

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 12 del 08/03/2017

Determina n°

del

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 556 (IRSIBUS 491EU) - IMMATRICOLATO NEL 2006. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 3139 del 24/02/2017.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area tecnica, riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 556, marca IVECO modello IRSIBUS 491 EU, immatricolato nel 2006, in posizione di fermo dal 21/01/2017 per anomalo funzionamento del motore, proposta assunta al 3139 del 24/02/2017 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. dalla proposta predetta si rileva che il bus interessato in data 21/01/2017 ha manifestato un'anomalia di funzionamento per "motore rumoroso, battito in testa" e, per tale ragione, si è chiesto l'intervento del riparatore **ANDRIULO Meccanica srl** che, dopo il trasporto dello stesso bus presso propria officina, ha provveduto a disassemblare il motore per diagnosticare il problema e determinare i ricambi da sostituire.
- c. il successivo 27/01/2017 il riparatore inviava il preventivo, assunto al prot. 1490 il 27.01.2017, indicante il costo complessivo della riparazione in **€ 9.708,48**;
- d. per conseguenza in data 13/02/2017 il Capo unità tecnica organizzativa, ing. Pellicoro Domenico, unitamente al Capo tecnico Sig. Rochira Vincenzo, effettuavano il previsto sopralluogo presso il riparatore per la verifica dei lavori da effettuare, redigendo il relativo "Verbale di sopralluogo" previsto dalla procedura "2015 -AT" - Rev. 1 del 13.7.2015, anch'esso accluso alla proposta. In tale circostanza è stato accertato che la causa dell'anomalia di funzionamento del motore è imputabile alla fusione delle bronzine dell'albero motore, fusione dovuta ad usura delle stesse.

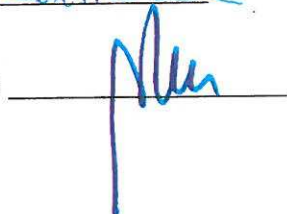
Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 556, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **ANDRIULO Meccanica Srl**, per l'importo complessivo di **9.708,48 € + IVA**;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Tecnica



Il Direttore Generale



L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 556, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

- 1 di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **ANDRIULO Meccanica Srl**, per l'importo complessivo di **9.708,48 € + IVA**.
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi



LAVORO NR	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
7	PROGRAMMAZIONE DISPLAY	12.01.2016	250	ORM
109	FRENI POSTERIORI – RUMORE INTERNO	23.03.2016	2.739,44	MERIC
152	SOSPENSIONI ED ABITACOLO SCATENATO	19.04.2016	1.400,45	PICHIERRI

327	SOSTITUZIONE VETRO LATERALE – SALDATURA	17.08.2016	1.104,56	PICHIERRI
391	RIPRISTINO TELAIO FINESTRE	21.09.2016	510	JOLLY
427	COLLAUDO E PRECOLLAUDO	20.10.2016	4.388,40	ANDRIULO

Note:

nessun lavoro è riconducibile al motore del bus in oggetto.

Anno 2015:

LAVORO NR	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
101	REVISIONE TESTATA MOTORE	18.06.2015	1.906,17	MERIC
173	POMPA ACQUA	24.07.2015	231	MERIC
368	COLLAUDO E PRECOLLAUDO D.D.T.	29.10.2015	4.982,10	PICHIERRI

Note:

la lavorazione della testata nr. 101, è fuori garanzia (1 anno), ma non ha riguardato il ser-block e i componenti oggetto della riparazione richiesta.

CONCLUSIONI:

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del motore per un importo complessivo di € 9.708,48.

