AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N° 2 DGL 12/01/2015

Determina n° 2 **del** 12/01/2015

INDAGINE DI MERCATO N. 29/2014 PER L'ACQUISTO DI N. 15 BUS URBANI USATI – AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 5 VEICOLI.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: verbale di gara n. 299 del 11/12/2014

Allegato 2: relazione nota prot. 85/DG del 05/01/2015

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- Con delibera del C.d.A. n. 65 del 13/11/2014, veniva autorizzata l'indizione, e successivo espletamento, di indagine di mercato in applicazione dell'art. 221 - lettera j) del D.lgs 163/2006, per l'acquisto di un numero massimo di 15 autobus urbani usati, immatricolati tra il 2001 ed il 2006, da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri;
- Con nota prot 23892/DG del 11/12/2014, la Segreteria trasmetteva all'Area Contratti ed Acquisti n. 2 plichi contenenti offerte;
- Con nota prot. n. 23909/DG del 11/12/2014 veniva nominata la Commissione di gara, con contestuale incarico al Direttore generale di avanzare una proposta di acquisto al termine dell'esame delle offerte pervenute;
- Con verbale di gara n. 299 del 11/12/2014 (**Allegato 1**), la commissione procedeva all'apertura delle 2 offerte pervenute, la prima da parte della società "Peterlini.com" di Trento e la seconda da parte dell'ATI "Basco.bus/OMA Service", e rimetteva gli atti al Direttore generale, al fine della redazione della predetta relazione conclusiva, contenente la proposta da sottoporre al Consiglio di amministrazione;
- Dall'esame delle offerte pervenute, quella presentata dall'ATI "Basco/OMA" è risultata quella meritevole di valutazioni più approfondite, tenuto conto che, in realtà, l'offerta prodotta è costituita dalle seguenti tre proposte di vendita, ognuna riferita a veicoli diversi per numero, modello, anno di immatricolazione, prezzo unitario richiesto:
    - 1ª: n. 3 veicoli mod. Mercedes Citaro;
    - 2ª: n. 15 veicoli mod. Van Hoole – motorizzazione DAF;
    - 3ª: n. 3 bus modello Man.
- Per effetto di ciò, la valutazione dell'offerta dell'ATI ha richiesto l'esame diretto dei 3 veicoli usati oggetto della prima delle tre proposte, esame compiuto in occasione della visita svoltasi presso la sede della Basco.bus di Olgiate Comasco (CO) in data 30.12.2014;
- Al termine di tutti gli approfondimenti resisi necessari, il Direttore Generale ha redatto la relazione conclusiva, assunta al prot. 85/DG del 05/01/2015 (**Allegato 2**), che riporta l'insieme delle valutazioni effettuate, sia di natura tecnica che economica, culminate nella proposta d'acquisto di n. 5 veicoli usati, di seguito riportata:

Offerta	BUS	Anno imm.	Quantità	Prezzo unitario + IVA	Costi di trasporto	Ulteriori condizioni
Peterlini	IVECO 491 E 12 22 CNG – alimentazione a metano	2000	3	€ 18.000 + € 2.000/bus per ulteriori spese di messa a punto	€ 2.500,00 complessive	Visto e piaciuto, con pagamento: 50 % all'ordine d'acquisto ed il restante 50 % almeno 1 giorno prima del ritiro, che deve essere effettuato non oltre i 30 gg. lavorativi dall'ordine
ATI Basco. Bus/OMA	Mercedes Benz O 530 Citaro Alimentazione: gasolio Motorizzazione: Euro 3	2002	2	€ 30.000 (interventi di ripristino inclusi nel prezzo)	Compresi nel prezzo di acquisto	//

Tanto premesso si propone:

1. di autorizzare l'acquisto di n. 3 autobus usati mod. " IVECO 491 E 12 22 CNG", alimentati a metano, offerti dalla società "Peterlini.com" al costo di € 18.000/bus, oltre gli ulteriori oneri indicati in tabella;
2. di autorizzare l'acquisto di n. 2 autobus usati mod. "Mercedes Benz O 530 Citaro", offerti dall'ATI "Basco,Bus/OMA Service", alimentati a gasolio – Euro 3, al costo unitario di € 30.000/bus, comprensivo sia delle spese occorrenti per l'effettuazione degli interventi di messa a punto dei mezzi sia di quelle di trasporto;
3. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

*L'Area Contratti e Acquisti:*_____

Il Direttore Generale: _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- ritenuto di dover dar corso alla manifestazione di interesse in oggetto per le ragioni predette;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

DETERMINA

A. di autorizzare l'acquisto di n. 3 autobus usati mod. " IVECO 491 E 12 22 CNG, alimentati a metano", offerti dalla società "Peterlini.com", al costo unitario di € 18.000/bus, oltre gli ulteriori oneri indicati in premessa;
B. di autorizzare l'acquisto di n. 2 autobus usati mod. "Mercedes Benz O 530 Citaro", offerti dall'ATI "Basco,Bus/OMA Service", alimentati a gasolio – Euro 3, al costo unitario di € 30.000/bus, comprensivo sia delle spese occorrenti per l'effettuazione degli interventi di messa a punto dei mezzi sia di quelle di trasporto;
C. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Francesco Walter Poggi

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da:	PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato:	giovedì 22 gennaio 2015 16.34
A:	PEC Area Contratti (areacontratti@pec.amat.ta.it)
Cc:	PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); PEC Unità Controllo gestione (controllogestione@pec.amat.ta.it)
Oggetto:	Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 02/2015
Allegati:	Determinazione dell'A.D. n° 02 del 12-01-2015.pdf

Trasmetto in allegato, per la relativa esecuzione, la determinazione dell'Amministratore delegato n. 02/2015.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO
Tel.: (+39) 099 7356244
Fax: (+39) 099 3789025
Cell.: (+39) 347 4666460
E-mail: carallo@amat.ta.it
Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it
Sito internet: http://www.amat.ta.it

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da:	PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato:	giovedì 22 gennaio 2015 16.36
A:	PEC Presidente Collegio sindacale (mail@pec.studioamodio.eu); PEC Luciano LATARTARA (luciano.latartara@pec.commercialisti.it); PEC Paola FISCHETTI (paola.fischetti@pec.commercialisti.it); PEC Revisore Contabile (francesco.causarano@pec.commercialisti.it)
Cc:	PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it)
Oggetto:	Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 01/2015 e 02/2015.
Allegati:	Determinazione dell'A.D. n° 01 del 09-01-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 02 del 12-01-2015.pdf

