

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 54 del 11/07/2017

Determina n°

del

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEL BUS AZ. 550 (IRSIBUS 491EU-METANO) - IMMATRICOLATO NEL 2005. AFFIDAMENTO RELATIVO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: proposta dell'ing. Pellicoro prot. 11914 del 06/07/2017.

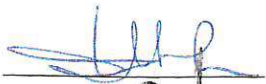
Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area tecnica, riferisce e propone quanto segue:

- a. nell'ambito delle iniziative da attuare al fine di rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo immatricolati dal 2005 in poi, il Capo unità Ing. Pellicoro ha presentato la proposta di ripristino del bus n. 55, marca IVECO modello IRISBUS 491EU/METANO, immatricolato nel 2005, in posizione di fermo dal 23/05/2017 per ebollizione, proposta assunta al 11914 del 06/07/2017 **(All.1)**, resasi necessaria tenuto conto che, allo stato, il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio è inferiore a quello richiesto per lo svolgimento delle percorrenze invernali contrattuali, pari a 99 veicoli, condizione che contribuisce alla conseguente contrazione dei corrispettivi contrattuali comunali;
- b. dalla proposta predetta si rileva che il bus interessato in data 23/05/2017 ha manifestato un'anomalia di funzionamento per "ebollizione, alta temperatura" e, per tale ragione, si è chiesto l'intervento del riparatore **ANDRIULO Meccanica srl** che, dopo ha provveduto a disassemblare il motore per diagnosticare il problema e determinare i ricambi da sostituire.
- c. il successivo 06/06/2017 il riparatore inviava il preventivo, assunto al prot. 9773 il 07.06.2017, indicante il costo complessivo della riparazione in **€ 8.540,04**;
- d. in data 22/06/2017 il Capo unità tecnica organizzativa, ing. Pellicoro Domenico, unitamente al Capo tecnico Sig. Rochira Vincenzo, effettuavano il previsto sopralluogo presso il riparatore per la verifica dei lavori da effettuare, redigendo il relativo "Verbale di sopralluogo" previsto dalla procedura "2015 -AT" - Rev. 1 del 13.7.2015, anch'esso accluso alla proposta. In tale circostanza è stato accertato che la causa dell'anomalia di funzionamento del motore è imputabile allo scarso raffreddamento dello stesso, causato da occlusione del sistema di raffreddamento e/o assenza o minima quantità di liquido di raffreddamento nel sistema.

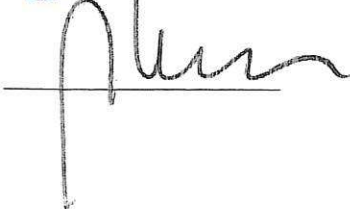
Al fine di conseguire l'obiettivo di riammissione in servizio del bus n. 550, si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **ANDRIULO Meccanica Srl**, per l'importo complessivo di **8.540,04 € + IVA**;
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'Area Tecnica



Il Direttore Generale



L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile aderire alla proposta al fine di recuperare all'esercizio il bus n. 550, contribuendo, in tal modo, a contenere le perdite dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per il servizio, nonostante i recenti miglioramenti registratisi su tale versante;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

- 1 di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento delle lavorazioni descritte in premessa, inerenti il ripristino del motore, in favore della ditta **ANDRIULO Meccanica Srl**, per l'importo complessivo di **5.540,04 € + IVA**.
2. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi



Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: iniziative da assumere in materia di recupero dei bus in posizione di fermo prolungato. Az. 550 – imm. 2005 – IRISBUS ITALIA 491EU-METANO

Al fine di attuare iniziative atte a rendere disponibili per il servizio i bus in posizione di fermo prolungato a causa di lavorazioni di lungo periodo, si trasmette **(All.1)** il preventivo di spesa presentato dalla ditta "Andriulo Meccanica srl" dell'importo di € 8.540,04 assunto al prot. 9773 del 07/06/2017, per la riparazione dell'autobus in oggetto.

E' da premettere che:

1. In data 23/5/2017 l'autobus 550 è stato messo fuori servizio per "ebollizione"; il 23/05/2017 l'officina AMAT era chiusa per i lavori di rimozione amianto.
2. In data 24/05/2017 l'autobus veniva trasferito con DDT 400 presso la ditta Andriulo Meccanica srl.
3. In data 06/06/2017, Andriulo Meccanica srl inviava il preventivo protocollato al nr 9773 il 07/06/2017 **(All.1)** indicante il costo complessivo della riparazione in 8.540,04 € di cui 900,00 € per la sola manodopera e 7.640,04 € per i ricambi.
4. In data 22.06.2017, l'Ing. Pellicoro Domenico e il Sig. Vincenzo Rochira effettuava il sopralluogo presso Andriulo Meccanica srl per la verifica dei lavori da effettuarsi **(All.2)**. In questa circostanza si è verificato il danneggiamento della testata e si prendeva in considerazione la modifica proposta dal riparatore di montare la testata del modello motore Cursor 9 che presenta migliorie del sistema di raffreddamento rispetto a quella originale; modifica già effettuata con esito positivo su altro autobus aziendale.
5. Da quanto sopra emergono che i costi complessivi per il ripristino del bus è pari a **8.540,04 €** di cui 960,00 € per la sola manodopera e 7.640,04 € per i ricambi.

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Reg. n.

06 LUG. 2017

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti - Contratti	☒
UCM	Comunicazioni - Marketing	☒
UCS	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio - Servizi	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione - Tecnica	☒
URU	Risorse Umane	☐
UAC	Ufficio Contabile e Amministrativo	☐
RAC	Relazioni Pubbliche	☐
STG	Staff Generale	☐

PRECEDENTI LAVORI EFFETTUATI SU AUTOBUS 550 DAL 01 APRILE 2015

Non ci sono lavori assegnati a Ditte esterne nel 2017.

