

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N° 32 DRL 05/25/16

Determina n°	del
--------------------	-----------

Oggetto: SERVIZI MARITTIMI 2016. CONSEGUIMENTO DELLE AUTORIZZAZIONI NECESSARIE PER LA MESSA IN ESERCIZIO DELLE MM/NN ADRIA E CLODIA. INIZIATIVE CONSEGUENTI.

Allegato 1: nota AMAT del 26.6.2015 prot. 12085/DG (1ª proroga);

Allegato 2: nota AMAT del 7.7.2015, prot. 12823/DG (2ª proroga);

Allegato 4: nota AMAT del 28.7.2015, prot. 14399/DG (3ª proroga);

Il Direttore Generale, riferisce e propone quanto segue:

- a. com'è noto, l'avvio dei servizi marittimi 2015 è avvenuto in ritardo rispetto al previsto a causa delle 29 prescrizioni impartite dalla Capitaneria di porto – Servizio sicurezza a carico della m/n Adria, cui ottemperare per poter conseguire il "Certificato di idoneità" alla navigazione. Le prescrizioni in questione si sono rivelate le più pesanti di sempre per numero e consistenza, tanto che, nonostante gli elevati costi sostenuti per l'esecuzione degli interventi necessari, è stato possibile immettere in esercizio la sola m/n Adria;
- b. va posto in rilievo che la validità del predetto "Certificato di idoneità" è stato caratterizzato da più proroghe. Infatti:
 - è stato rilasciato in data 19.6.2015 (data di avvio dei servizi), con scadenza limitata al 30 giugno successivo;
 - la prima proroga è stata concessa in data 1.7.2015, con validità fino al 10 luglio seguente, a conclusione della relativa visita ispettiva richiesta con nota AMAT del 26.6.2015, prot. 12085/DG (**All. 1**);
 - la seconda proroga è stata concessa in data 10.7.2015, con validità fino al 31 luglio successivo, a conclusione della corrispondente visita ispettiva, richiesta con nota AMAT del 7.7.2015, prot. 12823/DG (**All. 2**);
 - la terza proroga è stata accordata in data 29.7.2015, con validità fino al termine della stagione estiva (20.9.2015), a conclusione della visita ispettiva richiesta con nota AMAT del 28.7.2015, prot. 14399/DG (**All. 3**);
- c. nel corso delle 4 (quattro) visite ispettive condotte dal "Servizio sicurezza" della Capitaneria sulla m/n Adria, alcune prescrizioni sono apparse pretestuose, quale quella relativa alla sostituzione di n. 19 atolli, che ha comportato la spesa di € 5.130,00 + IVA. In merito a ciò l'ing. Giuseppe Prosperi, titolare dell'omonimo studio, dopo aver visionato gli atolli con cui la m/n era già equipaggiata ha concluso per la loro idoneità e, pertanto, non meritevoli di sostituzione;
- d. sulla scorta di tali esperienze, in previsione dell'avvio dei servizi marittimi 2016, al fine di contrastare adeguatamente, nel corso delle prossime visite ispettive, comportamenti del "Servizio sicurezza" del tipo di quelli già tenuti nel 2015, si rende necessario che le attività aziendali propedeutiche al rilascio del "Certificato di idoneità" delle mm/nn Adria e Clodia siano supportate dallo Studio Prosperi, con sede in Taranto, che dovrà coadiuvare le

attività dei due Capo unità neo assunti, ing. Antonella Vizzarro ed ing. Domenico Pellicoro, in modo che dal 2017 l'azienda possa affrontare in modo autonomo, e con maggior successo rispetto al passato, le verifiche annuali in argomento.

Tanto premesso, limitatamente alla stagione estiva 2016, si propone:

1. che le attività aziendali propedeutiche al rilascio del "Certificato di idoneità" 2016 delle mm/nn Adria e Clodia siano supportate dallo Studio Prosperi, che dovrà coadiuvare le attività dei due Capo unità neo assunti, ing. Antonella Vizzarro ed ing. Domenico Pellicoro, per le finalità già descritte;
2. di stabilire in € 4.000,00 (oltre IVA e contributi CNPAIA) il compenso professionale da riconoscere allo studio Prosperi per lo svolgimento delle attività predette;
3. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti per ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Direttore Generale:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- ritenuto di dover provvedere per le ragioni indicate in premessa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

