

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N

18 DGL 26/03/2015

Determina n°

18

del

26/03/2015

Oggetto: **PROCEDURA NEGOZIATA PER INTERVENTI DI REVISIONE/SOSTITUZIONE DEGLI IMPIANTI TACHIMETRO - CONTACHILOMETRI ANALOGICI INSTALLATI SU AUTOBUS DELL'AMAT DI TARANTO - AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota prot. 24563 del 22/12/2014;

Allegato 2: capitolato di gara

Il Direttore Generale d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- L'AMAT ha necessità di dare corso con tempestività agli interventi di revisione/sostituzione degli impianti tachimetro-contachilometri installati sui bus aziendali che ne presentino l'esigenza;
- A tal fine l'ing. Rogazione Stea, con nota prot. 24563 del 22/12/2014 (**Allegato 1**), trasmetteva capitolato d'oneri, riportante le condizioni contrattuali per i predetti interventi di revisione/sostituzione;
- A tal fine, sulla base di tali indicazioni, l'Area Contratti redigeva capitolato di gara (**Allegato 2**), riportante tutte le condizioni contrattuali ed il prospetto offerta per l'affidamento delle attività in oggetto, con taratura finale degli impianti, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto al costo unitario per intervento da porre a base d'asta di € 140,00, per un costo complessivo preventivato di € 5.600 + IVA.
- nel capitolato è stata specificata la durata annuale dell'affidamento.

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione di una di procedura 2/C, ai sensi dell'art. 238 D. Lgs. n. 163/2006 e dell'articolo 6 del Regolamento per gli appalti di lavoro, forniture e servizi sotto soglia comunitaria, da aggiudicare, con il criterio del prezzo più basso, riferita alla revisione/sostituzione degli impianti tachimetro-contachilometri analogici installati sugli autobus costituenti il parco mezzi aziendale;
- b) di approvare il capitolato di gara, comprendente il prospetto – offerta (**allegato 2**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara ed il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara;
- c) di estendere l'invito alle seguenti n. 5 imprese, tutte idonee per eseguire siffatte lavorazioni:
 - O.R.M. di San Pancrazio Salentino

- Officine Jolly di Statte (TA)
- T.T.S. di Taranto
- OFFICINE PICHIERRI di Sava (Taranto)
- Andriulo di Francavilla Fontana.

d) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L' Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

DETERMINA

1. di autorizzare la indizione di una di procedura 2/C, ai sensi dell'art. 238 D. Lgs. n. 163/2006 e dell'articolo 6 del Regolamento per gli appalti di lavoro, forniture e servizi sotto soglia comunitaria, da aggiudicare, con il criterio del prezzo più basso, riferita alla revisione/sostituzione degli impianti tachimetro-contachilometri analogici installati sugli autobus costituenti il parco mezzi aziendale;
2. di approvare il capitolato di gara, comprendente il prospetto – offerta (**allegato 2**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara ed il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara;
3. di estendere l'invito alle seguenti n. 5 imprese, tutte idonee per eseguire siffatte lavorazioni:
 - O.R.M. di San Pancrazio Salentino
 - Officine Jolly di Statte (TA)
 - T.T.S. di Taranto
 - OFFICINE PICHIERRI di Sava (Taranto)
 - Andriulo di Francavilla Fontana.
4. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Amministratore Delegato
Dott. Francesco Walter Poggi

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: mercoledì 8 aprile 2015 14.09
A: PEC Area Contratti e Appalti (areacontratti@pec.amat.ta.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); PEC Unità Controllo gestione (controllogestione@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 18/2015
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 18 del 26-03-2015.pdf

Trasmetto in allegato, per la relativa esecuzione, la determinazione dell'Amministratore delegato n. 18/2015.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo

DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: mercoledì 8 aprile 2015 14.20
A: PEC Presidente Collegio sindacale (mail@pec.studioamodio.eu); PEC Luciano LATARTARA (luciano.latartara@pec.commercialisti.it); PEC Paola FISCHETTI (paola.fischetti@pec.commercialisti.it); PEC Revisore Contabile (francesco.causarano@pec.commercialisti.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 18/2015, 19/2005, 20/2005, 21/2005, 22/2005, 23/2005 e 24/2005
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 18 del 26-03-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 19 del 26-03-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 20 del 27-03-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 21 del 03-04-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 22 del 03-04-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 23 del 03-04-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 24 del 03-04-2015.pdf

Spett. Collegio sindacale AMAT S.p.A.
Spett. Revisore legale AMAT S.p.A.

in allegato alla presente si inviano, per opportuna conoscenza, le seguenti determinazioni dell'Amministratore delegato:

- n. 18 del 26/03/2015;
- n. 19 del 26/03/2015;
- n. 20 del 27/03/2015;
- n. 21 del 03/04/2015;
- n. 22 del 03/04/2015;
- n. 23 del 03/04/2015;
- n. 24 del 03/04/2015;

Distinti saluti.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: lunedì 30 marzo 2015 12.38
A: PEC Lucia MASTROPIERRO (consigliere@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); luciamastropierro@libero.it
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Invio proposta di determinazione dell'Amministratore delegato n. 18/2015
Allegati: Proposta di determinazione dell'A.D. n° 18 del 26-03-2015.pdf

Egregi Consiglieri,

in allegato alla presente invio la seguente proposta di determinazione dell'Amministratore delegato:

➤ n. 18 del 26/03/2015;

Come concordato, in assenza di osservazioni o suggerimenti (da comunicare con lo stesso mezzo), la stessa diverrà esecutiva tra 3 giorni di calendario.

Saluti cordiali.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

prot/UT

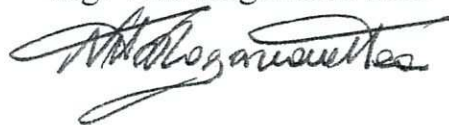
Taranto, li.....

**Al Direttore Generale
SEDE**

**Oggetto: Capitolato per la revisione/riparazione e taratura di impianti
tachimetro – contachilometri installati su autobus aziendali**

Come da Sue indicazioni, si trasmette, in allegato alla presente, il Capitolato Tecnico e d'Oneri riferito agli interventi di revisione/riparazione e taratura di impianti tachimetro – contachilometri installati su autobus aziendali

Ing. Vito Rogazione Stea



~~AmAt~~
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 24563
del 22 DIC. 2014

AD	Amministratore Delegato	☐
DC	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativa	☐
DT	Direttore Tecnica	☐
URP	Azienda / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMI	Manutenzione / Tecnica	☐
URP	Risorse Umane	☐
USO	Azienda Gen. P.R. C. INDUSTRI	☐
USO	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Stat. Qualità	☐



**CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI PER INTERVENTI DI REVISIONE O
RIPARAZIONE DI IMPIANTI TACHIMETRO - CONTACHILOMETRI ANALOGICI
INSTALLATI SU AUTOBUS DELL'AMAT DI TARANTO**

Art. 1 – Oggetto del Capitolato

L'AMAT Taranto S.p.a. intende affidare a società esterna la revisione o riparazione con taratura finale di n° 40 (quaranta) impianti tachimetro-contachilometri analogici installati su autobus urbani del proprio autoparco, attualmente così costituito.

- n° 9 Bredamenarinibus M 220/U anno d'immatricolazione 1995
- n° 1 Cacciamali TCC anno di immatricolazione 1997
- n° 14 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 1998
- n° 19 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 1999
- n° 5 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 2000
- n° 1 Bredamenarinibus M 331/U anno d'immatricolazione 1998
- n° 19 Iveco Cityclass 491E 12.29 anno d'immatricolazione 2002
- n° 2 Iveco Cityclass CNG 491E 12.22 anno d'immatricolazione 2002
- n° 14 Iveco Renault Agorà anno d'immatricolazione 2002
- n° 20 Bredamenarinibus M 231 MU anno d'immatricolazione 2005
- n° 11 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2005
- n° 4 Irisbus Cityclass 491ES 86 anno d'immatricolazione 2005
- n° 15 Irisbus Cityclass 491E 12/U91/T/F2G anno d'immatricolazione 2005
- n° 9 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2006
- n° 12 Bredamenarinibus Avancity anno d'immatricolazione 2009

Il presente Capitolato prescrive le norme tecniche ed amministrative da applicare in occasione di tali interventi.