Spett. Collegio sindacale AMAT S.p.A.
Spett. Revisore legale AMAT S.p.A.

in allegato alla presente si inviano, per opportuna conoscenza, le seguenti determinazioni dell'Amministratore delegato:

- n. 01 del 09/01/2015;
- n. 02 del 12/01/2015;

Distinti saluti.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO
Tel.: (+39) 099 7356244
Fax: (+39) 099 3789025
Cell.: (+39) 347 4666460
E-mail: carallo@amat.ta.it
Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it
Sito internet: http://www.amat.ta.it

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: martedì 13 gennaio 2015 11.10
A: PEC Lucia MASTROPIERRO (consigliere@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); luciamastropierro@libero.it
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Invio proposta di determinazione del'Amministratore delegato n. 02/2015
Allegati: Proposta di determinazione dell'A.D. n° 02 del 12-01-2015.pdf

Egregi Consiglieri,

in allegato alla presente invio la seguente proposta di determinazione dell'Amministratore delegato:

- n. 02 del 12/01/2015;

Come concordato, in assenza di osservazioni o suggerimenti (da comunicare con lo stesso mezzo), la stessa diverrà esecutiva tra 3 giorni di calendario.
Saluti cordiali.
Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO

AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO
Tel.: (+39) 099 7356244
Fax: (+39) 099 3789025
Cell.: (+39) 347 4666460
E-mail: carallo@amat.ta.it
Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it
Sito internet: http://www.amat.ta.it

All. 1

VERBALE DI GARA N. 299 DEL 11/12/2014

INDAGINE DI MERCATO N. 029/2014 PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI USATI

In data 11/12/2014, alle ore 14.00, si è riunita la commissione di gara, nominata con nota prot. n. 23909/UA del 11/12/2014, relativa alla l'"Indagine di mercato n. 29/2014", indetta con Delibera del C.d.A. n. 65 del 13/11/2014, finalizzata all'acquisizione di offerte per la fornitura di 15 bus urbani usati.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente

Svolge le funzioni di segretario il Dott. Nicola Carrieri.

La commissione prende atto che la Segreteria aziendale, con nota prot 23892/DG del 11/12/2014, ha trasmesso il seguenti plichi, così assunti al protocollo aziendale:

Compagnia	***Prot.***	***del***
Peterlini	23568	05/12/2014
Basco s.r.l. – OMA Service s.r.l.	23886	11/12/2014

La commissione prende atto che i plichi sono pervenuto nel termine stabilito e sono chiusi, integri e sigillati con le modalità descritte nell' Avviso Pubblico per manifestazione di interesse e, pertanto, passa all'apertura degli stessi per esaminare la caratteristiche delle offerte pervenute, i cui contenuti sono sintetizzati nella tabella seguente:

Ditta	Tipo BUS Offerti	Ulteriori caratteristiche	Anno Immatr.	Quantità	Prezzo unitario	Ulteriori condizioni
Peterlini	IVECO 491 E 12 22 CNG a metano	Non indicate	2000	3	€ 18.000 + IVA	Visto e piaciuto, con pagamento: 50 € all'ordine d'acquisto ed il restante 50 € almeno 1 giorno prima del ritiro, che deve essere effettuato non oltre i 30 gg. lavorativi dall'ordine

Ditta	Tipo BUS Offerti	Ulteriori caratteristiche	Anno Immatr.	Quantità	Prezzo unitario	Ulteriori condizioni
ATI Basco - OMA	Van Hool A 330 a gasolio	**Lungh**. 11,995 mt **Posti a sedere** 30+Autista **Posti in piedi** 50 **Motore** Diesel 9.200 cc **Cambio** automatico ZF **Aria condizionata** conducente e passeggeri	2004	15	€ 33.700+IVA	Le due società hanno dichiarato di volersi costituire in ATI in caso di aggiudicazione della procedura
	Mercedes Benz O 530 Citaro A gasolio	**Lungh**. 12 mt **Posti a sedere** 27+Autista **Posti in piedi** 59 **Motore** Diesel 11.967 cc **Cambio** automatico Voith **Aria condizionata** conducente e passeggeri	2002	2	€ 30.000	
	Mercedes Benz O 530 Citaro A gasolio		2003	1	€ 33.000	
	MAN – Mod. AZI metano	**Lungh**. 12 mt **Posti a sedere** 35+Autista **Posti in piedi** 44 **Motore** Metano 11.967 cc **Cambio** automatico ZF/Voith **Aria condizionata** NO	2007	5	€ 73.300 + IVA	
			2005	1	€ 66.300 + IVA	

La commissione, a questo punto, visti i contenuti della lettera di nomina, ritiene di aver esaurito i propri compiti, vista l'incombenza posta a carico del Direttore generale.

Verbale letto confermato e sottoscritto alle ore 15.00.

Prot. 85/DG

Taranto, lì 5.1.2015

ALL.2

Al Sig. Presidente
Sede

OGGETTO: indagine di mercato n. 29/2014 per l'acquisto di n. 15 bus usati. Esiti e relazione conclusiva.

La presente costituisce la relazione finale chiesta con nota prot. 23909/UA dell'11.12.2014, inerente l'indagine di mercato in oggetto, finalizzata all'acquisto di bus usati nel numero massimo di 15.

Ciò detto si rende noto che entro il termine previsto per la presentazione delle offerte dell'11.12.2014 sono giunti n. 2 plichi, uno da parte dell'ATI "*Basco.bus*"/"*OMA Service*" e l'altro da parte della società "*Peterlini.com*" di Trento.

I relativi plichi sono stati aperti dalla commissione incaricata in data 11.12.2014 ed è stato redatto il verbale di gara n. 299, dal quale sono rilevabili la natura e la consistenza delle offerte presentate, che nel seguito saranno esaminate in modo distinto.

Le proposte che scaturiranno terranno conto che gli eventuali veicoli usati da acquistare dovranno presentare alimentazione preferenziale a gasolio (per le ragioni esplicitate nel Piano industriale 2014/2016), con **motorizzazione non inferiore ad Euro 3** (in subordine con alimentazione a metano).

