

Proposta di Determina n. 54 del 19/07/2016

DETERMINA N. DEL

OGGETTO: AGGIORNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA LICENZA DEL SOFTWARE "PTV VISUM" DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI TARANTO E FORNITURA DI SERVIZI CORRELATI. AFFIDAMENTO IN FAVORE DELLA SOCIETA' "TPS" DI PERUGIA, IN APPLICAZIONE DELL'ART. 36 DEL D. L.vo N. 50/2016, FINALIZZATO ALL'EFFICIENTAMENTO DELLA RETE.

ALLEGATI:

- **n. 1:** nota del Comune n. 668/GAB dell'11.8.2014
- **n. 2:** nota AMAT prot. 7243/P del 28.4.2016
- **n. 3:** nota del Comune n. 90833 del 7.6.2016;
- **n. 4:** mail del Comune dell'8.6.2016;
- **n. 5:** nota AMAT prot. 11808/DG dell'11.7.2016;
- **n. 6:** presentazione della società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016;
- **n. 7:** offerta tecnico-economica della società TPS, assunta al prot.12002 del 13.7.2016

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. nel corso del 2014 la Regione Puglia, tramite l'Assessorato regionale - Area Politiche per la mobilità e qualità urbana, ha inviato ai Comuni affidatari di servizi di tpl, ed alle rispettive aziende, la nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014, con la quale ha chiesto agli Enti affidatari la predisposizione del "*PIANO DI EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO*", con l'obiettivo di individuare le azioni a carico di AMAT da attuare nel triennio 2014/2016 per il raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione ex art. 16 bis del D.L. n. 95 del 6/7/2012, di seguito indicati:
- I. "UN'OFFERTA DI SERVIZIO PIÙ IDONEA ED EFFICIENTE": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base regionale, del n° di passeggeri trasportati pari al 2,50% nel triennio 2014/2016;
 - II. "IL PROGRESSIVO INCREMENTO DEL RAPPORTO $[R/(R+C)]$ ": obiettivo da considerarsi raggiunto in presenza dell'incremento, su base annua rispetto all'anno precedente, del rapporto tra i ricavi da traffico [R] e la somma tra questi ultimi ed i costi di struttura [C] in misura pari almeno al 2%, da calcolarsi su base regionale, fino al raggiungimento del 35%;
 - III. "LA PROGRESSIVA RIDUZIONE DEI SERVIZI OFFERTI IN ECCESSO RISPETTO ALLA DOMANDA CON CORRISPONDENTE INCREMENTO, QUALITATIVO E QUANTITATIVO, DEI SERVIZI A DOMANDA ELEVATA": obiettivo da considerarsi raggiunto con l'utilizzo del medesimo indicatore previsto per l'obiettivo a).

- b. il predetto Piano, redatto nel 2014 dall'Ente proprietario con il supporto di AMAT, è stato trasmesso dal Comune alla Regione Puglia con nota n. 668/GAB dell'11.8.2014 **(All. 1)**;
- c. il Comune nel corso del 2009 è intervenuto in materia di *mobilità* mediante la redazione del "*Piano urbano di mobilità*" (PUM), resasi possibile grazie a finanziamenti ministeriali a sostegno delle iniziative in materia di pianificazione nei territori individuati dal Quadro Strategico Nazionale. La gara pubblica indetta dall'Ente per l'affidamento dell'incarico fu aggiudicata in favore dell'ATI composta dalla Lattanzio&Associati, dalla società TPS (Transport Planning Service) e dalla società SIT&A. In particolare la società TPS si fece carico della redazione del già citato "*Piano Urbano della Mobilità*" e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo;
- d. successivamente sono intervenute le "*Linee Guida Europee*" del 2012, che hanno reso necessario l'aggiornamento del PUM in PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), strumento di indirizzo strategico, anche in previsione della partecipazione ad eventuali finanziamenti che nel breve termine verranno banditi dall'Unione Europea (es. Horizon 2020);
- e. il PUM citato, redatto nel rispetto delle previsioni della L. 340/2000, ha comportato l'acquisto da parte del Comune della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" (versione Analyst), fornito dalla stessa società TPS, che è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC;
- f. negli ultimi mesi il Comune ha compiuto valutazioni in merito:
1. alla possibilità di procedere all'aggiornamento del PUM in PUMS, come previsto dalle "*Linee Guida Europee*" del 2012 richiamate al precedente punto d);
 2. all'aggiornamento del "*Piano di efficientamento TPL*" del 2014, consistente nell'efficientamento della rete, in quanto rientrante nei "*Piani di dettaglio*" previsti all'interno del su richiamato PUM;
 3. alla possibilità di redigere il "*PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano*", anch'esso rientrante tra i richiamati "*Piani di dettaglio*";
- g. recentemente la Direzione comunale competente ha chiesto ad AMAT di farsi carico delle attività occorrenti per l'efficientamento della rete, attività che comporta l'uso della licenza del software di simulazione del traffico "PTV VISUM" già in possesso del Comune, adeguatamente aggiornato e potenziato, le cui simulazioni, per ragioni di contenimento dei costi, dovranno essere svolte da apposito "gruppo di lavoro interno", dotato di specifiche competenze, con il supporto ed il coordinamento della TPS medesima;
- h. al fine di perseguire le finalità predette, l'AMAT, con nota prot. 7243/P del 28.4.2016 **(All. 2)**, diretta al Sindaco ed alla Direzione Pianificazione Urbanistica-Edilizia, ha chiesto di disporre della richiamata licenza d'uso del software di simulazione "PTV VISUM", non utilizzata dall'Ente locale, impegnandosi ad effettuare, a proprie spese, il suo

adeguamento ed il suo potenziamento mediante l'acquisto di apposito modulo di simulazione del trasporto pubblico. Il Comune di Taranto, con propria nota n. 90833 del 7.6.2016 **(All. 3)** e la successiva mail dell'8.6.2016 **(All. 4)**, ha autorizzato l'AMAT all'utilizzo della licenza relativa al software di sua proprietà;

i. ottenuta l'autorizzazione comunale l'AMAT, con nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 **(All.5)**, diretta alla società TPS di Perugia:

I. ha informato la società umbra della richiesta avanzata all'Ente proprietario di mettere a propria disposizione i dati e la licenza d'uso del software "PTV VISUM" per l'aggiornamento dei dati necessari per l'adeguamento del "*Piano di efficientamento*" del 2014;

II. ha reso nota l'intervenuta autorizzazione del Comune all'utilizzo da parte di AMAT della licenza predetta;

III. ha chiesto di formulare la migliore offerta tecnico-economica con riguardo alla fornitura dei seguenti servizi:

- aggiornamento e potenziamento del software VISUM del 2009;
- formazione base all'uso del software aggiornato e potenziato;
- assistenza tecnica in modalità *training on the job* durante la redazione dell'aggiornamento del Piano;

l. dalla presentazione inoltrata dalla società TPS, assunta al prot. 12001 del 13.7.2016 **(All. 6)**, si rileva:

⇒ che la società è in grado di fornire un'ampia gamma di soluzioni software e servizi professionali nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti, avvalendosi di ingegneri esperti in pianificazione dei trasporti, modellistica applicata ed ingegneria del traffico e della circolazione, dell'esperienza a livello nazionale ed internazionale di team interdisciplinari e di consolidate partnership in vari ambiti che vanno dall'urbanistica all'ingegneria ambientale, dall'economia dei trasporti alla logistica ed al geomarketing;

⇒ che finora ha fornito i propri servizi in favore di numerosi Comuni, molte Province italiane, Consorzi ed alcune Regioni, oltre ad un numero considerevole di aziende di trasporto, anche ferroviarie, sia pubbliche che private;

⇒ che ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, come già evidenziato ai precedenti punti c) ed e);

⇒ che ha fornito il medesimo software "PTV VISUM" alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;

m. in data 13.7.2016 la medesima TPS ha trasmesso l'offerta tecnico-economica chiesta da AMAT con la nota prot. 11808/DG dell'11.7.2016 [punto i) che precede], assunta al prot.12002 **(All. 7)**, i cui contenuti sono di seguito riportati:

- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:

- l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza "PTV VISUM" 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
- il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;
- il servizio di assistenza ed aggiornamento della durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove *release* dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

Costo richiesto per le tre tipologie di servizi: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

Tenuto conto:

- degli obiettivi che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
 - di quanto riportato, in particolare, ai punti g), h), i), l) ed m) che precedono;
 - visto l'art. 36 e l'art. 125 – lett. e) del D. L.vo n. 50/2016, si propone:
- A.** di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (**All. 7**) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:
- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:
 - l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
 - il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;

- il servizio di assistenza ed aggiornamento per la durata di un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing maps*) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente.

Il Direttore generale:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- viste le importanti finalità che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
- tenuto conto di quanto riportato nel rapporto istruttorio e delle prerogative possedute dalla società TPS di Perugia che, tra gli altri, ha reso le proprie prestazioni anche in favore del Comune di Taranto, che nel 2009 si è dotato della licenza del software "VISUM" che oggi occorre aggiornare e potenziare, società che, a conclusione di apposita procedura ad evidenza pubblica, ha redatto il Piano Urbano della Mobilità, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel contempo la società TPS ha fornito il medesimo software alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti, nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL;
- tenuto conto che la società TPS è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC;
- visto l'art. 36 e l'art. 125 – lett. e) del D. L.vo n. 50/2016;
- Visto lo Statuto della società,

DETERMINA

A. di prendere atto dei contenuti e delle condizioni previste dall'offerta tecnico-economica presentata dalla società TPS (**All. 7**) e di affidare in suo favore le forniture ed i servizi in essa descritti, di seguito riportati con i relativi costi, ammontanti, nel complesso, ad € 39.920,00 + Iva:

- FORNITURA DELLA NUOVA VERSIONE DEL SOFTWARE "PTV VISUM". Prevede:
 - l'aggiornamento ed il potenziamento della licenza di PTV VISUM 2009 alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo";
 - il potenziamento della licenza con il modulo "*Calendario e Orario Grafico*" per il TPL;
 - il servizio di assistenza ed aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la società PTV e la società TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (*bing-maps*) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop)

Costo richiesto: € 14.300,00;

- CARICAMENTO PROGRAMMI DI ESERCIZIO, FORMAZIONE DI BASE E FORMAZIONE IN MODALITÀ "TRAINING ON THE JOB", ASSISTENZA A DISTANZA. I costi relativi alle 4 tipologie di prestazioni di servizi sono di seguito riportati:

ATTIVITÀ	PREZZO LISTINO (IVA esclusa)	PREZZO OFFERTO (IVA esclusa)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità <i>training on the job</i>	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
TOTALE	€ 31.600,00	€ 25.620,00

B. di autorizzare le Aree competenti all'assunzione di ogni adempimento conseguente

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Taranto, lì 08.03.2016

AMAT
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

4393

08 MAR. 2016

AD	Amministratore Delegato	☒
DG	Direttore Generale	☒
EA	Direttore Amministrativo	☒
ET	Direttore Tecnico	☐
UAP	Ufficio Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☒
UCS	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sistema	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIT	Assistenti / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Ufficio Gen. PP. AA. SINISTRI	☐
UAG	Ufficio Ragioni	☐
STO	Servizio Qualità	☐

Al **Direttore Generale**
Ing. Giovanni MATICHECCI

Sede

Oggetto: **Aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità in Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, del Piano di Efficientamento del TPL e redazione del Piano Generale del Traffico Urbano.**

Per opportuna conoscenza si relaziona e si comunica quanto segue. L'Amministrazione Comunale di Taranto intende intervenire in materia di mobilità urbana, al fine di assicurare un soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione, l'abbattimento dei livelli di inquinamento, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane. A tal fine è stato già redatto un apposito **Piano urbano di mobilità' (PUM)**, in seguito ad un finanziamento ministeriale relativo alla Pianificazione nei territori snodo individuati dal Quadro Strategico Nazionale. Aggiudicataria della gara bandita nel 2009 è risultata l'ATI composta da Lattanzio&Associati, TPS Srl e SIT&A. Nello specifico TPS si è fatta carico della redazione del Piano Urbano della Mobilità e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo. Alla luce delle nuove Linee Guida Europee del 2012 è necessario che il PUM venga aggiornato in **PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)** quale strumento di indirizzo strategico, anche per la partecipazione ad eventuali Finanziamenti che di qui a pochi mesi verranno banditi dall'Unione Europea (es. Horizon 2020). Il Piano Urbano della Mobilità già redatto ha riguardato tutti i contenuti previsti ai sensi della L. 340/2000 e in particolare la fornitura di una licenza della versione Analyst del Software di simulazione del traffico Visum, a supporto della valutazione dello scenario del Piano Urbano della Mobilità, l'Amministrazione Comunale sta valutando l'ipotesi di procedere all'aggiornamento del PUM in PUMS e poiché all'interno del Piano Generale Urbano della mobilità rientrano i cosiddetti Piani di dettaglio, di aggiornare anche lo stesso **Piano di efficientamento TPL** e di redigere il **PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano**. La proposta che l'Amministrazione sta valutando è quella avanzata dalla stessa TPS poiché comporterebbe un aggiornamento dei dati mediante il software già in possesso e quindi minori costi per l'elaborazione e le simulazioni mediante il coordinamento scientifico/tecnico dell'ing. Stefano Ciurnelli e l'attività di un gruppo di lavoro interno con specifiche competenze, (Amat, Comando di Polizia Locale) in affiancamento ad esso.

Si allega alla presente la documentazione inviata dall'ing. Stefano Ciurnelli contenente l'iter da seguire per l'eventuale redazione ed aggiornamento dei Piani e le ipotesi tecnico/economiche di ciascuna proposta.

Cordialmente.

IL CAPO UNITA' ESERCIZIO
Ing. Antonella Vizzarro

Antonella Vizzarro

Prot. 7243/P

Taranto, lì 28.4.2016

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
PALAZZO DI CITTA'
Fax: 099. 4760019

Alla Direzione Pianificazione
Urbanistica - Edilità
P.zza Pertini
Paolo VI - Taranto
Fax: 099. 4581488
c. a. Dott. Carmine Pisano

Oggetto: Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta per la cessione in uso del software Visum.