Art. 2 - Modalità di esecuzione dei lavori

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, con proprio personale, alla verifica, revisione o riparazione e taratura dell'intero impianto del tachimetro-contachilometri analogici secondo la seguente procedura:

1. esame del trasmettitore di impulsi in corrispondenza del cambio automatico, con eventuale riparazione o sostituzione del particolare
2. esame dell'impianto di alimentazione del tachimetro-contachilometri, con rilevazione di eventuali punti di interruzione e riparazione o sostituzione dei particolari necessari
3. ripristino del funzionamento del tachimetro-contachilometri, con taratura del passo segnalato dallo strumento con il rapporto al cambio previsto per ciascun tipo di autobus e riscontro su strada della corrispondenza dello stesso con la velocità effettiva e degli spazi percorsi dall'autobus.

Nel caso in cui il tachimetro contachilometri non sia riparabile lo stesso dovrà essere sostituito con altro nuovo di fabbrica.

Sia nel caso di riparazione che di sostituzione del tachimetro-contachilometri, i chilometri complessivi da impostare sullo strumento, dovranno essere comunicati dall'Ufficio Tecnico dell'AMAT S.p.a., secondo i valori già contabilizzati in azienda.

Al termine delle operazioni di cui i punti 1.÷ 3. la ditta aggiudicataria, ai sensi del regolamento CEE n° 3821/85, dovrà provvedere alla :

- a) applicazione di apposita targhetta metallica riportante i dati relativi al giro di una ruota motrice espressa in millimetri, il numero esatto del rapporto di trasmissione, la data di esecuzione dei lavori;
 - b) applicazione dei sigilli sulle parti controllate, riportante il marchio di garanzia attribuito alla ditta aggiudicataria dal Ministero dell'Industria, Commercio e Artigianato;
 - c) annotazione sull'apposito registro, vidimato dall'Ufficio Metrico di competenza territoriale, dei dati relativi a proprietario, targa e modello di autobus, coefficiente di rapporto corretto, coefficiente di rapporto preesistente, lunghezza del giro di una ruota motrice dell'autobus, tipo di pneumatici montati, modello di tachimetro - contachilometri installato;
 - d) compilazione e rilascio di certificato attestante l'avvenuta revisione o sostituzione del tachimetro-contachilometri, completo dei dati di cui al precedente punto c).
- c). In tal senso la ditta, in fase di presentazione dell'offerta, dovrà presentare

copia dell'autorizzazione alla riparazione di specifici strumenti di misurazione oggetto del presente Capitolato.

Art. 3 – Importo a base d'asta dell'affidamento

L'importo unitario di revisione o riparazione con taratura di ciascun impianto tachimetro-contachilometri (prezzo unitario per ciascun autobus), posto a base d'asta dell'affidamento, è di € 140,00 oltre IVA.

Nel caso di fornitura in opera di un nuovo tachimetro-contachilometri l'importo unitario di ciascun impianto tachimetro-contachilometri (prezzo unitario per ciascun autobus), posto a base d'asta dell'affidamento, è di € 320,00 oltre IVA.

Il compenso di cui ai precedenti punti, dedotto il ribasso di gara offerto, deve intendersi fisso ed invariabile qualunque siano le variazioni d'importi che possano intervenire nel periodo di esecuzione dell'intervento.

L'AMAT si riserva di incrementare, alle stesse condizioni tutte, il numero di impianti da revisionare o riparare con taratura finale qualora tale necessità sia comunicata alla ditta aggiudicataria entro un anno dalla data di aggiudicazione dei lavori.