Anno 2016:

LAVORO NR	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
275	RIPRISTINO FUNZIONALITA' CAMBIO	12.07.2016	725,3	DRAGO
414	RIPRISTINO FUNZIONALITA' CAMBIO	07.10.2016	288,76	DRAGO
439	RIPRISTINO FUNZIONALITA' MOTORE	02.11.2016	4.886,86	ANDRIULO
480	COLLAUDO	22.11.2016	698	ANDRIULO
557	RIPRISTINO FUNZIONALITA' MOTORE	22.12.2016	1.686,60	ANDRIULO

Note:

nessun lavoro è riconducibile al motore del bus in oggetto. La precedente lavorazione effettuata dalla stesso riparatore (ordine AMAT protocollo 18040/UT del 02/11/2016) ha riguardato la sostituzione di due canne/pistoni e del compressore aria.

Anno 2015:

LAVORO NR	DESCRIZIONE	DATA ORDINE	IMPORTO	RIPARATORE
382	COLLAUDO E PRECOLLAUDO	05.11.2015	4.564,63	PICCHIERI

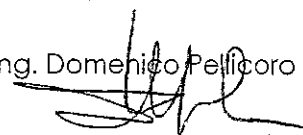
CONCLUSIONI:

Tanto premesso, avendo valutato la convenienza della riparazione, si chiede autorizzazione per la riparazione del motore per un importo complessivo di € 8.540,04.

Taranto 06/07/2017

Il Capo Unità Tecnica

Ing. Domenico Pellicoro




AMAT S.p.A.
DIRETTORE GENERALE
Ing. Massimo DICECCA

72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR)
Sede Legale: Via S. Cesarea, 9
Stabilimento: Viale dell'Industria Z. I.

Tel. uff.: 0831.819836 - Fax 0831.813578

P. IVA 016 529 707 48

E-mail: andriulo.meccanica@libero.it



RIPARAZIONI MECCANICA/CARROZZERIA
AUTOVETTURE - VEICOLI INDUSTRIALI - AUTOBUS
MACCHINE MOVIMENTO TERRA - CENTRO TUBI ALTA P.

SISTEMA
QUALITÀ
CERTIFICATO
UNI-EN ISO 9002
VISION 2000

Francavilla Fontana li 06.06.2017

Spett.le

AMAT SPA

Via C.Battisti 657

Oggetto: preventivo di spesa per riparazione VS/Autobus
Targato CX 226 XG - Soc. 550

Quantità	Descrizione	Disegno	Prezzo U.	SC%	Prezzo T.
1	testata motore modificata	5801458653	7.150,23	30%	5.005,16
1	serie guarnizioni con TC	500054747	1.512,82	40%	907,69
6	candela accensione	504082651	54,70	40%	196,92
1	filtro olio	2992544	102,13	40%	61,28
24	kg olio motore	10W40	4,00	netto	96,00
15	lt liquido radiatore	paraflu	4,00	netto	60,00
1	pompa idraulica raffreddamento	504004359	1.271,65	40%	762,99
1	radiatore acqua revisionato		550,00	netto	550,00

Totale netto ricambi

7.640,04

LAVORAZIONE

Lavoro totale, stacco e riattacco organi superiori esterni
al complessivo motore, tubazioni e manicotti :
stacco e riattacco testa cilindro con prova idrica per verifica
ed applicazione nuova testa cilindri modificata:
stacco e riattacco radiatore acqua, radiatore intercooler
convogliatore, ventola , pompa idraulica e tubazioni impianto di
raffreddamento:
sostituzione candele accensione, olio motore e filtro olio:
ore lavorative 45 x 20,00

Autonomia per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 9773

del 07 GIU. 2017

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIT	Manutenzione / Tecnica	☒
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PR.PR. SISTEMI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

900,00

8.540,04

+ IVA 22%

"VERBALE DI SOPRALLUOGO"
(Punto VII) della procedura)

(BUS 550 - LAVORI DI REVISIONE TESTATA.....)

Il giorno 23/6/2017, alle ore 10⁰⁰ presso la sede della ditta ANDRIULO
di via / - Comune di FRANCAVILLA F., si è
proceduto alla redazione del "Verbale di sopralluogo" inerente il bus ed i lavori indicati in
intestazione, autorizzati con "Ordine di esecuzione dei lavori" prot. // del
.....

Sono presenti:

- per AMAT: PELLICORD DCO / ROCHIERA V30, in possesso del profilo
professionale di "AREA TECNICA" - par. 230/205 (min. 230).
- Per la ditta: il Sig. ANDRIULO GIUSEPPE

-) Esito della verifica:

VERIFICATA LA TESTATA CHE PRESENTA LESIONI. EFFETTUATA
ANCHE LA PROVA IDRAULICA. LA STERZA NON E' RIPARABILE
E DEVE ESSERE SOSTITUITA.
SI EFFETTUERA' MODIFICA MONIANDO LA TESTATA DEL
CURSORE RISPETTO A QUELLA ORIGINARIA AL FINE DI
GARANTIRE UN MIGLIORE SCAMBIO TERMICO

-) Note:

.....

.....

.....

.....

-) Rilievo fotografico:
(barrare il caso che ricorre)

☒ SI

☐ NO

Il Rappresentante dell'AMAT

A.M.A.T. S.p.A.
UFFICIO TECNICO

Il Rappresentante della ditta

ANDRIULO MECCANICA S.R.L.