



1777/16

ESERCIZIO 20 26

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 2023

TRANSPORT PLANNING SERVICE

SOFTWARE VISUM

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	0	2.073	16/12/2016			€ 17.446,00

IL CASSIERE
PAGHERA'
LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO DI PAGAMENTO
A FAVORE DI:

TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE srl

VIA SETTEVALLI, 133 C

06129 PERUGIA (PG)

Partita IVA: 02216510541

CC 03.18;248.077

DICONSI EURO: diciassettemilaquattrocentoquarantasei,00

PAGAMENTO:

UNICREDIT

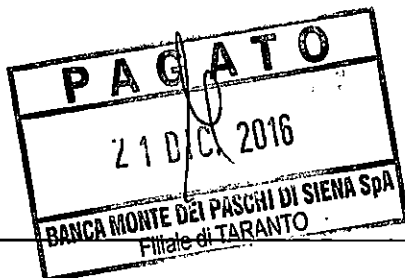
IBAN: IT21F0200803050000029459619

CAUSALE DEL PAGAMENTO

SOFTWARE VISUM

PAGAMENTO FATTURE N.

2016062 CIG Z0B1B9E878



IMPORTO LORDO	€	17.446,00
TOTALE RITENUTE	€	0,00
IMPORTO	€	17.446,00

		CASSA	CASSA
RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	€ 17.446,00	
	PREVISIONE	€ 0,00	
	PROG. ORDINATIVI EMESSI	€ 0,00	
ESTREMI DELIBERA			
54/16	DISPONIBILITA'	€ 0,00	

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA SPA

FILIALE 9601 TARANTO

IBAN BENEFICIARIO: IT21F0200803050000029459619

NR.SCT: 203737862 CRO: A1034794949

DATA ORDINE: 21.12.2016

TRANSACTION ID: A103479494901030481580115800IT

ORDINANTE: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA
VIA CESARE BATTISTI 657
TARANTO

BANCA DEST: UNICREDIT BANCA SPA

DIREZ

PONTE S.GIOVANNI

PG

PERUGIA PONTE S GIOVANNI

BENEFICIARIO: TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL

DT REG : 23.12.2016

IMPORTO: 17.446,00

NOTE: FATT 2016062 CIG Z0B1B9E878

MANDATO NUM. 2073

GRUPPO BANCARIO MONTE PASCHI SIENA - BANCA 1030.6 -GRUPPO 1030



Equitalia Servizi SpA

Equitalia**Dettagli richiesta effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73****Identificativo Univoco Richiesta: 201600001815051****Codice Fiscale: 02216510541**

Identificativo Pagamento: 2073

Data Inserimento: 16/12/2016 - 9:47

Importo: 17446,00 €

Stato Richiesta: Soggetto non inadempiente

Codice Utente: TAALT0072

Denominazione ente

Pubblica Amministrazione: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.

Vist
16/12/16

L. Carulli

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657
 Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247
 Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
 Capitale Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	0	2.073	16/12/2016			€ 17.446,00

IL CASSIERE
 PAGHERA'
 LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO DI PAGAMENTO
 A FAVORE DI:

TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE srl

VIA SETTEVALLI, 133 C
 06129 PERUGIA (PG)
 Partita IVA: 02216510541
 CC 03.18;248.077

DICONSI EURO: diciassettemilaquattrocentoquarantasei,00

PAGAMENTO:

UNICREDIT

IBAN: IT21F0200803050000029459619

CAUSALE DEL PAGAMENTO

SOFTWARE VISUM

PAGAMENTO FATTURE N.
 2016062 CIG Z0B1B9E878

IMPORTO LORDO	€	17.446,00
TOTALE RITENUTE	€	0,00
IMPORTO	€	17.446,00

IDENTIFICATIVO
 RICHIESTA 2016/1815051

		CASSA	CASSA
RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	€ 17.446,00	
	PREVISIONE	€ 0,00	
	PROG. ORDINATIVI EMESSI	€ 0,00	
ESTREMI DELIBERA			
54/16	DISPONIBILITA'	€ 0,00	

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE



Transport
Planning
Service

TPS Transport Planning Service srl

Via Settevalli, 133 C - 06129 Perugia (PG)
P.I./C.F. 02216510541

Tel. +39.075.50.00.990 Fax +39.075.50.18.496

e-mail: tps.pg@tpsitalia.it http://www.tpsitalia.it

Cap. Sociale € 10.500,00 i.v.

Iscrizione Reg. Imprese Perugia n. 200241



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Certif. N° IT04/0960.1

Cliente:

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

P. IVA IT 00146330733

C.F. 00146330733

Destinazione:

01364

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

Fattura n. 2016062 del 19/09/2016

Codice	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo	C.I.
--------	------------------------------	------	----------	--------	---------	------

R.(ORDCT) Rif. accettazione Ns. Offerta
160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002
e Rif. Vs Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: Aggiornamento e potenziamento licenza
del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di
servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso

UPGRADESWPTVVISI	Aggiornamento e potenziamento VISUM	n.	1,00	14.300,00000	14.300,00	22
	- Aggiornamento e potenziamento licenza PTV VISUM 15 da Analyst ad Expert classe "0" con modulo "ICA" ed Editor di nodo;					
	- Potenziamento con modulo "Calendario e Orario Grafico" per TPL;					
	- Aggiornamento e assistenza per 1 anno..					

Riferimento fornitura del 2/8/2016

N. RIC.	N. IVA 2344
DATA DI REGISTR.	17/10/16

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 15380
del 21 SET. 2016

AD	Amm. Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
IAS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affar. Gen. PP.RR. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
SIO	Staff Qualità	☐

Commessa: 00000000003302

Imponibile I.V.A. 14.300,00	Descrizione I.V.A. Iva 22%	% I.V.A. 22,00	Imposta 3.146,00
Note		Importo da Versare € 17.446,00	
Pagamento Bonifico Bancario 30 gg.d.f.		Vs Banca:	ABI: CAB:
Ns Banca: UNICREDIT SPA		IBAN: IT21F0200803050000029459619	SWIFT:
Scadenze	Bonifico	19/10/2016	17.446,00



Transport
Planning
Service

TPS Transport Planning Service srl

Via Settevalli 139 C - 06129 Perugia (PG)

P.I./C.F. 02216510541

Tel. +39 075.50 00 390 Fax +39 075.50 18 456

e-mail: tps.pg@tpsitalia.it http://www.tpsitalia.it

Cap. Sociale € 10.500.000 i.v.

