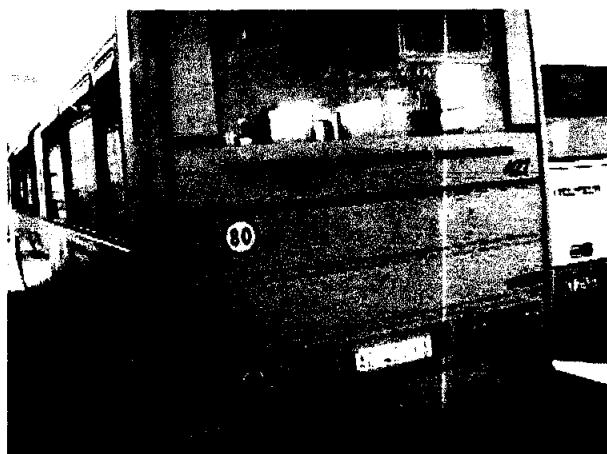
Veicolo BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC

Targa AE424KA

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 19/05/2008

Data Perizia: 27/05/2008



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                                |                                             |                                              |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>162/NS/08                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>19/05/2008                             | <b>ORA</b><br>16.00                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |
| <b>LINEA</b><br>1/2                                         | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>VIA C. BATTISTI | <b>ANGOLO</b><br>VIA ARISTOSSENSO           |                                              |
| <b>DIREZIONE</b><br>TAMBURI - CITTA' MERCATO                |                                                                | <b>N° SOCIALE</b><br>427                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>AE 424 KA            |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>132570                               | <b>COGNOME</b><br>DE VITA                                      | <b>NOME</b><br>ANGELO                       | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>30-08-72                             | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12-12-2005        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |
| <b>DOMICILIO</b><br>via De Vincentis V2 sc. a               |                                                                | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                    | <b>N° PATENTE</b><br>TA5023707S              |
| <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO                              |                                                                | <b>DATA RILASCIO</b><br>21/03/1997          | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>23/02/2012        |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                              |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                 |                       |                           |                                                            |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>MARCA</b><br>Peugeot                                                         | <b>MODELLO</b><br>106 | <b>TARGA</b><br>AN 184 ZB | <b>PROPRIETARIO</b><br>CUSCITO ANTONIA                     | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO |
| <b>VIA / PIAZZA</b><br>VIA F.LLI MELLONE, 35                                    |                       |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>TORO ASS.NI SC. 27/08/08 |                                       |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>TEL. 099/4785915 |                       |                           | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                                 |                                       |

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| <b>1° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
|                       |                         |
| <b>2° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
|                       |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

**RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO**  
SINISTRO ATTIVO

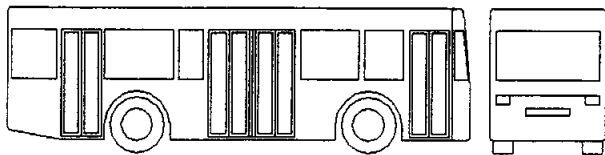
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA** % COLPA CONDUCENTE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

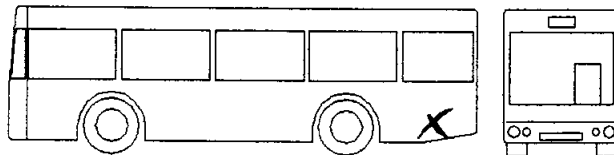
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO CON DISTACCAMENTO DEL CATARIFRAGENTE.

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI ANTERIORE LATO DESTRO, E DANNI DAL PARAFANGO FINO ALLA PORTIERA ANTERIORE LATO DESTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

FERMO AL SEMAFORO DI VIA C. BATTISTI, ALL'INCROCIO CON VIA ARISTOSSENSO, REGOLARMENTE INCANALATO NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS, ALLO SCATTARE DEL VERDE RIPRENDEVO LA MARCIA.