Art. 4 - Modalità di esecuzione dei lavori

La società esecutrice dovrà provvedere, con proprio personale, al ritiro dell'autobus da riparare dall'Officina dell'AMAT S.p.a., sita Taranto via Cesare Battisti n° , entro il giorno feriale, sabato incluso, successivo alla richiesta dell'AMAT S.p.a., che sarà trasmessa a mezzo fax.

Il ritiro dell'autobus da parte della società aggiudicataria dovrà avvenire dotando lo stesso di targa prova, intestata alla stessa società, coperta da polizza assicurativa con massimali R.C./RCT di € 5.000.000,00

Copia della polizza dovrà essere consegnata all'AMAT S.p.a. prima dell'affidamento dei lavori.

Nel caso in cui la società esecutrice non fosse in condizioni, entro il giorno successivo dalla richiesta dell'AMAT S.p.a., di provvedere al ritiro e/o alla riconsegna del veicolo, l'AMAT S.p.a. procederà, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla società esecutrice l'importo di € 50,00.

La società esecutrice si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione.

La revisione o riparazione e taratura dell' impianto tachimetro-contachilometri installato, dovrà essere completata, per ciascun autobus entro 3 (tre) giorni lavorativi (sabato incluso) dalla data di ritiro del veicolo.

Il termine di consegna potrà essere posticipato, quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili alla ditta aggiudicataria, previo accordo tramite fax con il Responsabile Tecnico dell'AMAT S.p.a..

I Tecnici dell'AMAT S.p.a. potranno procedere a controlli durante la lavorazione presso la Società Aggiudicataria e alla presenza del responsabile tecnico della società aggiudicataria, per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al capitolato.

La società aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni di riparazione o revisione e taratura.

Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore dell'impianto esistente o equivalenti secondo le definizioni di legge.

L'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.

Art. 5 – Collaudi

Al termine delle lavorazioni l'AMAT S.p.a., si riserva di sottoporre, con propri tecnici incaricati, i veicoli alle seguenti prove e verifiche, o presso la propria sede o presso quella della società aggiudicataria,:

- esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni
- prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dell'impianto tachimetro - contachilometri

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, qualora effettuati con personale della società aggiudicataria, l'AMAT S.p.a., non riconoscerà alcun compenso.

Qualora nel corso della prova sia riscontrata anomalia di lavorazione, la società esecutrice dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova prova con esito positivo.

Art 6 – Garanzia sulle lavorazioni

La società aggiudicataria resta garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi dalla data di restituzione di ogni veicolo.

Qualora durante tale periodo dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'AMAT S.p.a., in contraddittorio fra gli incaricati della società aggiudicataria e i rappresentanti dell'AMAT S.p.a., al fine di determinare le cause e le responsabilità.

I guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla società aggiudicataria dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire dal 2° (secondo) giorno del contraddittorio ed entro un termine pari a 2 (due) giorni dalla data di affidamento dell'autobus. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la società aggiudicataria.

Anche i veicoli da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della società aggiudicataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i due giorni per il ritiro dell'autobus, l'AMAT S.p.a. avrà la facoltà di eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro Fornitore Esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla società aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e interne/esterne. In questo caso oltre ai costi sostenuti per la riparazione si applica la penale indicata al successivo art.7.

Art. 7 – Penalità

Nel caso in cui, per ciascun autobus, le lavorazioni dovessero essere completate oltre il termine di cui all'art.4 sarà applicata una penale dell'1% sull'importo complessivo dell'affidamento fino ad un massimo del 10% di tale importo

Nei casi in cui le lavorazioni eseguite dovessero essere di qualità non adeguata a quella richiesta, il lavoro sarà respinto.