Atteso che il Comune di Taranto nell'ambito dell'appalto per la redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) ha acquisito, a supporto della valutazione dello scenario del Piano, una licenza d'uso del software di simulazione dei trasporti **PTV Visum**, che al momento non risulta utilizzata, si richiede che la suddetta licenza venga messa a disposizione di Amat S.p.a. per le attività di redazione del Piano di efficientamento della rete di trasporto.

Amat da parte sua provvederà, a proprie spese, ad effettuare l'adeguamento della licenza alla release corrente e al suo potenziamento con il modulo per la simulazione del trasporto pubblico, implementando, a questo scopo, anche le relative banche dati.

Si confida nell'accoglimento della richiesta.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

A.M.A.T. S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni MATTECCHIA

Prot. n. 90833 del 07.06.2016
83 /AVT

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 9612
07 GIU. 2016

del
AD Amministratore Delegato ☒
DG Direttore Generale ☒
DA Direttore Amministrativo ☒
DT Direttore Tecnico ☐
UAP Appalti / Contratti ☐
UCM Commerciale / Marketing ☐
UCB Contabilità Bilancio ☐
UES Esercizio / Sosta ☒
UIS Informatica / Statistica ☐
UMT Manutenzione / Tecnica ☐
URU Risorse Umane ☐
UAG Affari Gen. PP RR SINISTRA ☐
RAG Ufficio Ragioneria ☐
STQ Staff Qualità ☐

Al Presidente AMAT S.p.A. Dott. Francesco Walter Poggi
FAX: 099.7794247
amat@amat.ta.it

E, p.c.

Al Sindaco Comune di Taranto dott. Ippazio Stefano
sindaco@comune.taranto.it

Al Dirigente Pianificazione Urbanistica Edilità
Arch. Cosimo Netti
a.frugis@comune.taranto.it
c.netti@comune.taranto.it

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta per la cessione in uso dei software Visum.

In riferimento alla Vostra nota di pari oggetto Prot. n. 7243/P del 28.04.2016, si precisa che con l'appalto per la redazione del Piano Urbano della Mobilità abbiamo ricevuto la sola documentazione cartacea senza alcuna licenza d'uso del software da voi indicato.

Questo Ufficio resta disponibile all'utilizzo del Piano Urbano della Mobilità al fine dell'espletamento delle Vostre attività relative al Piano di efficientamento della rete di trasporto.

Cordiali saluti.

Il Coordinatore Area Vasta Tarantina
Arch. Vincenzo La Gioia

CS/riscontro.amat.05.2016

Ufficio Unico Area Vasta Tarantina
Palazzo di Città
Tel: 099.4581608-Fax: 099.4581630
e-mail: areavasta@comune.taranto.it

4

Trasmetto in allegato mail di chiarimento della nota del Comune di Taranto n. 90833 del 7/6/2016, pervenuta al mio indirizzo privato

Saluti

Walter poggi

4

(Inizio messaggio inoltrato)

Da: "Arch. La Gioia" <v.lagioia@comune.taranto.it>

Data: 8 giugno 2016 14:47:22 CEST

A: walterpoggi@tiscali.it

Oggetto: utilizzo PUMAV e PUM

Facendo seguito ad intercorsi telefonici e a maggior chiarimento della nota prot.90833 del 7/6/2016 si autorizza l'Amat all'utilizzo ed aggiornamento del PUM così come richiesto nella Vs nota.

IL RESPONSABILE DI AREA VASTA ARCH. Vincenzo La Gioia

Prot. n. 11808/DG

Taranto, lì 11.07.2016

Alla **Società TPS Perugia**

Via Settevalli, 133c

06129 – PERUGIA

tps.pg@tpsitalia.it

5

Oggetto: **Aggiornamento del Piano di Efficientamento del TPL. Richiesta di formulazione di offerta economica.**

Considerato che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11.3.2013 sono stati posti a carico della Regione una pluralità di adempimenti, tali da richiedere l'attuazione di politiche e di provvedimenti capaci di rispondere alla complessità dei problemi provenienti dai territori mediante iniziative finalizzate a conseguire l'integrazione dei vari servizi e con successiva Nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014 della Regione Puglia – Area Politiche per la mobilità e qualità urbana – è stato chiesto agli Enti affidatari la predisposizione del "Piano di efficientamento del trasporto pubblico locale urbano", il Comune di Taranto, assegnatario dei servizi minimi, ha predisposto la redazione dello stesso Piano. La società Amat S.p.a., che gestisce il trasporto pubblico locale urbano della città di Taranto, intende aggiornare il Piano stesso, considerando lo sviluppo del territorio e le varie problematiche e criticità emerse dall'attuale rete di trasporto.

La Pubblica Amministrazione ha già redatto un apposito *Piano urbano di mobilità* (PUM), in seguito ad un finanziamento ministeriale relativo alla Pianificazione nei territori snodo individuati dal Quadro Strategico Nazionale la cui aggiudicataria della gara bandita nel 2009 è risultata l'ATI composta da Lattanzio&Associati, TPS Srl e SIT&A. Nello specifico TPS si è fatta carico della redazione del Piano Urbano della Mobilità e delle attività inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito del territorio snodo. Il Piano Urbano della Mobilità ha riguardato anche la fornitura di una licenza della versione Analyst del Software di simulazione del traffico Visum,

Prot. n. 11808/DG

Taranto, lì 11.07.2016

a supporto della valutazione dello scenario del Piano Urbano della Mobilità all'interno del quale rientrano i cosiddetti Piani di dettaglio, tra cui lo stesso **Piano di efficientamento di TPL**.

La proposta che Amat S.p.a. ha avanzato alla Pubblica Amministrazione, con nota del 27.04.2016, prot. n. 7243/P è quella di mettere a sua disposizione i dati e la licenza d'uso del software **PTV VISUM** per l'aggiornamento dei dati e del Piano di efficientamento.

L'Amministrazione Comunale, con nota prot. n. 90833 del 07.06.2016 e successiva nota mail di chiarimento del Responsabile di Area Vasta, ha concesso ad Amat S.p.a. l'autorizzazione all'utilizzo della licenza del software Visum per l'obiettivo sopra descritto.

Atteso che la società TPS è distributore esclusivo del software PTV VISUM e che la stessa ha redatto il PUMS della Città di Taranto, nonché ha fornito anche l'assistenza tecnica alla Regione Puglia per la redazione del Piano Regionale del Trasporto della Puglia, Amat S.p.a. chiede alla Vs società di formulare la migliore offerta economica riguardo:

- *Aggiornamento ed adeguamento della Licenza Software VISUM;*
- *Formazione base all'uso del software;*
- *Assistenza tecnica in modalità tecnica training on the job durante la redazione del Piano.*

Cordialmente.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Natichecchia



TPS | Transport Planning Service

Presentazione aziendale

AMAT

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 2001

del 13 LUG. 2016

AD	Azienda Delegata	☒
CG	Direttore Generale	☒
CA	Direttore Amministrativo	☒
CT	Direttore Tecnico	☒
USP	Appalti e Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCD	Contabilità / Bilancio	☐
UES	Risorse / Costi	☐
URS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Mantenimento / Tecnica	☐
URU	Ricerca Umana	☐
UAG	Attrezzature / PPRR SINISTRA	☒
RAG	Ufficio Regionale	☐
STQ	Staff Qualità	☐

61

tps Transport
Planning
Service

INDICE

Presentazione aziendale	2
Chi siamo	2
Attività.....	2
Pianificazione del traffico e dei trasporti.....	3
Indagini e rilievi	3
Fornitura software	3
Professional Services	4
Mobility Management.....	4
Soluzioni Software.....	5
PTV VISUM.....	5
PTV VISUM SAFETY	5
TPL MANAGER.....	6
PTV VISSIM.....	6
PTV VISWALK.....	7
PTV VISTRO.....	8
OpenTrack.....	8
OTtoVISUM	9
Principali incarichi	10

Presentazione aziendale

Chi siamo

La realtà TPS nasce nel 1993 dall'esperienza maturata in numerose realtà italiane, da un gruppo di ingegneri ed architetti specialisti nel settore della pianificazione dei trasporti, con l'obiettivo di fornire ad operatori pubblici e privati, consulenze, prodotti e servizi nel campo dell'ingegneria del traffico, dei trasporti e della logistica.

Il portfolio clienti è costituito prevalentemente da pubbliche amministrazioni (Ministero dei Trasporti, 13 regioni, 58 province, 49 comuni), università e centri di ricerca, studi di ingegneria e società di consulenza, aziende di mobilità e trasporto pubblico.

TPS è presente sul territorio nazionale italiano con uffici a Perugia e Bologna ed ha ottenuto la certificazione di qualità, in accordo alla norma UNI EN ISO 9001:2008.



Ufficio di Perugia
Via Settevalli 133/c - 06139 Perugia



Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci, 3 - 40121 Bologna

Attività

TPS fornisce un'ampia gamma di soluzioni software e servizi professionali nel campo dell'ingegneria del traffico e dei trasporti, avvalendosi di ingegneri esperti in pianificazione dei trasporti, modellistica applicata ed ingegneria del traffico e della circolazione, dell'esperienza a livello nazionale ed internazionale di team interdisciplinari e di consolidate partnership in vari ambiti che vanno dall'urbanistica all'ingegneria ambientale, dall'economia dei trasporti alla logistica ed il geomarketing, abbracciando tutti gli aspetti chiave della pianificazione territoriale e della mobilità sostenibile.

Pianificazione del traffico e dei trasporti

La pianificazione dei trasporti è l'attività principale di TPS, che mette a disposizione la propria competenza per l'elaborazione di piani alle diverse scale territoriali: Piani dei Trasporti, Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, Piani del Traffico e della Viabilità Extraurbana, Piani Regolatori Generali, Piani Urbani della Mobilità, Piani Generali del Traffico Urbano, Piani del Trasporto Pubblico Urbano, ottimizzazione di reti di Trasporto Pubblico, studi di fattibilità per infrastrutture e interventi di regolamentazione della circolazione.

Nella pianificazione dei trasporti, i modelli di simulazione sono divenuti strumenti insostituibili per elaborare, valutare e gestire scenari di mobilità sempre più complessi.

TPS ha sviluppato un'elevata professionalità nell'implementazione di modelli di Trasporto Privato e Pubblico, a qualsiasi livello di dettaglio. Dalla scala nazionale (SIMPT) a quella regionale, dalla dimensione provinciale a quella comunale, TPS è in grado di implementare modelli di domanda, modelli di simulazione del traffico privato e del trasporto pubblico, Sistemi Informativi per la gestione del Trasporto Pubblico, nonché modelli di microsimulazione dinamica della circolazione per la verifica di microreti di traffico ed intersezioni.

Indagini e rilievi

Il punto di partenza per una modellizzazione affidabile, che generi previsioni e valutazioni corrette, è la conoscenza dettagliata della domanda di trasporto. TPS nel settore delle indagini e rilievi offre la progettazione e l'esecuzione di:

- Rilievi di flussi veicolari (su base 12, 14, 24 ore o su base settimanale);
- Indagini sul trasporto pubblico (conteggi ed interviste a bordo e/o alle fermate/stazioni);
- Indagini telefoniche;
- Indagini RP ed SP;
- Indagini cordonali sul trasporto passeggeri e merci;
- Analisi della qualità del servizio di trasporto pubblico.

Per il rilievo dei flussi di traffico TPS dispone di tre sistemi automatici: il primo è basato su apparecchiature radar non intrusive, modello Compact 1000 Portable (TPS dispone di 12 unità radar), il secondo prevede l'utilizzo di attrezzature ad induzione magnetica (TPS dispone di 64 contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics NC-97), il terzo, in un'ottica di continuo miglioramento tecnologico e qualitativo dell'esecuzione dei rilievi di traffico, è un nuovo e sofisticato sistema di acquisizione video e decodifica delle immagini per il conteggio e la classificazione del flusso veicolare MioVision utilizzabile anche per il rilievo delle singole manovre di svolta alle intersezioni (TPS dispone di 3 unità video).

Fornitura software

TPS è distributore ufficiale ed unico per l'Italia dei software per l'ingegneria del traffico e dei trasporti "Vision Traffic Suite" (VISUM, VISSIM, VISUM SAFETY, VISWALK, VISTRO), prodotti dalla PTV Ag,

azienda leader a livello internazionale nello sviluppo di soluzioni software nei settori del traffico, della logistica dei trasporti e del geomarketing. TPS è inoltre distributore ufficiale in Italia del software Opentrack della OpenTrack Railways per la simulazione dell'esercizio ferroviario.

TPS è responsabile, inoltre, di tutta una serie di servizi connessi a tali software che vanno dalla installazione degli stessi, con relativa configurazione di sistema, alla formazione di personale attraverso corsi avanzati (TPS ha conseguito la licenza di "Certified Trainer" per i prodotti della suite PTV Vision), alla trasformazione di banche dati già in possesso delle Pubbliche Amministrazioni.

TPS è, infine, fornitore di cartografia satellitare Multinet di Tom Tom e di dati FCD (*floating car data*: dati ottenuti dal sistema di monitoraggio di bordo per autoveicoli a fini assicurativi che fornisce informazioni relative alla situazione di traffico corrente, forniti da OctoTelematics) finalizzati alla ricostruzione di matrici origine/destinazione nell'ambito degli studi di traffico.

Professional Services

TPS propone, in affiancamento alla succitata fornitura software, una integrazione software/servizi che garantisce il trasferimento di know how al cliente per la gestione di progetti strategici.