IN TALE FRANGENTE, LA CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA PEUGEOT 106, DI COLORE VERDE, CHE PROCEDEVA NELLA CORSIA DI SINISTRA RISERVATA AGLI ALTRI VEICOLI, NELL'ACCINGERSI A SPOSTARSI NELLA CORSIA DI DESTRA PER POI SVOLTARE A DESTRA, NON SI ACCORGEVA DEL BUS E LO URTAVA SUL FIANCO POSTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

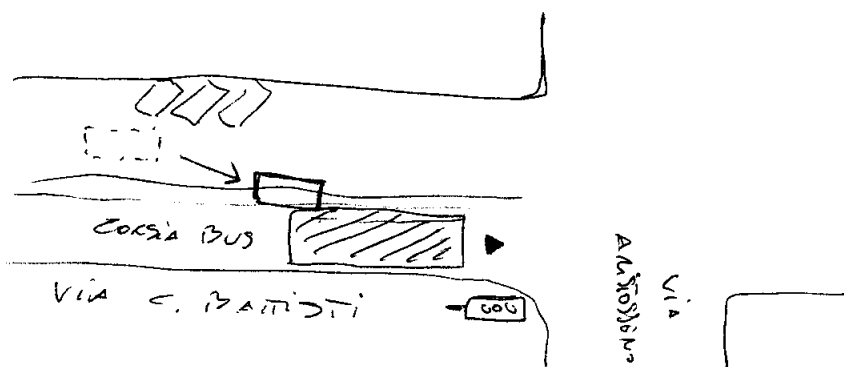
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 22/09/08

pagina

2



Vs Rf 162/NS/08

Ns Rf 1778/00/08

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.  
DI COLAPIETRO VITO PASQUALE**

Via Risorgimento, 215 MOTTOLA

Tel e Fax 099.886.47.88

ASS.NE

SIN

N. 5

1778 R. 52140

**ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO**

RESTA CONVENUTO TRA LE PARTI L'IMPORTO DI € 310.00 + 6150.00 per danni  
PER LE SOSTITUZIONI E RIPARAZIONI TUTTE DI PARTE MECCANICA, ELETTRICA E DI CARROZZERIA DEL  
VEICOLO TARGATO AB 424 KA DI PROPRIETA' DI AMAF SPA  
IN CONSEGUENZA DEL SINISTRO DEL 19.05.08

IL PRESENTE ACCORDO HA VALORE PURAMENTE CONSERVATIVO, LASCIANDO SALVO ED IMPREGIUDICATO TRA LE PARTI OGNI RECIPROCO DIRITTO IN RELAZIONE AL GRADO DI RESPONSABILITÀ NELLA PRODUZIONE DELL'EVENTO O A PARTICOLARI CLAUSOLE CONTRATTUALI DELLA POLIZZA.

L'IMPRESA, VALUTATA LA RESPONSABILITÀ E/O LE CLAUSOLE DI POLIZZA, PROVVEDERÀ IN TEMPI RAPIDI O COMUNQUE ENTRO I TERMINI DI LEGGE A FORMULARE OFFERTA O A MOTIVARNE IL RIFIUTO.

LIMITATAMENTE AI SINISTRI RCA, L'IMPRESA SOPRAINDICATA, DOPO AVER VALUTATO LA SITUAZIONE IN PUNTO DI RESPONSABILITÀ E LE EVENTUALI ALTRE VOCI DI DANNO, PROVVEDERÀ:

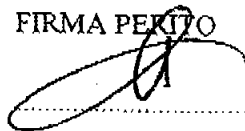
- QUALE IMPRESA GESTIONARIA IN REGIME DI RISARCIMENTO DIRETTO PER CONTO DELL'IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI DELL'ART. 149 D.LGS 209/05 E DELL'ART. 8 DPR 254/06
- QUALE IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI DELL'ART. 148 D.LGS 209/05 A FORMULARE UN'OFFERTA FORMALE DI RISARCIMENTO O A MOTIVARNE L'EVENTUALE DINIEGO ENTRO 60 GG DAL RICEVIMENTO DELLA RICHIESTA DI RISARCIMENTO COMPLETA DI TUTTI GLI ELEMENTI PREVISTI DALL'ART. 6 DPR 254/06 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO DIRETTO O DALL'ART. 148 D.LGS 209/05 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO ORDINARIO.

