

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO n° 40 dell'8 giugno 2017

Determina n° ____/2017

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Avvio servizio idrovie stagione 2017: determinazioni conseguenti
Ufficio proponente: Area Personale e Retribuzioni

All. A) mail Cesario Giuseppe

All. B) mail Smiraglia Andrea

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Capo Area Risorse Umane, riferisce e propone quanto segue:

- fin dall'estate del 2003 l'AMAT gestisce un servizio estivo di collegamento tra la Città di Taranto e l'Isola di San Pietro, con navigazione delle motonavi in uso (Adria e Clodia, concesse in locazione dall'Azienda di Trasporto di Venezia, entrambe di stazza lorda pari a 141,7 tons a seguito di provvedimenti di riduzione rispettivamente nn. 41 e 42 emessi il 7 aprile 2014 dalla competente Capitaneria di Porto). Il servizio in esame, avente carattere stagionale, è svolto in rada ed in condizioni definite di "acque tranquille" ed è classificato come "Servizio minimo", con conseguente riconoscimento dei previsti contributi regionali;
- in esecuzione del protocollo d'intesa siglato con la Marina Militare in data 31 maggio 2017, per la stagione in corso il servizio in esame dovrà essere garantito già dal prossimo 16 giugno e, pertanto, è necessario imbarcare con tempestività almeno il primo equipaggio, per procedere, con il potenziamento del servizio balneare a stagione estiva inoltrata, all'assunzione del secondo equipaggio;
- nella precedente stagione estiva il personale costituente i due equipaggi (ad eccezione del Comandante) è stato individuato attingendo dalle corrispondenti selezioni pubbliche, in corso di validità, espletate nel corso del 2015, in applicazione del vigente "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
- invece, relativamente alla figura del Comandante, tenuto conto che, a conclusione della selezione pubblica espletata nel 2015 non vi erano candidati risultati idonei, ed in considerazione del fatto che anche nelle stagioni estive precedenti non era stato possibile reperire tale figura professionale attraverso le pubbliche selezioni, si decise di affidare l'incarico in questione al Sig. Cammarato Agostino, avendone già l'Azienda verificato le capacità e serietà professionali;
- alla luce di quanto sopra, anche per la stagione estiva 2017, onde procedere alle assunzioni del Direttore di macchina, parametro retributivo 217, e dei Marinai, parametro retributivo 129, si può attingere dalle relative graduatorie di merito riferite alle selezioni espletate nel corso del 2015, approvate dall'Amministratore delegato con deliberazioni nn. 37 e 44 del 2015 e di seguito trascritte:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Sammarco Emiliano	54,40

MARINAI:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	D'Ippolito Giuseppe	79,60
2°	D'Ippolito Francesco	69,00
3°	Paradiso Ignazio	50,10
4°	Marangione Angelo	44,40
5°	Marangione Emanule	38,5
6°	Mazzoccoli Daniele	4,8
7°	D'Ippolito Cosimo	3,6

- infatti, in applicazione del D.Leg.vo n° 165/2001, le graduatorie sopra trascritte sono tuttora in corso di validità. La citata normativa sancisce, per le pubbliche amministrazioni, la validità triennale delle graduatorie concorsuali dalla data della loro approvazione ed è applicabile anche l'AMAT, che deve adeguarsi alle disposizioni in materia di assunzione di personali valevoli per le amministrazioni controllanti, ossia, nel caso di specie, per l'Amministrazione Comunale di Taranto. Pertanto, attesa l'urgenza di procedere all'imbarco, si può attingere dalle stesse per i profili professionali di Direttore di macchina e di Marinaio;
- analogamente a quanto avvenuto nell'estate 2016, anche per la stagione in corso per il Comandante, figura professionale questa difficilmente reperibile, in relazione alla specificità dei titoli abilitativi richiesti per la conduzione della navi di trasporto pubblico passeggeri, l'incarico può essere affidato al Sig. Cammaroto Agostino, attesa la rinnovata disponibilità manifestata dallo stesso.
- per la individuazione di un secondo Comandante è stata chiesta la disponibilità all'imbarco anche al Sig. Cesario Giuseppe che, nelle precedenti stagioni, ha già ricoperto il ruolo in questione. Lo stesso, tuttavia, ha formalizzato la sua indisponibilità per problemi di carattere personali (vedi **all. A**) Analogamente, al fine di reperire un secondo Direttore di macchina, a mezzo mail è stata chiesta la disponibilità all'imbarco anche al Sig. Smiraglia Andrea, che nelle precedenti stagioni ha ricoperto il ruolo in questione. Ad oggi, tuttavia, lo stesso non ha fornito alcun riscontro in merito (vedi **all. b**);
- tanto premesso, al fine di avviare il servizio per la stagione 2017 si propone di procedere all'assunzione del personale necessario con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, con applicazione del CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori ed attuazione della classificazione del personale lagunare, come recepita nell'Accordo aziendale del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria e regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto. Si pone in evidenza, altresì, che, secondo le previsioni contenute nel Decreto Legislativo n. 81/2015, di riforma dell'istituto del contratto a termine, e della disciplina contrattuale contenute nell'art. 19 dell'Accordo Nazionale del 28/11/2015 (in cui, ai sensi e per gli effetti del comma