1. **OFFERTA DELLA ATI "*BASCO.BUS/OMA*" – SUA CONSISTENZA ED ESITI EMERSI NEL CORSO DELLA VISITA COMPIUTA PRESSO LA SEDE DELLA "BASCO.BUS" IN DATA 30.12.2014.**

a) All'interno del plico fatto pervenire, la ATI in oggetto ha inserito tre tipologie di offerte, di seguito sintetizzate:

I. ***N. 3 veicoli Mercedes-O530 Citaro***:

- anno di immatricolazione: 2003 (1 veicolo) e 2002 (2 veicoli);
- carrozzeria: Mercedes;
- motorizzazione: Mercedes - Euro 3;
- costo unitario: € 33.000,00 il veicolo immatricolato nel 2003 ed € 30.000,00 quello immatricolato nel 2002;
- altre caratteristiche: come da scheda allegato (A);

II. <u>*N. 15 veicoli carrozzati Van Hool e motorizzazione DAF*</u>:

- anno di immatricolazione: 2004;
- carrozzeria: Van Hool;
- motorizzazione: DAF - Euro 3;
- costo unitario: € 33.700,00;
- altre caratteristiche: come da scheda allegata **(B)**;

III. <u>*N. 6 veicoli MAN*</u>:

- anno di immatricolazione: 2007 (5 veicoli) e 2005 (1 veicolo);
- carrozzeria e motorizzazione: Man – alimentazione a metano;
- costo unitario: € 77.300,00 (i 5 veicoli immatricolati nel 2007) ed € 66.300,00 (il veicolo immatricolato nel 2005);
- altre caratteristiche: come da scheda allegata **(C)**.

b) Analisi di convenienza delle tre offerte presentate dall'ATI *"Basco.bus/OMA"*.

L'analisi di convenienza delle tre tipologie di offerte presentate porta agevolmente <u>**ad escludere la possibilità d'acquisto**</u> dei veicoli oggetto della proposta II.) (n. 15 veicoli carrozzati Van Hool e motorizzazione DAF) e III.) (n. 6 veicoli MAN) per ragioni connesse alla difficoltà di approvvigionamento dei ricambi, dovuta alla scarsa presenza sul territorio nazionale di centri di assistenza autorizzati delle case costruttrici, aspetto che determinerebbe un prolungato fermo dei veicoli in occasione degli interventi di manutenzione/riparazione. Per i 6 veicoli Man v'è l'ulteriore (insormontabile) ostacolo rappresentato dall'elevato costo unitario richiesto.

L'offerta inerente i 3 veicoli Mercedes-Citaro merita, invece, approfondimenti specifici, riportati alla lettera c) che segue.

c) Analisi dei 3 veicoli Mercedes offerti dall'ATI "Basco.bus"/OMA. Esiti della visita effettuata presso la sede operativa del venditore in data 30.12.2014.

Nel corso della visita effettuata unitamente all'ing. Rogazione Stea, presso la sede della Basco.bus di Olgiate Comasco (CO), in data 30.12.2014 sono state svolte le prove su strada sui predetti 3 veicoli. Nel contempo è stato effettuato il rilievo fotografico dei particolari più interessanti (acciuso alla presente).

Al termine delle prove il proprietario ci ha informati (con evidente imbarazzo) che, nel mentre, il veicolo immatricolato nel 2003 era stato promesso in vendita altro soggetto.

Preso atto di ciò, limitatamente ai due veicoli Mercedes-Citaro ancora disponibili *(matricole telaio 628045131000610 e 628045131000612)* si evidenzia quanto segue:

- ⇒ la prova su strada ha evidenziato per entrambi i veicoli un basso livello della rumorosità, sia interna che esterna, rispetto ai veicoli attualmente in dotazione;
- ⇒ la necessità per entrambi i veicoli di eseguire modesti interventi di *carrozzeria sul fascione inferiore sotto porte con eliminazione di punti di ossidazione* e limitati ripristini dell'abitacolo, *in particolare sul cruscotto con sostituzione e/o integrazione di alcuni pulsanti di comando*, oltre all'esigenza della sostituzione del parabrezza per uno dei due bus *(telaio 628045131000610)*, tutti interventi che il venditore si è dichiarato disponibile ad effettuare a proprie spese presso la sede della OMA;
- ⇒ la disponibilità del venditore a trasferire i due veicoli presso la sede della OMA, con oneri a proprio carico;
- ⇒ la necessità di sostituire i *display* in dotazione ai due bus, *e di provvedere al montaggio delle apparecchiature ausiliarie quali obliteratrici, impianto radio, impianto di video sorveglianza*, per uniformarli a quelli con cui sono equipaggiati i veicoli che costituiscono l'attuale parco;
- ⇒ l'assenza di telecamere per il controllo porte (che i conducenti AMAT hanno sempre chiesto in occasione di precedenti acquisti di bus usati che ne risultavano privi);
- ⇒ la pedana di accesso per i viaggiatori a ridotta capacità motoria, di tipo manuale, è posizionata in corrispondenza della porta anteriore anziché di quella centrale;
- ⇒ la presenza di un gradino all'interno del veicolo posizionato in corrispondenza della porta posteriore, caratteristica che differenzia tali veicoli da tutti quelli attualmente utilizzati.

d) Ulteriori proposte di vendita presentate dal venditore, non oggetto dell'offerta presentata in sede di indagine di mercato.

Nel corso del colloquio finale svoltosi con l'Amministratore delegato della Basco.bus, questi ha reso nota la possibilità di acquisto di veicoli usati non inclusi nell'offerta presentata in data 11.12.2014, opportunità di seguito descritte:

I. *N. 10 Bus Mercedes-Citaro provenienti dalla città di Barcellona (visionati presso la Basco.bus)*: per ammissione dello stesso venditore, detti veicoli presentano condizioni strutturali inferiori a quelle possedute dai veicoli visionati, provenienti dalla città di Innsbruck, circostanza che è emersa in modo palese. L'interesse di

AMAT per l'acquisto di tali veicoli è stato prontamente escluso, senza possibilità di ripensamento;

II. *N. 10 veicoli Heuliez GX117 (ancora presso l'utilizzatore ed eventualmente disponibili presso la Basco.bus nel prossimo mese di gennaio)* : trattasi di veicoli prodotti dal marchio francese *Heuliez Bus*, controllato al 100% dal gruppo *CNH Industrial*, del quale fa parte anche il marchio Iveco Bus (ex Irisbus). Il modello GX117 in vendita è precedente al modello GX130 costituente il lotto n. 2 della procedura di gara n. 20/2014, aggiudicato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione adottata nel corso della seduta del 22.12.2014 in favore della Iveco.