Si tratta, in sostanza, di affiancare la fornitura di software ad attività di indagini e rilievi, implementazione banche dati e formazione all'uso applicata a progetti prototipali i cui ambiti di applicazione possono essere:

1. trasporto pubblico:

- simulazione dinamica di impianti e programmi di esercizio ferroviari;
- concept di linee portanti di TPL;
- servizi per il monitoraggio e la riprogrammazione di programmi di esercizio;
- ottimizzazione di trasporti ad offerta flessibile;

2. traffico privato:

- osservatorio sulla mobilità e sicurezza stradale;
- ottimizzazione di reti di rilevamento e informazione all'utenza su strada;
- ottimizzazione di corridoi semaforici;

3. trasporto merci:

- concept di reti multimodali di approvvigionamento e distribuzione merci;
- concept e ottimizzazione di nodi logistici.

Mobility Management

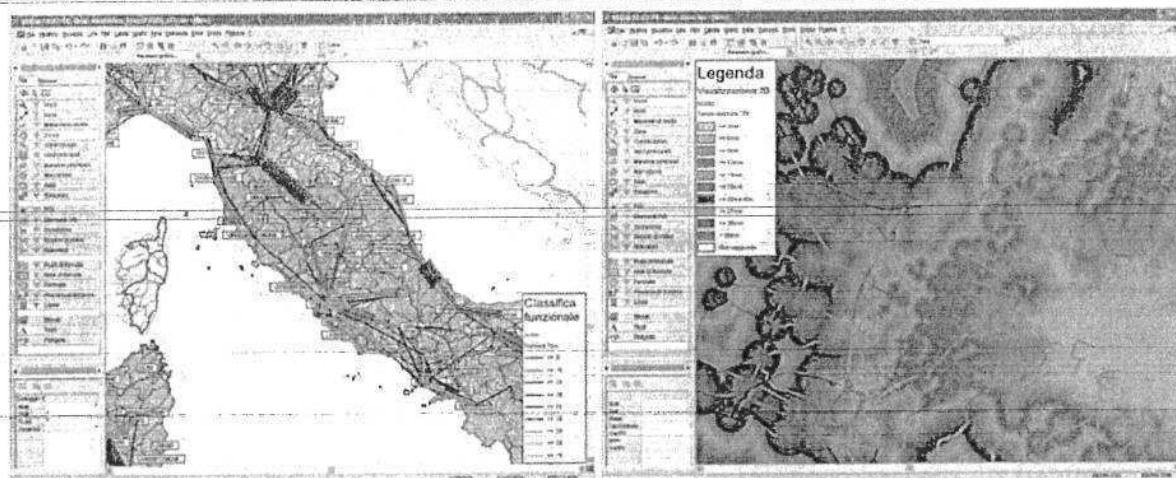
Obiettivo del Mobility Management è produrre un reale cambiamento culturale in riferimento al tema della mobilità: creare la consapevolezza del problema della mobilità e tentare di modificare le abitudini quotidiane.

TPS nell'ambito del mobility management propongono servizi e consulenze per la redazione di Piani degli Spostamenti casa-lavoro e Piani Strategici per la Mobilità Sostenibile.

Soluzioni Software

PTV VISUM

VISUM è un software capace di realizzare modelli di simulazione del sistema dei trasporti. Partendo da una rete stradale in formato MapInfo, ArcView, etc. è possibile con semplici operazioni di modellizzazione trasportistica ottenere un sistema di supporto alle decisioni estremamente potente e versatile, capace di stimare i flussi veicolari su tutti gli archi stradali e le intersezioni, le emissioni degli inquinanti e il rumore generato dal traffico veicolare. La lettura di un database contenente orari e percorsi delle linee di trasporto pubblico, consente di realizzare, inoltre, un potente sistema di gestione del Trasporto Pubblico Locale (stima dei passeggeri trasportati, numero di veicoli necessari per l'espletamento del servizio, ottimizzazione dell'orario).

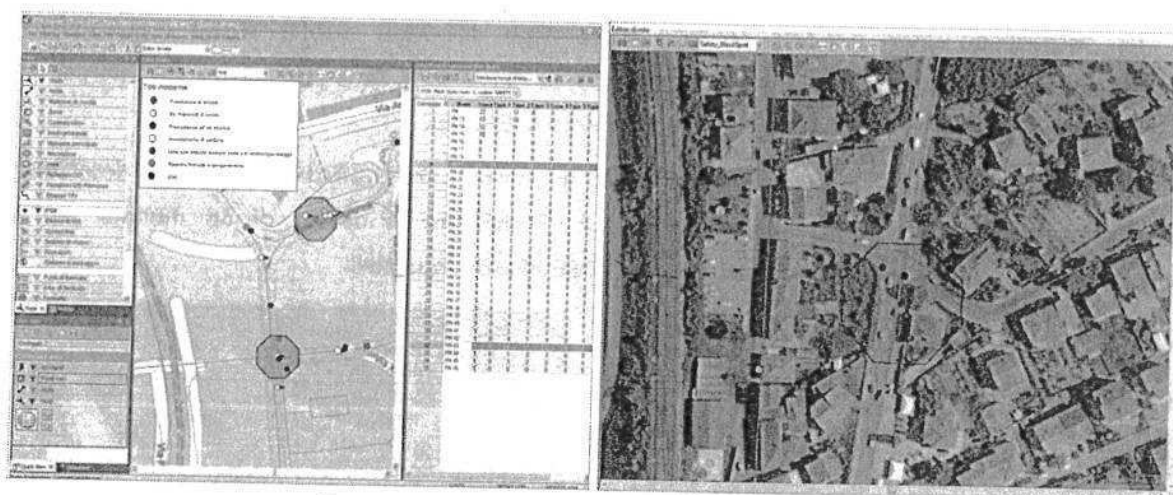


Mappe tematiche sulla domanda di traffico

Isocrone: Analisi dell'accessibilità

PTV VISUM SAFETY

VISUM Safety è un modulo integrato in VISUM che, dopo aver importato i dati di incidentalità nel grafo di offerta, oltre al rilievo dei punti neri, è finalizzato alla ricerca di misure di intervento per migliorare la sicurezza mediante l'analisi dettagliata degli incidenti interni al singolo punto nero consentendo report specifici con tutte le informazioni rilevate dalle forze dell'ordine ai fini statistici.



Rappresentazione degli incidenti sul grafo stradale

TPL MANAGER

TPL Manager è un software stato sviluppato da TPS per offrire una risposta ai clienti di VISUM che, pur volendo valorizzare l'uso del software non dispongono delle risorse umane o delle competenze per mantenere aggiornate le banche dati dell'offerta di TPL e per sfruttare tutte le potenzialità di un modello di simulazione nell'analisi dell'offerta di servizi di Trasporto Pubblico.

TPL Manager consente di semplificare l'uso di VISUM grazie ad un'interfaccia intuitiva e in grado di snellire il lavoro in VISUM e di produrre report di sintesi standard con layout personalizzabile in funzione delle richieste del cliente, nonché di introdurre specifiche analisi su richiesta dello stesso.

Le principali funzioni del TPL Manager sono:

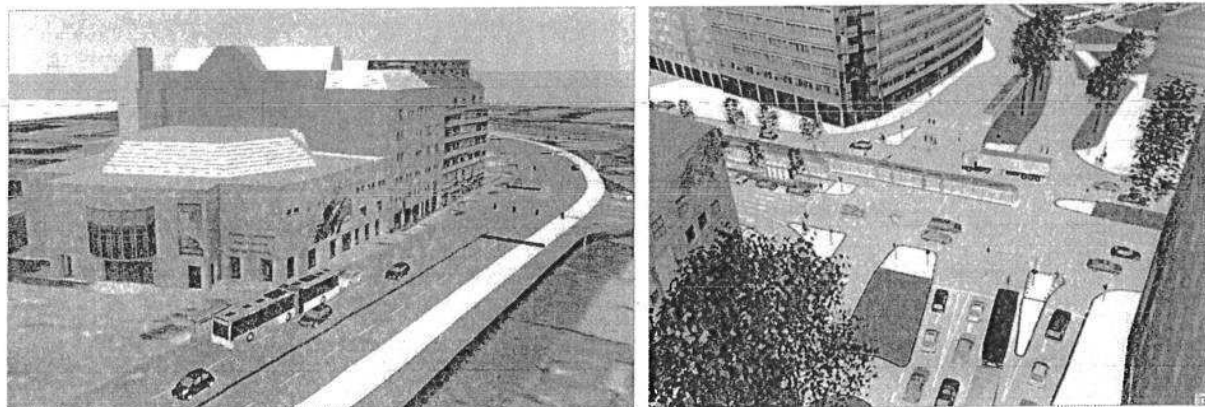
- la visualizzazione interattiva del grafo di rete (controllo dei layer grafici);
- la selezione da calendario del programma di esercizio (per ogni programma di esercizio è possibile eseguire diverse analisi);
- la selezione e produzione rapida di analisi preimpostate (informazioni generali e dettagliate sull'offerta del TPL);
- l'applicazione di filtri operativi (filtri per Operatore, Sistema di trasporto, Direttrice o Linea);
- la predisposizione in automatico reportistica pronta per la divulgazione interna (generazione automatica di report in formato stampabile).

PTV VISSIM

VISSIM è un modello di simulazione microscopica della circolazione stradale.

La circolazione viene simulata tenendo conto delle differenti caratteristiche riguardanti la strutturazione delle corsie, la composizione del traffico, la regolazione della precedenza agli incroci e le prestazioni dei veicoli del trasporto privato e del trasporto collettivo.

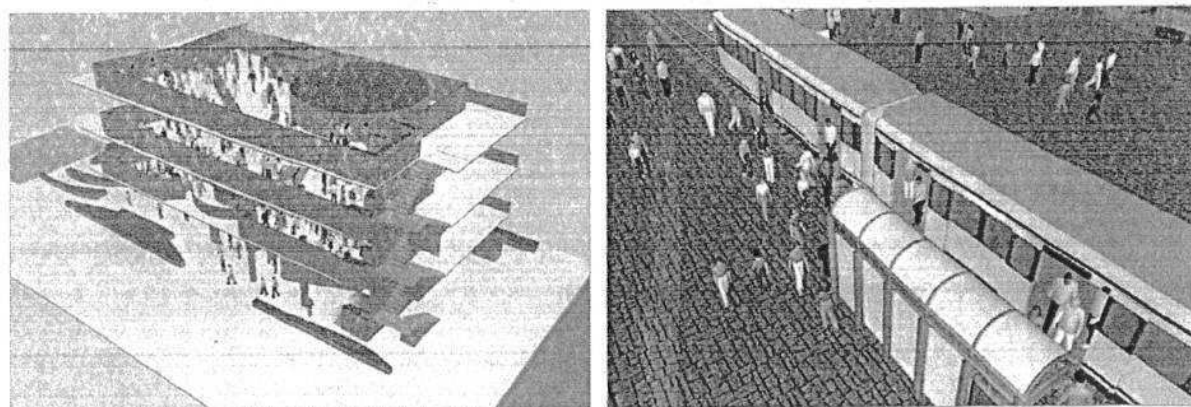
Con VISSIM si possono valutare differenti modi di gestione del traffico attraverso la descrizione qualitativa e quantitativa della circolazione stessa. Il software è dotato di un modulo per la visualizzazione 3D particolarmente utile per l'analisi degli impatti figurativi.



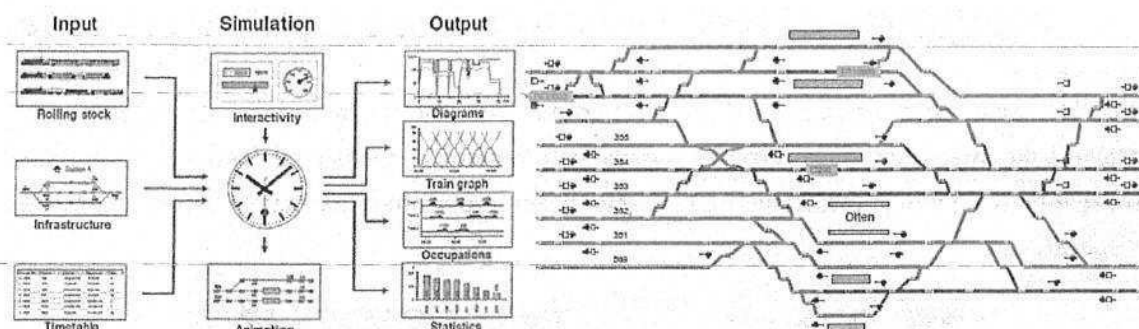
Esempi di simulazione della circolazione stradale

PTV VISWALK

VISWALK è un software di micro-simulazione pedonale basato sul "Social Force Model": modello scientificamente riconosciuto del comportamento pedonale. VISWALK può essere utilizzato nei casi di pianificazione di strutture, pianificazione di eventi, analisi di evacuazione, pianificazione di stazioni ferroviarie e pianificazione del traffico laddove sia particolarmente rilevante la modellizzazione dell'impatto dei flussi pedonali sul traffico veicolare. VISWALK presenta, inoltre, ottime funzionalità di visualizzazione 3D degli output.



Visualizzazione 3D dei pedoni



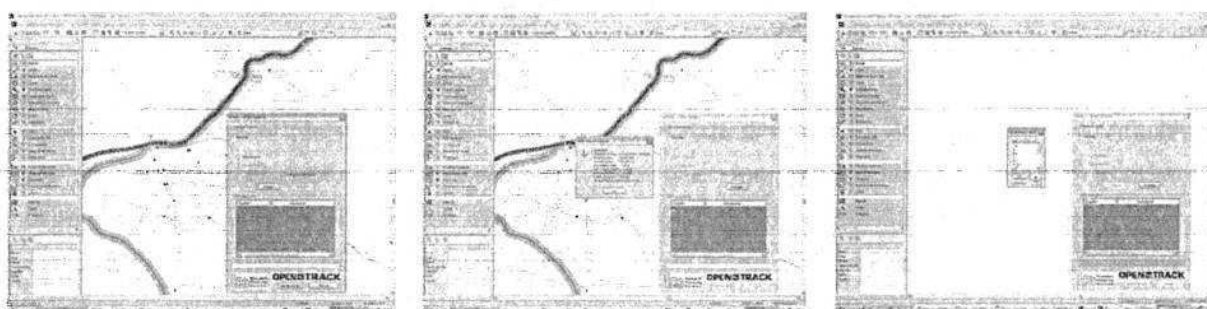
OTtoVISUM

Il modulo **OTtoVISUM** è un applicativo software sviluppato da TPS per l'utilizzo in ambiente VISUM che consente di importare un programma d'esercizio costruito e simulato con il software OpenTrack, in un modello di simulazione dell'interazione domanda/offerta realizzato in ambiente VISUM e contenente il grafo della rete ferroviaria (o tramviaria).

