

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
169/NS/08	04/06/2008	16.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
16	BASE NAVALE CHIAPPARO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
SATURO - CITTA' MERCATO		557	DG 435 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
113800	CARONE	GIANFRANCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	26-01-69	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAGO DI LEVICO 4	D	TA5166224U	TARANTO	12/03/2004	12/03/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N. 395	TA 499799	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SINISTRO PASSIVO

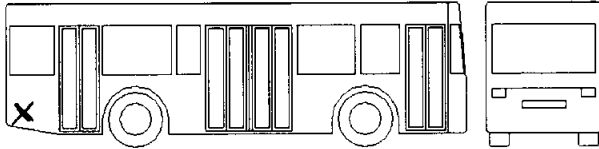
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

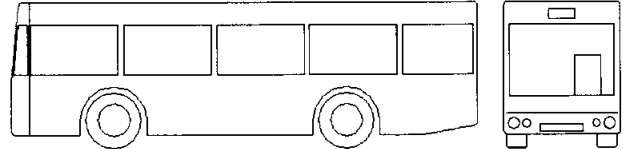
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UNA LIEVE ABRASIONE DELLA VERNICE ALL'ANGOLO POSTERIORE DESTRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NESSUN DANNO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA NOTA DEL 06/06/2008 FIRMATA DAL DIPENDENTE GIANFRANCO CARONE.

"... IN DATA 04/06/2008 MENTRE EFFETTUAVO LA CORSA N.16 CON IL BUS 557 DIREZIONE LEPORANO - TARANTO VERSO LE ORE 16.30 PRESSO LA NUOVA BASE NAVALE DI CHIAPPARO, DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA, NOTAVO CHE UN ALTRO BUS 395 AMAT SPA ERA FERMO (CAUSA AVARIA) NEL RACCORDO DI SALITA DELLA BASE STESSA, OSTRUENDO LA STRADA; COSICCHE' CON ALCUNE MANOVRE CERCAVO DI DIVINCOLARMI PER POTER CONTINUARE LA CORSA.

PURTROPPO NEL CERCARE DI USCIRE DA QUEL POSTO ANGUSTO, EFFETTUAVO LA MANOVRA A PASSO D'UOMO STRISCIANDO LEGGERMENTE L'ANGOLO POSTERIORE DESTRO DEL MIO BUS 557 CON L'ANGOLO SINISTRO ANTERIORE DELLA 395 GUIDATO DALL'AGENTE BRESCIA PROVOCANDO COSI' UNA LIEVE ABRASIONE DELLA VERNICE DELLA 557 E DI NESSUN DANNO ALLA 395.".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

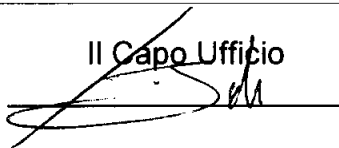
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente



TA, 06/06/08



All'attenzione dell'ufficio sinistri (AMAT)

Io sottoscritto Gianfranco Carone (matricola 113800) in data 4/06/08 mentre effettuavo la corsa n°16 col Bus 557 direzione Leporano-Taranto verso le ore 16.30 presso la Nuova Base Navale di Chiapparo ,dopo aver effettuato la fermata, notavo che un altro Bus 395 Amat era fermo (causa avaria) nel raccordo di salita della base stessa,ostruendo la strada; cosichè con alcune manovre cercavo di divincolarmi per poter continuare la corsa.

Purtroppo nel cercare di uscire da quel posto angusto ,effettuavo la manovra a passo d'uomo strisciando leggermente l'angolo posteriore DX del mio Bus 557 con l'angolo SX anteriore della 395 guidato dall'agente Brescia provocando così una lieve abrasione della vernice della 557 e di nessun danno alla 395.