Taranto 24/02/2017

Il Capo Unità Tecnica

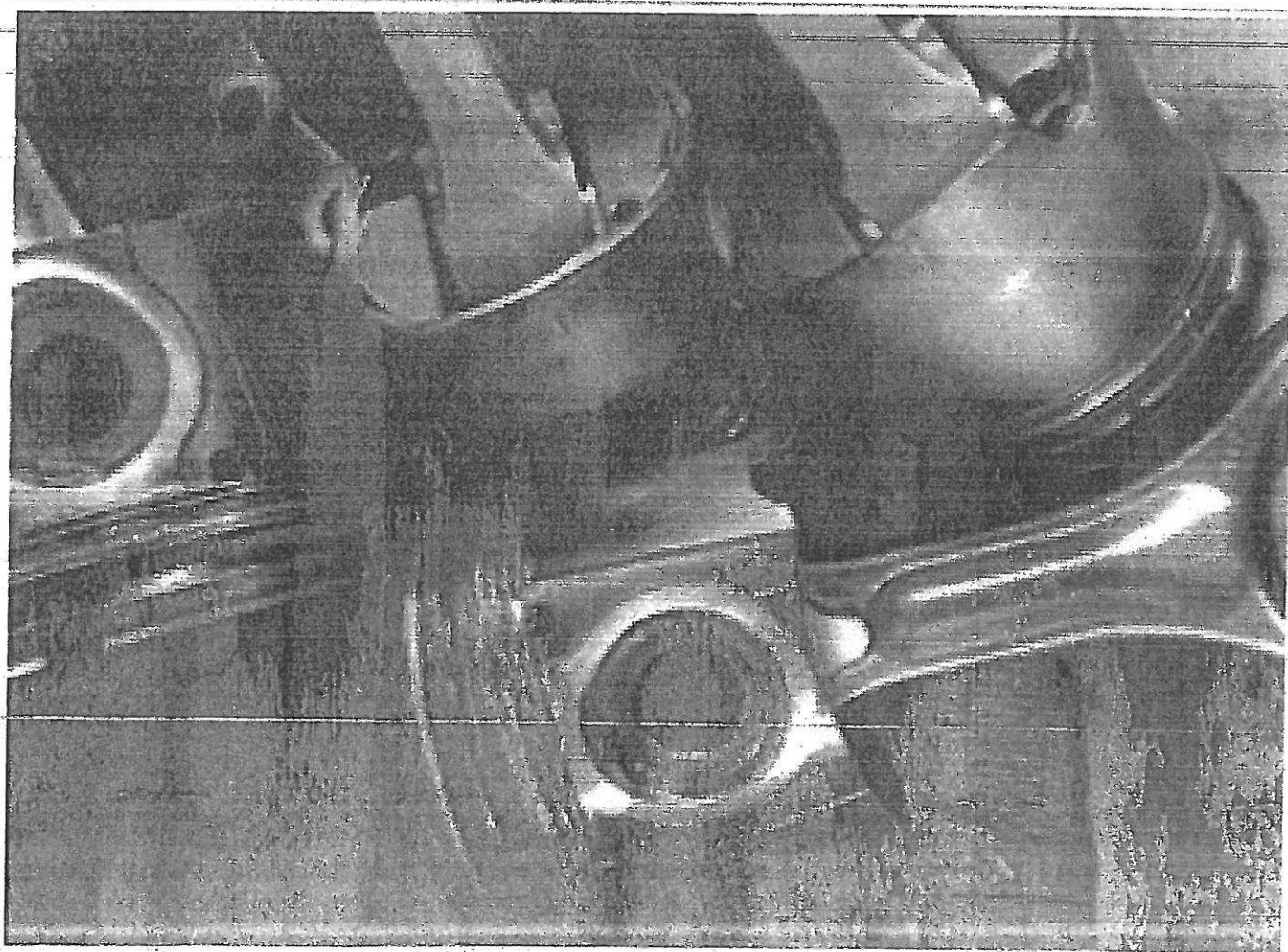