L'importazione mediante **OTtoVISUM** del programma d'esercizio simulato con OpenTrack consente di trasferire in VISUM, in un unico passaggio, tutte le corse componenti l'offerta ferroviaria (o tramviaria), opportunamente aggregate per Percorsi di linea e Linee.

Durante l'importazione vengono caricati in VISUM anche i dati relativi all'asset del materiale rotabile e alla corrispondenza corsa-materiale rotabile con cui viene effettuata.

L'applicativo, una volta installato, viene lanciato direttamente dal menù degli script di VISUM e gestito attraverso una apposita maschera che consente di impostare i parametri d'importazione e controllare il corretto svolgimento della procedura.



Principali incarichi

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
ATB Bergamo	Valutazione degli impatti derivanti dall'attuazione dei progetti di sviluppo strategico della mobilità nel centro cittadino e all'aggiornamento delle banche dati di traffico del comune di Bergamo	2016
COBAR SPA	Studio di traffico particolareggiato della viabilità prevista dal progetto di raddoppio della linea Bari-Altamura-Matera tra Bari Policlinico e Bari sant'Andrea	2016
Regione Abruzzo	Avvio attività progetto C.R.A.M.O.S.S. - fornitura modulo PTV Visum Safety, dell'interfaccia per il caricamento dei dati ISTAT e ACI per l'analisi dell'incidentalità stradale e della relativa formazione all'uso	2016
Università degli Studi di Perugia	Servizio di elaborazione dati bidimensionali e tridimensionali	2016
SPEA Engineering spa	Rilievi di traffico previsti dal Piano di Monitoraggio Ambientale dell'Aeroporto Leonardo Da Vinci, nell'ambito del progetto di completamento di Fiumicino Sud	2016
Comune di Ferrara	redazione delle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)	2016
Agenzia Provinciale per la Mobilità - Provincia Aut. Di Bolzano	Consulenza su applicazione del sw Visum per individuare un programma di esercizio temporaneo per la linea ferroviaria Merano-Malles nelle more dell'elettrificazione	2016
Regione Basilicata	Redazione del Piano Regionale dei Trasporti	2016
Comune di Nuoro	Fornitura software PTV Visum e PTV Vissim, servizio di assistenza e aggiornamento e formazione base all'uso dei software	2016
ITALFERR SPA	Attività di supporto agli studi di esercizio ferroviario relativi al progetto "Etude d'amélioration des performances de la ligne Minière" mediante il software specialistico di microsimulazione della circolazione ferroviaria Opentrack	2016
F.A.L. SRL	Studio del modello di esercizio ferroviario tra Altamura e la stazione da ubicarsi presso l'Ospedale di madonna delle Grazie, al fine di valutare gli interventi infrastrutturali necessari all'attivazione del SFM nell'ambito urbano di Matera, con particolare riguardo agli impianti di segnalamento e sicurezza ferroviaria	2016
ABD AIRPORT	Studio d'impatto del traffico land side indotto dalle previsioni di sviluppo dell'Aeroporto di Bolzano formulate dal Piano di Sviluppo Aeroportuale	2016
CONEROBUS SRL	Monitoraggio di 3 sezioni bidirezionali ad una corsia per senso di marcia, della durata di 7 giorni continuativi, nei comuni di Montemarciano e Falconara Marittima	2016
ALSTOM FERROVIARIA	Sviluppo di un'interfaccia di importazione ed esportazione del Formato xml di AePlan in OpenTrack	2014
F.A.L. SRL	Affidamento dello studio di traffico mediante modello di simulazione dinamica della circolazione riguardante la viabilità afferente il nuovo terminal intermodale da realizzarsi presso il deposito FAL di Serra Rifusa	2015
COMUNE DI BOLZANO	Indagini di traffico e Simulazione del funzionamento dell'intersezione a rotatoria tra Via Einstein, Via Galvani e Via Loris Musy nel Comune di Bolzano e di ipotesi di regolazione migliorative	2015
Val di Chienti Carburanti	Conteggi automatici di traffico sul R.A. 06 "Bettolle-Perugia" Km. 14+269 Dir. Bettolle.	2015
Regione Emilia Romagna	Assistenza tecnica e aggiornamento del modello di traffico regionale necessario all'aggiornamento del PRIT-Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2015-2025	2015
Provincia di Ferrara	"Collegamento tra l'Idrovia ferrarese e il sistema idroviario Padano-Veneto: studio sulle strozzature nella città di Ferrara": aggiornamento sw PTV VISUM, realizzazione banca dati sul modello di simulazione della rete di Ferrara, formazione base e assistenza specialistica	2015
Provincia Autonoma di	SS.12 DEL BRENNERO- COSTRUZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI	2015

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
Bolzano	BOLZANO CON NUOVO ALLACCIAMENTO ALLA SS.38 E SS.508- FORNITURA MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO E APPLICAZIONE PROTOTIPALE SULLA RETE STRADALE DELL'AREA VASTA DI BOLZANO	
Agenzia Provinciale per la Mobilità - Provincia Aut. Di Bolzano	Formazione avanzata su VISUM e relative elaborazioni tramite applicazioni prototipali finalizzate alla ricostruzione della matrice Origine/Destinazione del TPL provinciale a base zone tariffarie a partire dai dati di bigliettazione del SII.	2015
Regione Abruzzo	Aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi Minimi: Fornitura di aggiornamento della licenza sw PTV Visum e moduli di formazione del personale	2015
Jindal Films	Certificazione della valutazione sulla intensità del traffico dei veicoli in via Macaluso nel Comune di Brindisi, in giornata lavorativa infrasettimanale e per 24 ore continuative.	2015
Val di Chienti Carburanti	Conteggi automatici di traffico sul R.A. 3 Siena-Firenze	2015
Regione Umbria	Servizio di supporto tecnico per la predisposizione del PRIME Piano Regionale Infrastrutture Mobilità Elettrica (PRIME).	2015
Comune di Sansepolcro	Servizio di raccolta ed elaborazione dati di traffico in formato VISUM-Fornitura VISUM viewer	2015
ITALFERR SPA	Fornitura licenza d'uso software OpenTrack, servizi di aggiornamento di una licenza d'uso sw OpenTrack in possesso di Italferr e servizi di manutenzione	2015
Comune di Barletta	Assistenza tecnica per la redazione del Piano di efficientamento del TPRL del Comune di Barletta comprensiva della fornitura del software VISUM e relativa formazione all'uso	2014
Regione Puglia	Affidamento, a soggetti in disponibilità di dati di monitoraggio flotte, del servizio di elaborazione e fornitura matrici origine/destinazione relative alla Regione Puglia	2015
Comune di Arezzo	Prestazione di servizi di ingegneria finalizzati alla presentazione di domanda di cofinanziamento per interventi per la sicurezza stradale	2014
Provincia di Pisa	Servizio di supporto tecnico in materia di pianificazione, ingegneria e gestione del trasporto pubblico locale	2015
Ferrotramviaria	Servizio di assistenza e aggiornamento del software Opentrack, formazione avanzata all'uso dello stesso, formazione in affiancamento finalizzato alla modellizzazione di una porzione della rete aziendale e validazione del modello	2014
F.A.L. SRL	Ottimizzazione, mediante i software Visum e OpenTrack, del programma di esercizio ferroviario e automobilistico sulla dorsale Bari-Altamura-Matera/Gravina per il biennio 2015-2016 e la stima del fabbisogno di materiale rotabile addizionale per contenere il sovraffollamento	2014
Regione Toscana	Servizio di modellazione trasportistica e relativo studio di supporto al progetto di fattibilità avente per oggetto l'estensione della rete tramviaria nei comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Firenze e Sesto Fiorentino	2014
NIER Ingegneria- Master Consulting	Conteggi automatici su tre sezioni bidirezionali della durata di una giornata	2014
GO-MOBILITY SRL	Indagini di traffico sulla via Pontina	2014
PAC 2000 soc. coop.	Esecuzione di rilievi di traffico agli ingressi e alle uscite del parco commerciale QUASAR VILLAGE nel Comune di Corciano (PG)	2014
Regione Puglia	Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti. Fornitura dell'aggiornamento del sw PTV VISUM e servizio di formazione e affiancamento per l'utilizzo dello stesso.	2014
Agenzia Provinciale per la Mobilità di Bolzano	Servizi professionali di assistenza per elaborazione e caricamento grafo stradale in VISUM, caricamento banche dati, matrice e dati di frequentazione del TPL automobilistico e servizio di aggiornamento e potenziamento software PTV VISUM	2014
Agenzia Provinciale per la Mobilità di Bolzano	Estensione - Aggiornamento software Visum, assistenza e caricamento del grafo ferroviario	2015
ANAS SPA	Affidamento di servizi di supporto al gruppo di progettazione ANAS per la realizzazione di una campagna di conteggi e calcolo delle velocità dei veicoli passeggeri e merci lungo il raccordo autostradale scalo Sicignano-Potenza	2014
Comune di Molfetta	Indagine di traffico e costruzione del modello di simulazione del traffico a supporto della redazione del PUMS del Comune di Molfetta.	2014
Logistica Engineering	Servizio di indagini di traffico a supporto della redazione del progetto preliminare della BARI HEAVY VEHICLE ROAD.	2014
Provincia Autonoma di Bolzano	Integrazione dello studio di verifica funzionale del percorso della linea Metrobus Oltradige-Bolzano nella tratta urbana di Bolzano mediante sw di simulazione dinamica della circolazione stradale VISSIM	2014
Valinvest spa	Monitoraggio dei flussi di traffico nel quartiere Padulli nel Comune di Rimini.	2014

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
Provincia di Bari	Fornitura di SW PTV VISUM, del grafo satellitare TOM – TOM in formato VISUM, dei dati Octo Telematics per elaborazione delle matrici di domanda O/D in formato VISUM, indagini di traffico al fine di validare e calibrare la matrice O/D stimata dai dati OCTO, corso di formazione all'uso del software VISUM e applicazioni prototipali del modello calibrato	2014
Provincia di Terni	Servizi di supporto tecnico specialistico nell'ambito della redazione del Piano di Bacino Unico regionale per il caricamento delle banche dati del TPL di competenza della Provincia di Terni e la simulazione degli scenari di riorganizzazione della rete mediante il SW VISUM.	2014
Comune di Reggio Emilia	realizzazione delle indagini O/D allo svincolo autostradale di Reggio Emilia, finalizzate agli studi dell'Amministrazione Comunale per la connessione intermodale e l'integrazione degli hub ferroviari, come la Stazione AV Mediopadana e i sistemi di trasporto locali, nell'ambito del progetto europeo RAILHUC.	2014
Daniela Tonini	Monitoraggio dei flussi di traffico su via Ravenna, via F.lli Cervi, via Sebenico nel comune di Bellaria-Igea Marina	2013
Università di Perugia	Analisi trasportistica nell'ambito del progetto di ricerca DNA di Perugia, mobilità Dinamica Naturale Alternativa.	2014
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA	Verifiche di prefattibilità tecnico trasportistica nell'ambito del progetto di ricerca DNA Perugia Mobilità Dinamica Naturale Alternativa - Codice progetto 2013.0206.021 sviluppo locale ed edilizia popolare 2013/063	2013
Comune di Reggio Emilia	Realizzazione delle indagini O/D allo svincolo autostradale di Reggio Emilia, finalizzate agli studi dell'Amministrazione Comunale per la connessione intermodale e l'integrazione degli hub ferroviari, come la Stazione AV Mediopadana e i sistemi di trasporto locali, nell'ambito del progetto europeo RAILHUC	2014
Provincia di Sondrio	P.O. di cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 progetto "Miglioramento della rete di mobilità sostenibile nel cuore delle Alpi" – Adeguamento software PTV VISUM e servizi accessori	2013
LIDL Italia srl	Rilevazione flussi veicolari a Roma sulla Via di Torvecchia in prossimità dell'incrocio con Via Francesco Giovanni Commendone.	2013
F.A.L. SRL	Redazione della analisi Costi Benefici per l'acquisizione del materiale rotabile	2013
Ferrottramviaria spa	Redazione dello studio trasportistico, dell'Analisi Costi Benefici e della scheda grande Progetto relativi al collegamento ferroviario tra la linea Barletta-Bari e l'aeroporto Karol Wojtyla di Bari	2013
Comune di Foggia	Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta: Finanziamento CIPE 62/2011 e 92/2012 per la realizzazione del primo lotto funzionale della Nuova Orbitale urbana area ovest. Redazione Progetto Preliminare – affidamento incarico per la predisposizione dello studio del traffico nonché della Analisi Costi Benefici ai sensi della L. 144/99 art. 4 relative al tracciato previsto nell'ambito del primo stralcio funzionale.	2013
Provincia di Lecce	Aggiornamento software VISUM finalizzato alla redazione del piano di bacino del trasporto pubblico locale	2013
LIDL Italia srl	Monitoraggio dei flussi di traffico su Circonvallazione Histoniense e Viadotto Histonium nel Comune di Vasto	2013
LIDL Italia srl	Monitoraggio dei flussi di traffico su via Guido Rosato a Lanciano	2013
LIDL Italia srl	Rilievo flusso veicolare su viale Titina De Filippo a Roma	2013
Provincia di Firenze	Potenziamento pacchetto software PTV VISION "Planning&Simulation" e fornitura di applicativi personalizzati in ambiente VISUM di supporto alla gestione dei contratti di TPL; formazione avanzata e assistenza all'uso dei software da parte di personale certificato dalla casa madre	2013
Provincia di Firenze	Estensione: Assistenza tecnica in fase di gara del servizio di TPL nei lotti deboli e supporto alla gestione dell'osservatorio del Trasporto Pubblico Locale	2015
Comune di Brindisi	Fornitura del SW di simulazione dinamica della circolazione veicolare VISSIM con precaricamento di banche dati, formazione e applicazioni prototipali nell'ambito dell'intervento denominato "SHUTTLE AEROPORTO DI BRINDISI - RETE FERROVIARIA"	2013
MINIMETRÒ S.p.A.	Redazione dello studio trasportistico per il completamento del sistema minimetrò di Perugia	2013
F.A.L. SRL	Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari - Toritto della linea Bari - Centrale - Matera Sud delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	2013
PROVINCIA AUTONOMA	Supporto specialistico per lo studio di fattibilità del progetto "Metrobus Oltradige-	2013