Gianfranco Carone



Taranto 6-06-2008

11126

Prot. N. 06 GIU. 2008

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STG	STAFF GIURIDICO	☐

66

All'attenzione dell'ufficio sinistri (AMAT)

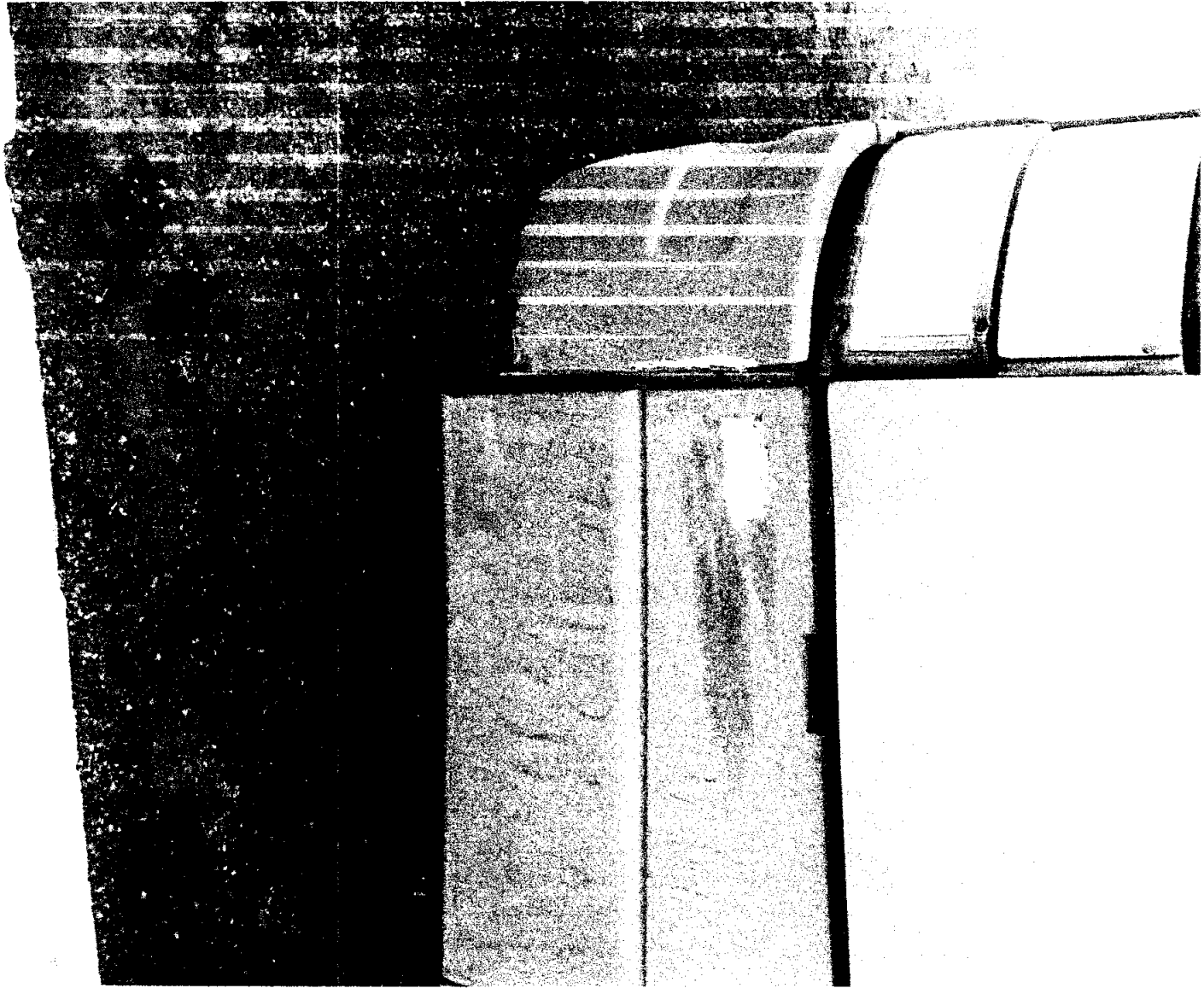
Io sottoscritto Gianfranco Carone (matricola 113800) in data 4/06/08 mentre effettuavo la corsa n°16 col Bus 557 direzione Leporano-Taranto verso le ore 16.30 presso la Nuova Base Navale di Chiapparo ,dopo aver effettuato la fermata, notavo che un altro Bus 395 Amat era fermo (causa avaria) nel raccordo di salita della base stessa,ostruendo la strada; cosichè con alcune manovre cercavo di divincolarmi per poter continuare la corsa.