In questi casi, la Società Aggiudicataria dovrà provvedere alla nuova esecuzione dei lavori rispettando scrupolosamente le prescrizioni del presente Capitolato, e le saranno comunque addebitate le seguenti penali:

- per ciascun impianto tachimetro-contachilometri non revisionato a regola d'arte o non in conformità a quanto previsto nel presente Capitolato, si applicherà una penale del 5% (cinque per cento) sul valore della revisione o riparazione;
- per l'utilizzo di ricambi non originali si applicherà una penale del 5% (cinque per cento) sul valore della revisione o riparazione;

- per ogni mancato completamento dell'intervento ripetuto entro due giorni dalla data di affidamento dell'autobus, si applicherà una penale di € 10,00 (dieci) al giorno sul valore della revisione o riparazione.

Le penalità maturate, saranno preventivamente comunicate dall'AMAT S.p.a., alla società aggiudicataria, che avrà a disposizione cinque giorni per la trasmissione di eventuali motivate osservazioni

Le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni eseguite.

In caso di ripetute inadempienze, superiori a tre situazioni che producano addebiti di penalità, l'AMAT S.p.a., si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del rapporto, fatto salvo il diritto di rivalersi di ogni danno, nei termini di legge nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune.

Art. 8 - Modalità di pagamento

Le fatture dovranno essere emesse dopo la sottoscrizione del verbale di collaudo e saranno pagate, mediante Rimessa Diretta, a 60 gg. D.F.F.M.

Art. 9 – Condizioni per l'esecuzione dei lavori presso l'AMAT

E' data facoltà alla ditta aggiudicataria, qualora ne faccia richiesta, di eseguire i lavori di revisione o riparazione degli impianti cronotachigrafi presso la sede dell'AMAT S.p.A.

In questo caso viene precisato che il personale della ditta aggiudicataria, nello svolgimento delle proprie attività, dovrà attenersi alle seguenti disposizioni:

- 1) le apparecchiature, gli utensili, gli abiti da lavoro ed i dispositivi di protezione individuale (Dpi), impiegati dal personale della società aggiudicataria dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza del lavoro.
- 2) gli abiti da lavoro, indossati dal personale della società aggiudicataria, dovranno riportare la denominazione della società stessa, al fine di permettere la rapida identificazione del personale durante lo svolgimento della attività presso gli impianti.
- 3) l'AMAT S.p.a. provvederà ad allontanare dai propri impianti il personale trovato privo, durante lo svolgimento delle attività, dei Dpi previsti e del sistema di riconoscimento.

- 4) l'accesso all'azienda è limitato unicamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività e nelle aree interessate alle lavorazioni stesse mentre gli eventuali autoveicoli della società dovranno essere parcheggiati nella zona indicata dai responsabili dell'AMAT S.p.a., in modo da non costituire intralcio o pericolo alla movimentazione interna del personale e/o degli automezzi dell'AMAT S.p.a..
- 5) Non è consentito l'utilizzo degli utensili o di attrezzature dell'AMAT S.p.a., salvo specifica autorizzazione del Responsabile dell'AMAT S.p.a..
- 6) La società aggiudicataria risponderà dei danni causati direttamente e/o indirettamente a persone e/o cose, sia dell'azienda che a terzi e terrà sollevata l'AMAT S.p.a. da qualsiasi responsabilità riferibile alle prestazioni lavorative di cui al presente Capitolato.

Per tale motivo sarà sollevato da ogni responsabilità, per tutte le conseguenze derivanti da qualsiasi ricorso o azione promossa, in qualsivoglia sede, per qualsiasi sinistro od evento comunque riferibile alla esecuzione dei lavori in oggetto, il Responsabile dell'AMAT S.p.a. incaricato della gestione del presente affidamento.

Art. 10 - Subappalto

Il subappalto è ammesso unicamente per le lavorazioni relative a prove di tipo strumentale specifico e deve essere preventivamente autorizzato dall'AMAT, pena l'annullamento del contratto

Art.11 - Controversie

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra la società aggiudicataria e l'AMAT S.p.a. di Taranto, il Foro competente sarà quello di Taranto.