Iscrizione Reg. Imprese Perugia n. 200241



TPS Per. è un'azienda
UNICREDIT Group
Certificata ISO 9001

Cliente:

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

P. IVA IT 00146330733

C.F. 00146330733

Destinazione:

01364

AMAT SPA

Taranto

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO (TA) (IT)

Fattura n. 2016062 del 19/09/2016

Codice	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Importo	C.I.
--------	------------------------------	------	----------	--------	---------	------

R.(ORDCT) Rif. accettazione Ns. Offerta

160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002

e Rif. Vs Ordine Prot. 11808/DG del 11/07/2016

OGGETTO: Aggiornamento e potenziamento licenza
del software VISUM del Comune di Taranto e fornitura di
servizi correlati di precariamento DB e formazione all'uso

UPGRADESWPTVISI	Aggiornamento e potenziamento VISUM	n.	1,00	14.300,00000	14.300,00	22
	- Aggiornamento e potenziamento licenza PTV VISUM 15 da Analyst ad Expert classe "0" con modulo "ICA" ed Editor di nodo;					
	- Potenziamento con modulo "Calendario e Orario Grafico" per TPL;					
	- Aggiornamento e assistenza per 1 anno..					

Riferimento fornitura del 2/8/2016

N. RIC. _____	N. IVA 2344
DATA DI REGIST. 17/10/16	

Agenda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

21 SET. 2016

del

AD	Amministratore Delegato	☐
AG	Direttore Generale	☐
AA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UAT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTR.	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STG	Staff Qualità	☐

Commessa: 000000000003302

Imponibile I.V.A.	Descrizione I.V.A.	% I.V.A.	Imposta
14.300,00	Iva 22%	22,00	3.146,00
Note		Importo da Versare	€ 17.446,00
Pagamento	Bonifico Bancario 30 gg.d.f.	Vs Banca:	ABI: CAB:
Ns Banca: UNICREDIT SPA		IBAN: IT21F0200803050000029459619	
		SWIFT:	
Scadenze	Bonifico	19/10/2016	17.446,00

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° 54 del 16

Delib. C.A. n° del

Data scadenza pagamento

19/10/16

DATA 17/10/16 L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA 22/12/16 FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA 17-08-2016 FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA 16-12-2016 FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA FIRMA

UFFICIO PERSONALE
 verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO
 verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO
 verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:

OK / Riccio

ZOB1B9E878

Proposta di Determina n. 54 del 19/07/2016

DETERMINA N. DEL

OGGETTO: AGGIORNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LICENZA DEL SOFTWARE "PTV VISUM" DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI TARANTO E FORNITURA DI SERVIZI CORRELATI. AFFIDAMENTO IN FAVORE DELLA SOCIETA' "TPS" DI PERUGIA, IN APPLICAZIONE DELL'ART. 36 DEL D. L.vo N. 50/2016, FINALIZZATO ALL'EFFICIENTAMENTO DELLA RETE.

ALLEGATI:

- n. 1: nota del Comune n. 668/GAB dell'11.8.2014
- n. 2: nota AMAT prot. 7243/P del 28.4.2016
- n. 3: nota del Comune n. 90833 del 7.6.2016;
- n. 4: mail del Comune dell'8.6.2016;
- n. 5: nota AMAT prot. 11808/DG dell'11.7.2016;
- n. 6: presentazione della società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016;
- n. 7: offerta tecnico-economica della società TPS, assunta al prot.12002 del 13.7.2016

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. nel corso del 2014 la Regione Puglia, tramite l'Assessorato regionale - Area Politiche per la mobilità e qualità urbana, ha inviato ai Comuni affidatari di servizi di tpl, ed alle rispettive aziende, la nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014, con la quale ha chiesto agli Enti affidatari la predisposizione del "PIANO DI EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO", con l'obiettivo di individuare le azioni a carico di AMAT da attuare nel triennio 2014/2016 per il raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione ex art. 16 bis del D.L. n. 95 del 6/7/2012, di seguito indicati:
 - I. "UN'OFFERTA DI SERVIZIO PIÙ IDONEA ED EFFICIENTE": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base regionale, del n° di passeggeri trasportati pari al 2,50% nel triennio 2014/2016;
 - II. "IL PROGRESSIVO INCREMENTO DEL RAPPORTO $[R/(R+C)]$ ": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base annua rispetto all'anno precedente, del rapporto tra i ricavi da traffico [R] e la somma tra questi ultimi ed i costi di struttura [C] in misura pari almeno al 2%, da calcolarsi su base regionale, fino al raggiungimento del 35%;
 - III. "LA PROGRESSIVA RIDUZIONE DEI SERVIZI OFFERTI IN ECCESSO RISPETTO ALLA DOMANDA CON CORRISPONDENTE INCREMENTO, QUALITATIVO E QUANTITATIVO, DEI SERVIZI A DOMANDA ELEVATA": obiettivo da considerarsi raggiunto con l'utilizzo del medesimo indicatore previsto per l'obiettivo a).