Caratteristiche principali dei veicoli (estratte dal sito della Basco.bus):

Marca	Iveco
Modello	**HEULIEZ GX117**
Classe	I Urbano
Anno prima immatricolazione	2003
Chilometraggio	350.000
Marca del motore	**IVECO**
Alimentazione	Diesel
Cilindrata	5880
Potenza (kw)	154
Normativa antinquinamento	**Euro 3**
Lunghezza	10,58 mt.
Numero posti a sedere	19 + 3
Numero posti del personale	1
Pedana disabili	Si
Cambio	automatico
Numero di porte	2
Aria condizionata	Presente

Anche per tali bus è stato escluso l'interesse di AMAT, tenuto conto che il Piano industriale 2014/2016 ha escluso il bus di tipo "medio" tra quelli da acquistare nel triennio (sebbene tale condizione valga per gli investimenti finalizzati all'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica).

e) CONCLUSIONI INERENTI L'OFFERTA PRESENTATA DALL'ATI "BASCO.BUS/OMA".

Tenuto conto del giudizio negativo già espresso al punto a) in merito alle offerte presentate per l'acquisto di n. 15 veicoli Van Hool - motorizzazione DAF e di n. 6 veicoli MAN, si ritiene di poter esprimere una valutazione finale positiva per l'acquisto dei 2 veicoli Mercedes-Citaro visionati lo scorso 30 dicembre, immatricolati nel 2002 ma **con motorizzazione Euro 3**, al costo unitario di € 30.000,00, costo che include sia quelli legati agli interventi di ripristino descritti al precedente punto c), che il venditore si è dichiarato disponibile ad effettuare a proprie spese, sia quelli relativi al trasporto dei veicoli presso la sede di Bari della società OMA.

Le preoccupazioni relative all'inserimento nell'attuale parco rotabile di veicoli Mercedes – Citaro, finora estranei alla sua composizione, si ritiene che nella circostanza possano essere superate per le seguenti ragioni:

- trattasi di veicoli prodotti in quantità elevate, tanto da vantare una notevole diffusione in Europa;
- veicoli già presenti nella Regione Puglia, in quanto altre aziende pubbliche hanno operato tale scelta, il che implica la presenza di centri di assistenza in grado di fornire i sostegni tecnici necessari;
- l'estensione e la capillarità della rete Mercedes sull'intero territorio nazionale;
- la necessità di ricercare alternative al duopolio Iveco/Bredamenarinibus, cui l'azienda non può essere condannata in eterno.

In caso d'acquisto i due veicoli dovranno essere sottoposti alla procedura di "*nazionalizzazione*", tesa ad accertare la coerenza delle caratteristiche costruttive possedute dai bus rispetto a quelle previste dalla legislazione nazionale.

In sede di conclusioni si ritiene opportuno segnalare la necessità di un approfondimento interno circa la possibilità d'acquisto dei 10 veicoli "*Heuliez GX117*", sebbene tale eventualità sia stata esclusa in sede di colloquio con l'A.D. della Basco.bus, tenuto conto dei seguenti elementi:

- il marchio *Heuliez*, operativo dal 1922, attualmente controllato al 100% dalla *CNH industrial*, presenta forti legami con la IVECO (telaio e relative motorizzazioni sono di produzione italiana), circostanza di non poco conto nell'ottica delle economie di magazzino che potrebbero realizzarsi;
- trattasi di veicoli che, uniti ai 5 nuovi di fabbrica modello GX130 acquistati di recente, eleverebbero a 15 il totale dei bus del marchio francese, con un'incidenza pari al 10% del parco rotabile;

- la percorrenza media di 350.000 km attribuita ai veicoli induce ad ipotizzare per gli stessi una prospettiva di vita piuttosto prolungata, aspetto che renderebbe conveniente l'investimento;
- l'elevato livello della qualità del prodotto, che può contare su processi produttivi innovativi per il settore.

Il costo unitario di 25.000,00 € richiesto per tali veicoli, comprensivo dei costi di ripristino e di trasporto presso la sede della OMA, è in linea con quelli medi di mercato (gli ultimi veicoli "*Agorà*" acquistati dalla CTM di Cagliari hanno richiesto un costo di oltre € 21.000,00 €, oltre a quelli legati al loro trasferimento da Cagliari a Taranto).

2. OFFERTA PRESENTATA DALLA SOCIETA' "PETERLINI.COM".

L'offerta presentata dalla "*Peterlini.com*" fa riferimento a n. 3 veicoli IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG, alimentati a metano, immatricolati nel 2000, di proprietà della FVG-SAT, società dei servizi di trasporto urbano di Udine, veicoli già visionati da AMAT e sottoposti a prova su strada, i cui esiti sono stati riportati nella relazione redatta dall'ing. Rogazione, assunta al prot. 20543 del 16.10.2014, allegata **(D)**.

Elementi di maggior rilievo riportati nell'offerta presentata dalla società e nella relazione predetta:

a. prezzo di vendita: € 18.000,00/bus;
b. pagamento: 50% all'ordine ed il restante 50% almeno un giorno prima del ritiro dei veicoli;
c. necessità di messa a punto dei bus, con un'incidenza dei relativi costi stimata in circa 2.000,00 €/bus (relazione prot. 20534/2014);
d. modesta rumorosità interna, buona tenuta di strada, sufficiente efficienza degli impianti frenanti (relazione prot. 20534/2014);
e. trasporto da Udine a Taranto: stimato in € 2.500,00 complessive (relazione prot. 20534/2014).

Eseguita una valutazione globale degli elementi relativi ai predetti veicoli (costo unitario/tipo di alimentazione/condizioni strutturali/esiti della prova si strada/tipologia di veicolo già presente nell'attuale flotta) si ritiene di poter proporre l'acquisto dei predetti veicoli.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matricchio)

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ALLEGATO "A" - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE N. 029/2014 PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COMO, il 25/04/1957 nella qualità di L.R.P.T.-AMM.RE DELEGATO dell'Impresa BASCO SRL - CARROZZERIA ATI, con riferimento all'appalto in oggetto **DICHIARA** LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DI N. 03 AUTOBUS URBANI – MARCA MERCEDES BENZ MOD. O.530

aventi le seguenti caratteristiche:

- Carrozzeria MERCEDES BENZ O.530 CITARO
- Lunghezza m. 12,00
- N. Posti a sedere 27 + 1 AUTISTA
- N. Posti in piedi 59 (DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE)
- Pedana Disabili SI
- Motore DIESEL MERCEDES BENZ OM457hLA.III/3-220kW - EURO 3 Cilindrata 11.967 cm³
- Cambio AUTOMATICO mod. VOITH
- Aria condizionata: conducente (SI/NO) SI vano passeggeri (SI/NO) SI - di TIPO INTEGRALE -
- Targa veicolo, Km percorsi, anno di immatricolazione ed offerta pro-autobus:

	targa veicolo	Km percorsi	Data ultima revisione	Anno di imm.ne	Alimentazione (G/M)	Offerta (IVA esclusa)
1	987IVB	670.500	FINE 2013	2003	GASOLIO	€ 33.000,00
2	980IVB	688.103	FINE 2013	2002	GASOLIO	€ 30.000,00
3	979IVB	583.707	FINE 2013	2002	GASOLIO	€ 30.000,00
4						€
5						€
6						€

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'impresa non si trova in alcuna delle cause impeditive di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006.