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
DI BOLZANO	Bolzano 2" Codice 5-2c-247 nell'ambito del Programma Operativo "Competitività regionale ed occupazione" FESR 2007-2013	
Provincia di Foggia	Indagini di traffico ed elaborazione di dati finalizzati alla valutazione dei benefici sui flussi veicolari derivanti dalla realizzazione di due nuove infrastrutture stradali in provincia di foggia: la tangenziale est di san severo, Lotto 1 ed il collegamento foggia - nuovo casello di foggia incoronata - ssv foggia - candela 1°lotto funzionale	2013
PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI	Acquisizione servizio di noleggio software VISUM e connesso servizio di formazione e supporto tecnico specialistico finalizzati alla redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale	2012
Provincia di Perugia	Acquisizione servizio di noleggio software VISUM e connesso servizio di formazione e supporto tecnico specialistico finalizzati alla redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale	2013
Comune di Brindisi	Redazione Analisi Costi Benefici dell'intervento denominato "Nuovo raccordo ferroviario tra la zona retroportuale di Brindisi (Costa Morena) - Via Achimede, sottopasso S.S. 613 innesto alla linea FS - Parco Mercè Tuturano	2013
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' SRL	Supporto per la redazione di un abaco sulle rotatorie tramite utilizzo di modelli di microsimulazione di ulteriori 2 rotatorie (applicazione e verifica dell'abaco) e redazione pubblicazione	2013
REGIONE CALABRIA	Affidamento in economia della fornitura del software per la pianificazione dei trasporti, per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti	2013
SAIPEM Spa	Aggiornamento dello studio logistico relativo al trasferimento di biomassa verso una centrale sita in Porto Torres da aree localizzate in territorio sardo	2013
REGIONE CALABRIA	Affidamento in economia della fornitura del software per la pianificazione dei trasporti, per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti - INTEGRAZIONE INCARICO	
F.A.L. SRL	Consulenza per l'implementazione del modello di simulazione dinamica dell'esercizio ferroviario sulla nuova infrastruttura del SFM di Potenza di supporto alle verifiche con RFI e propedeutiche alla progettazione del lotto II	2013
ANAS SPA	"Servizio di assistenza al gruppo di progettazione ANAS per l'esecuzione di indagini di traffico necessarie alla quantificazione dei traffici che interessano il sistema infrastrutturale di collegamento del porto di Civitavecchia con l'interporto di Orte"	2013
REGIONE UMBRIA	affidamento del servizio di elaborazione dati finalizzati all'aggiornamento e potenziamento del modello di simulazione del trasporto stradale in uso presso l'Osservatorio della Mobilità e del servizio di assistenza tecnica specialistica per le attività connesse all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Umbria	2013
REGIONE UMBRIA	Affidamento del servizio di esecuzione indagini integrative sul trasporto stradale merci	2015
EURAC	Servizio di assistenza tecnico-scientifica all'Accademia Europea di Bolzano per le attività assegnate in veste formale di Partner, nell'ambito del progetto Baltic-Adriatic Transport Cooperation denominato BATCO inserito nel programma comunitario ERDF Central Europe	2013
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	Servizio di indagini di traffico e supporto specialistico all'Ufficio Trasporto persone per la messa a punto del Modello di microsimulazione in VISSIM della viabilità di accesso alla stazione di valle di un nuovo impianto funiviario nel Comune di Bressanone.	2013
F.A.L. SRL	CONSULENZA PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE DINAMICA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO SULLA NUOVA INFRASTRUTTURA DEL SFM DI POTENZA DI SUPPORTO ALLE VERIFICHE CON RFI E PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEL LOTTO II	2013
F.A.L. SRL	REDAZIONE DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI RELATIVA AL "POTENZIAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - MATERA E DELLA TRATTA METROPOLITANA BARI - TORITTO AI SENSI DELL'ART. 3 LETT. B) DELLA LEGGE REGIONALE 4/2007 DELLA REGIONE PUGLIA E DELL'ART. 55 DEL REG.UE 1083/2006 RELATIVAMENTE AGLI INTERVENTI FINANZIATI A CADERE SULLE RISORSE DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 62/2011E E UBICATI NELL'AMBITO TERRITORIALE DELLA REGIONE PUGLIA	2013
ASPIAG SERVICE SRL	Redazione Studio di traffico per la valutazione preliminare per la realizzazione del nuovo Shopping Center Bozen	2012
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	Supporto specialistico per lo studio di fattibilità del progetto "Metrobus Oltradige-Bolzano 1"	2012
GO-MOBILITY SRL	Rilievi automatici di traffico su Viale Don G. Minzoni e Viale G. Salvemini in Arezzo	2012

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
SAIPEM Spa	Realizzazione di studio di fattibilità e verifica per "Freight Facilities di Ruwais - Terminal Container - Stage 2 & 3 Etihad Rail Network"	2012
Comune di Pergine Valsugana	Piano Urbano della Mobilità (PUM): Servizi di progettazione, simulazione e valutazione comparata delle alternative di Piano	2012
Regione Puglia	Assistenza tecnica per il miglioramento dell'organizzazione regionale dei servizi di mobilità	2012
SAIPEM Spa	Studio Logistico/trasportistico per il trasporto di olio ceroso dal Lago Albert tramite ferrovia o trasporto intermodale	2012
ALSTOM FERROVIARIA SPA	Fornitura software OpenTrack, completa dei corsi di formazione all'uso, assistenza e manutenzione per 3 anni	2012
ing. Andrea Colaiacomo	Indagini di traffico: rilievi di 7 giorni consecutivi, con periodo di integrazione del dato orario. Due punti di rilievo bidirezionali, 4 corsie da monitorare - Località: SP159 e SR156, nel Comune di Sezze	2012
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' SRL	Attività di analisi econometriche e statistiche - Supporto per la redazione di uno studio sull'analisi dei bacini di utenza dei centri commerciali	2012
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA' SRL	Studio di traffico di microsimulazione - Supporto per la redazione di un abaco sulle rotatorie tramite utilizzo di modelli di microsimulazione di 3 rotatorie	2012
Regione Friuli Venezia Giulia	Servizio di assistenza tecnica consistente nello sviluppo delle attività previste nell'ambito del progetto "ADRIA A" dai WP2 "legami mancanti intermodali" e WP6 "modello integrato di trasporto", a valere sul programma per la cooperazione transfrontaliera Italia-Slovenia 2007 - 2013	2012
Consorzio ASI Brindisi	Redazione dello studio trasportistico a corredo del progetto preliminare elaborato dall'ASI di Brindisi della "Piastra Logistica Retroportuale" da realizzarsi nell'area industriale di Brindisi	2012
	AFFIDAMENTO DI SERVIZI E FORNITURE PER AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO	
Comune di Lanciano (CH)	fornitura di un modello di simulazione del traffico implementato su piattaforma software VISUM, raccolta dati necessari all'implementazione, applicazioni prototipali per lo studio di ipotesi di riorganizzazione del traffico urbano effettuate nell'ambito di corsi di formazione a favore del personale dell' Ufficio Mobilità del Comune	2011
Comune di Lanciano (CH)	Studio di traffico di dettaglio del corridoio stradale della SP 82 nel tratto compreso tra il trivio a confine con il comune di Treglio e il quadrivio tra la SP84, la SP82 e via per Fossacesia	2012
FSE - Ferrovie del Sud Est	Studio di traffico a supporto dell'aggiornamento /integrazione della Scheda Grande Progetto "armamento e sicurezza nell'area salentina" e della redazione della Scheda Grande Progetto "elettrificazione della linea Bari-Martina Franca"	2011
Provincia Autonoma di Trento	Consulenza specialistica tramite modelli di simulazione del traffico per la valutazione delle geometrie di progetto a supporto dell'integrazione dello studio di Valutazione Impatto Ambientale della circonvallazione di Rovereto sulla SS12	2012
	PO FESR PUGLIA 2007-2013 GRANDE PROGETTO	
Ferrotramviaria Engineering spa	"Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese (DGR Puglia del 12/02/2008 n. 146). Linea Bari-Barletta: opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria, con la rettifica del tracciato sulla tratta Andria - Barletta e l'interconnessione con RFI nella stazione di RFI di Barletta e Bari": incarico per l'integrale revisione dello studio trasportistico e dell'analisi costi-benefici.	2011
Regione Puglia	ASSISTENZA TECNICA A SUPPORTO DELL'ATTUAZIONE DELL'ASSE V "RETI E COLLEGAMENTI PER LA MOBILITA'" DEL PROGRAMMA OPERATIVO 2007-2013.	2012
Provincia di Foggia	"Progetto Regione Puglia" - Programma per lo sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica regionale. Approfondimento progettuale di interventi candidati alla rimodulazione dell'Intesa generale Quadro fra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: attività di analisi e valutazioni attinenti la pianificazione dei trasporti, in particolare sugli aspetti legati al rilievo dei flussi su strada, alla ricostruzione della domanda da servire, al pre-ridimensionamento delle infrastrutture in termini di capacità (sezioni stradali e intersezioni), alle interazioni con il sistema di trasporto pubblico.	2011
Comune di Foggia	P.O. FESR 2007-2013 - Asse VII: Attuazione dell'Azione 7.1.1 "Piani integrati di sviluppo urbano di città medio/grandi" e dell'azione 7.2.1 "Piani integrati di sviluppo territoriale", Programmi Integrati di Rigenerazione Urbana. Sistema della Viabilità.	2011

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	Supporto alla progettazione delle intersezioni stradali previste dal progetto di rigenerazione urbana.	
Technital Spa	Consulenza per la redazione delle analisi macro modellistiche a supporto dello studio di traffico della "Zona 40" in Doha - Qatar (rif. TCH TE0106)	2011
SAIPEM Spa	Realizzazione di uno studio di fattibilità per una nuova centrale a biomasse nell'ambito del piano di riconversione dell'area di Porto Torres (SS)	2011
Comune di Firenze	Supporto alla progettazione della rete del trasporto Pubblico Locale della Provincia di Firenze	2011
Provincia di Firenze	Implementazione del database sui dati di frequentazione passeggeri della rete di competenza delle Autolinee Mugello - Valdisevie e Chianti Valdarno nel periodo di riferimento di novembre 2011	2011
Provincia Autonoma di Bolzano	Verifica modellistica con modello di assegnazione Visum dell'assetto infrastrutturale della nuova viabilità di circonvallazione urbana tra la MeBo e la SS12Var	2011
Comune di Erba	Indagini di traffico in Via Tassera - Erba	2011
Comune di Treviglio	ELABORAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' RELATIVO ALLA VALORIZZAZIONE DELLA STAZIONE CENTRALE DI TREVIGLIO E DEL TRASPORTO COLLETTIVO A SCALA URBANA E TERRITORIALE	2011
Comune di Treviglio	INTEGRAZIONE INCARICO: Incarico per startup del servizio Infopoint della stazione centrale di Treviglio	2012
Comune di Treviglio	INTEGRAZIONE INCARICO: ESTENSIONE Incarico per startup del servizio Infopoint della stazione centrale di Treviglio per altri 3 mesi	2014
Comune di Bolzano	Campagna di rilievo su via Einstein propedeutica alla realizzazione di uno Studio di Traffico tramite verifica tecnico modellistica dell'assetto infrastrutturale nell'ipotesi di realizzazione della nuova viabilità di circonvallazione urbana in connessione diretta tra la MeBo e la SS12Var.	2011
Comune di Laives	Indagini di traffico e implementazione del modello di simulazione per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano.	2011
Comune di Città della Pieve (PG)	Redazione del piano per l'analisi e la riorganizzazione del traffico e della sosta sulla viabilità perimetrale e all'interno del centro storico di Città della Pieve (PG)	2011
Ferrovie Emilia Romagna	Fornitura sw di simulazione della circolazione ferroviaria Opentrack e di servizi di formazione e consulenza specifici connessi. Supporto specialistico finalizzato alla realizzazione del modello di simulazione di una linea concordata, comprensivo di n. 8 gg di affiancamento da parte di un tecnico TPS e di un servizio di assistenza telefonica e on-line (in remoto).	2011
Politecnica Ingegneria ed Architettura soc. coop.	Rilievi di traffico nell'area dell'intersezione tra via Nomentana km 15 e via Palombarese nella Provincia di Roma	2011
Comune di Perugia	Studio di prefattibilità tecnica per l'introduzione della tecnologia LRT sulla linea Ponte San Giovanni sulla linea Ponte San Giovanni- Sant'Anna e prosecuzione a servizio della zona nord del centro storico di Perugia	2011
AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità	Acquisizione software specialistico per la pianificazione dei sistemi di trasporto, formazione, affiancamento e assistenza all'uso, fornitura di postazione hardware.	2008
Comune di Città Sant'Angelo	Verifica funzionale di introduzione impianto semaforico all'intersezione della strada Lungofino con via delle Gualchiere	2011
ATB Mobilità-Comune di Bergamo	Incarico per aggiornamento banche dati: conteggio flussi veicolari indagini sulla sosta	2011
Provincia Autonoma di Bolzano	Fornitura di servizi di formazione avanzata per la simulazione di interventi sulla rete stradale per il miglioramento della marcia dei mezzi di trasporto pubblico locale.	2012
Provincia Autonoma di Bolzano	Aggiornamento software Visum, formazione ed applicazione ad un caso concreto di studio per la pianificazione di un sistema TPL nel corridoio dell'Oltradige	2010
COMUNE DI BARLETTA	Servizi connessi allo studio degli interventi strategici in materia di viabilità	2011
TISS srl	Realizzazione del modello Traffic Model Management, quartiere Brozzi (FI) nell'ambito del progetto Life Hush	2010
Provincia di Sondrio	Fornitura di un software per le attività di pianificazione dell'offerta di TPL per lo studio e il miglioramento dei collegamenti provinciali, interprovinciali e transfrontalieri tra i territori interessati dal progetto Interreg "dai monti ai laghi insieme senz'auto"	2011
Bonifica Spa	Rilievi di traffico per il progetto preliminare del collegamento E78 tra la galleria di Marciano e la Villa (San Sepolcro)	2010
FCU Ferrovia Centrale Umbra	Fornitura di simulatore dinamico dell'esercizio ferroviario compatibile con il modulo dell'osservatorio regionale, implementazione del modello della rete ferroviaria regionale,	2010