IN CASO DI SOTTOSCRIZIONE CONGIUNTA DEL MODULO DI CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE TALE TERMINE È RIDOTTO A 30 GG.

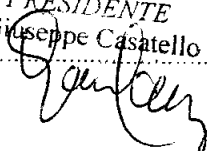
DATA

25/06/08

FIRMA PERITO



FIRMA DANNEGGIATO (o chi ne va le veci)

IL PRESIDENTE  
Ing. Giuseppe Casatello

162/NS/08

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
V. Risorgimento, 215  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 02 luglio 2008**

Spett.le  
**AMAT SPA**  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

Spett.le  
**NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**  
c.l.d. di PUGLIA

**N.s. Rif. : 1778,00 / 08**  
**Sinistro : 001772008000052140** del :19/05/2008 Es:  
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618260000  
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.  
Controparte : CUSCITO ANTONIA  
Targa Veicolo Periziato:AE424KA  
Targa Antagonista:AN184ZB

**INVIO ASSEGNO**  
**Vs Rif. 162/NS/08**

*In allegato alla presente si trasmette assegno bancario n. 3502012573 tratto sulla banca UNICREDITBANCA agenzia di Castellaneta, dell'importo di E 460,00 (quattrocentosessanta/00) di cui E. 150,00 per fermo tecnico, il cui importo è stato già concordato e sottoscritto a parte, a tacitazione di tuuti i danni subiti dal Suo veicolo nel sinistro emarginato.*

*Liquidazione ex art 2054 II comma.*

*Cordialità.*

*Vito Colapietro*

**UniCredit Banca**

TARANTO

li 02.07.08

euro 460,00

Castellaneta  
Via S. Francesco, 126 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

**NON TRASFERIBILE**

euro QUATTROCENTOSESSANTA / 00

a A.M.A.T. SPA



Firma

*Vito Colapietro*

3502012573-07 Conto

ABI 2008-1  
CAB 78840-6



**CENTRO SERVIZI PERITALI S.A.S.**  
**di VITO COLAPIETRO**  
V. Risorgimento, 215  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788

**Mottola, 02 luglio 2008**

**Spett.le**  
**AMAT SPA**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**

**Spett.le**  
**NATIONALE SUISE ASSICURAZIONI**  
c.l.d. di PUGLIA

16153  
14 LUG. 2008

|    |                            |                                     |
|----|----------------------------|-------------------------------------|
| 01 | PRODOTTORE                 | <input type="checkbox"/>            |
| 02 | CONTRATTORE                | <input type="checkbox"/>            |
| 03 | CONTRATTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| 04 | CONTRATTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| 05 | CONTRATTORE COMMERCIALE    | <input type="checkbox"/>            |
| 06 | CONTRATTORE INDUSTRIALE    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 07 | CONTRATTORE AGRARIO        | <input type="checkbox"/>            |
| 08 | CONTRATTORE ALBERGIERO     | <input type="checkbox"/>            |
| 09 | CONTRATTORE TURISTICO      | <input type="checkbox"/>            |
| 10 | CONTRATTORE DI TRASPORTO   | <input type="checkbox"/>            |
| 11 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 12 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 13 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 14 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 15 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 16 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 17 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 18 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 19 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |
| 20 | CONTRATTORE DI SERVIZI     | <input type="checkbox"/>            |

6/14/7

**N.s. Rif. : 1778,00 / 08**  
**Sinistro : 001772008000052140** del :19/05/2008 Es:  
Agenzia :177 - TARANTO Polizza : 50234618260000  
Assicurato : A.M.A.T. S.P.A.  
Controparte : CUSCITO ANTONIA  
Targa Veicolo Periziato:AE424KA  
Targa Antagonista:AN184ZB

**INVIO ASSEGNO**  
**Vs Rif. 162/NS/08**

*In allegato alla presente si trasmette assegno bancario n. 3502012573 tratto sulla banca UNICREDITBANCA agenzia di Castellaneta, dell'importo di E 460,00 (quattrocentosessanta/00) di cui E. 150,00 per fermo tecnico, il cui importo è stato già concordato e sottoscritto a parte, a tacitazione di tuuti i danni subiti dal Suo veicolo nel sinistro emarginato.*