PROCEDURA NEGOZIATA n° _ – AC PER INTERVENTI DI REVISIONE O RIPARAZIONE DI n. 40 IMPIANTI TACHIMETRO - CONTACHILOMETRI ANALOGICI INSTALLATI SU AUTOBUS DELL'AMAT DI TARANTO.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno __/__/2015 alle ore _____, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. __ del _____, indice una gara con procedura negoziata tramite cottimo fiduciario, ai sensi dell'artt. 125 del D. lgs.163/2006, per interventi di revisione o riparazione su n. 40 contachilometri analogici installati sui propri autobus.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il seguente codice CIG:_____

Art. 2 – OGGETTO

L'AMAT Taranto S.p.a. intende affidare a società esterna la revisione o riparazione con taratura finale di n° 40 (quaranta) impianti tachimetro-contachilometri analogici installati su autobus urbani del proprio autoparco, l'affidamento biennale degli interventi di revisione o riparazione di impianti tachimetro - attualmente così costituito.

- n° 9 Bredamenarinibus M 220/U anno d'immatricolazione 1995
- n° 1 Cacciamali TCC anno di immatricolazione 1997
- n° 14 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 1998
- n° 19 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 1999
- n° 5 Bredamenarinibus M 240/U anno d'immatricolazione 2000
- n° 1 Bredamenarinibus M 331/U anno d'immatricolazione 1998
- n° 19 Iveco Cityclass 491E 12.29 anno d'immatricolazione 2002
- n° 2 Iveco Cityclass CNG 491E 12.22 anno d'immatricolazione 2002
- n° 14 Iveco Renault Agorà anno d'immatricolazione 2002
- n° 20 Bredamenarinibus M 231 MU anno d'immatricolazione 2005
- n° 11 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2005
- n° 4 Irisbus Cityclass 491ES 86 anno d'immatricolazione 2005
- n° 15 Irisbus Cityclass 491E 12/U91/T/F2G anno d'immatricolazione 2005

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

- n° 9 Irisbus Cityclass 491EU 109 anno d'immatricolazione 2006
- n° 12 Bredamenarinibus Avancity anno d'immatricolazione 2009

Art 3 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo unitario di revisione o riparazione con taratura di ciascun impianto tachimetro-contachilometri (prezzo unitario per ciascun autobus), posto a base d'asta dell'affidamento, è di € 140,00 oltre IVA.

Nel caso di fornitura in opera di un nuovo tachimetro-contachilometri l'importo unitario di ciascun impianto tachimetro-contachilometri (prezzo unitario per ciascun autobus), posto a base d'asta dell'affidamento, è di € 320,00 oltre IVA. Il prezzo da applicare per tali interventi sarà quello riveniente dall'applicazione del medesimo sconto percentuale offerto, ai sensi dell'art. 4, per gli interventi di revisione.

L'importo presunto per l'appalto, sulla base di n. 40 revisioni è di € 5.600 + IVA.

Il compenso di cui ai precedenti punti, dedotto il ribasso di gara offerto, deve intendersi fisso ed invariabile qualunque siano le variazioni d'importi che possano intervenire nel periodo di esecuzione dell'intervento.

L'AMAT si riserva di incrementare, alle stesse condizioni tutte, il numero di impianti da revisionare o riparare con taratura finale qualora tale necessità sia comunicata alla ditta aggiudicataria entro un anno dalla data di aggiudicazione dei lavori.

Art. 4 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio dello sconto percentuale più alto sull'importo unitario di revisione o riparazione con taratura di ciascun impianto tachimetro-contachilometri di € 140,00 oltre IVA. Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto al prezzo a base d'asta o riferite a prestazioni riduttive rispetto a quelle previste nel *Disciplinare tecnico*. A parità di prezzo complessivo offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore _____ del giorno _____, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: **"PROCEDURA NEGOZIATA n° _ – AC PER INTERVENTI DI REVISIONE O RIPARAZIONE DI IMPIANTI TACHIMETRO - CONTACHILOMETRI ANALOGICI INSTALLATI SU AUTOBUS DELL'AMAT DI TARANTO"**, dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte a pena di esclusione.