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	formazione all'uso, applicazione prototipale alla simulazione di ipotesi di esercizio in concomitanza con i lavori previsti nel nodo di Ponte S. Giovanni sulla base di indicazioni formulate dalla Regione Umbria.	
Regione Umbria	Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti: implementazione del modello della rete ferroviaria generale, fornitura simulatore dinamico dell'esercizio ferroviario OpenTrack light, modulo di esportazione dati verso il modello dell'Osservatorio Regionale VISUM, formazione all'uso dei software OpenTrack Light e OTtoVisum e test di applicazione prototipale su scenari di riassetto dei servizi ferroviari	2010
Comune di Manfredonia	PROGETTO PILOTA INNOVATIVO DI TRENO TRAM: Progetto definitivo del nodo di scambio intermodale "Manfredonia Ovest" e della "fermata attrezzata di Siponto": supporto tecnico specialistico all'ufficio tecnico per il raccordo con RFI - compartimento di Bari - per la definizione degli aspetti tecnici di carattere ferroviario	2010
Comune di Foggia	Progetto definitivo "Progetto pilota innovativo di treno-tram": studi specialistici inerenti il raccordo con RFI "compartimento di Bari" per la definizione degli aspetti tecnici di carattere ferroviario	2010
Immobiliare Verde Chianti srl	valutazione dei flussi di traffico finalizzata ad una richiesta di piano di recupero edilizio	2010
ANAS - Compartimento viabilità per la Basilicata	Censimento annuale campionario della circolazione sulle strade ed autostrade in gestione di ANAS Spa - anno 2010 - rete viaria compartimentale	2010
Comune di Città Sant'Angelo	Servizi per l'aggiornamento dei rilievi di traffico e delle simulazioni sulla viabilità lungo Saline	2010
Comune di Motta di Livenza - Studio Urbanistica e Architettura Paolo Furlanetto	Rilievi di traffico nel Comune di Motta di Livenza	2010
	Studio di fattibilità per il potenziamento dell'asse ferroviario Lucera - Foggia -	
Provincia di Foggia	Manfredonia: Analisi economica del progetto relativa alla stima dei costi di realizzazione ed alla gestione delle economie conseguibili a livello di sistema multimodale	2010
Provincia di Cagliari	Progetto SI.MO.NE.: Acquisizione ed installazione di un sistema di PMV, di un sistema di AVC, di un sistema di TVCC, di un sistema di FCD, di un supervisore del traffico e dell'attività di interfacciamento al sistema centrale	2011
Adopera - Patrimonio e investimenti Casalecchio di Reno srl	servizi di rilievo e consulenza per supporto alla redazione del nuovo Piano della sosta del Comune di Casalecchio di Reno	2010
Provincia di Grosseto	Supporto tecnico-amministrativo per la predisposizione della gara per l'affidamento della gestione del servizio TPL sul bacino grossetano 2010/2015	2010
NIER Ingegneria	Rilievi manuali dei flussi di traffico su rotatoria con metodo della targa nel Comune di Grosseto	2009
Provincia di Ancona	Aggiornamento della banca dati sul Trasporto Pubblico Locale Automobilistico nel modello di simulazione provinciale	2009
T.ec.Tra	Campagna di indagine di traffico nelle province di Benevento, Campobasso e Foggia per la nuova Fortorina	2009
PROVINCIA DI FOGGIA	Programmazione di Area Vasta - sistema viario provinciale. Affidamento incarico professionale per la realizzazione del grafo stradale definitivo della rete provinciale	2009
Comune di Lipari (ME)	Redazione del Piano di Mobilità sostenibile interna alle isole minori siciliane orientali - Isole Eolie	2010
AMO spa	Fornitura software per la gestione di un servizio di car pooling nel bacino modenese	2009
T-Log srl	Campagna di indagine di traffico nella Provincia di Biella	2009
NIER INGEGNERIA	Rilievi automatici di traffico su strada a carreggiata unica a 2 corsie, una per senso di marcia su via Aurelia Antica in Grosseto	2009
PHILIP MORRIS ITALIA	studio di geomarketing per l'individuazione di microaree e locali ad alta frequentazione di giovani nelle località turistiche e nelle città con più di 100,000 abitanti, nelle regioni Emilia Romagna e Sardegna	
Comune di Taranto	Servizi di assistenza tecnica e progettuale a supporto dell'organizzazione comunale per l'attuazione di programmi di Capacity Building, Mobilità Urbana e territori snodo	2009
Provincia di Foggia	Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale	2009
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO	Redazione del quadro conoscitivo del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano	2008
AMT Genova	Sistema di gestione del servizio scolastico. Implementazione del sistema di gestione	2009

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	del servizio scolastico integrato con il sistema Visum già esistente	
Provincia di Lecce	Fornitura di servizi propedeutici all'aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale: Caricamento in Visum dell'offerta di Trasporto Pubblico Locale e analisi preliminari, Fornitura del modulo addizionale Editor grafico degli orari per VISUM e formazione all'uso	2009
FNB - Ferrovie del Nord Barese	Fornitura software OpenTrack completa dei corsi di formazione all'uso, assistenza e manutenzione	2009
INNOVAPUGLIA SPA	Definizione del modello di simulazione per la previsione dei flussi di traffico sulla rete stradale con applicazione di prototipi alla valutazione della pianificazione strategica di Area Vasta	2009
Comune di Manfredonia	valutazioni trasportistiche, tramite modello di simulazione VISUM, degli scenari del Piano Urbano della Mobilità	2009
AREM - Agenzia Regionale per la Mobilità	Analisi e valutazioni degli scenari di potenziamento del nodo ferroviario di Bari tramite simulazioni ed individuazione di ipotesi alternative	2008
SIA - Società Italiana per l'Ambiente snc	Esecuzione di conteggi classificati di traffico in Abruzzo	2008
Provincia di Foggia	Programmazione di area vasta. Studio di fattibilità per il potenziamento dell'asse ferroviario Lucera Foggia Manfredonia	2008
Provincia di Foggia	Programmazione di area vasta. Studio di fattibilità per l'armonizzazione con le previsioni del PTCP del progetto di ammodernamento e messa in sicurezza della s.p. 141 delle Saline (ex SS159)	2008
Comune di Spoleto	Studio modellistico di alternative viabilistiche temporanee durante i lavori di realizzazione della rotatoria all'intersezione Viale Trento e Trieste - Via Flaminia - Via Nursina in Spoleto	2009
ARCH. PAOLO RASPA	Rilievi di traffico sulla SS3 di Trevi	2008
NORD_Ing	Quantificazione ed analisi degli utenti potenziali del nuovo parcheggio di interscambio previsto nell'ambito del PII di Affori	2008
Comune di Chioggia (VE)	Campagna di rilevamento dei flussi di traffico su alcuni assi veicolari della rete stradale del Comune di Chioggia (VE)	2008
SINTRA srl	Simulazioni di ipotesi di esercizio ferroviario sulla sottorete FSE Bari-Putignano-Martinafranca	2008
Arch. Ariberto Fari	STUDIO IMPATTO VIABILISTICO INDOTTO DAL NUOVO PIANO INTEGRATO DI INTERVENTO (PII) NEL COMUNE DI VAREDO TRAMITE MICROSIMULATORE VISSIM	2008
Ferrotramviaria Engineering Spa	collaborazione tecnica e supporto tecnico specialistico in materia di pianificazione dei trasporti per la redazione del progetto relativo al raddoppio ed alla velocizzazione della tratta Corato-Andria-Barletta ed al potenziamento dell'intera rete delle ferrovie del nord barese e per la redazione dell'analisi costi-benefici di cui al quadro "e" della scheda "grandi progetti" (artt. 39-41 reg. ce n. 1083/2003)	2008
Interporto Regionale della Puglia	Redazione della scheda grandi progetti riguardanti il completamento e l'ampliamento dell'Interporto di Bari	2008
Interporto Regionale della Puglia	Estensione incarico	2009
Regione Sardegna	Realizzazione di indagini finalizzate all'analisi economico territoriale ed all'analisi della domanda di trasporto merci in Sardegna	2008
Centro Studi PMI-Comune di Arese	Esecuzione di conteggi classificati di traffico e di indagini al cordone con interviste ai conducenti nel comune di Arese (MI)	2008
NORD_ING	Incarico di collaborazione per l'analisi dei passeggeri in interscambio tra le stazioni Ferroviennord e M3 di Affori	2008
Provincia di Ascoli Piceno	Studio trasportistico relativo alla strada transcollinare "Mezzina" tratto Val Tronto-Val Chienti	2008
ARTI Puglia - Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione	Consulenza professionale per la realizzazione del progetto di filiera denominato "Prospettive di sviluppo della Logistica in Puglia"	2008
Comune di Amelia	Intervento per la pianificazione della viabilità alternativa alla Strada Regionale 205 Amerina nell'ambito del centro abitato di Amelia e riqualificazione della viabilità di accesso	2008
C.M.B.	Studio sulla domanda di trasporto relativa alle attività di progettazione, realizzazione e	2008

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	successiva gestione della linea M4 San Cristoforo-Sforza-Policlinico di Milano	
Lidl Italia srl	Studio dell'impatto viabilistico per ampliamento del centro commerciale LIDL, in Via Vespucci nel Comune di Gallarate, tramite microsimulatore VISSIM	2008
Arch. Paolo Guido RIGANTI	Esecuzione di conteggi classificati di traffico nel comune di Dalmine (BG)	2008
FUMAGALLI EDILIZIA INDUSTRIALIZZATA S.p.A.	Rilievo flussi veicolari su Via Diaz in Comune di Pontirolo Nuovo	2008
NET ENGINEERING - REG. VENETO	Rilievi di traffico per il Collegamento dell'autostrada A4, VE-TS, dal nuovo casello di Alvisopoli a Bibione e Litorale.	2008
Regione Basilicata	Affidamento fornitura di software per il car pooling della Regione Basilicata	2008
Provincia di Ferrara	Aggiornamento del modello di simulazione del traffico nella Provincia di Ferrara	2008
T.S.C. srl	Rilievi flussi di traffico SS372 "Telesina"	2007
FIT CONSULTING	Esecuzione indagine campionaria ai vettori e conteggio manuale dei veicoli commerciali nel comune di Prato	2007
T-Log srl	Esecuzione di indagini di traffico veicolare nell'area compresa tra San Vittore e Campobasso	2007
Technital Spa	Consulenza specialistica nell'ambito della redazione degli studi di traffico a supporto della progettazione di strade e infrastrutture di otto "packages" in Doha (Qatar)	2009
Comune di Reggio Emilia	Progettazione e realizzazione di un portale web relativo al progetto "Car pooling" e del servizio di manutenzione, assistenza ed aggiornamento tecnico dell'applicazione Car Pooling per i due anni successivi al collaudo	2008
NET ENGINEERING	Esecuzione di indagini di traffico veicolare nella Regione Campania allo scopo di approfondire ed aggiornare le caratteristiche della domanda di mobilità attuale, nell'ambito del progetto per la superstrada a pedaggio Benevento-Caianello"	2007
ITER INGEGNERIA DEL TERRITORIO SRL	Fornitura Movimenti caselli e Matrici O/D autostradali relativi a porzione di rete compresa fra A4, Tang.Ovest Milano, A21, A1 e A26.	2007
GTA srl	Campagna di indagini di traffico nel compartimento per la viabilità di Potenza e Bari	2007
Tecnopolis CSATA scrì-Bari	Esecuzione di indagini di traffico sulla rete viaria della Regione Puglia - estensione incarico	2007
Comune di Cremona	Aggiornamento del modello di assegnazione del traffico e verifica dello scenario della Tangenziale Sud	
Comune di Bologna	Progettazione, realizzazione, fornitura e avvio di un sistema per la gestione e il monitoraggio di una piattaforma virtuale per la gestione di una City Logistic in Bologna (in collaborazione)	2009
Società Interportuale Frosinone Spa	Realizzazione di una piattaforma informatica e telematica utile alla gestione e al controllo delle flotte veicolari, delle merci, dei percorsi e delle piazzole di carico e scarico coinvolti nel processo logistico urbano della città di Frosinone	2007
Provincia di Genova	incarico per lo studio comparativo tra diverse soluzioni progettuali finalizzate alla realizzazione di un sistema integrato per il miglioramento della mobilità nel Tigullio	2007
Provincia di Catania	Servizio di progettazione e realizzazione del software e del portale di car pooling della provincia di Catania	2007
Comune di Casalecchio di Reno	Implementazione del modello di simulazione dei trasporti comunale e prima calibrazione in vista della rifunzionalizzazione di via Porrettana	2006
Fondazione ITL Bologna	PORTALE E OSSERVATORIO DELLA LOGISTICA PER LA PROVINCIA DI BOLOGNA	2006
WEBRED-RegUmbria	fornitura componenti software (VISUM IS) e servizi collegati di integrazione Sistema Regionale Trasporti SIRTAC	2008
CERTET	Attività di ricostruzione dei percorsi di consegna della merce nel Centro Storico di Padova, mediante l'impiego dei modelli software di simulazione e georeferenziazione nell'ambito del progetto "Valutazione ex post dei benefici sociali ed ambientali del progetto Ctyporto"	2006
Comune di Spoleto	Indagini di traffico e simulazioni in VISSIM	2006
Comune di Numana	indagini di traffico nel Comune di Numana	2006
STUDIO TCA	Porto San Giorgio: indagini di traffico, verifica e studio trasportistico con il modello di microsimulazione dinamica VISSIM	2006
Comune di Rimini	Indagini di traffico e verifica con modello di microsimulazione dinamica VISSIM nell'area di intervento della EX-COLONIA MURRI	2006