Purtroppo nel cercare di uscire da quel posto angusto ,effettuavo la manovra a passo d'uomo strisciando leggermente l'angolo posteriore DX del mio Bus 557 con l'angolo SX anteriore della 395 guidato dall'agente Brescia provocando così una lieve abrasione della vernice della 557 e di nessun danno alla 395.

Gianfranco Carone



Taranto 6-06-2008



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 557 **DATA** 04-06-2008

RISERVAIO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVAIO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
16	SAT	6.55	C.M.	7.59	Tancredi	7.55	MO	<i>[Signature]</i>
16	C.M.	8.10	SAT	9.10	Tancredi	8.50	LP	<i>[Signature]</i>
16	SAT	9.15	C.M.	10.15	Tancredi	10.10	MO	<i>[Signature]</i>
16	C.M.	10.25	SAT	11.24	CARONE	10.10	MO	<i>[Signature]</i>
16	SAT	11.30	C.M.	12.30	" "	GF		
16	C.M.	12.35	SAT	13.34	" "			
16	SAT	13.40	C.M.	14.49	" "			
16	C.M.	14.55	SAT	15.49	" "			
16	SAT	16.00	C.M.		CARONE			
16	C.M.	17.20	SAT	18.13	Orlando	17.40	MO	<i>[Signature]</i>
16	SAT	18.15	C.M.	19.22	Orlando			
16	C.M.	19.40	SAT	20.40	Orlando			
16	SAT	20.45	C.M.	21.42	Orlando			
16	C.M.	22.00	SAT	22.51	Orlando			
16	SAT	23.20			Orlando			
					24.10			
					PF			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6.20</u>	DALLE ORE <u>10.25</u>	DALLE ORE <u>17.20</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>10.25</u>	ALLE ORE <u>17.20</u>	ALLE ORE <u>24.35</u>																																																																																																																					
LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Taurino</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Carone Giuseppe</i>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Orlando Ignaro</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

ORE 16:30 BASE NAVALE PER EFFETTUARE MANOVRA INQUANTO UN BUS HENARINI (AMAT3) AVEVA FATTO AVARIA OSTINANDO IL PASSAGGIO ESEGUENDO LA MANOVRA A PASSO D'UOMO STRISCIANDO LEGGERMENTE LA PARTE POSTERIORE DX CON LA PARTE ANTERIORE SX, TOGLIENDO COSÌ UN PO' DI VERNICE ALLA 557 C.M. 17.00 Al momento dell'incidente il collega *Carone* mi ha avvertito al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO - presente all'incidente e lui verificatosi, preso atto dell'informazione il capo linea C.M. e inizio tranquillamente il mio turno. *Orlando I.*

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 395 **DATA** 04-06-2008

RISERVATO OPERATORE IN ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	CM	550	TAM	630	MONTELLUS			
2	TAM	635	CM	720	2	2		
2	CM	728	TAM	825	2	2		
2	TAM	825	CM	922	2	2	9.15 ME	8/9
2	CM	925	TAM	1022	2	2	9.50 MV	MA. 2/8
3	TAM	1025	CM		MONTELLUS			
3	CM	1129	TAM	1220	Monelli A			
3	TAM	1227	CM	1316	Monelli A			
3	CM	1332	TAM	1425	Monelli A			
3	TAM	1435	CM		Monelli A			
3	DEF	1530	DEF		Monelli A			
						1515		
46	CM	17.40	INT		Bucera F. 2			
46	INT		CM		Bucera F. 2			
						AV 20.00		
						P. 8		