LUOGHI ANTONINO 07.04.2014

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ALLEGATO "A" - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE N. 029/2014 PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COMO, il 25/04/1957 nella qualità di L.R.P.T. - AMM.RE DELEGATO dell'impresa BASCO SRL - CAPOGRUPPO ATI*** con riferimento all'appalto in oggetto **DICHIARA** LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DI N. 06 AUTOBUS URBANI – MARCA VAN HOOL MOD. A 330 aventi le seguenti caratteristiche:

- Carrozzeria VAN HOOL A 330 NEW LOOK
- Lunghezza m. 11,995
- N. Posti a sedere 30+AUTISTA
- N. Posti in piedi 50 (DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE)
- Pedana Disabili SI MANUALE
- Motore diesel DAF PE 193C (VREC) - EURO 3 - 183 kW Cilindrata 9.200 cm³
- Cambio AUTOMATICO mod. ZF
- Aria condizionata: conducente (SI/NO) SI vano passeggeri (SI/NO) SI - di TIPO INTEGRALE -
- Targa veicolo, Km percorsi, anno di immatricolazione ed offerta pro-autobus:

	targa veicolo	Km percorsi	Data ultima revisione	Anno di imm.ne	Alimentazione (G/M)	Offerta (IVA esclusa)
1	BPFS 43	758.600	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
2	BPFS63	774.275	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
3	BPFS64	769.461	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
4	BPGF11	770.557	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
5	BPGF12	795.523	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
6	BPGF17	784.114	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'impresa non si trova in alcuna delle cause impedienti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006

D.RISTE (COMASCO) LI 07/04/2014

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

BASCO SRL

ALLEGATO "A" - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE N. 009/2014 PER L'ACQUISTO DI N. 6 AUTOBUS URBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a SAVIO il 25/04/1957 nella qualità di L.R.P.T. - AMM.RE DELEGATO dell'Impresa BASSO SRL - CAPOGRUPPO ATI con riferimento all'appalto in oggetto **DICHIARA** LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DI N. 06 AUTOBUS URBANI – MARCA VAN HOOL MOD. A 330 aventi le seguenti caratteristiche:

- Carrozzeria VAN HOOL A 330 NEW LOOK
- Lunghezza m. 11,995
- N. Posti a sedere 30 + AUTISTA
- N. Posti in piedi 50 (DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE)
- Pedana Disabili SI MANUALE
- Motore diesel DAF PE 193C (UPEC) - EURO 3 - 183 KW Cilindrata 9.200 cm³
- Cambio AUTOMATICO mod. ZF
- Aria condizionata: conducente (SI/NO) SI vano passeggeri (SI/NO) SI - CUTTFO INTEGRALE -
- Targa veicolo, Km percorsi, anno di immatricolazione ed offerta pro-autobus:

	targa veicolo	Km percorsi	Data ultima revisione	Anno di imm.ne	Alimentazione (G/M)	Offerta (IVA esclusa)
1	BPGF19	733.536	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
2	BPGF20	738.624	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
3	BPGF22	746.938	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
4	BPGF25	744.262	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
5	BPGF24	496.853	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
6	BPGF26	479.880	FINE 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'impresa non si trova in alcuna delle cause impedienti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006

GIRATE (NAPOLI) lì 25.04.2014

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

.....

ALLEGATO "A" - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE N. 329/2014 PER L'ACQUISTO DI 16 AUTOBUS URBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a ..COMO, il 25.04.1957 nella qualità di L.R.P.T. - AMM. RE DELEGATO dell'Impresa BASCO SRL - CAPOGRUPPO ATI, con riferimento all'appalto in oggetto **DICHIARA** LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DI N. 03.. AUTOBUS URBANI – MARCA ..VAN HOOL.....MOD. ...A 330.....

aventi le seguenti caratteristiche:

- Carrozzeria VAN HOOL A 330 NEW LOOK
- Lunghezza m. 11,995
- N. Posti a sedere 30 + AUTISTA
- N. Posti in piedi 50 (DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE)
- Pedana Disabili SI MANUALE
- Motore DIESEL DAF PE 1950 (UPEC) - EURO 3 - 183 kW Cilindrata 9.200 cm^3
- Cambio AUTOMATICO mod. ZF
- Aria condizionata: conducente (SI/NO) Si vano passeggeri (SI/NO) SI - CUTTFO INTEGRALE
- Targa veicolo, Km percorsi, anno di immatricolazione ed offerta pro-autobus:

	targa veicolo	Km percorsi	Data ultima revisione	Anno di imm.ne	Alimentazione (G/M)	Offerta (IVA esclusa)
1	BPGF 28	488'817	Fine 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
2	BPGF29	448'416	Fine 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
3	BPGF32	421'175	Fine 2013	2004	GASOLIO	€ 33.700,00
4						€ .....
5						€ .....
6						€ .....

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'impresa non si trova in alcuna delle cause impedienti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006

GRAVINA, COMASCO, il 09.12.2014

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

.....