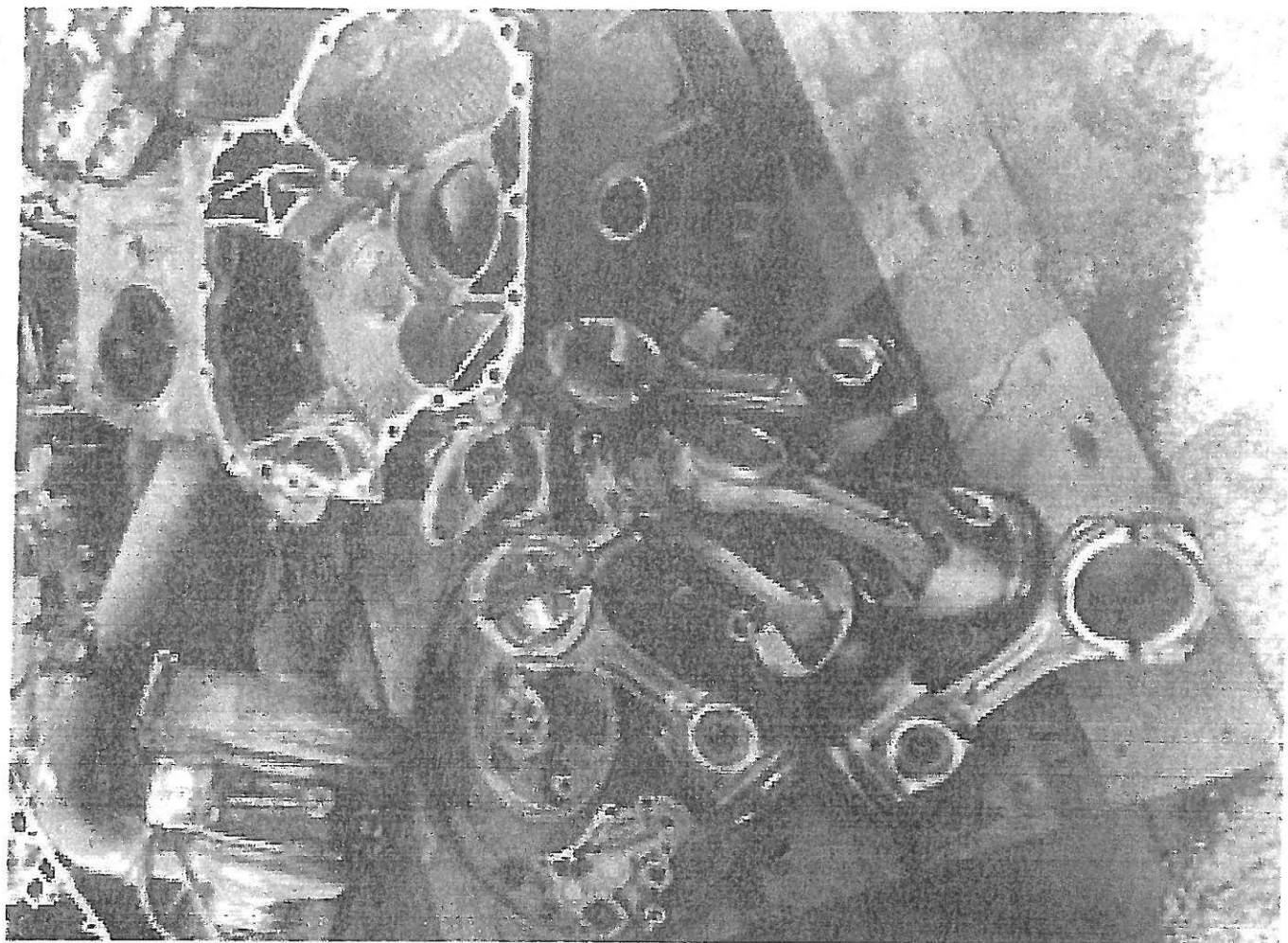
Ing. Domenico Pellicoro