2 dell'art. 21, del Decreto Legislativo 81/2015 le parti sociali hanno convenuto di considerare attività stagionali quelle che, per le loro caratteristiche e finalità, si svolgono o sono intensificate in determinate stagioni o periodi dell'anno), in relazione alle proprie caratteristiche e peculiarità, il servizio estivo delle idrovie deve essere considerato "attività di carattere stagionale" e, come tale, rimane fuori dal tetto dei 36 mesi previsto dall'art. 19 del Decreto Legislativo sopra citato e dai limiti percentuali di utilizzo previsti dall'art. 26 del CCNL (vedi circolare ASSTRA n. 67/SSI/Ig.Pa e interpello n. 15/2016 al Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali). All'uopo, si propone di assumere con contratto di lavoro a tempo determinato, a tempo pieno, classificazione ex CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori - settore lagunare, i Sigg. di seguito indicati:

- A) il Sig. Cammaroto Agostino, in qualità di Comandante, avendone già verificato le capacità e serietà professionali negli anni scorsi, con l'attribuzione del profilo professionale di Comandante di Coperta, parametro retributivo 217 ;
- B) il Sig. Sammarco Emiliano, nel profilo professionale di Direttore di Macchina, parametro retributivo 217, attingendo dalla graduatoria sopra riportata;
- C) n. 5 unità nel profilo professionale di "Marinaio", attingendo a scorrimento dalla graduatoria sopra indicata, di cui tre unità ad avvio del servizio (più precisamente due per la costituzione dell'equipaggio e la terza per assicurare la rotazione grafica dei turni) e le ulteriori 2 (due) unità con l'imbarco del secondo equipaggio ed il potenziamento del servizio;

Tutte le assunzioni di cui sopra dovranno essere effettuate previa verifica del possesso dei titoli abilitativi richiesti dalla competente Capitaneria di Porto per l'imbarco e dei requisiti di carattere sanitario. Il trattamento normativo ed economico applicabile ai contratti a termine che saranno stipulati sarà quello di cui al CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori, con attuazione della classificazione del personale lagunare, come recepito, altresì, nell'Accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria e regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto. Benché il servizio di collegamento marittimo con l'isola prenderà avvio dal 16/17 giugno p.v., le assunzioni dovranno essere effettuate già dal 12 giugno in quanto l'equipaggio dovrà eseguire, a bordo delle motonavi, alcuni lavori di manutenzione e di adeguamento per la verifica ispettiva da parte del RINA, programmata per il prossimo 15 giugno.