6 800

AMAT S.r.l.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

N° 1

C

ALLEGATO "A" - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE N. 029/2014 PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA ..... nato a CCMO ..... il 25/04/1957 nella qualità di L.R.P.T. - AMM.RE DELEGATO ..... dell'Impresa BASCO SRL - CAPOGRUPPO ATI ..... con riferimento all'appalto in oggetto **DICHIARA** LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DI N. 06.. AUTOBUS URBANI – MARCA MAN ..... MOD. A21 .....

aventi le seguenti caratteristiche:

- Carrozeria MAN A21
- Lunghezza m. 12,00
- N. Posti a sedere 35 + AUTISTA
- N. Posti in piedi 44 (DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE)
- Pedana Disabili SI, MANUALE
- Motore MAN E2866DUH 03 - A METANO - EEV - 180 KW Cilindrata 11.967 cm³
- Cambio AUTOMATICO mod. ZF o VOITH
- Aria condizionata: conducente (SI/NO) NO vano passeggeri (SI/NO) NO
- Targa veicolo, Km percorsi, anno di immatricolazione ed offerta pro-autobus:

	targa veicolo	Km percorsi	Data ultima revisione	Anno di imm.ne	Alimentazione (G/M)	Offerta (IVA esclusa)
1	JGZ 922	674.459	FINE 2013	2007	METANO-CNG	€ 73.300,00
2	JGX 923	679.045	FINE 2013	2007	METANO-CNG	€ 73.300,00
3	JHI 763	645.031	FINE 2013	2007	METANO-CNG	€ 73.300,00
4	AUI 808	711.686	FINE 2013	2007	METANO-CNG	€ 73.300,00
5	AUI 808	691.472	FINE 2013	2007	METANO-CNG	€ 73.300,00
6	CYU 747	765.858	FINE 2013	2005	METANO-CNG	€ 66.300,00

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'impresa non si trova in alcuna delle cause impedienti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006

DATA, 22/12/2014 ..... 15/12/2014

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

.....

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n°:_____/UT

Taranto, lì .....

Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: **Autobus usati: Relazione a seguito prova su strada**

Con riferimento alla precedente relazione del 01/10/20147 e seguito alle indicazioni ricevute dalla Direzione Generale, in data 15/10/2014, con la collaborazione dal meccanico di officina sig. Vito Cecere ed alla presenza del titolare della società PETERLINI COM, si è provveduto a effettuare la prova su strada, presso la FVG, di n° 3 autobus usati:

1. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 023 XV - n° sociale 855 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 717.983
2. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 024 XV - n° sociale 856 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 744.649
3. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 025 XV - n° sociale 858 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 749.230

I veicoli lungo un percorso di prova di circa 8 ÷ 10 km nella zona industriale di Pradamano (UD) hanno evidenziato tutti una contenuta rumorosità interna, una buona tenuta di strada in rapporto allo stato d'uso dei pneumatici (da sostituire) ed una sufficiente efficienza dell'impianto frenante.

Nello specifico sono state tuttavia rilevate le seguenti anomalie:

1. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 023 XV - n° sociale 855
   - Differenziale o rinvio rumoroso, probabilmente a causa dell'usura di un cuscinetto
2. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 024 XV - n° sociale 856 –
   - Mancanza della telecamera porta posteriore sul cruscotto
   - Mancanza del cartello indicatore anteriore
   - Mancanza del pulsante apertura porta posteriore sul cruscotto
   - Lieve perdita d'aria nella valvola di comando pedale freno
   - Lieve depressione motore

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto
Prot. n. 20543
del 16 OTT. 2014
AD Amm.re Delegato
DG Direttore Generale
DA Direttore Amministrativo
DT Direttore Tecnico
UAF Appalti / Contratti
UCM Commerciale / Marketing
UCE Controllo Bilancio
UES Esercizio / Sosta
UIS Informatica / Statistica
UMT Manutenzione / Tecnico
UPC Pianificazione
UAC Area Staff AD / DG
UAG Affari Societari
UPS Personale

3. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 025 XV - n° sociale 858 –
   - Mancanza della telecamera porta posteriore sul cruscotto
   - Staratura del limitatore di velocità

Considerata la possibilità di poter acquistare ulteriori n° 3 autobus dello stesso modello, egualmente intestati alla SAT, con allestimento e condizioni d'uso identici ai precedenti e presenti nel piazzale della FVG, si è proceduto ad effettuarne la prova su strada.

Anche per questi autobus si è riscontrata la contenuta rumorosità interna, la buona tenuta di strada in rapporto allo stato d'uso dei pneumatici (da sostituire) ed la sufficiente efficienza dell'impianto frenante

Nello specifico sono state riscontrate le seguenti anomalie:

4. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 019 XV - n° sociale 833 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 723.553
   - Scarsa efficienza dell'impianto di aria condizionata
5. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 026 XV - n° sociale 859 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 723.294
   - Lieve depressione motore
6. IRISBUS 491.12.22/U102/3P/CNG - targato BH 028 XV - n° sociale 861 - anno di prima immatricolazione 01/06/2000 - km percorsi 747.564
   - Mancanza della telecamera porta posteriore sul cruscotto
   - Porta anteriore non funziona
   - Terminale marmitta corroso

Dall'esame della carta di circolazione, che si allega alla presente in copia, risulta che anche i sopraindicati autobus hanno potuto effettuare il servizio di linea fino al mese di luglio – agosto 2014 (ultima revisione luglio – agosto 2013).

Si fa presente che, in caso di acquisto degli autobus, dovrà essere eseguita la messa a punto dei veicoli con contestuale eliminazione delle anomalie riscontrate, per un costo medio unitario di ~ € 2.000,00 (duemila), al quale deve essere aggiunto il costo del trasporto su bisarca, da Udine a Taranto, pari a € 2.500,000 (duemilacinquecento)

Ing. Vito ROGAZIONE STEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

N° A02090-UD01 (A) BH019XV

(B) 01.06.2000

(C.2.1) AUTOSERVIZI F.V.G. - SAF SPA

(C.2.3) 20 VIA DELLA FAULA
UDINE (UD)

N° (A) 1

(D.1) MERCEDES ITALIA
91E.16.22/U102/SP/CMB

(D.2)
(D.3)

(E) ZBA/S2S1006001381
(F.1)
(F.2) 18990 (F.3) (G)
(I) 08.05.2001
(J) M3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO DI TERZI PUBBLICO DI
LINEA
(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) OL972B3E93204KTO

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 9500 (P.2) 161,00 (P.3) B/MET
(P.5) UNIC 8469.21
(Q) (S.1) 29 (S.2) 074
(U.1) 86 (U.2) 1575
(V.1) (V.2)
(V.3) 1,13 (V.5)
(V.7)
(V.9) 96/1 CF

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A02090-UD01 (A) BH019XV 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 06/UD/018673
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 18.05.00 (04UD018817)
LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70R22,5(148/145J)(152/148E) S-D
AUTORIZZAZIONE PROV DI UDINE
N. 55 DEL 02.02.2001
DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZONE
COSTITUIRA PARTE INTEGRANTE DALLEGA
TO DOCUMENTO RILASCIATO DALLA PROVIN
CIA DI UDINE.
M.O. N. 06UD018673 DEL 05.05.2001
RISPETTA LE DIRETTIVE 98/20 CE -
70/1 CE
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
APPORTO AL MONTE 145,00
VEICOLO EQUIPAGGIATO DUAL LIQUANTO DI
ALIMENTAZIONE A METANO GUNDI.
IN ALTERNATIVA POSTI A SEDERE N.21.
DI FRETTA DA DARGIVELLA LEF 118487
LEF 11 OPPURE A SEDERE DA IN PIEDI=
TAL OPPURE A SEDERE DA IN PIEDI= TA
PALLENTA DNT VOLTA.