- b. il predetto Piano, redatto nel 2014 dall'Ente proprietario con il supporto di AMAT, è stato trasmesso dal Comune alla Regione Puglia con nota n. 668/GAB dell'11.8.2014 (All. 1);
- c. il Comune, nel corso del 2009 è intervenuto in materia di mobilità mediante la redazione del "*Piano urbano di mobilità*" (PUM), resasi possibile grazie a finanziamenti ministeriali a sostegno delle iniziative in materia di pianificazione nei territori individuati dal Quadro Strategico Nazionale. La gara pubblica indetta dall'Ente per l'affidamento dell'incarico fu aggiudicata in favore dell'ATI composta dalla Lattanzio&Associati, dalla società TPS (Transport Planning Service) e dalla società SIT&A. In particolare la società TPS si fece carico della redazione del già citato "*Piano Urbano della Mobilità*" e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo;
- d. successivamente sono intervenute le "*Linee Guida Europee*" del 2012, che hanno reso necessario l'aggiornamento del PUM in PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), strumento di indirizzo strategico, anche in previsione della partecipazione ad eventuali finanziamenti che nel breve termine verranno banditi dall'Unione Europea (es. Horizon 2020);
- e. il PUM citato, redatto nel rispetto delle previsioni della L. 340/2000, ha comportato l'acquisto da parte del Comune della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" (versione Analyst), fornito dalla stessa società TPS, che è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC;
- f. negli ultimi mesi il Comune ha compiuto valutazioni in merito:
1. alla possibilità di procedere all'aggiornamento del PUM in PUMS, come previsto dalle "*Linee Guida Europee*" del 2012 richiamate al precedente punto d);
 2. all'aggiornamento del "*Piano di efficientamento TPL*" del 2014, consistente nell'efficientamento della rete, in quanto rientrante nei "*Piani di dettaglio*" previsti all'interno del su richiamato PUM;
 3. alla possibilità di redigere il "*PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano*", anch'esso rientrante tra i richiamati "*Piani di dettaglio*";
- g. recentemente la Direzione comunale competente ha chiesto ad AMAT di farsi carico delle attività occorrenti per l'efficientamento della rete, attività che comporta l'uso della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" già in possesso del Comune, adeguatamente aggiornato e potenziato, le cui simulazioni, per ragioni di contenimento dei costi, dovranno essere svolte da apposito "gruppo di lavoro interno", dotato di specifiche competenze, con il supporto ed il coordinamento della TPS medesima;
- h. al fine di perseguire le finalità predette, l'AMAT, con nota prot. 7243/P del 28.4.2016 (All. 2), diretta al Sindaco ed alla Direzione Pianificazione Urbanistica-Edilizia, ha chiesto di disporre della richiamata licenza d'uso del software di simulazione "PTV VISUM", non utilizzata dall'Ente locale, impegnandosi ad effettuare, a proprie spese, il suo

adeguamento ed il suo potenziamento mediante l'acquisto di apposito modulo di simulazione del trasporto pubblico. Il Comune di Taranto, con propria nota n. 90833 del 7.6.2016 (All. 3) e la successiva mail dell'8.6.2016 (All. 4), ha autorizzato l'AMAT all'utilizzo della licenza relativa al software di sua proprietà;

i. ottenuta l'autorizzazione comunale l'AMAT, con nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 (All.5), diretta alla società TPS di Perugia:

I. ha informato la società umbra della richiesta avanzata all'Ente proprietario di mettere a propria disposizione i dati e la licenza d'uso del software "PTV VISUM" per l'aggiornamento dei dati necessari per l'adeguamento del "*Piano di efficientamento*" del 2014;

II. ha reso nota l'intervenuta autorizzazione del Comune all'utilizzo da parte di AMAT della licenza predetta;

III. ha chiesto di formulare la migliore offerta tecnico-economica con riguardo alla fornitura dei seguenti servizi:

- aggiornamento e potenziamento del software VISUM del 2009;
- formazione base all'uso del software aggiornato e potenziato;
- assistenza tecnica in modalità *training on the job* durante la redazione dell'aggiornamento del Piano;

l. dalla presentazione inoltrata dalla società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016 (All. 6), si rileva:

⇒ che la società è in grado di fornire un'ampia gamma di soluzioni software e servizi professionali nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti, avvalendosi di ingegneri esperti in pianificazione dei trasporti, modellistica applicata ed ingegneria del traffico e della circolazione, dell'esperienza a livello nazionale ed internazionale di team interdisciplinari e di consolidate partnership in vari ambiti che vanno dall'urbanistica all'ingegneria ambientale, dall'economia dei trasporti alla logistica ed al geomarketing;

⇒ che finora ha fornito i propri servizi in favore di numerosi Comuni, molte Province italiane, Consorzi ed alcune Regioni, oltre ad un numero considerevole di aziende di trasporto, anche ferroviarie, sia pubbliche che private;

⇒ che ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, come già evidenziato ai precedenti punti c) ed e);

⇒ che ha fornito il medesimo software "PTV VISUM" alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;

m. in data 13.7.2016 la medesima TPS ha trasmesso l'offerta tecnico-economica chiesta da AMAT con la nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 [punto i) che precede], assunta al prot. 12002 (All. 7), i cui contenuti sono di seguito riportati:

- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:

- l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza "PTV VISUM" 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
- il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;
- il servizio di assistenza ed aggiornamento della durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi; nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

Costo richiesto per le tre tipologie di servizi: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

Tenuto conto:

- degli obiettivi che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
 - di quanto riportato, in particolare, ai punti g), h), i), l) ed m) che precedono;
 - visto l'art. 36 e l'art. 125 – lett. e) del D. L.vo n. 50/2016, si propone:
- A.** di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (**All. 7**) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:
- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:
 - l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
 - il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;

- il servizio di assistenza ed aggiornamento per la durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi; nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente.

Il Direttore generale:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- viste le importanti finalità che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
- tenuto conto di quanto riportato nel rapporto istruttorio e delle prerogative possedute dalla società TPS di Perugia che, tra gli altri, ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, che nel 2009 si è dotato della licenza del software "VISUM" che oggi occorre aggiornare e potenziare, società che, a conclusione di apposita procedura ad evidenza pubblica, ha redatto il Piano Urbano della Mobilità, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel contempo la società TPS ha fornito il medesimo software alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;
- tenuto conto che la società TPS è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC;
- visto l'art. 36 e l'art. 125 – lett. e) del D. L.vo n. 50/2016;
- Visto lo Statuto della società,

DETERMINA

A. di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (All. 7) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:

- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:
 - l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
 - il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;
 - il servizio di assistenza ed aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing-maps*) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Transport Planning Service srl

Sede Legale ed Operativa

Via Settevalli 133 C

06129 Perugia

Tel +39 075 50.00.990

Fax +39 075 50.18.496

Email tps.pg@tpsitalia.it



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Certif. N° ITD4/0960.01

Prot.: 160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002.doc
[3302SST]

**Oggetto: Offerta tecnico economica per l'aggiornamento e potenziamento della
licenza del software VISUM del Comune di Taranto e la fornitura di servizi
correlati di precaricamento DB e formazione all'uso.**

Committente:

c.a. ing. Antonella Vizzarro

AMAT - Taranto

Via Cesare Battisti,657

74121, TARANTO (TA)

Tel: +39 099 7356111

Fax: +39 099 7794247

e-mail: amat@amat.ta.it

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 12376

del 20 LUG. 2016

AD	Azienda Delegata	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
AP	Appalti / Controlli	☒
CM	Commerciale / Marketing	☐
CS	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☐
RU	Risorse Umane	☐
UG	Alfari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RA	Ufficio Ragioneria	☐
ST	Staff Qualità	☐

Redatta da:

ing. Nicola Murino

TPS Transport Planning Service

Tel.: +39 075 500.09.90

Fax: +39 075 501.84.96

E-mail: n.murino@tpsitalia.it

Approvata da:

dott. Michele Giuliani

[Signature]

20 LUG. 2016

[Signature]

DETERMINA
N. 54 DEL 19/7/2016

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

[Signature]

1. Premessa

La presente offerta riguarda l'aggiornamento e il potenziamento della licenza del SW VISUM in dotazione al Comune di Taranto e concessa in uso ad AMAT nonché la fornitura di DB precaricati e di formazione all'uso in modalità training on the job finalizzati alla redazione del Piano di Efficientamento della rete di trasporto pubblico urbano.