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 525

ALLE ORE 1128

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Elberghetti S. L.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 421

DALLE ORE 1129 11.10

ALLE ORE 1530 17.55

LINEA 3 16

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Brucchi f. - Rocca M. Del

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° 32089 del 4/6/08 :

46.35 LA 557 ZONA CHIAPPARO IN TIRANORA STRADA LA 395 IN AVALU
SUL LATO SX ANTERIORE, IN POSTA SULLA SALITA SX VERSO PIVITO B

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT			2170,00/08
		Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
		AMAT N.557		AMAT N.395	208 - NATIONALE SUISSE
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro
2008		169/NS/08			04/06/2008
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
				/	RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
10/06/2008	10/06/2008	TARANTO	ASS	A1	4
					Data Restituzione
					30/06/2008

ONORARI	
Perizia	21,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	21,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	21,00
Cassa 2,00 %	0,42
I.V.A. 20 %	4,28
Totale	25,70
Non Imponib.	
Totale	25,70
Rit. Acc. 20 %	4,20
Totale	21,50

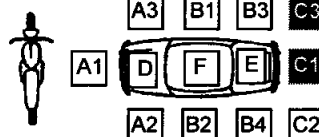
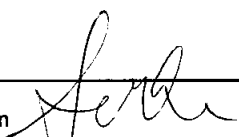
Note:

Taranto, li' 30/06/2008

Importo PERIZIA IVA compresa: 138,80

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2170,00/08		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.					
				Assicurato AMAT N.557		Controparte AMAT N.395		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE					
				Esercizio 2008		Numero sinistro 169/NS/08		Codice - Agenzia		Data sinistro 04/06/2008			
				Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	
Data Incendio 10/06/2008		Data primo rilievo 10/06/2008		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4		Privilegio a favore di	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG435BF		Telaio ZGA482M0006006843		1° Immatr. 99/99/9999			
Stato d'uso OTTIMO		Km. 1		Pneum. 80		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 					
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°		Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00					
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Ultimo pannello laterale inferiore .Sx				L 0,5		L 1,0		L 1,0					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 0,5		LA 1,0		VE operativo 1,0	
Telefono:				Ore 0,15		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,75	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,15		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,75		Totale tempi VE Ore 2,75	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€ Imponibile		€ Iva		€ Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 2,75 €/h 9,92		€ 27,28		€ 5,45		€ 32,73			
Totale Imponibile		€ 115,67		Noio Dime e/o Varie		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 4,25 €/h 20,66		€ 87,81		€ 17,56		€ 105,37			
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€			
Totale (Imponibile)		€ 115,67		S.Rifiuti 0,50 % di 115,09		€ 0,58		€ 0,11		€ 0,69			
Totale (Iva Compresa)		€ 138,80		TOTALE STIMA		€ 115,67		€ 23,13		€ 138,80			
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 0,7			
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:									
TOTALE Indennizzo		€ 115,67											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 30/06/2008		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2170,00/08
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **169/NS/08**
Numero Pol.:
Assicurato: AMAT N.557
Controparte: AMAT N.395
Veicolo IRISBUS ITALIA 491E88/DA
Targa DG435BF

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **04/06/2008**

Data Perizia: **10/06/2008**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA	
169/NS/08	04/06/2008	16.30	DENUNCIA AGENTE	
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
16	BASE NAVALE CHIAPPARO			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
SATURO - CITTA' MERCATO		557	DG 435 BF	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
113800	CARONE	GIANFRANCO	CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.
TARANTO	26-01-69	12-12-2005	TARANTO	74100
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO
VIA LAGO DI LEVICO 4	D	TA5166224U	TARANTO	12/03/2004
SCADENZA PATENTE				
12/03/2009				
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N. 395	TA 499799	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