DETERMINA

- A. di affidare allo Studio Prosperi, con sede in Taranto, l'incarico di coadiuvare le attività dei due Capo unità neo assunti, ing. Antonella Vizzarro ed ing. Domenico Pellicoro, in occasione delle attività aziendali 2016 propedeutiche al rilascio del "Certificato di idoneità" delle mm/nn Adria e Clodia;
- B. di stabilire in € 4.000,00 (oltre IVA e contributi CNPAIA) il compenso professionale da riconoscere allo studio Prosperi per lo svolgimento delle attività predette;
- C. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti per ogni adempimento connesso e conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi



Prot. 12085 /DG

Taranto, lì 26/6/2015

Spett.le
Capitaneria di porto di Taranto
Servizio Sicurezza della Navigazione e
Portuale
Fax: 099.4718288

OGGETTO: Certificato di idoneità della m/n Adria. Richiesta di proroga del termine di validità.

Premesso:

- a. che in data 18.6.2015 veniva rilasciato il certificato in oggetto il cui periodo di validità, per effetto delle deficienze ostative della navigazione riscontrate nel corso della visita ispettiva del precedente 17 giugno, veniva limitato al **30.6.2015**;
- b. il certificato predetto:
 - I. elenca in dettaglio le 29 irregolarità riscontrate a carico della m/n Adria nel corso della visita ispettiva del 17.6.2015, svolta in modo congiunto da Capitaneria/RINA/Ufficio di Sanità marittima, per effetto delle quali il suo periodo di validità veniva limitato alla data del **30.6.2015**;
 - II. dà atto che, a seguito della seconda visita ispettiva condotta il giorno 18.6.2015 dalla predetta commissione, 10 delle 29 deficienze segnalate risultavano rimosse, permanendo quelle contraddistinte con i numeri 3/5/7/8/9/10/11/12/13/15/17/18/20/21/22/23/24/25/27;
- c. alla data odierna, per effetto delle attività svolte, le irregolarità non ancora definite sono quelle riportate nella tabella sottostante, tutte in corso di risoluzione, nella quale per ognuna di esse è indicato il termine ultimo previsto:

PRESCRIZIONE		Termine ultimo di risoluzione
N.	Descrizione	
5	Non risulta eseguita la prova idrostatica delle bombole a cadenza decennale dell'impianto fisso a CO2 a protezione del locale apparato motore e la sostituzione dei flessibili tra bombole e collettore	10/7/2015
8	Il Piano antincendio (art. 35) non risulta apposto nei punti previsti	5/7/2015
9	Il Piano dei mezzi antincendio (art. 35) risulta incompleto e non risulta apposto nei punti previsti	5/7/2015
12	Condizioni generali degli atolli e dei salvagenti anulari insoddisfacenti	10/7/2015
14	Alcune cinture di salvataggio risultano stivate in precarie condizioni igieniche, i cui contenitori in legno necessitano altresì di pulizia e manutenzione	20/7/2015
29	Manca cassa di ritenuta acque reflue provenienti dai servizi igienici	31/7/2015

Tanto premesso, al fine di assicurare la prosecuzione del servizio trasporti passeggeri avviato in data 20.6.2015

si chiede

la concessione della proroga fino al **31.7.2015** del termine di validità del certificato in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricheckchia)

Prot. 12823/DG

Taranto, lì 7.7.2015

Spett.le
Capitaneria di porto di Taranto
Servizio Sicurezza della Navigazione e
Portuale
Fax: 099.4718288

OGGETTO: Certificato di idoneità della m/n Adria. Richiesta di proroga del termine di validità.

Premesso che:

- a. in data 18.6.2015 è stato rilasciato il Certificato in oggetto, il cui periodo di validità, per effetto delle deficienze ostative della navigazione riscontrate nel corso della visita ispettiva del precedente 17 giugno, veniva limitato al **30.6.2015**;
- b. in data 26.6.2015, con nota prot. 12085/DG, è stata avanzata richiesta di proroga al 31.7.2015 del Certificato in oggetto in quanto, a quella data, non risultavano eliminate le irregolarità nn. 5/8/9/12/14/29 in esso contenute;
- c. in data **1.7.2015**, a seguito della visita ispettiva effettuata dal Servizio Sicurezza della navigazione, la proroga richiesta è stata concessa fino al prossimo **10.7.2015**;
- d. nel corso della richiamata visita ispettiva **dell'1.7.2015** il Servizio Sicurezza ha riscontrato la persistenza delle seguenti irregolarità, le cui risoluzioni risultavano comunque avviate:

PRESCRIZIONE	
5	Non risultava eseguita la prova idrostatica delle bombole a cadenza decennale dell'impianto fisso a CO2 a protezione del locale apparato motore e la sostituzione dei flessibili tra bombole e collettore
8	Il Piano antincendio (art. 35) non risultava apposto nei punti previsti
9	Il Piano dei mezzi antincendio (art. 35) risultava incompleto e non risulta apposto nei punti previsti
12	Condizioni generali degli atolli e dei salvagenti anulari insoddisfacenti
14	Alcune cinture di salvataggio risultano stivate in precarie condizioni igieniche, i cui contenitori in legno necessitano altresì di pulizia e manutenzione
17	Mancato rifacimento di n. 2 oblò
27	Assenza a bordo delle "Deroghe" concesse alla m/n Adria
29	Mancanza della cassa di ritenuta delle acque reflue provenienti dai servizi igienici

- e. a seguito della prosecuzione delle attività poste in atto da AMAT, alla data odierna risultano eliminate le irregolarità nn. 5/8/9/12/14/27, mentre sono da completare le azioni tese alla eliminazione delle irregolarità nn. 17 e 29, la cui esecuzione richiede il fermo in cantiere della m/n per poter dar corso alla realizzazione dei relativi interventi;
- f. alla data odierna le azioni in corso finalizzate all'eliminazione delle predette due irregolarità sono quelle di seguito riassunte:

navigazione. A tale eliminazione si potrà dare seguito non appena la m/n Clodia sarà abilitata alla navigazione, poiché allora sarà possibile procedere al fermo della m/n Adria;

- **irregolarità n. 29:** al fine di dare corso alla sua eliminazione su entrambe le m/n, in data **3.7.2015** è stato conferito incarico ai Cantieri Stanisci. In data sono stati trasmessi allo stesso Cantiere, e p. c. al RINA ed al "Servizio sicurezza della navigazione" della Capitaneria, gli elaborati tecnici occorrenti, redatti, su incarico di AMAT, dalla Studio dell'ing. Giuseppe Prosperi procederà con l'installazione della cassa a tenuta dapprima sulla m/n Clodia, attualmente in posizione di fermo presso il predetto Cantiere, per passare alla m/n Adria.

Tanto premesso, tenuto conto che:

- I. le irregolarità a carico della m/n Adria da eliminare si sono ridotte alla n. 1 n. 29;
- II. la m/n Clodia, sulla quale sono in corso i medesimi interventi prescritti per la m/n Adria, è stimato che possa essere immessa in attività nella seconda metà del corrente mese;
- III. l'irregolarità n. 29, per la quale al precedente punto f) sono state descritte azioni già compiute e quelle da ultimare, potrà essere provvisoriamente superata mediante il temporaneo divieto di utilizzo dei servizi igienici, tenuto conto della brevità del tempo di viaggio del collegamento Taranto – Isola di S. Pietro.

si chiede

la concessione della proroga fino al prossimo **31.7.2015** del termine di validità del Certificato in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecch)

Prot. 14399/DG

Taranto, lì 28.7.2015

3

Spett.le
Capitaneria di porto di Taranto
Servizio Sicurezza della Navigazione e
Portuale
Fax: 099.4718288

Spett.le
RINA
mail: pia@rina.org

OGGETTO: Certificato di idoneità della m/n Adria. Richiesta di proroga del termine di validità.

Premesso che con nota prot. 14025/DG del 23.7.2015 è stata chiesta la proroga del certificato in oggetto fino al 31.8.2015, assicurando che ai fini della temporanea soluzione della irregolarità n. 29, si sarebbe dato seguito all'installazione di n. 2 bagni chimici in prossimità del punto di imbarco di Piazzale Democrate, iniziativa attuata in data odierna.

Tanto premesso,

si chiede

che la proroga della validità del Certificato in oggetto sia estesa fino al **20.9.2015**, data ultima prevista dal protocollo sottoscritto da AMAT e Maricommi.

Per quanto attiene alla irregolarità relativa alla chiusura dei 2 oblò, rispetto alla quale con mail dell'ing. Iaccarino del 9/7/2015 era stata indicata la soluzione temporanea nella loro chiusura mediante il fissaggio del portello di acciaio di cui ogni finestrino è dotato, si chiede al RINA medesimo che il proprio parere favorevole alla soluzione proposta sia esteso anch'esso al **20.9.2015**.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)