Il Piano di Efficientamento è stato richiesto dalla Regione Puglia a tutti i comuni dotati di servizio di trasporto pubblico urbano finanziato dal Fondo Unico per il TPL anche ferroviario mediante *Nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014*.

La scelta di basare le elaborazioni del Piano sul SW VISUM all'uopo aggiornato e potenziato in moduli specifici per l'analisi del TPL è dettato da una duplice opportunità:

- il comune di Taranto è dotato sin dal 2009 di una licenza del SW VISUM acquisita nell'ambito di una procedura ad evidenza pubblica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; quindi l'aggiornamento e il potenziamento del SW consentirà di valorizzare una risorsa già nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale;
- Il SW VISUM è in dotazione alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL; l'impiego del medesimo SW per la redazione del Piano di Efficientamento consentirà di agevolare il confronto tecnico con l'Amministrazione regionale in sede di approvazione del Piano.

La presente nota tecnico-economica è stata redatta tenendo conto della vostra richiesta d'offerta 11808DG del 11/07/2016, ed è articolata, ricalcando quanto da Voi richiesto, nelle forniture di software e servizi correlati di seguito elencate:

- aggiornamento e potenziamento software VISUM;
- caricamento in VISUM del programma di esercizio estivo ed invernale di AMAT;
- formazione base all'uso del software da parte di personale certificato dalla casa madre;
- formazione avanzata e assistenza all'uso del software in modalità training on the job nel corso della redazione del Piano di Efficientamento della rete del trasporto pubblico locale di Taranto;
- assistenza tecnica a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line.



20 LUG. 2016

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Poggi

La durata dell'assistenza sarà di 5 mesi da agosto a dicembre 2016.

Di seguito si riporta la descrizione delle forniture previste.

1.1 Aggiornamento e potenziamento software VISUM

I software della SUITE VISION TRAFFIC sono strumenti per la pianificazione del traffico e dei trasporti che contano circa 1900 utenti nel mondo ed oltre 190 in Italia, suddivisi tra Regioni, Province, Comuni, Università, Centri di ricerca e Privati. Sono testati, sviluppati e mantenuti in continuo aggiornamento da un team di specialisti tra esperti di pianificazione, ingegneri, modellisti e analisti, programmatori e sviluppatori software.

L'aggiornamento continuo dei software è garantito dalla PTV AG di Karlsruhe (azienda europea leader nel settore del software per il traffico ed i trasporti) che, con il suo staff di circa 700 persone, oltre ad assicurare un costante miglioramento e potenziamento dei prodotti, garantisce anche l'interfaccia con i più diffusi software per l'elaborazione dati, GIS e package specialistici.

La società italiana TPS Transport Planning Service srl, con circa 20 tecnici, dislocati nelle due sedi operative di Perugia e Bologna, garantisce l'assistenza tecnico-specialistica continuativa agli utenti in lingua italiana. La TPS Transport Planning Service srl con sede a Perugia in via Settevalli 133c è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC.

La TPS srl cura la versione italiana dei software e della relativa manualistica che vengono prodotti dalla PTV AG.

1.1.1 Caratteristiche della licenza in possesso dell'AMAT di Taranto

L'AMAT di Taranto ha riscattato dal Comune di Taranto la seguente licenza:

- PTV VISUM vers. 10: versione base in lingua italiana, classe dimensionale BN (100 zone, 2.500 nodi e 6.000 archi). Moduli aggiuntivi: "ICA (Analisi Capacità Intersezioni)" ed "Editor di nodo", "Estensione per reti GIS (dim. N)".

Il software funziona con la chiave hardware di protezione USB n. 28885/133401 (in possesso del cliente).

1.1.2 Descrizione della fornitura

Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;

La fornitura prevede il servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno.



20 LUG. 2016


AMAT S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Weber Poggi

1.2 Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM

L'attività di caricamento in VISUM dei programmi di esercizio in AMAT sarà effettuata preventivamente da TPS. Tale attività prevede:

- Importazione delle paline nel grafo di VISUM;
- Trasformazione delle banche dati di AMAT in formato VISUM (programma di esercizio estivo e scolastico);
- Importazione delle banche dati in VISUM;

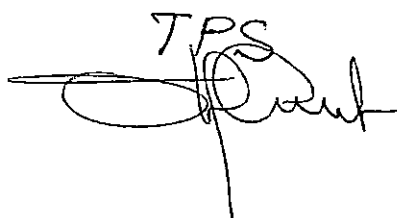
1.3 Formazione base e in modalità training on the job all'uso del software, assistenza a distanza

Durante i 5 mesi di assistenza (agosto-dicembre 2016), che come specificato in premessa ha l'obiettivo di supportare AMAT nella redazione del Piano di Efficientamento, prevede la seguente organizzazione:

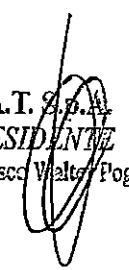
- Entro il 10 settembre 2016:
 - 2 giornate di formazione avanzata con l'obiettivo di analizzare la rete AMAT e pianificare le indagini estive ed autunnali;
 - 4 giornate di formazione base con l'obiettivo di rendere autonoma AMAT all'uso del software lavorando sulla versione caricata con i servizi AMAT descritta al paragrafo precedente. Il corso sarà tenuto da personale certificato dalla casa produttrice del software e si struttura in 6h/gg;
- Dal 10 settembre al 31 dicembre: 16 giornate di formazione avanzata in modalità training on the job con l'obiettivo di analizzare i risultati delle indagini ed implementare in VISUM la rete progetto.

Oltre alle giornate di assistenza presso la vostra sede è prevista anche l'assistenza a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line e verifica delle attività concordate.

20 LUG. 2016



A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



2. Offerta tecnico-economica

La presente offerta è strutturata nel seguente modo:

- Fornitura del software PTV VISUM (par. 2.1);
- Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.);
- Formazione base e in modalità training on the job, assistenza a distanza (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.).

Il costo complessivo della fornitura è pari a 39.920 € al netto di IVA come dettagliato nei paragrafi seguenti.

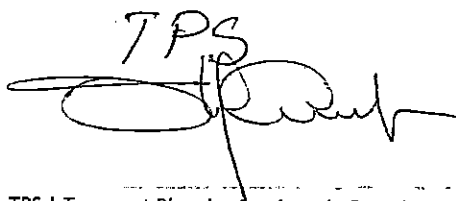
2.1 Fornitura di PTV VISUM

La fornitura prevede:

- Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;
- Servizio di assistenza e aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la PTV e la TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (bing maps) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

TPS


20 LUG. 2016

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Descrizione	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Aggiornamento e potenziamento del software VISUM: • Aggiornamento e potenziamento licenza PTV VISUM 15 da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 prof.orari) con modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo" • Potenziamento con modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL • Servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno	€ 14.300,00



Windows **NOTA IMPORTANTE.** PTV VISUM 15, non può essere installato su macchine con Windows XP. Ciò è dovuto al fatto che Microsoft ha annunciato l'interruzione del supporto per Windows XP. Dall'8 aprile 2014 il supporto e gli aggiornamenti per il vecchio sistema operativo infatti non sono più disponibili, inclusi gli aggiornamenti di sicurezza (importanti per la protezione del PC).

2.2 Costi Caricamento programmi di esercizio, formazione basa e in modalità training on the job e assistenza a distanza

Il prezzo offerto per le attività descritte ai paragrafi 1.2 e 1.3 sono riportati in tabella.

Attività	PREZZO LISTINO (IVA ESCLUSA)	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità training on the job	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
Totale	€ 31.600,00	€ 25.620,00

TPS

20 LUG. 2016

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Valeri Poggi

3. Condizioni generali di fornitura

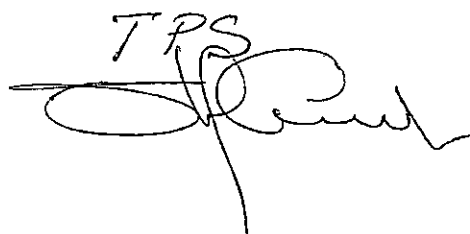
- I prezzi offerti sono ESCLUSIVI per AmAt S.p.A.
- Tutti i prezzi sopra riportati sono al netto di IVA 22%
- I software funzionano con chiave hardware di protezione da collegare alla porta USB del PC, che dovrà essere sempre presente durante l'uso, essendo vietato rimuovere o aggirare il blocco stesso in qualsiasi modo e per qualsivoglia finalità
- I software sono in lingua italiana e corredati da manualistica in lingua italiana
- La data di consegna non può essere fissata prima della conferma dell'ordine (circa 15 gg)
- Spese di trasporto e spedizione software e relativi accessori incluse
- Spese extra (eventuali registrazioni di contratti o altro) vanno considerate a carico del cliente
- La TPS Transport Planning Service srl con sede in Perugia, via Settevalli 133C è distributore ufficiale ed esclusivo, per l'Italia, dei prodotti della PTV AG di Karlsruhe
- La presente offerta è valida fino al 31/07/2016
- Il pagamento dovrà avvenire attraverso Ri.ba o Bonifico Bancario a 30gg data fattura
- Parti integranti della presente offerta economica sono i seguenti allegati:

Descrizione tecnica dei software e dei servizi

<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/SoftwareServiziTPS.zip>

- Clausole contrattuali (sarà cura di TPS compilare il documento in ogni sua parte e spedirlo al cliente al momento della fornitura e comunque dopo l'ordine di acquisto)

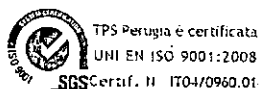
<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/ContrattoTPS.zip>

TPS


20 LUG. 2016

AMAT S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Valleri Poggi


Transport Planning Service srl
Sede Legale ed Operativa
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@tpsitalia.it



Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@tpsitalia.it

c.a. Ing. Antonella Vizzarro

AMAT - TARANTO
Via Cesare Battisti, 657
74121 - TARANTO (TA)

Perugia, 02.08.2016

Ns. Commessa: 3302SST_AMAT-TA

Riff: ns offerta prot. 160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002 e data 12/07/2016 e vs equivalente ordine (in quanto firmata per accettazione) e Det. n. 54 del 19.07.2016

Oggetto: Fornitura per adeguamento e potenziamento software PTV VISUM 15

Egregio Cliente,

con la presente spedizione, si fornisce l'ultima versione disponibile sul mercato italiano del software PTV VISUM già in possesso del Comune di Taranto. Il software è prodotto dalla PTV GROUP e distribuito in esclusiva per l'Italia dalla TPS Transport Planning Service srl.

La fornitura è riportata in dettaglio nella tabella sottostante:

Descrizione fornitura

- N. 1 CD di installazione del software PTV VISUM versione 15
Dettagli di configurazione: versione Expert, lingua italiana, Traffico Privato (TPPr) e Trasporto Pubblico (TPb), classe dimensionale 0 (100 zone, 1.000 profili orari),
Moduli addizionali: Calendario, Orario grafico, ICA ed Editor di intersezione.
- N. 1 nuova chiave hardware USB n° 900244701 per il funzionamento del software, in sostituzione di quella smarrita.
- N. 2 copie del "Contratto di fornitura per adeguamento e servizio di assistenza e aggiornamento". Una copia va letta, firmata e rispedita a TPS Transport Planning Service srl, via Settevalli 133c - 06129 Perugia, immediatamente dopo l'installazione del software e comunque entro 14 giorni dal ricevimento della fornitura.

Si evidenzia che la licenza fornita è soggetta alla scadenza automatica del 15/09/2016, definita dalla casa madre PTV GROUP. Per l'estensione della stessa a tempo illimitato, come riportato all'art. 2 del citato Contratto di licenza d'uso, entro tale data dovrà essere regolarizzato il pagamento.

Confidando che la futura collaborazione con la Nostra azienda possa risultare proficua, restiamo a sua completa disposizione per ogni eventuale chiarimento e per ogni altra necessità tecnica o commerciale.

Distinti saluti.

TPS Transport Planning Service
Dott. Stefano Anticaglia

A.M.A.T. S.p.A.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter POGGI

TPS | Transport Planning Service

Sede Legale ed Operativa:
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@tpsitalia.it



TPS è società certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Certif. N° IT04/0960.01

Prot.: CNT(3302SST_AMAT-TA)_001.doc

Oggetto: contratto di fornitura per adeguamento e servizio di assistenza e
aggiornamento.

A.M.A.T. S.p.A.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter POGGI

AMAT - Taranto

Committente:

Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@tpsitalia.it

Redatto da:
dott. Stefano Anticaglia
TPS Transport Planning Service

Approvato da:
ing. Guido Francesco Marino
TPS Transport Planning Service

Con la presente scrittura tra:

T.P.S. Transport Planning Service srl, (di seguito "Concedente"), con sede in 06129 Perugia, via Settevalli 133c, P.I. 02216510541,
e
AMAT - Taranto, (di seguito "Concessionario"), con sede in Via Cesare Battisti n°657 - 74121 TARANTO (TA), Cod. Fisc. / P.I. 00146330733,

si conviene e stipula quanto segue.

1. Disposizioni Generali

La presente scrittura definisce i termini e le condizioni in base alle quali viene stipulato il contratto di adeguamento alla versione della licenza del software PTV VISUM del Comune di Taranto, come riportato nell'offerta tecnico-economica con protocollo 160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002 e data 12/07/2016.

La suddetta offerta è da considerarsi parte integrante del presente contratto oltre che, in quanto firmata per accettazione, dell'equivalente ordine e Det. n. 54 del 19.07.2016.

Tale documentazione riporta nel dettaglio:

- **Fornitura:** per adeguamento: n.1 (in lettere una) licenza di PTV Visum;

Destinazione d'uso prevista: commerciale;

- **Assistenza e aggiornamento dei/del software:**

PTV VISUM;

Modulo "ICA";

Modulo "Editor di intersezione";

Modulo "Orario grafico";

Modulo "Calendario";

- **Personalizzazione e modifiche:**
non prevista.

Il Concessionario potrà utilizzare i/il software e i dati in conformità alla destinazione d'uso prevista.

La duplicazione dei/del software, fuori dai casi qui espressamente previsti, costituisce violazione delle leggi poste a tutela del diritto d'autore la cui inosservanza è sanzionabile sia civilmente che penalmente.

Le clausole accessorie orali, integrazioni oppure modifiche del presente contratto hanno bisogno per la loro validità della conferma scritta.

2. Descrizione

Sono oggetto del presente contratto:

- **Fornitura software:** prevede la consegna al Concessionario dei/del software - corredati/o della relativa documentazione e delle personalizzazioni e modifiche riportate al *punto 1*. Il Concedente riconosce al Concessionario il diritto illimitato nel tempo, previa regolarizzazione dei pagamenti relativi alla fornitura, non trasferibile e non esclusivo, per l'uso dei/del software al *punto 1*, su elaboratori di sua proprietà od in suo possesso in conformità di quanto qui previsto.

Il Concessionario potrà fare copie, per il suo archivio, del supporto originale fornito, restando inteso che tali copie potranno essere usate solo come copie di sicurezza, che andranno adeguatamente contrassegnate come tali e custodite in un luogo sicuro e non accessibile a terzi.

Al Concessionario viene concesso di installare i/il software su un disco fisso.

Il Concedente garantisce che il programma e i documenti forniti sono liberi da diritti da parte di terzi ed esonera il Cliente da tutte le pretese da parte di altri soggetti.

Non è consentito tradurre, modificare, adattare o riorganizzare i/il software fornito o la relativa documentazione per qualsiasi finalità. Non è consentito trasferire a terzi o distribuire (tramite noleggi, vendite, licenze o prestiti d'uso) in tutto o in parte i/il software forniti/o o la relativa documentazione.

La chiave hardware USB di protezione, qualora prevista, viene fornita congiuntamente al pacchetto

software e dovrà essere sempre presente durante l'uso dei/del software, essendo vietato rimuovere o aggirare la chiave stessa in qualsiasi modo e per qualsivoglia finalità. Allo stesso modo i codici seriali dei/del software, se previsti, dovranno essere inseriti secondo le procedure trasmesse e /o indicate.

- **Assistenza e Aggiornamento:** il Concessionario, se previsto al *punto 1*, sottoscrivendo il presente contratto, sottoscriverà anche il contratto di Assistenza e Aggiornamento per la versione dei/del software. Il contratto di Assistenza e Aggiornamento comprende quanto segue:

- l'invio al Concessionario di tutti gli aggiornamenti dei programmi - corredati della relativa documentazione e manualistica - in relazione a quanto sviluppato dalla PTV AG;
- l'invio al Concessionario di eventuali nuove versioni dei programmi che il Concedente dovesse rendere disponibili per i propri concessionari, corredate di una copia della relativa documentazione;
- la possibilità di integrare/potenziare la licenza in possesso: alla sola differenza di costo il Concessionario può acquistare moduli addizionali o ulteriori licenza usufruendo della scontistica relativa e/o incrementare la classe dimensionale della licenza;
- per qualsiasi chiarimento in merito all'installazione e al contenuto dei/del software è a disposizione, durante il normale orario di lavoro osservato dal Concedente (9:00-13:30 e 14:30-18:00), il personale tecnico (raggiungibile tramite tele assistenza - in remoto - telefonicamente, per fax o per posta elettronica).

La fornitura degli aggiornamenti potrà essere effettuata previa regolarizzazione dei pagamenti relativi al servizio di assistenza e aggiornamento.

Il Concedente si impegna a mantenere i/il software in grado di eseguire le operazioni previste e descritte nel manuale d'uso allegato al singolo programma nonché nelle specifiche tecniche riportate nell'offerta tecnico-economica di cui al *punto 1*.

Il suddetto impegno è peraltro condizionato all'adeguatezza e al corretto funzionamento dell'hardware su cui è installato il programma, al corretto funzionamento del sistema operativo ed al corretto uso del sistema stesso da parte del Concessionario. Il Concedente non si assume responsabilità alcuna di garanzia di funzionamento del software nel caso in cui lo stesso è stato modificato con o senza la preventiva autorizzazione scritta della TPS.