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
STUDIO TI	monitoraggio dei flussi di traffico post operam Iper "Le Befane"	2006
Comune di Rho	verifica della funzionalità di n. 2 progetti di intersezioni stradali-rotatorie- attraverso implementazione di modelli di traffico-microsimulazione dinamica.	2006
Comune di Vicenza	studio per l'aggiornamento della domanda di mobilità gravitante sul territorio del Comune di Vicenza nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica	2006
Comunità montana Medio Sangro (Ch)	Elaborazione dati sul servizio del trasporto pubblico locale nella comunità montana per statistiche PROGETTO TWIST	2006
Provincia di brescia - Provincia di Cremona	Assistenza tecnica e di elaborazione dei contenuti per il progetto INTERREG IIIC - Regins "interage: definizione di un modello di agenzia locale per lo sviluppo, la promozione e la gestione dei nodi di trasporto e logistica delle merci e dei relativi strumenti (in collaborazione)	2006
BRENDOLAN ALIMENTARI SRL	INDAGINE DI TRAFFICO SULLA SP 14 RELTIVA AL NUOVO PUNTO VENDITA CON INSEGNA "VIVO" UBICATO IN LONIGO (VI) - VIA PREON	2006
FIT CONSULTING- Comune di Frosinone	Esecuzione indagine campionaria ai vettori e conteggio manuale dei veicoli commerciali nel comune di Frosinone	2006
Regione Abruzzo	Redazione Piani di Bacino Provinciali: provincia di Pescara, Provincia di Chieti, Provincia di Teramo, Provincia dell'Aquila (in collaborazione: Proger capogruppo, RPA E TPS mandanti)	2006
Regione Umbria	Calibrazione del modello dell'Osservatorio Regionale per la simulazione degli scenari di riassetto del trasporto ferroviario in ambito regionale, fornitura di strumenti informatici specifici e relativa formazione del personale tecnico regionale sulle tecniche di modellazione dei servizi ferroviari e dell'intermodalità	2006
Provincia di Milano	Progettazione e Realizzazione del software e del portale di carpooling della Provincia di Milano	2006
Provincia di Viceriza	Effettuazione rilievi flussi di traffico in corrispondenza di venti sezioni stradali sul territorio provinciale ed elaborazione dati	2006
Comune di Bergamo	Servizio di aggiornamento delle banche dati del traffico finalizzato all'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Bergamo	2006
Regione Friuli Venezia Giulia	Supporto specialistico al servizio TPL e fornitura software con realizzazione di apposita formazione all'uso, nell'ambito della redazione delle linee guida per l'aggiornamento del Piano regionale del Trasporto Pubblico Locale	2005
Comune di Casalecchio di Reno	Servizi di supporto alla redazione del PGU: Fornitura sistema informatico per la pianificazione e gestione del traffico privato e del trasporto pubblico e campagna di indagini per la ricostruzione del quadro conoscitivo sulla mobilità in campo urbano, finalizzate alla calibrazione del modello di simulazione per la redazione del PGU	2006
Provincia di Foggia	Funzionalizzazione del grafo di rete e caricamento dati incidentalità	2005-2006
Comune di Spoleto	Formulazione di ipotesi per una adeguata viabilità a supporto del Piano della Mobilità Alternativa	2005
Comune di Rimini - Studio T.I.	Verifica di due nuovi schemi della viabilità dell'ipermercato Le Befane in Rimini	2005
Provincia di Bologna	Prestazione di servizi tecnici nell'ambito della redazione del Piano della Mobilità dell'area metropolitana bolognese	2005
Comune di Bolzano	Consulenza specialistica finalizzata all'implementazione del modello di simulazione comunale.	2009
Comune di Bolzano	Noleggio software Visum	2009
Comune di Treviso	Fornitura sistema informatico per la pianificazione e gestione del traffico privato e del trasporto pubblico attraverso la macro e la microsimulazione, campagna di indagini di campo per la ricostruzione del quadro conoscitivo sul funzionamento del sistema dei trasporti e consulenza specialistica per l'implementazione del modello di simulazione del trasporto privato comunale	2005
Provincia di Padova - NET Engineering	Esecuzione di rilievi di traffico per l'aggiornamento del Piano Provinciale della Viabilità di Padova	2005
Associazione Intercomunale "Valle dell'Idice" -	Indagini conoscitive sulla domanda di trasporto nel territorio dei Comuni di Castenaso, Ozzano nell'Emilia e San Lazzaro di Savena	2005
Comune di Rimini - Studio T.I.	Verifica della viabilità esterna in relazione ai 2 ulteriori schemi di circolazione dell'ipermercato Le Befane di Rimini	2005
Comune di Parma - Fit Consulting	Esecuzione Indagine campionaria presso operatori e attività produttive di Parma finalizzate alla Redazione del Progetto di mobilità delle merci in area urbana -	2005

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	Integrazione	
Comune di Ferrara - Fit Consulting	Esecuzione Indagine campionaria presso le aziende del Comune di Ferrara finalizzate alla Redazione del Progetto di mobilità delle merci in area urbana - Integrazione	2004
Comune di Pesaro	Esecuzione delle indagini e approfondimenti tematici sulla mobilità casa/lavoro nel comune di Pesaro - Anno 2004/2005	2004
Provincia di Gorizia - Transplan srl	Valutazione sul traffico nell'ambito del progetto Conspace, studio 1 (area transfrontaliera Italo-Slovena) e studio 2 (valichi Gorizia-Sant'Andrea, Ferneti e Tarvisio)	2004
Regione Friuli Venezia Giulia	Aggiornamento ed integrazione dello studio della rete stradale mediante modello di simulazione	2004
Comune di Parma - Fit Consulting	Esecuzione Indagine campionaria presso operatori e attività produttive di Parma finalizzate alla Redazione del Progetto di mobilità delle merci in area urbana	2004
Comune di Ferrara - Fit Consulting	Esecuzione Indagine campionaria presso le aziende del Comune di Ferrara finalizzate alla Redazione del Progetto di mobilità delle merci in area urbana	2004
Comune di Ferrara	Indagini e analisi sui vettori commerciali finalizzato alla riorganizzazione delle attività di distribuzione delle merci a Ferrara	2004
Regione Piemonte	Fornitura del database dei servizi di Trasporto Pubblico Locale sul software per la pianificazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, per la Regione Piemonte e relative Province	2004
LYON TURIN FERROVIAIRE SAS	Trattamento banche dati di traffico relativi ai flussi transfrontalieri con Francia, Svizzera ed Austria	2005
NET Enginnering - Comune di Selvazzano Dentro e Abano Terme	Esecuzione di rilievi veicolari nel Comune di Selvazzano Dentro e Abano Terme	2004
ARST - Azienda Regionale Sarda Trasporti	Fornitura di un sistema software finalizzato alla pianificazione ed alla gestione automatizzata della rete di trasporto	2004
Hewlett-Packard Italiana srl	Studio della viabilità con microsimulazione del traffico di un'area centrale di Napoli (asse via Foria)	2004
Comune di Rimini - Studio T.I.	Verifica della viabilità esterna ed interna per l'ampliamento dell'ipermercato "Le Befane" in Rimini	2004
Provincia di Parma	Incarico professionale per un servizio di indagine a supporto di uno studio di prefattibilità tecnico-economica di un servizio ferroviario provinciale	2004
Comune di Spoleto	Valutazione trasportistiche degli interventi previsti sulle infrastrutture esistenti, in fase di realizzazione e in programmazione	2003
NET Engineering spa - AEMi International	Esecuzione di indagini di traffico veicolare nell'area Valle – Stimiglio e rotatoria ex-Sidercomit	2004
Comune di Bergamo	Sviluppo di un sistema informatico di supporto per la progettazione e la verifica del servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Bergamo	2004
Comune di Fano	Supporto metodologico al progetto "Spostamenti alternativi casa-lavoro"	2004
Comune di Foggia	Redazione e aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Foggia	2003
Regione Abruzzo	Studio e Progettazione del Piano Triennale dei Servizi Minimi e del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (in collaborazione)	2003
Università della Calabria	Consulenza nell'ambito del progetto ROL (Regions on Line) del programma comunitario INTERREG IIIB	2003
Poste Italiane spa	Riorganizzazione del sistema logistico della rete di trasporto postale in ambito urbano ed extraurbano per le città di Torino, Bologna, Palermo, Bari, Verona, Padova e Treviso	2003
Provincia di Bologna	Collaborazione professionale per l'esecuzione di indagini cordonali tese a ricostruire la mobilità di scambio tra la provincia di Bologna ed il territorio circostante	2003
Provincia di Ferrara	Esecuzione campagna di indagini per l'implementazione del modello di simulazione del traffico nella Provincia di Ferrara	2003
NET Engineering spa - Provincia di Padova	Esecuzione conteggi veicolari nell'ambito del progetto preliminare relativo ai lavori di adeguamento della viabilità a sud e ad est di Cittadella	2003
Regione Umbria	Rilievo dei flussi veicolari sulla rete stradale Regionale, per le necessità dell'Osservatorio della Mobilità	2003
Comune di Spoleto	Progettazione del nuovo assetto viario per il sistema costituito dai nodi di Via dei Filosofi – Piazza della Vittoria e Via Nursina - Viale Trento e Trieste – SS 418 Spoletina.	2002
Ministero delle	Servizi di Sviluppo modellistica, Aggiornamento Dati, Assistenza tecnica, manutenzione	2002

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
Infrastrutture e dei Trasporti	e supporto alla conduzione funzionale del Sistema Informativo per il monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti (SIMPT)	
Comune di Livorno	Consulenza relativa alla verifica degli schemi di circolazione durante le fasi di cantierizzazione, nell'ambito del progetto relativo alla sistemazione infrastrutturale e riqualificazione urbana nell'ambito perimetrale delle UTOE Cantiere Orlando e Porto Mediceo	2002
Comune di Rimini - Studio T.I.	Studio della viabilità nell'ambito della progettazione di un centro commerciale "LEFIN BEFANE" da realizzarsi in Rimini	2002
Net Spa – Provincia di Padova	Esecuzione di conteggi veicolari e contemporaneo rilievo delle velocità dei veicoli in transito, mediante apparecchiature automatiche sulle tratte stradali Corso Australia e Tangenziale Sud di Padova	2002
Net Spa – Società Padova Est Spa	Esecuzione di conteggi veicolari e contemporaneo rilievo delle velocità dei veicoli in transito, mediante apparecchiature automatiche e conteggi classificati manuali in corrispondenza di sezioni stradali ubicate nella zona del casello di Padova Est	2002
Provincia Autonoma di Trento	Analisi situazione flussi veicolari sui tratti a due corsie della statale 47 della Valsugana	2002
Comune di Modena	Progetto Isola – Realizzazione modello di assegnazione del traffico, operativo e calibrato, per la città di Modena, mediante rilievi classificati dei flussi veicolari	2002
Comune di Venezia	Analisi della domanda di spostamenti su veicoli privati nell'area comunale di Venezia - Mestre tramite campagna di indagine su strada.	2002
Comune di Pesaro	Indagine conoscitiva sulla mobilità casa-lavoro (Progetto Tempi Città di Pesaro) - anno 2002	2002
Regione Friuli Venezia Giulia	Studio della Rete stradale mediante modello di simulazione	2001
Regione Marche	Fornitura in opera di un sistema software atto a soddisfare le esigenze di gestione automatizzata dei dati territoriali del trasporto pubblico e privato e della viabilità delle quattro Amministrazioni Provinciali e della Regione Marche	2001
Comune di Ferrara	Realizzazione di un modello di simulazione del traffico della città di Ferrara	2001
Studio T.I.	Verifica Funzionale della Viabilità a seguito del Traffico indotto dal "Nuovo Centro Congressi a Rimini"	2001
Comune di Pesaro	Piani Particolareggiati del Traffico Urbano del quartiere di Villa Fastiggi	2001
Provincia di Foggia	Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale	2001
Studio T.I. – Comune di Potenza	Verifica modellistica della Viabilità Area nuovo centro commerciale situato tra la S.S. 407 Basentana e il Ponte Musumeci in Potenza	2001
Comune di Pesaro	Indagine conoscitiva sulla mobilità casa-lavoro (Progetto Tempi Città di Pesaro) - anno 2001	2001
Net Spa – Regione Veneto	Esecuzione di conteggi veicolari classificati nell'area centrale veneta nella stagione estiva (nell'ambito della verifica del modello di esercizio del SFMR nello scenario allargato alla rete della grande viabilità di interesse regionale)	2001
Erregi - Regione Abruzzo	Prolungamento della linea ferroviaria regionale Teramo-Giulianova, entro l'abitato della città di Teramo (in collaborazione)	2001
Net spa - Comune di Monselice	Esecuzione di conteggi classificati di Traffico e di una indagine cordone con interviste agli automobilisti (nell'ambito del Piano Urbano del Traffico del Comune di Monselice)	2001
Comune di Pesaro	Verifica funzionale della nuova viabilità a servizio degli interventi di nuova edilizia residenziale e di trasformazione in terziario (P.E.E.P.) previsti per l'area di Villa Fastiggi	2001
Studio T.I.	Verifica infrastrutture viarie di accesso alla nuova area fieristica	2001
Provincia di Modena	Consulenza nella realizzazione di un modello di simulazione del Trasporto Pubblico Locale su scala Provinciale	2001
Provincia di Catania	Studio sulla viabilità nell'area metropolitana di sud-est	2001
Siemens spa	Rilievi dei flussi veicolari automatici a Verona	2001
Comune di Spoleto	Consulenza nell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano	2000
Regione Abruzzo	Attività di supporto tecnico specialistico per la rimodulazione dell'offerta di TPL in considerazione della recente definizione dei bacini di traffico e Studio dei Servizi Minimi per tutti i bacini della regione - Integrazione	2000
Net Spa - Regione Veneto	Indagine sulla domanda di trasporto nelle province di Venezia, Padova, Treviso, Vicenza e Rovigo (nell'ambito del modello di esercizio completo del S.F.M.R. della Regione Veneto): indagini di traffico + indagini OD	2000
ITALFERR spa	Analisi sulla circolazione veicolare in relazione al progetto definitivo della "2° tranvia	2000