Art. 6 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) Copia del presente capitolato di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 11.
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Domanda di partecipazione alla gara;
- d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06;
2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
3. il fatturato dell'anno 2014, relativo a prestazioni analoghe a quelle oggetto di gara, che deve risultare superiore all'importo di € 5.000,00 (centocinquantamila/00) oltre IVA;
4. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 11 al n. 21 del presente capitolato.
5. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richieste d'incremento;
6. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

- Postale.....
- e-mail
- numero fax.....

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere

- a) l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato "A" al presente capitolato.

Nel prospetto-offerta dovrà essere riportato, nella colonna A, lo sconto percentuale sulla base d'asta di € 140,00, per singolo intervento, comprensivi del costo della manodopera, dei ricambi e del materiale di consumo occorrenti e nella colonna B il prezzo finale dato dall'applicazione dello sconto percentuale sul prezzo a base d'asta.

Il prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c.

Art. 8 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione definitiva sarà deliberata dal C.d.A. e notificata alle ditte interessate con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

L'AMAT si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 10 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

Alle ore _____ del giorno _____, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

Successivamente, la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 11 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

A) Autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, di DURC dell'aggiudicataria:

- numero dei dipendenti dell'impresa
- numero di posizione INAIL
- numero di posizione INPS
- numero C.F. o P.IVA

B) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a) e b) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

C) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.

Art. 12 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie, approvato con deliberazione CdA n.63 del 17.07.2009.

L'oggetto del contratto è costituito dall'esecuzione di n. 40 interventi di revisione di tachigrafi su autobus di proprietà dell'AMAT, così come descritto nel presente capitolato di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

Gli importi di aggiudicazione saranno comprensivi di tutti gli oneri relativi alla prestazione di manodopera occorrente per gli interventi ed ai materiali di consumo necessari.

La durata del contratto è fissata fino alla definitiva esecuzione di tutti gli interventi di revisione, fermi restando la garanzia sugli interventi, e la possibilità riservata ad AMAT di incrementare, alle stesse condizioni tutte, il numero di impianti da revisionare o riparare con taratura finale qualora tale necessità sia comunicata alla ditta aggiudicataria entro un anno dalla data di aggiudicazione dei lavori.

Art. 13 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l' AMAT, ferma la

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 14 –ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

La società esecutrice si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione.

La revisione o riparazione e taratura dell' impianto tachimetro-contachilometri installato, dovrà essere completata, per ciascun autobus entro 3 (tre) giorni lavorativi (sabato incluso) dalla data di ritiro del veicolo.

Il termine di consegna potrà essere posticipato, quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili alla ditta aggiudicataria, previo accordo tramite fax con il Responsabile Tecnico dell'AMAT S.p.a..

I Tecnici dell'AMAT S.p.a. potranno procedere a controlli durante la lavorazione presso la Società Aggiudicataria e alla presenza del responsabile tecnico della società aggiudicataria, per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al capitolato.

La società aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni di riparazione o revisione e taratura.

Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore dell'impianto esistente o equivalenti secondo le definizioni di legge.

La riconsegna degli autobus dovrà avvenire, a cura dell'aggiudicataria, dotando lo stesso di targa prova, intestata alla stessa società, coperta da polizza assicurativa con massimali R.C./RCT di € 5.000.000,00 L'autobus dovrà essere riconsegnato, completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.

Collaudi

Al termine delle lavorazioni l'AMAT S.p.a., si riserva di sottoporre, con propri tecnici incaricati, i veicoli alle seguenti prove e verifiche, o presso la propria sede o presso quella della società aggiudicataria,:

- esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

- prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dell'impianto tachimetro - contachilometri

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, qualora effettuati con personale della società aggiudicataria, l'AMAT S.p.a., non riconoscerà alcun compenso.