3. Condizioni di fornitura

I servizi descritti al *punto 2* saranno forniti al Concessionario durante il normale orario di lavoro osservato dal personale del Concedente (9:00-13:30 e 14:30-18:00). Le eventuali nuove versioni dei/del software e la relativa documentazione, saranno trasmessi al Concessionario a mezzo del servizio postale, ovvero, ove possibile, a mezzo posta elettronica, su adeguato supporto (CD, DVD, cartaceo, etc...).

4. Durata

Il presente contratto decorrerà dal giorno immediatamente successivo a quello di sottoscrizione.

Se riferito alla fornitura dei/i software, il contratto ha durata illimitata nel tempo, se riferito al servizio di Assistenza e Aggiornamento ha durata limitata nel tempo in base alle disposizioni riportate al *punto 6*.

È comunque facoltà di ciascuna delle parti risolvere il contratto con 3 (lettere: tre) mesi di preavviso mediante invio di lettera raccomandata.

5. Fornitura

La fornitura è riportata di seguito:

Descrizione prodotti	N° licenze	Versione	Size	Lingua	Chiave hardware	Doc
PTV VISUM	1	15.00	0	Italiano	1 x 900244701	Manuale
Moduli:	ICA, Editor di intersezione, Calendario, Orario grafico.					

6. Assistenza e Aggiornamento

Il servizio di Assistenza e Aggiornamento è riportato di seguito:

Descrizione prodotti	Periodo di validità
N°1 licenza di PTV VISUM Expert in lingua italiana, Traffico Privato (TPr) e Trasporto Pubblico (TPb), classe dimensionale 0 (100 zone, 1.000 profili orari)	Dal 01/08/2016 al 31/07/2017
Moduli addizionali: ICA, Editor di intersezione, Calendario, Orario grafico.	

Si conviene che il canone di Assistenza e Aggiornamento stabilito tra le parti contraenti sarà corrisposto con fatturazione anticipata a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto.

7. Pagamenti

Tutti i pagamenti dovranno essere effettuati a favore del Concedente presso la sua sede legale, che resta il luogo di adempimento per i pagamenti dovuti dal Concessionario, qualunque siano le formalità convenute nel presente contratto. Il mancato pagamento del canone da parte del Concessionario è causa di risoluzione immediata del presente contratto e importa la caducazione di ogni responsabilità ed obbligo contrattuale da parte del Concedente, oltre al diritto per lo stesso di richiedere al Concessionario il risarcimento dei danni subiti.

8. Esclusioni

Nel presente contratto non sono comprese le personalizzazioni e le modifiche e gli aggiornamenti eseguiti su richiesta del Concessionario, non espressamente riportate al *punto 1*, o determinate da sue ristrutturazioni organizzative o operative.

Nel contratto di Assistenza e Aggiornamento non è compreso inoltre qualsiasi intervento richiesto dal Concessionario che preveda la presenza dei tecnici del Concedente presso i propri locali. L'eventuale intervento del Concedente per l'installazione fisica delle modifiche e/o per consentire al personale del Concessionario di utilizzare correttamente la nuova versione dei/del software su licenza, sarà fatturato in base alle tariffe in vigore.

Il servizio di Assistenza per il supporto all'uso del/i software potrà essere fornito solo all'utente che ha svolto un corso di "Formazione di Base"; organizzato dal Concedente, sull'uso del software.

Nel contratto di Assistenza e Aggiornamento non sono compresi applicazioni e analisi di casi studio ed assistenza all'uso operativo di modelli. Per questo tipo di attività sono previsti servizi di "Formazione Avanzata" oppure una "Consulenza" specifica, da fatturare in base alle tariffe in vigore.

Sono esclusi inoltre personalizzazioni, migliorie, modifiche ed aggiornamenti eseguiti su richiesta del Concessionario o determinate da sue ristrutturazioni organizzative o operative.

Il Concedente non si assume responsabilità alcuna nel caso in cui i/il software su licenza originale consegnato al Concessionario sia stato modificato e/o personalizzato dal Concessionario e/o da terzi, con o senza la preventiva autorizzazione del Concedente.

Resta espressamente esclusa qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura che l'utente possa, o terzi possano, in alcun modo subire, in relazione o dipendenza dalla presente contratto, ivi compresi quelli derivanti dall'uso o dal mancato uso delle procedure e da errori delle stesse.

9. Garanzia

Il Concedente garantisce che il programma fornito opererà sostanzialmente in conformità a quanto descritto nel relativo Manuale d'Uso e, per 180 (lettere: centoottanta) giorni dalla data di installazione, che il supporto (CD, DVD, etc...) su cui il programma è registrato è privo di vizi di materiale e lavorazione. Entrambe le parti contraenti convengono sul fatto che non si può escludere l'eventuale presenza di errori nei/nei software o nei dati pur essendo stati realizzati con cura e in conformità allo stato dell'arte.

Il Concessionario è tenuto a segnalare vizi evidenti entro un termine di 8 (lettere: otto) giorni dalla scoperta, descrivendo esattamente per iscritto il vizio riscontrato. La segnalazione tardiva, inadeguata o ingiustificata da parte del Concessionario, esonera il Concedente dai suoi obblighi contrattuali. Se nei casi suddetti tuttavia è stato necessario l'intervento del Concedente, esso ne fatturerà i costi.

L'obbligazione assunta dal Concedente con il presente contratto è quella di adoperarsi con la diligenza dovuta e possibile per fornire al Concessionario i servizi previsti a mezzo di proprio personale qualificato. Il Concedente non presta altre garanzie né assume alcuna responsabilità per i danni, diretti ed indiretti, di qualsiasi natura comunque derivanti dall'uso del programma e non potrà essere ritenuta responsabile se non in caso di dolo.

Il Concedente non può essere considerato responsabile per difetti o malfunzionamenti dovuti a:

- cattivo uso, negligenza od incuria nell'uso da parte del Concessionario;
- esecuzioni da parte di personale non autorizzato, di riparazioni e modifiche ai prodotti;
- mancato adeguamento dell'hardware.

10. Revoca

Il Concedente può revocare la licenza d'uso nel caso sussistano delle ragioni valide, specialmente nel caso in cui il Concessionario non si attenga ai limiti d'uso definiti nel presente contratto e non rispetti l'obbligo di riservatezza (con il quale si impegna a custodire adeguatamente gli oggetti contrattuali ed eventuali loro copie nonché a conservarli in modo tale da poterne escludere l'accesso o la conoscenza a terzi - eventuali collaboratori del Concessionario vanno informati sugli impegni contrattuali relativi al software e ai dati).