*Liquidazione ex art 2054 II comma.*

*Cordialità.*

*Vito Colapietro*



TARANTO

li 02.07.08

euro

460,00

Castellaneta

Via S. Francesco, 126 - IT

A vista pagate per questo assegno bancario

**NON TRASFERIBILE**

euro

QUATTROCENTOSILANTANTOTTO / 100

a

A.M.A.T. SPA

ABI 2008-1  
CAB 78840-6

3502012573-07 Conto

Firma

350201257301 200807030000



Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

Come da Vs nota prot. 10187 del 23/maggio/2008 si trasmettono le notizie richieste.

[illegible]

## Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica  
*Ing. Gabriele Passeretti*

## Section 4: The Role of the Teacher

1. The teacher is the central figure in the classroom.

2. The teacher is responsible for the learning of the students.

3. The teacher is the one who sets the pace of the lesson.

4. The teacher is the one who evaluates the students' work.

5. The teacher is the one who provides feedback to the students.

6. The teacher is the one who creates a positive learning environment.

7. The teacher is the one who encourages the students to participate in the lesson.

8. The teacher is the one who monitors the students' progress.

9. The teacher is the one who adapts the lesson to the needs of the students.

10. The teacher is the one who provides support to the students.

11. The teacher is the one who encourages the students to think critically.

12. The teacher is the one who encourages the students to work together.

13. The teacher is the one who encourages the students to take responsibility for their learning.

14. The teacher is the one who encourages the students to be active learners.

15. The teacher is the one who encourages the students to be self-motivated.

16. The teacher is the one who encourages the students to be confident.

17. The teacher is the one who encourages the students to be resilient.

18. The teacher is the one who encourages the students to be curious.

19. The teacher is the one who encourages the students to be creative.

20. The teacher is the one who encourages the students to be independent.

RW18001BC550010001 01 01074197 30 P.1/3

Sinistro n.50/2008/52140/00177/CM, del 19/05/2008, importo Euro 460,00.

## SODDISFAZIONE

### LA SUA VALUTAZIONE DELL'AGENZIA

Esprima un giudizio sul livello di assistenza fornito dall'agenzia/broker in sede di denuncia del sinistro.

Non  
soddisfatto

Soddisfatto

Molto  
soddisfatto

Ritiene di essere stato adeguatamente informato dall'agenzia/broker in merito alla gestione del sinistro?

SI

NO

NR

In caso di valutazione negativa, quali erano le sue aspettative in merito al servizio erogato dalla agenzia/broker?

### LA SUA VALUTAZIONE DELLA COMPAGNIA

Esprima un giudizio sulla nostra Compagnia nella gestione del sinistro.

Non  
soddisfatto

Soddisfatto

Molto  
soddisfatto

### LA SUA VALUTAZIONE DEI TEMPI DI LIQUIDAZIONE

Esprima un giudizio sul servizio offerto dal liquidatore nella gestione del sinistro.

Non  
soddisfatto

Soddisfatto

Molto  
soddisfatto

La liquidazione del danno si è svolta in tempi ragionevoli?

SI

NO

NR

### CONSIDERAZIONI GENERALI

NR: nessuna risposta

Inserire nella busta preaffrancata il questionario in modo che l'indirizzo sottostante sia visibile nella finestrella della busta.

Francatura a carico del destinatario da  
addebitarsi sul c. di credito n.  
7725 , presso l'Ufficio postale di  
S.Donato Milanese (autorizzazione Direz.  
Provinc. P.T. di Milano , n.  
CMP/01/bm/10010 , del 04/09/01).

Nationale Suisse  
Direzione Tecnica  
Via XXV Aprile  
20097 - San Donato Milanese (MI)

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2166,00/08  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **162/NS/08**  
Numero Pol.:  
Assicurato: AMAT N.427  
Controparte: CUSCITO ANTONIA  
Veicolo BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P AC  
Targa AE424KA

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
Data Sinistro: **19/05/2008**  
Data Perizia: **27/05/2008**