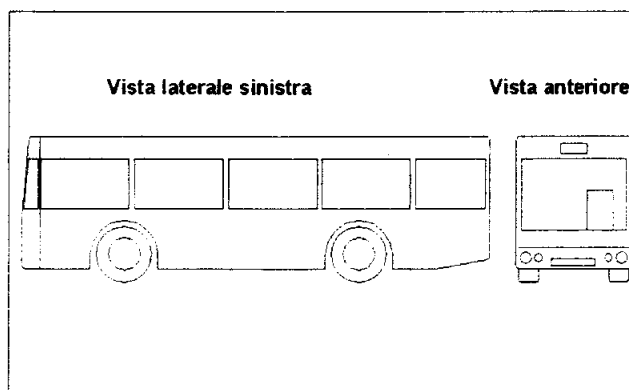
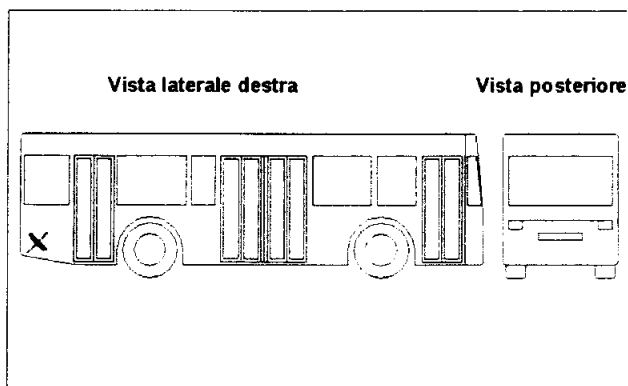
TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO
SINISTRO PASSIVO

VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UNA LIEVE ABRASIONE DELLA VERNICE ALL'ANGOLO POSTERIORE DESTRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NESSUN DANNO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATA NOTA DEL 06/06/2008 FIRMATA DAL DIPENDENTE GIANFRANCO CARONE.

"... IN DATA 04/06/2008 MENTRE EFFETTUAVO LA CORSA N.16 CON IL BUS 557 DIREZIONE LEPORANO - TARANTO VERSO LE ORE 16.30 PRESSO LA NUOVA BASE NAVALE DI CHIAPPARO, DOPO AVER EFFETTUATO LA FERMATA, NOTAVO CHE UN ALTRO BUS 395 AMAT SPA ERA FERMO (CAUSA AVARIA) NEL RACCORDO DI SALITA DELLA BASE STESSA, OSTRUENDO LA STRADA; COSICCHE' CON ALCUNE MANOVRE CERCAVO DI DIVINCOLARMI PER POTER CONTINUARE LA CORSA.

PURTROPPO NEL CERCARE DI USCIRE DA QUEL POSTO ANGUSTO, EFFETTUAVO LA MANOVRA A PASSO D'UOMO STRISCIANDO LEGGERMENTE L'ANGOLO POSTERIORE DESTRO DEL MIO BUS 557 CON L'ANGOLO SINISTRO ANTERIORE DELLA 395 GUIDATO DALL'AGENTE BRESCIA PROVOCANDO COSI' UNA LIEVE ABRASIONE DELLA VERNICE DELLA 557 E DI NESSUN DANNO ALLA 395. ...".

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 06/06/08



Taranto, lì 19/luglio/2008

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Come da Vs nota prot.11504 del 11/06/2008 si trasmettono le notizie richieste.