Committente	Oggetto	Anno Inizio Incarico
	Novoli – S.M.N.- Piazza Piave, Nodo di Firenze"	
Italferr - Regione Liguria	Realizzazione delle indagini e Calcolo della domanda di trasporto nell'area Genova-Marsiglia per il miglioramento della interoperabilità ferroviaria tra Italia e Francia	2000
Regione Abruzzo	Costruzione del Modello di Simulazione Regionale del Sistema del TPL	1999
Comune di Pescara	Progettazione ed esecuzione indagini relative al rilievo di flussi veicolari in ambito urbano	1999
Comune di Pesaro	Verifica funzionale della viabilità di accesso al centro commerciale di via Gagarin	1999
Provincia di Milano	Costruzione del Modello Multimodale di Simulazione del Sistema dei Trasporti della Provincia di Milano	1999
Regione Umbria	Costruzione di un Modello di Domanda e di Assegnazione per la Regione Umbria, finalizzato alla verifica degli scenari progettuali previsti dal Piano Regionale dei Trasporti e per l'aggiornamento e monitoraggio del TPL	1998
Studio Associato Maggia	Progettazione ed esecuzione indagini relative al rilievo di flussi veicolari in provincia di Biella e Vercelli, in ambito urbano ed extraurbano	1999
ITALFERR spa	Simulazioni modellistiche per lo studio di fattibilità del corridoio IV	1999
Provincia di Milano	Realizzazione di un modello multimodale di simulazione del sistema del trasporto privato e pubblico per la verifica del PTCP e propedeutico per l'analisi e lo studio del Piano di Bacino.	1998
Comune di Cremona	Costruzione del modello di assegnazione del traffico della città di Cremona con rilievi di traffico su 106 sezioni stradali	1998

Transport Planning Service srl
Sede Legale ed Operativa
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@tpsitalia.it



TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2008
Certif. N° IT04/0960.01

Prot.: 160712_OFF(3302SST_AMAT-TA_PianoEfficientamento)_002.doc
[3302SST]

Oggetto: Offerta tecnico economica per l'aggiornamento e potenziamento della
licenza del software VISUM del Comune di Taranto e la fornitura di servizi
correlati di precaricamento DB e formazione all'uso.

Committente:

c.a. ing. Antonella Vizzarro

AMAT - Taranto
Via Cesare Battisti,657
74121, TARANTO (TA)
Tel: +39 099 7356111
Fax: +39 099 7794247

e-mail: amat@amat.ta.it

Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@tpsitalia.it

Redatta da:
ing. Nicola Murino
TPS Transport Planning Service
Tel.: +39 075 500.09.90
Fax: +39 075 501.84.96
E-mail: n.murino@tpsitalia.it

Approvata da:
dott. Michele Giuliani

~~ARRETR~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 12002
del 13 LUG. 2016

AD	Amministratore Delegato	☒
GE	Direttore Generale	☒
CA	Direttore Amministrativo	☒
CT	Direttore Tecnico	☒
CA	Appalti e Contratti	☒
CM	Commerciale / Marketing	☒
CC	Contabilità Bilancio	☒
ES	Espresso / Sesta	☒
IS	Informatica / Statistica	☒
MT	Mantenimento / Tecnica	☒
UR	Risorse Umane	☒
AG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RG	Ufficio Ragioneria	☒
ST	Staff Qualità	☒

Perugia, martedì 12 luglio 2016

1. Premessa

La presente offerta riguarda l'aggiornamento e il potenziamento della licenza del SW VISUM in dotazione al Comune di Taranto e concessa in uso ad AMAT nonché la fornitura di DB precaricati e di formazione all'uso in modalità training on the job finalizzati alla redazione del Piano di Efficientamento della rete di trasporto pubblico urbano.

Il Piano di Efficientamento è stato richiesto dalla Regione Puglia a tutti i comuni dotati di servizio di trasporto pubblico urbano finanziato dal Fondo Unico per il TPL anche ferroviario mediante Nota AOO_078/0001251 del 17.4.2014.

La scelta di basare le elaborazioni del Piano sul SW VISUM all'uso aggiornato e potenziato con moduli specifici per l'analisi del TPL è dettato da una duplice opportunità:

- il comune di Taranto è dotato sin dal 2009 di una licenza del SW VISUM acquisita nell'ambito di una procedura ad evidenza pubblica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; quindi l'aggiornamento e il potenziamento del SW consentirà di valorizzare una risorsa già nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale;
- Il SW VISUM è in dotazione alla Regione Puglia, che ne ha fatto la piattaforma su cui sviluppare il modello regionale dei trasporti nonché lo strumento di validazione delle proposte di efficientamento della rete del TPL; l'impiego del medesimo SW per la redazione del Piano di Efficientamento consentirà di agevolare il confronto tecnico con l'Amministrazione regionale in sede di approvazione del Piano.

La presente nota tecnico-economica è stata redatta tenendo conto della vostra richiesta d'offerta 11808DG del 11/07/2016, ed è articolata, ricalcando quanto da Voi richiesto, nelle forniture di software e servizi correlati di seguito elencate:

- aggiornamento e potenziamento software VISUM;
- caricamento in VISUM del programma di esercizio estivo ed invernale di AMAT;
- formazione base all'uso del software da parte di personale certificato dalla casa madre;
- formazione avanzata e assistenza all'uso del software in modalità training on the job nel corso della redazione del Piano di Efficientamento della rete del trasporto pubblico locale di Taranto;
- assistenza tecnica a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line.

La durata dell'assistenza sarà di 5 mesi da agosto a dicembre 2016.

Di seguito si riporta la descrizione delle forniture previste.

1.1 Aggiornamento e potenziamento software VISUM

I software della SUITE VISION TRAFFIC sono strumenti per la pianificazione del traffico e dei trasporti che contano circa 1900 utenti nel mondo ed oltre 190 in Italia, suddivisi tra Regioni, Province, Comuni, Università, Centri di ricerca e Privati. Sono testati, sviluppati e mantenuti in continuo aggiornamento da un team di specialisti tra esperti di pianificazione, ingegneri, modellisti e analisti, programmatori e sviluppatori software.

L'aggiornamento continuo dei software è garantito dalla PTV AG di Karlsruhe (azienda europea leader nel settore del software per il traffico ed i trasporti) che, con il suo staff di circa 700 persone, oltre ad assicurare un costante miglioramento e potenziamento dei prodotti, garantisce anche l'interfaccia con i più diffusi software per l'elaborazione dati, GIS e package specialistici.

La società italiana TPS Transport Planning Service srl, con circa 20 tecnici, dislocati nelle due sedi operative di Perugia e Bologna, garantisce l'assistenza tecnico-specialistica continuativa agli utenti in lingua italiana. La TPS Transport Planning Service srl con sede a Perugia in via Settevalli 133c è distributore esclusivo per l'Italia dei software VISION TRAFFIC.

La TPS srl cura la versione italiana dei software e della relativa manualistica che vengono prodotti dalla PTV AG.

1.1.1 Caratteristiche della licenza in possesso dell'AMAT di Taranto

L'AMAT di Taranto ha riscattato dal Comune di Taranto la seguente licenza:

- *PTV VISUM vers. 10*: versione base in lingua italiana, classe dimensionale BN (100 zone, 2.500 nodi e 6.000 archi). Moduli aggiuntivi: "ICA (Analisi Capacità Intersezioni)" ed "Editor di nodo", "Estensione per reti GIS (dim. N)".

Il software funziona con la chiave hardware di protezione USB n. 28885/133401 (in possesso del cliente).

1.1.2 Descrizione della fornitura

Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;

La fornitura prevede il servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno.

1.2 Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM

L'attività di caricamento in VISUM dei programmi di esercizio in AMAT sarà effettuata preventivamente da TPS. Tale attività prevede:

- Importazione delle paline nel grafo di VISUM;
- Trasformazione delle banche dati di AMAT in formato VISUM (programma di esercizio estivo e scolastico);
- Importazione delle banche dati in VISUM;

1.3 Formazione base e in modalità training on the job all'uso del software, assistenza a distanza

Durante i 5 mesi di assistenza (agosto-dicembre 2016), che come specificato in premessa ha l'obiettivo di supportare AMAT nella redazione del Piano di Efficientamento, prevede la seguente organizzazione:

- Entro il 10 settembre 2016:
 - 2 giornate di formazione avanzata con l'obiettivo di analizzare la rete AMAT e pianificare le indagini estive ed autunnali;
 - 4 giornate di formazione base con l'obiettivo di rendere autonoma AMAT all'uso del software lavorando sulla versione caricata con i servizi AMAT descritti al paragrafo precedente. Il corso sarà tenuto da personale certificato dalla casa produttrice del software e si struttura in 6h/gg;
- Dal 10 settembre al 31 dicembre: 16 giornate di formazione avanzata in modalità training on the job con l'obiettivo di analizzare i risultati delle indagini ed implementare in VISUM la rete progetto.

Oltre alle giornate di assistenza presso la vostra sede è prevista anche l'assistenza a distanza continuativa effettuata da TPS srl, tramite Help on Line e verifica delle attività concordate.

2. Offerta tecnico-economica

La presente offerta è strutturata nel seguente modo:

- Fornitura del software PTV VISUM (par. 2.1);
- Caricamento dei programmi di esercizio di AMAT in VISUM (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.);
- Formazione base e in modalità training on the job, assistenza a distanza (par. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.).

Il costo complessivo della fornitura è pari a 39.920 € al netto di IVA come dettagliato nei paragrafi seguenti.

2.1 Fornitura di PTV VISUM

La fornitura prevede:

- Aggiornamento e potenziamento della licenza di PTV VISUM alla versione corrente (vers. 15) da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 profili orari), modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo".

La fornitura prevede anche il potenziamento della licenza con:

- modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL;
- Servizio di assistenza e aggiornamento per un anno: permette di ricevere tutte le nuove release dei software che la PTV e la TPS renderanno disponibili per i clienti italiani nel periodo di validità del servizio, di disporre del servizio di mappe live (bing maps) come sfondi, nonché di ricevere assistenza e supporto da parte di TPS (via email, posta, telefono, assistenza remota tramite condivisione desktop).

Descrizione	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Aggiornamento e potenziamento del software VISUM: • Aggiornamento e potenziamento licenza PTV VISUM 15 da Analyst ad Expert classe "0" (100 zone, 1.000 prof.orari) con modulo "ICA (Analisi Capacità Intersezioni) ed Editor di nodo" • Potenziamento con modulo "Calendario e Orario Grafico" per il TPL • Servizio di aggiornamento e assistenza per il periodo di 1 anno	€ 14.300,00



NOTA IMPORTANTE. PTV VISUM 15, non può essere installato su macchine con Windows XP. Ciò è dovuto al fatto che Microsoft ha annunciato l'interruzione del supporto per Windows XP. Dall'8 aprile 2014 il supporto e gli aggiornamenti per il vecchio sistema operativo infatti non sono più disponibili, inclusi gli aggiornamenti di sicurezza (importanti per la protezione del PC).

2.2 Costi Caricamento programmi di esercizio, formazione base e in modalità training on the job e assistenza a distanza

Il prezzo offerto per le attività descritte ai paragrafi 1.2 e 1.3 sono riportati in tabella.

Attività	PREZZO LISTINO (IVA ESCLUSA)	PREZZO OFFERTO (IVA ESCLUSA)
Caricamento dei programmi di esercizio in ambiente PTV VISUM	€ 3.000,00	€ 2.250,00
N. 4 giornate di formazione base all'uso di PTV VISUM	€ 4.000,00	€ 3.300,00
N. 18 giornate di formazione all'uso di PTV VISUM in modalità training on the job	€ 21.600,00	€ 17.820,00
Assistenza a distanza per i 5 mesi di durata delle attività	€ 3.000,00	€ 2.250,00
Totale	€ 31.600,00	€ 25.620,00

3. Condizioni generali di fornitura

- I prezzi offerti sono ESCLUSIVI per AmAt S.p.A.
- Tutti i prezzi sopra riportati sono al netto di IVA 22%
- I software funzionano con chiave hardware di protezione da collegare alla porta USB del PC, che dovrà essere sempre presente durante l'uso, essendo vietato rimuovere o aggirare il blocco stesso in qualsiasi modo e per qualsivoglia finalità
- I software sono in lingua italiana e corredati da manualistica in lingua italiana
- La data di consegna non può essere fissata prima della conferma dell'ordine (circa 15 gg)
- Spese di trasporto e spedizione software e relativi accessori incluse
- Spese extra (eventuali registrazioni di contratti o altro) vanno considerate a carico del cliente
- La TPS Transport Planning Service srl con sede in Perugia, via Settevalli 133C è distributore ufficiale ed esclusivo, per l'Italia, dei prodotti della PTV AG di Karlsruhe
- La presente offerta è valida fino al **31/07/2016**
- Il pagamento dovrà avvenire attraverso Ri.ba o Bonifico Bancario a 30gg data fattura
- Parti integranti della presente offerta economica sono i seguenti allegati:
 - Descrizione tecnica dei software e dei servizi
<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/SoftwareServiziTPS.zip>
 - Clausole contrattuali (sarà cura di TPS compilare il documento in ogni sua parte e spedirlo al cliente al momento della fornitura e comunque dopo l'ordine di acquisto)
<https://dl.dropboxusercontent.com/u/62633705/ContrattoTPS.zip>