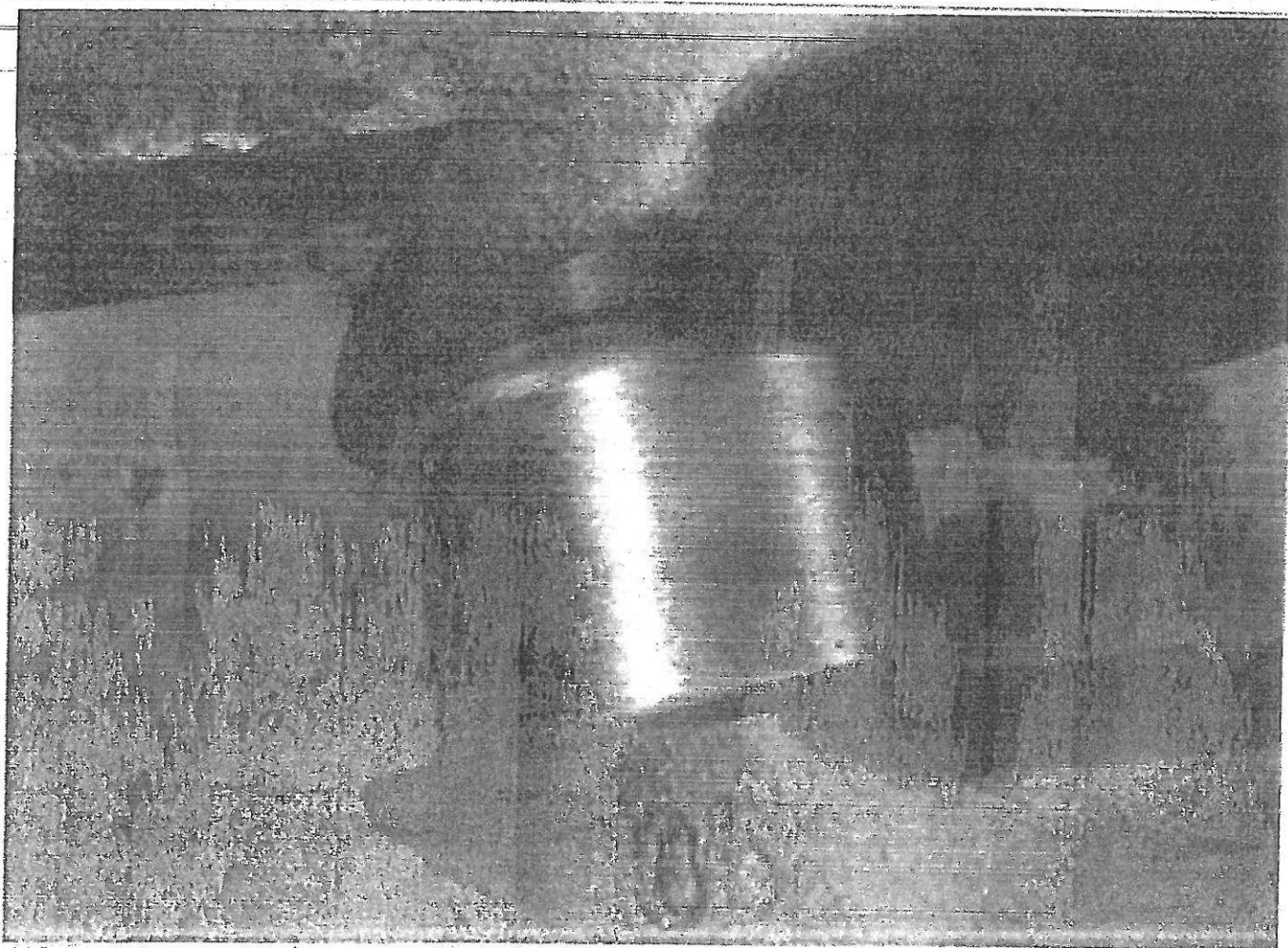
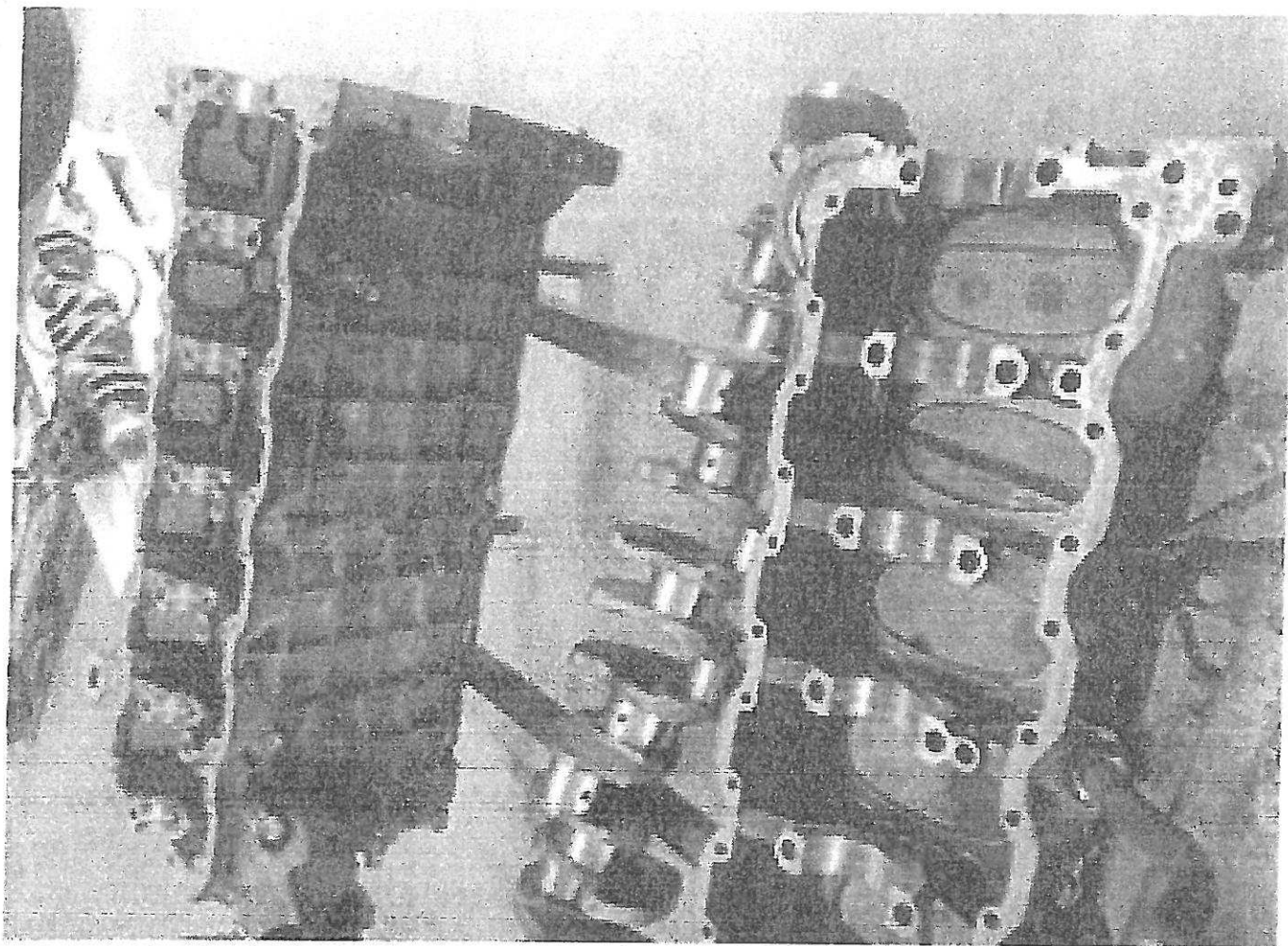