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL DIRETTORE GENERALE _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta che precede;
- esaminati gli atti;
- Visto il vigente "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento di personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

DETERMINA

- 1) di prendere atto di quanto relazionato in premessa ed avviare il servizio idrovie per la stagione estiva 2017 e, conseguentemente, autorizzare già dal 12 giugno p.v. le assunzioni con contratti di lavoro a termine, a tempo pieno, di seguito indicate, con applicazione del CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori ed attuazione della classificazione del personale lagunare, come recepita nell'Accordo aziendale del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria e regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto:
 - A) assunzione del Sig. Cammaroto Agostino, nel profilo professionale di Comandante di Coperta, parametro retributivo 217 ;
 - B) assunzione del Sig. Sammarco Emiliano, nel profilo professionale di Direttore di Macchina, parametro retributivo 217;
 - C) assunzione, attingendo a scorrimento dalla graduatoria di cui in premessa, che qui si intende riportata e trascritta, di n. 5 (cinque) unità nel profilo professionale di Marinaio, parametro retributivo 129, di cui tre unità ad avvio del servizio (più precisamente due per la costituzione dell'equipaggio e la terza per assicurare la rotazione grafica dei turni del personale) e le ulteriori 2 (due) unità con il potenziamento del servizio e l'imbarco del secondo equipaggio;
- 2) di dare mandato alla Direzione Generale di espletare tutte le ulteriori formalità successive, ivi compresa l'informativa alle OO.SS..

A.M.A.T. S.p.A.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter POGGI

Dott.ssa Fabiola Menenti

Ael 4)

Da: cesario.1963@libero.it
Inviato: domenica 4 giugno 2017 19:51
A: Dott.ssa Fabiola Menenti
Oggetto: Re: Richiesta disponibilit  all'imbarco

Gentilissima Dott.ssa Menenti

le sono grato per la richiesta di disponibilit  all'imbarco ma purtroppo per motivi di salute devo declinare .

Sono in attesa di ricovero per intervento chirurgico programmato su Castellana Grotte.

Spero a presto

Distinti saluti

C.L.C. Giuseppe CESARIO (Mob.335/1267638)

Il 1 giugno 2017 alle 10.36 "Dott.ssa Fabiola Menenti" <menenti@amat.ta.it> ha scritto:

Gentile Comandante Cesario buongiorno,

come a Lei noto, con la stagione estiva prende avvio il servizio idrovie dell'AMAT e l'Azienda deve procedere all'imbarco degli equipaggi necessari per la gestione del servizio.

Le si chiede, al riguardo, di sapere se, per la corrente stagione, Lei fosse disponibile all'imbarco sulle nostre motonavi, anche per periodi pi  limitati rispetto all'intera stagione.

Si resta in attesa di un suo cortese riscontro e si inviano distinti saluti.

**Dott.ssa Maria Fabiola
Menenti**

Responsabile Area Risorse

Umane

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356210

E-mail: menenti@amat.ta.it

Legal-mail: areapersonale@pec.amat.ta.it

Dott.ssa Fabiola Menenti

Al B)

Da: Dott.ssa Fabiola Menenti <menenti@amat.ta.it>
Inviato: giovedì 1 giugno 2017 10:40
A: 'Andrea Smiraglia'
Cc: 'carallo@amat.ta.it'
Oggetto: Richiesta disponibilità all'imbarco
Priorità: Alta

Gentile Sig. Smiraglia buongiorno,
come a Lei noto, con la stagione estiva prende avvio il servizio idrovie dell'AMAT e l'Azienda deve procedere all'imbarco degli equipaggi necessari per la gestione del servizio.
Le si chiede, al riguardo, di sapere se, per la corrente stagione, Lei fosse disponibile all'imbarco sulle nostre motonavi, anche per periodi più limitati rispetto all'intera stagione.
Si resta in attesa di un suo cortese riscontro e si inviano distinti saluti.

Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Responsabile Area Risorse Umane

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356210

E-mail: menenti@amat.ta.it

Legal-mail: areapersonale@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

Dott.ssa Fabiola Menenti

Da: Mail Delivery System <MAILER-DAEMON@smtp1.messcube.it>
Inviato: giovedì 1 giugno 2017 10:40
A: menenti@amat.ta.it
Oggetto: Successful Mail Delivery Report
Allegati: details.txt; Message Headers.txt

This is the mail system at host smtp1.messcube.it.

Your message was successfully delivered to the destination(s) listed below. If the message was delivered to mailbox you will receive no further notifications. Otherwise you may still receive notifications of mail delivery errors from other systems.

The mail system

<andreamiraglia@yahoo.it>: delivery via
mx-eu.mail.am0.yahoodns.net[188.125.69.79]:25: 250 ok dirdel