N° A020904UD01 (A) BH019XV

04UD038476: REVISIONE "REGOLARE" IN DATA 04/06/2001.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI UDINE
Servizio Motorizzazione Civile

10UD519604 del 16/07/2014

CARTA DI CIRCOLAZIONE ANNULLATA NON VALIDA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA.

Le targhe di circolazione sono state distrutte in data odierna.

UDINE, 16/07/2014

Il Dirigente
(Giorgio Genesin)

REVISIONE
REGOLARE
UD
05
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

0400185375
REVISIONE
REGOLARE
30 [illegible] 2010
Presentare a nuova visita entro un mese
Il Funzionario M.C.T.C.

REVISIONE
REGOLARE
[illegible] 2010
UD
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

20.3. REVISIONE
REGOLARE
26 AGO. 2010
UD
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

[illegible] 2/2.05.2010
TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ
SUL CONTRARIO [illegible] 833

LOC. UDINE UD
IND. VIA DEL PATTOUR 33

UDINE, 23.08.2010

REVISIONE
REGOLARE
01 DIC. 2005
UD
05
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE
REGOLARE
[illegible] 2007
UD
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

UD/07823
2003 REVISIONE
REGOLARE
06 AGO. 2003
UD
06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

0400415128
2005 REVISIONE
REGOLARE
26 LUG. 2005
UD
06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BH 019XV UD/000/ADG
REVISIONE DEL 10/08/2012
ESITO REGOLARE

UD0000BGT2H

04 OTT. 2011
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.
F.to AMATO

Riportata il 04 OTT. 2011

BH 019XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 26/08/2011
ESITO REGOLARE

UD0000BF72Q

BH 019XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 23/08/2013
ESITO REGOLARE

UD0000BKS0K

07 GIU. 2014
UD
00
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE
REGOLARE
11 MAG. 2004
UD
06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e delle Navigazione
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE – PARTE I

N° 4020/10UD01 (A) BH026XV

(B) 01.A..2000

(C.2.1) AUTOSERVIZI F.V.G. - ENF SPA

(C.2.2) 20 VIA DELLA TAULA
UDINE (UD)

N° (A)

(C.1) IRISBUS ITALIA
1916.12.92/U108/SP/CAB
(D.2)
(D.3)

(E) TGA4FPD1006011/00
(F.1)
(F.2) 18990 (F.3) (G)
(I) 08.05.2001
(J) N3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO DI TERZI PUBBLICO DI
LINEA
(J.2) 02 (TIPO URBANO)

(K) DL972338E90204K10

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 9500 (P.2) 161,00 (P.3) B/NET
(P.5) UNTC 8-.9.21
(Q) (S.1: 29 (S.2) 074
(U.1) 86 (U.2) 1573
(V.1) (V.2)
(V.3) 1,13 (V.5)
(V.7)
(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° 4020/10UD01 (A) BH026XV

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 06/UD/018702
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 18.05.00 (04UD01882)
LUNGHEZZA 11.995 . LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70R22,5(139/145J)(152/149E) S-D
AUTORIZZAZIONE PROV DI UDINE
N. 85 DEL 02.03.2001
DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE L'ALLEGA
TO DOCUMENTO RILASCIATO DALLA PROVIN
CIA DI UDINE.
M.O. N. 06UD018702 DEL 08.05.2001
RISPETTA LE DIRETTIVE 76/20 CE -
96/1 CE
SOSP.ARSEL MOTORE/A-PNEUMATICI
RAPPORTO AL CENTRO LIC.MO.
VEICOLO ALIMENTATO DA IMPIANTO DI
ALIMENTAZIONE A METANO (CNG).
IN ALTERNATIVA POSTI A SEDERE N. 24,
DA MEDIA TA. CARROZZERIA PER DISCHE
DI 24 POSTI A SEDERE 24,30 POSTI
TA: SPAZIO A DISPOSIZIONE PIELLA TE
[illegible]

N° 4020/10UD01 (A) BH026XV

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI UDINE
Servizio Motorizzazione Civile

10UD519599 del 16/07/2014

CARTA DI CIRCOLAZIONE ANNULLATA NON VALIDA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA.

Le targhe di circolazione sono state distrutte in data odierna.

UDINE, 16/07/2014

Il Sostituto
(Giorgio Canegallo)

BH 026XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 09/08/2013
ESITO REGOLARE

UD0000BKQ6F

05 AGO. 2013 UD 18
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04 UD 183628

REVISIONE REGOLARE
04 AGO. 2008 UD 03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE RIPETUTA
Art. 80 C.d.S.
05 AGO. 2008
Da ripresentare

fisco zero tale ritiro

09 UD 146256

REVISIONE REGOLARE
04 LUG. 2006 UD 06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE
2007
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

04 UD 165121

REVISIONE REGOLARE
2005
06 LUG. 2005 UD 06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BH 026XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 30/08/2011
ESITO REGOLARE

UD0000BF73T

BH 026XV UD/000/A18 (D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
REVISIONE DEL 24/08/2012
ESITO REGOLARE

UD0000BGV5F

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

RIBORDATO IL 12 LUG. 2001

4UD 058935

REVISIONE REGOLARE
2003
06 MAG. 2003 UD 06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

05 UD 056225

REVISIONE REGOLARE
2002
10 MAG. 2002 UD 07
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE
2004
25 MAG. 2004 UD 06
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

N° MUD4212UD01 (A) BH029XU

(B) 01.06.2000

(C.2.1) AUTOSERVIZI F.V.G. - SAF SPA

(C.2.2) 20 VIA DELLA FAULA
UDINE (UD)

N° (A)

(D.1) IRISBUS ITALIA
1016.12.82/L10R/SP/SNB

(D.2)

(D.3)