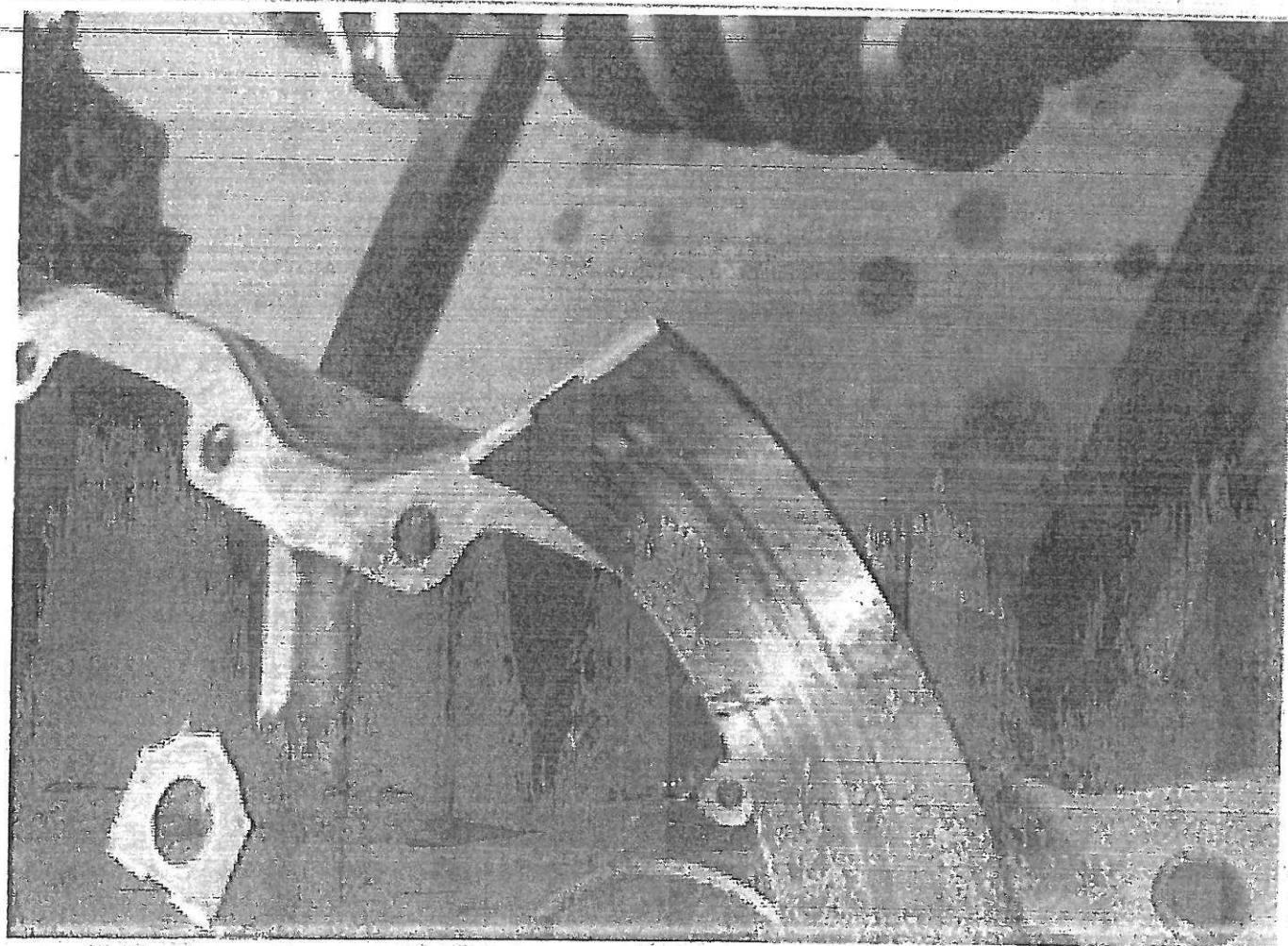
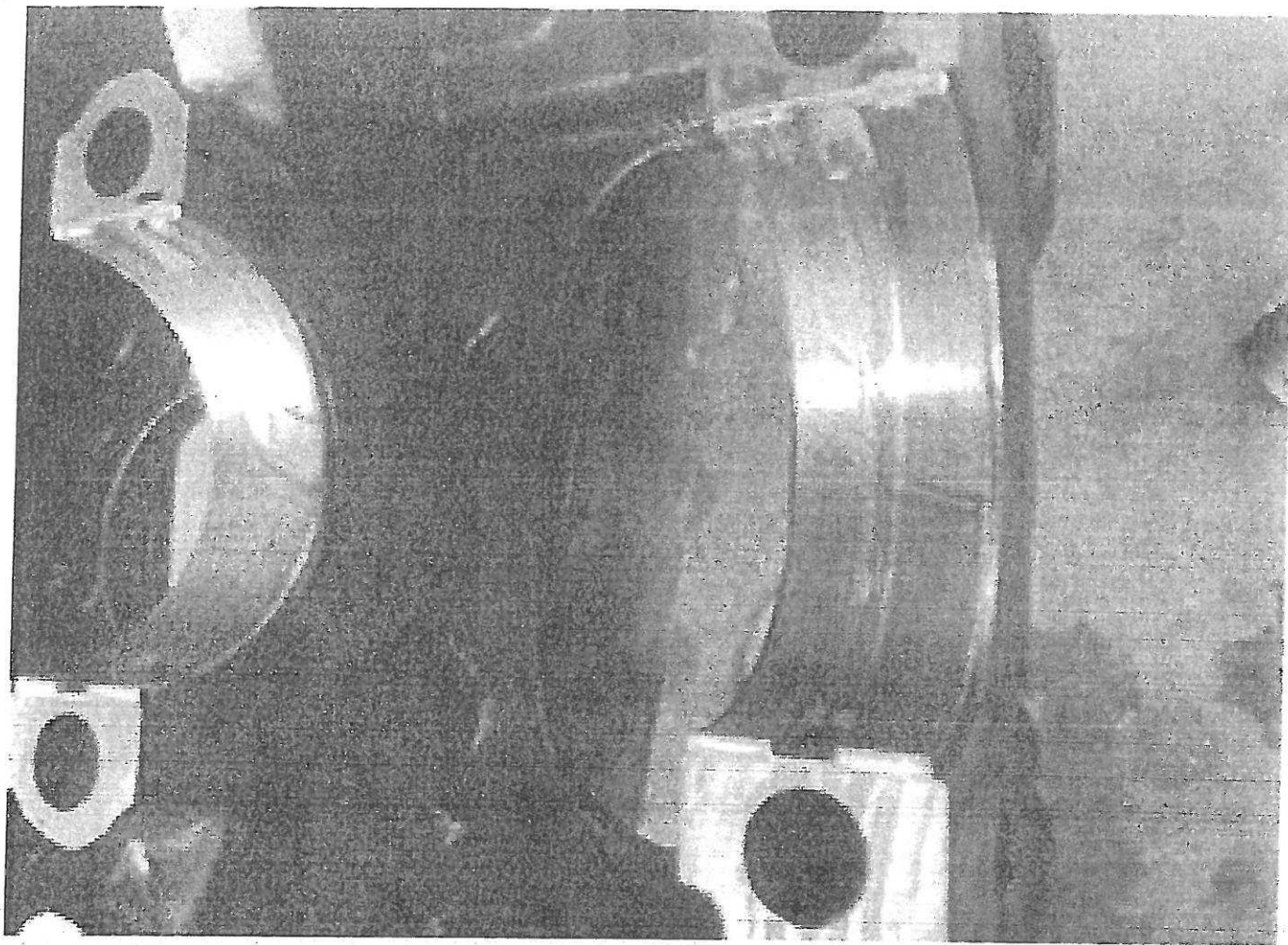
Si autorizza

AMAT - S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Massimo DICECCA

Rev. 0







72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR)
Sede Legale: Via S. Cesarea, 9
Stabilimento: Viale dell'Industria Z. I.

Tel. uff.: 0831.819836 - Fax 0831.813578

P. IVA 016 529 707 48

E-mail: andriulo.meccanica@libero.it



RIPARAZIONI MECCANICA/CARROZZERIA
AUTOVETTURE - VEICOLI INDUSTRIALI - AUTOBUS
MACCHINE MOVIMENTO TERRA - CENTRO TUBI ALTA P.

SISTEMA
QUALITÀ
CERTIFICATO
UNI-EN-ISO-9002
VISION 2000

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Francavilla Fontana li 27.01.2017

Spett.le

AMAT SPA

Via C. Battisti 657

74100 TARANTO

Prot. n. 1490
del 27 GEN. 2017
AP Amministratore Delegato
DG Direttore Generale
DA Direttore Amministrativo
DT Direttore Tecnico
AP Appalto / Contratti
GM Commerciale / Marketing
CB Comptabile Bilancio
ES Esercizio / Guida
AG Informatica / Statistica
MT Manutenzione / Tecnica
URU Ricerche Unione
JAC Affari Giur. PRR, SIMSTR
RAG Ufficio Ragioneria
STO Staff Qualità

Oggetto: preventivo di spesa per riparazione VS/Autobus
Targato DA 604 ND - Soc. 556

Quantità	Descrizione	Disegno	Prezzo U.	SC%	Prezzo T.
1	albero motore	99485949	2.017,09	40%	1.210,25
2	biella	500346480	381,49	40%	457,78
6	canna cilindro	500054920	210,13	40%	756,48
6	pistone completo	2996835	571,58	40%	2.057,70
1	kits anelli spallamento	2996966	113,95	40%	68,37
6	bronzine banco	2996968	69,62	40%	250,62
6	bronzine biella	2995999	40,01	40%	144,06
4	boccole biella	99474543	20,93	40%	50,24
1	serie guarnizioni motore TC	500054747	1.512,82	40%	907,69
12	valvola aspirazione	500354685	40,89	40%	294,36
12	valvola scarico	504078215	65,23	40%	469,68
6	bilanciere	504021638	225,83	40%	813,00
1	pompa acqua	5801702443	219,25	40%	131,55
1	filtro olio	2992544	102,13	40%	61,28
1	prefiltro gasolio	1908547	31,94	40%	19,16
1	filtro gasolio	2994048	78,07	40%	46,84
1	filtro aria turbina	2996238	77,54	40%	46,52
1	kits sfiato motore	500383040	81,50	40%	48,90
18	kg olio motore	10W40	4,00	netto	72,00
15	lt liquido radiatore	Paraflu	4,00	netto	60,00
12	kg olio idraulico ventola		3,50	netto	42,00

Totale netto ricambi

8.008,48

LAVORAZIONE

Lavoro totale, stacco e riattacco complessivo motore:
scomposizione completa organi motore:

lavaggio in vasca di tutti i componenti:
prova idraulica e spianatura testa cilindro:
revisione generale complessivo motore:
riparazione piastra alloggiamento supporto motore posteriore
completamente dissaldato con apporto piastra rinforzo
e saldatura :
ore lavor. 85 x 20,00

1.700,00

9.708,48

+ IVA 22%