Numero Sx.	Bus	Danno
169/NS/08	557	Danni sul paraurti posteriore destro e sull'ultimo pannello laterale inferiore destro.
169/NS/08	395	Si trasmette un rilievo fotografico.
		AMAT s.p.a. - Protocollo in Archivio
		Prot. N. <u>15101</u>
		Del <u>24 LUG. 2008</u>
		P. PRESIDENTE ☐
		DG DIRETTORE GENERALE ☐
		DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
		DT DIRETTORE TECNICO ☐
		UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
		UAG AFFARI GEN. / P. SINISTRI ☒
		UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
		UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
		UI INFORMATICA ☐
		UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
		UT TECNICO ☐
		ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
		ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
		STQ STAFF QUALITÀ ☐

Distinti saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Gabriele Rasseretti



Prot. 13883 /UAG

Taranto, li 08 Lug. 2008

Egr. Sig.

CARONE GIANFRANCO
VIA LAGO DI LEVICO 4
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 169/NS/08 del 04/06/2008

Il giorno 04/06/2008, il bus n° 557 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 185,67, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 139,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

new

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

Modello 23 I/P - EP683 - MOD. 01304 (EX WA402E) - St. [4] Ed. 07/05



AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLE CEE DI TARANTO
Via G. Battisti, 357
74100 TARANTO

169/US/08 (*) 80/SN/69V

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

13517070229 6
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CARONE GIANFRANCO

Via LAGO DI CÖVICO, 4

C.A.P. 74100 Località TAMANTO

Mario Celletti
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

14/08/01
Firma dell'incaricato alla distribuzione


Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

CARIGE ASSICURAZIONI

Società per Azioni - Fondata nel 1965
Cap. Soc. € 148.085.600,00 I.V.
Registro delle Imprese di Milano
Cod. Fisc. e P. IVA 01677750158
R.E.A. 624493

Impresa autorizzata con decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato del 27.3.63 (GU del 6.4.63 n. 93).

Vi trasmettiamo in allegato

l'assegno N. 274.749.415-05

X non trasferibile

[illegible]

557-567

*** 139,000 per euro

7410 TAFANTD

SINISTRO 0566/08/001981 DEL 04/06/08 VS RIF. 08620133671001300
A TOTALE DEFINIZIONE DEL DANNO A SEGUITO DEGLI ACCORDI
INTERCORSI.
CLS 92 BARI-2 VIA BITRITTO, 112 70124 BARI

Prot N 1800h

Proclamation 7449 of 12 SEP 2008

P
PRESIDENTE

DG DIRETTORE GENERALE

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DI DIRETTORE TECNICO

DE ESERCIZIO MOVIMENTO

UAG AFFARI GEN./P.R. (SIVIS)

ON HONOUR/CONFIDENTIALITY

III. INFORMATICA

UP PERSONALE / RETRIBUZIONI

UT TECHNIC

u/Pi PRODOTTI TRAFFICO

ULRG RAGIONERIA / ECONOMIA

SIGNATURE

20

Ed 0303 · 25.000 · DG

N.B. - Questo assegno, compilato col luogo e la data di emissione, deve essere da Voi firmato per l'anziana e per quietanza prima della riscossione presso qualsiasi Banca. La firma per l'anziana va apposta in calce a destra sotto la dicitura "per l'anziana" mentre quella per quietanza va apposta a tergo del titolo. L'assegno dovrà essere presentato per la riscossione, tramite qualsiasi Banca entro quattro mesi dalla data della presente lettera.

Prima di incassare il presente assegno strappare lungo la perforazione.

*****139,00-euro

NON TRASFERIBILI

VALIDO FINO AL 09/01/09

n.	x
274.	749.415-05

a vista pagate per questo assegno bancario

VALE FINO A EURO 2.500

*CENTOTRENTANOVE/00***
euro

A. M. A. T. S. P. A

BA

AGENZIA 6 - MILANO 386 ABI 6175-
Viale Certosa, 222 - MILANO - ITALIA (IT)

CAB 01606.3

FIRMA DEL BENEFICIARIO PER TRAENZA

CENTRO GRAFICO DG S.p.A. - OFF. CARTE VALORI

SUMMARY AND REFERENCES

CODICE BANC.

CAB