(E) Z64/BP0100A001405

(F.1)

(F.2) 18990 (F.3) (G)

(I) 06.05.2001

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE-USO DI TERZI PUBBLICO DI
LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) ZLF72B3E9720K10

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (K.4) (P.5)

(Q.1) (Q.2)

(P.1) 9500 (P.2) 161,00 (P.3) B/MET

(P.5) UNIC 8469.21

(S) (S.1) 29 (S.2) 074

(U.1) 86 (U.2) 1575

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,13 (V.5)

(V.7)

(V.9) 93/1 CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° MUD4212UD01 (A) BH029LXU

ORDINE OPERATIVA DUPLICATO 06/UD/018700
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).
DATA 16.05.00 (04UD018526)
LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70R22.5(148/145J)(152/149E) S-D
AUTORIZZAZIONE PROV UDINE
N. 15 DEL 02.03.2001
DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE L'ALLEGA
TO DOCUMENTO RILASCIATO DALLA PROVIN
CIA DI UDINE.-
M.O. N. 0.UD018700 DEL 08.05.2001
RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -
93/1 CE
SOSP.ASSE/E MOTRICE/I-PNEUMATICA
RAPPORTO AL PONTE= 1:2,50.
VEICOLO ESTRAGGIBILE DOTATO DI
ALIMENTAZIONE A METANO (GNC).
IN ALTERNATIVA ELETTRICA STORE = 24,
IN MEDIA TE. CAPACITELLA PER DIESEL
TEP 17 OPPURE A BENZINA= 20.IN MEDIA
TE. OPPURE A BUNKER= 27.IN MEDIA TE
VALIDITA' MESI 6.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI UDINE
Servizio Motorizzazione Civile

10UD519598 del 16/07/2014

CARTA DI CIRCOLAZIONE ANNULLATA NON VALIDA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA.

Le targhe di circolazione sono state distrutte in data odierna.

UDINE, 16/07/2014

L'addetto
(Giorgio Comelli)

BH 028XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 24/05/2013
ESITO REGOLARE

UD0000BK85G

BH 028XV UD/000/A18
REVISIONE DEL 03/05/2011
ESITO REGOLARE

UD0000BDS2R

REVISIONE REGOLARE 17 GIU. 2010 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE 2003 27 MAG. 2003 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE 2007 05 GIU. 2007 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE 2006 31 MAG. 2006 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE 2003 23 GIU. 2003 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BH 028XV UD/000/ADG (D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
REVISIONE DEL 25/05/2012
ESITO REGOLARE

UD0000BGD4P

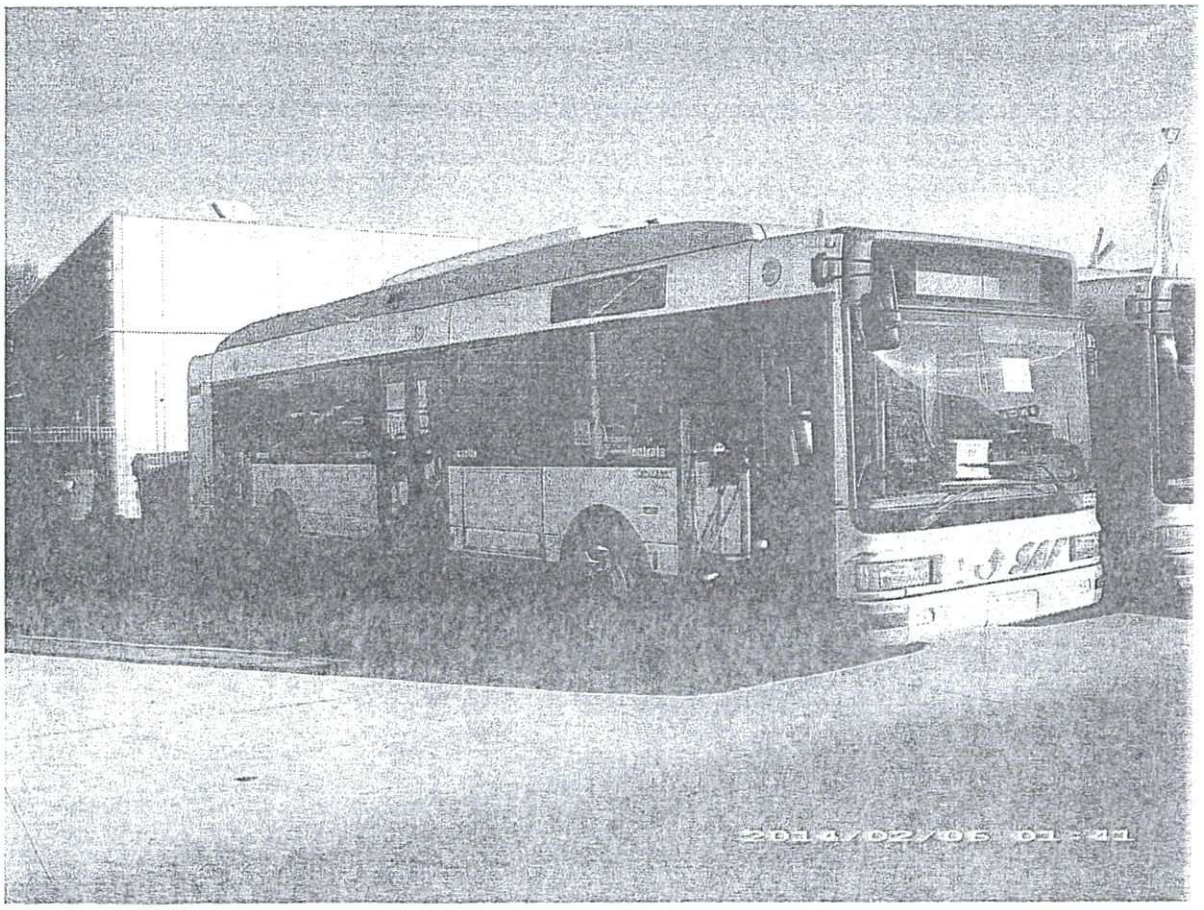
REVISIONE REGOLARE 2002 14 GIU. 2007 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

08 GIU. 2007 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

17 OTT. 200

REVISIONE REGOLARE 2006 16 MAG. 2006 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE REGOLARE 2004 25 MAG. 2004 UD 06 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AUTOBUS USATI DELLA SAF DI UDINE

AUTOBUS USATI DELLA SAF DI UDINE