Nel caso di revoca della licenza d'uso, il Concessionario è tenuto a restituire il supporto su cui sono registrati i dati ed eventuali copie esistenti nonché a cancellare i/il software ed i dati salvati in memoria. Egli dovrà confermare per iscritto al Concedente di aver provveduto alla restituzione e alla cancellazione.

11. Foro Competente

Tutte le controversie che possono sorgere relativamente al presente contratto, saranno di competenza del giudice ordinario; il Foro competente è quello di Perugia.

12. Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi e per gli effetti giuridici di cui all'articolo 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010 n. 136, il Concedente si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla summenzionata legge. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, determina la risoluzione di diritto del contratto, giusta l'articolo 3, comma 9 bis della citata legge n. 136/2010. Al fine della tracciabilità, il conto corrente dedicato in via non esclusiva a questo servizio è il seguente:

IBAN: IT21F0200803050000029459619

Il conto è stato aperto presso UNICREDIT Banca di Roma - Ag. Ponte San Giovanni (PG) via Quintina 25.

I soggetti delegati ad operare su tale conto sono i seguenti:

- Stefano Ciurnelli nato a Milano il 19/05/1962 e residente a Corciano (PG) in via D. Maestrini 9/2, C.F. CRN SFN 62E19 F205B;

Guido Francesco Marino nato a Trieste il 26/05/1965 e residente a Perugia in via Boccaccio 11, C.F. MRN GFR 65E26 L424M.

13. Accettazione

Il Concessionario riconosce di aver letto tale contratto, di capirlo ed accettare tutte le sue disposizioni. Si prega, di restituire/rinviare il presente contratto, timbrato e firmato, entro 15 giorni lavorativi dalla ricezione. La mancata restituzione al Concedente avrà valore di tacita accettazione e sottoscrizione dello stesso.

Data 02.08.2016

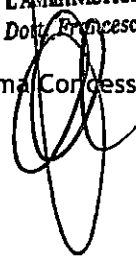
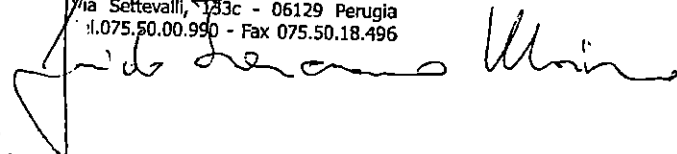
Data

A.M.A.T. S.p.A.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter POGGI

Timbro e Firma Concedente

Timbro e Firma Concessionario

TPS Transport Planning Service
Via Settevalli, 133c - 06129 Perugia
Tel. 075.50.00.990 - Fax 075.50.18.496



Oggetto: NUOVO AVVISO DI SCADENZA + SOLLECITO FATTURE

Mittente: TPS - Denise Mirandola <d.mirandola@tpsitalia.it>

Data: 13/12/2016 12.00

A: amat <amat@amat.ta.it>

Spett.le Cliente,
con la presente desideriamo ricordarvi che in data 30/12/2016 sarà in scadenza la seguente fattura:

N. Fattura	Data Fattura	Pagamento	Importo
2016088	30.11.2016	Bonifico	Euro 2.745,00

GLIA
G'NUA

VI RICORDIAMO INOLTRE CHE CI RISULTANO ANCORA APERTE, NONOSTANTE I NUMEROSI SOLLECITI FATTI, LE FATTURE N. 2016062 DEL 19/09/2016 DI € 17.446,00 SCADUTA IL 19/10/2016 E N. 2016074 DEL 17/10/2016 DI € 4.026,00 SCADUTA IL 17/11/2016

GLIA G'NUA

E' pertanto doveroso da parte nostra rammentarvi i termini di pagamento attualmente in essere e riportati sui nostri documenti, pregandovi qualora ci fossero problemi di avvisarci immediatamente.

Per i pagamenti tramite bonifico Vi ricordiamo il nostro codice IBAN preferenziale:
UNICREDIT: IT 21 F 02008 03050 000029459619

Restiamo in attesa di un gentile riscontro porgendoVi i nostri migliori saluti.

Denise Mirandola

Denise Mirandola
Ufficio Amministrazione

TPS Transport Planning Service
Via Antonio Gramsci, 3 | 40121 Bologna | Italia
tel. (+39) 051 42.10.982 | fax (+39) 051 42.19.279
sito web | vCard | mappa | email



Amat
Avviso per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **20874**

del **13 DIC. 2016**

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
SA	Direttore Amministrativo	☐
ST	Direttore Tecnico	☐
SP	Appalti / Contratti	☐
COM	Commerciale / Marketing	☐
CCB	Contabilità Bilancio	☐
ES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☐
IRU	Risorse Umane	☐
AG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRI	☐
UAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

Avviso di riservatezza: La presente comunicazione è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal d.LGS. 196/2003 e successive modifiche ed è rivolta unicamente al destinatario/azienda sopra evidenziato/a. Chiunque, diverso dal destinatario/azienda, dovesse riceverla per errore, è pregato di informarne immediatamente il mittente ai numeri sopra indicati ed all'indirizzo tps.pg@tpsitalia.it, e successivamente di cancellare la e-mail stessa dal computer.

Conto: 03.18			FORNITORI			Fornitore : 248077 - TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE srl				
Data Comp.	Data Reg.	Riferimento	Dare	Avere	Saldo	Partita	Commento	Contropartita	Descrizione	Importo Controp.
			€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		Saldo inizio periodo			
19/09/2016	17/10/2016	2016/A0/002314	€ 0,00	€ 17.446,00	€ 17.446,00-	2016/2016062	SOFTWARE VISUM	Diversi		€ 17.446,00
17/10/2016	22/11/2016	2016/A0/002624	€ 0,00	€ 4.026,00	€ 21.472,00-	2016/2016074	AGG.E POTENZIAMENTO LICENZA	Diversi		€ 4.026,00
30/11/2016	06/12/2016	2016/A0/002811	€ 0,00	€ 2.745,00	€ 24.217,00-	2016/2016088	AGG.E POTENZIAMENTO LICENZA	Diversi		€ 2.745,00
Totale Scheda			€ 0,00	€ 24.217,00	€ 24.217,00-					
Totale periodo Precedente			€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00					
Totale periodo			€ 0,00	€ 24.217,00	€ 24.217,00-					