Qualora nel corso della prova sia riscontrata anomalia di lavorazione, la società esecutrice dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova prova con esito positivo.

Art. 15 – GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La società aggiudicataria resta garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi dalla data di restituzione di ogni veicolo.

Qualora durante tale periodo dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'AMAT S.p.a., in contraddittorio fra gli incaricati della società aggiudicataria e i rappresentanti dell'AMAT S.p.a., al fine di determinare le cause e le responsabilità.

I guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla società aggiudicataria dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire dal 2° (secondo) giorno del contraddittorio ed entro un termine pari a 2 (due) giorni dalla data di affidamento dell'autobus. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la società aggiudicataria.

Anche i veicoli da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della società aggiudicataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i due giorni per il ritiro dell'autobus, l'AMAT S.p.a. avrà la facoltà di eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro Fornitore Esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla società aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e interne/esterne,. In questo caso oltre ai costi sostenuti per la riparazione si applica la penale indicata al successivo art.16.

Art. 16 – PENALI

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

Nel caso in cui, per ciascun autobus, le lavorazioni dovessero essere completate oltre il termine di cui all'art.4 sarà applicata una penale dell'1% sull'importo complessivo dell'affidamento fino ad un massimo del 10% di tale importo

Nei casi in cui le lavorazioni eseguite dovessero essere di qualità non adeguata a quella richiesta, il lavoro sarà respinto.

In questi casi, la Società Aggiudicataria dovrà provvedere alla nuova esecuzione dei lavori rispettando scrupolosamente le prescrizioni del presente Capitolato, e le saranno comunque addebitate le seguenti penali:

- per ciascun impianto tachimetro-contachilometri non revisionato a regola d'arte o non in conformità a quanto previsto nel presente Capitolato, si applicherà una penale del 5% (cinque per cento) sul valore della revisione o riparazione;
- per l'utilizzo di ricambi non originali si applicherà una penale del 5% (cinque per cento) sul valore della revisione o riparazione;
- per ogni mancato completamento dell'intervento ripetuto entro due giorni dalla data di affidamento dell'autobus, si applicherà una penale di € 10,00 (dieci) al giorno sul valore della revisione o riparazione.

Le penali maturate, saranno preventivamente comunicate dall'AMAT S.p.a., alla società aggiudicataria, che avrà a disposizione cinque giorni per la trasmissione di eventuali motivate osservazioni

Le penali saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni eseguite.

In caso di ripetute inadempienze, superiori a tre situazioni che producano addebiti di penali, l'AMAT S.p.a., si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del rapporto, fatto salvo il diritto di rivalersi di ogni danno, nei termini di legge nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

- ritardo superiore a 10 gg. nella consegna del singolo veicolo;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della prestazione;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione, l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Eventuali spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 21 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa.

Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA _____ **Firma** _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 17), liquidazione fatture (art. 18), foro competente (art. 20) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data **Firma**

ALLEGATO A

PROCEDURA NEGOZIATA n° _ – AC PER INTERVENTI DI REVISIONE O RIPARAZIONE DI n. 40 IMPIANTI TACHIMETRO - CONTACHILOMETRI ANALOGICI INSTALLATI SU AUTOBUS DELL'AMAT DI TARANTO.

PROSPETTO – OFFERTA

Il sottoscrittonato a
Prov.....in data, residente in.....
Prov..... Via/Piazza, n., nella sua
qualità di dell'impresa.....
..... con sede legale in
Via/Piazza n., p. IVA
Con riferimento all'affidamento dell'appalto in oggetto

Formula la seguente offerta unitaria per intervento di revisione, al ribasso rispetto alla
base d'asta di € 140,00 +IVA:

A	Ribasso in percentuale	____, ____ %
B	Prezzo scontato per intervento	€.....+ IVA

La predetta offerta, al netto di IVA, costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c.

Data

Timbro e firma del legale rappresentante

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data **Firma**

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato