

Proposta di Determina n. 31 del 18/5/2015

DETERMINA N. 31 DEL 18/5/2015

OGGETTO: INIZIATIVE TEMPORANEE ATTE A MIGLIORARE LA CAPACITA' PRODUTTIVA DEL REPARTO OFFICINA. AFFIDAMENTO DELL'INCARICO ALLA SOCIETA' "SERVICE&CONSULTING" DI MARTINA FRANCA (TA).

Allegati:

- n. 1: nota prot. 2912/P del 12.2.2015
- n. 2: nota prot. 4107/P del 3.3.2015
- n. 3: nota prot. 6052/P dell'1.4.2015
- n. 4: nota prot. 8934/P del 12.5.2015
- n. 5: nota prot. 8269/P del 4.5.2015
- n. 6: rendicontazione mensile prot. 8463 del 6.5.2015;
- n. 7: proposta della società "Service&Consulting" prot. 9084 del 13.5.2015

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 77 del 13.11.2013 il Consiglio di amministrazione, in attuazione della deliberazione n° 26 del 07/06/2013, con la quale è stata decisa l'approvazione del nuovo Piano delle assunzioni per l'anno 2013, ha approvato il bando di selezione per l'assunzione, con contratti di apprendistato professionalizzante della durata di 36 mesi, di n° 10 operai addetti alla manutenzione del parco rotabile, finalizzati all'attribuzione del profilo professionale "Operatore qualificato". Va rilevato che, in esecuzione della predetta deliberazione n. 26/2013, il Consiglio di amministrazione sul finire dell'esercizio 2013 ha approvato anche i bandi di selezione finalizzati all'assunzione di n. 27 "Operatori di esercizio", n. 1 "Capo unità esercizio" e n. 1 "Capo unità manutenzione/impianti", per le cui ultime posizioni era richiesto il possesso della Laurea in ingegneria;
- b. tutti i bandi sono stati pubblicati nel successivo mese di dicembre e con quattro separate deliberazioni, assunte in data 29.9.2014, lo stesso Consiglio ha approvato la rispettive graduatorie finali di merito, attivando successivamente nei confronti del Comune le iniziative atte a conseguire l'autorizzazione per poter procedere alle conseguenti assunzioni, tenuto conto di quanto comunicato nei mesi precedenti dallo stesso Ente proprietario con nota a firma del Segretario generale;
- c. è accaduto che negli ultimi mesi dell'esercizio 2014 la regolarità dello svolgimento dei servizi giornalieri è progressivamente peggiorata, sia per la nota carenza del personale di guida sia per la difficoltà ad assicurare il necessario numero di bus disponibili per il servizio, che è andato via via attestandosi su valori inferiori alla media dei mesi precedenti. Fenomeno, questo, consolidatosi nei primi mesi del corrente esercizio a causa della carenza del personale addetto alla manutenzione dei veicoli, aspetto

ampiamente descritto nella relazione AMAT denominata "IL REPARTO OFFICINA E LE MANUTENZIONI AMAT. IL RAPPORTO COSTI/BENEFICI", richiesta dal Comune nel mese di febbraio 2015 ed inviata con nota prot. 4960/P del 17.3.2015;

- d. il mancato rilascio da parte della competente Direzione comunale dell'autorizzazione alle assunzioni di nuovo personale ha via via aggravato le condizioni operative dell'esercizio, tempestivamente segnalate al Comune con note prot. 2912/P del 12.2.2015 (**All. 1**), prot. 4107/P del 3.3.2015 (**All. 2**) e prot. 6052/P dell'1.4.2015 (**All. 3**), con le quali sono state posti in rilievo i pesanti effetti prodotti dall'inadempimento della Direzione predetta sui corrispettivi contrattuali relativi agli scorsi mesi di gennaio, febbraio e marzo;
- e. la gravità della condizione determinatasi a carico del servizio giornaliero è stata discussa in data 22.4.2015 con le Segreterie aziendali delle OO.SS., in data 8.5.2015 con le Segreterie territoriali di CGIL, CISL e Uil a Palazzo di città, su convocazione del Sindaco di Taranto, ed è stata resa nota al Prefetto di Taranto con nota prot. 8934/P del 12.5.2015 (**All. 4**);
- f. al fine di individuare soluzioni finalizzate a porre riparo alle deleterie conseguenze prodotte dalla condizione di stallo determinatasi, con nota prot. 8269/P del 4.5.2015 (**All. 5**), diretta al Sindaco di Taranto, sono state rese note le iniziative, aventi carattere di temporaneità, che l'AMAT intende assumere al fine di rafforzare tempestivamente l'organico del personale manutentivo, in attesa di poter dar corso alle assunzioni dei 10 operai e consentire lo svolgimento del previsto periodo di attività formativa cui gli stessi dovranno essere sottoposti, iniziative, alternative tra loro, di seguito elencate:
 - A: "distacco" di n. 5 meccanici, n. 3 elettrauti e n. 1 Capo officina, alle dipendenze della società di gestione del Porto, attualmente in regime di cassa integrazione;
 - B: ricorso a riparatori esterni da individuare mediante gara.
- g. dopo aver constatato l'insorgere di difficoltà di attuazione della opzione "A" indicata al punto precedente, considerato il tempo richiesto dallo sviluppo della procedura di gara insita nell'opzione "B", incompatibile con la necessità di adottare con urgenza le necessarie misure correttive, è stata valutata la possibilità di ricorrere alle prestazioni della società "Service&Consulting" di Martina Franca, da anni operante nel campo dell'assistenza tecnica e di formazione del personale per conto di Fiat Auto, IVECO, C.n.h ed Isvor Fiat, attività di assistenza svolta anche sul circuito nazionale dei concessionari IVECO autorizzati alla vendita di bus nuovi di fabbrica. Detto ricorso risponde alla necessità di conseguire il seguente duplice obiettivo:
 - 1°: offrire soluzioni alle esposte criticità dell'officina aziendale in grado di incidere positivamente sul numero di veicoli disponibili giornalmente per il servizio, necessità che risente del limitato apporto che il ricorso a terzi negli ultimi tempi è in grado di offrire, come provato dai 30 interventi effettuati nello scorso mese di aprile, rilevabili dalla relativa rendicontazione mensile (**All. 6**), dalla quale si desume l'incidenza media di n. 1 bus riparato/giorno (dato che trova conferma dei primi 15 giorni del corrente mese di maggio). Il tutto dovrà essere preceduto da un periodo di osservazione da parte della società "Service&Consulting", con particolare riguardo alla capacità produttiva dell'attuale dotazione organica dell'officina aziendale, alla relativa organizzazione, alle attuali modalità di svolgimento dell'importante fase

di diagnosi dei guasti ed all'efficacia del processo teso ad assicurare la pronta disponibilità dei ricambi necessari per l'esecuzione degli interventi riparativi;

- 2°: determinare condizioni organizzative e di processo più evolute, consone allo sviluppo tecnologico che ha caratterizzato la produzione dei veicoli di trasporto di persone negli ultimi 10 anni, in previsione dell'assunzione dei n. 10 operai già citata, che sarà effettuato non appena sarà superato l'attuale ostacolo rappresentato dal mancato rilascio dell'autorizzazione comunale già descritto;

h. la società "Service&Consulting", appositamente interpellata, per il raggiungimento delle finalità predette, ha presentato la propria proposta operativa ed economica, assunta al prot. 9084 del 13.5.2015 (**All. 7**), così articolata:

I. attività da svolgere:

- a. redazione di un piano organizzativo finalizzato ad incrementare la capacità ripartiva dell'officina in modo significativo, previa analisi dei fattori di processo delle attività riparative attualmente svolte, da redigere negli ultimi 10 gg circa del periodo di attività, previsto in 5 settimane;
- b. supporto tecnico-diagnostico-riparativo dei bus aziendali presso l'officina aziendale;

II. sede di lavoro: officina AMAT;

III. giorni ed orario di svolgimento delle attività di supporto tecnico / diagnostico / ripartivo: dal Lunedì al Sabato, con orario (6:00 – 12:00)/(7:00 – 12:00)/(14:30 – 18:30), secondo necessità;

IV. n° unità: l'ing. Nicola Veccaro – Amministratore unico e tecnico esperto automotive per lo svolgimento dell'attività I-a) e n. 1 Elettrauto diagnostico per lo svolgimento dell'attività I-b);

V. offerta economica:

- supporto tecnico/diagnostico/ripartivo: n. 120 ore al costo orario di € 48,00, per un totale di 5.760,00 €;
- analisi dei fattori di processo: n. 30 ore al costo orario di € 65,00, per un totale di 1.950,00 €;
- costo complessivo della prestazione: 7.710,00 €.

Tanto premesso, per il raggiungimento delle finalità su esposte si propone:

1. di affidare alla società "Service&Consulting" di Martina Franca lo svolgimento delle prestazioni descritte nella propria proposta operativa ed economica, assunta al prot. 9084 del 13.5.2015 (**All. 7**), articolata secondo le indicazioni esplicitate ai precedenti punti I, II, III, IV e V;
2. di autorizzare il Direttore generale per l'assunzione di ogni iniziativa connessa e conseguente.5

Il Direttore generale:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- Visto il rapporto che precede e le importanti finalità che l'iniziativa descritta si prefigge di conseguire;
- Visti i contenuti dell'affidamento da conferire alla società "Service&Consulting" di Martina Franca e gli obiettivi che vengono delineati nell'offerta presentata;

- Visto lo Statuto della società

DETERMINA

1. di affidare alla società "Service&Consulting" di Martina Franca lo svolgimento delle prestazioni descritte nella propria proposta operativa ed economica, assunta al prot. 9084 del 13.5.2015 (**All. 7**), così articolata:
 - I. *attività da svolgere:*
 - a. redazione di un piano organizzativo finalizzato ad incrementare la capacità ripartiva dell'officina in modo significativo, previa analisi dei fattori di processo delle attività riparative attualmente svolte, da redigere negli ultimi 10 gg circa del periodo di attività, previsto in 5 settimane;
 - b. supporto tecnico-diagnostico-riparativo dei bus aziendali presso l'officina aziendale;
 - II. sede di lavoro: officina AMAT;
 - III. giorni ed orario di svolgimento delle attività di supporto tecnico/diagnostico/riparativo: dal Lunedì al Sabato, con orario (6:00 – 12:00), (7:00 – 12.00) e (14:30 – 18:30), secondo necessità;
 - IV. n° unità: l'ing. Nicola Veccaro – Amministratore unico e tecnico esperto automotive per lo svolgimento dell'attività I-a) e n. 1 Elettrauto diagnostico per lo svolgimento dell'attività I-b);
 - V. offerta economica:
 - supporto tecnico/diagnostico/riparativo: n. 120 ore al costo orario di € 48,00, per un totale di 5.760,00 €;
 - analisi dei fattori di processo: n. 30 ore al costo orario di € 65,00, per un totale di 1.950,00 €;
 - costo complessivo della prestazione: 7.710,00 €;
2. di autorizzare il Direttore generale per l'assunzione di ogni iniziativa connessa e conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)



PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: venerdì 5 giugno 2015 20.13
A: PEC Area Contratti e Appalti (areacontratti@pec.amat.ta.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); PEC Unità Controllo gestione (controllogestione@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 31/2015
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 31 del 18-05-2015.pdf

Trasmetto in allegato, per la relativa esecuzione, la determinazione dell'Amministratore delegato n. 31/2015.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo

DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: lunedì 8 giugno 2015 12.56
A: PEC Presidente Collegio sindacale (mail@pec.studioamodio.eu); PEC Paola FISCHETTI (paola.fischetti@pec.commercialisti.it); PEC Luciano LATARTARA (luciano.latartara@pec.commercialisti.it); PEC Revisore Contabile (francesco.causarano@pec.commercialisti.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 28/2005, 29/2005, 30/2005, 31/2005, 32/2005 e 33/2005
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 28 del 04-05-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 29 del 08-05-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 30 del 08-05-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 31 del 18-05-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 32 del 22-05-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 33 del 25-05-2015.pdf

Spett. Collegio sindacale AMAT S.p.A.

Spett. Revisore legale AMAT S.p.A.

in allegato alla presente si inviano, per opportuna conoscenza, le seguenti determinazioni dell'Amministratore delegato:

- n. 28 del 04/04/2015;
- n. 29 del 08/05/2015;
- n. 30 del 08/05/2015;
- n. 31 del 18/05/2015;
- n. 32 del 22/05/2015;
- n. 33 del 25/05/2015;

Distinti saluti.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo

DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: lunedì 18 maggio 2015 10.59
A: PEC Lucia MASTROPIERRO (consigliere@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); luciamastropierro@libero.it
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Invio proposta di determinazione dell'Amministratore delegato n. 31/2015
Allegati: Proposta di determinazione dell'A.D. n° 31 del 18-05-2015.pdf

Egregi Consiglieri,

in allegato alla presente invio la seguente proposta di determinazione dell'Amministratore delegato:

➤ n. 31 del 18/05/2015;

Come concordato, in assenza di osservazioni o suggerimenti (da comunicare con lo stesso mezzo), la stessa diverrà esecutiva tra 3 giorni di calendario.

Saluti cordiali.
Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

Seq.

prot. 2912/P

Taranto, lì 12.2.2014.

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
Palazzo di città

e p. c. Preg.mo
Dott. Paolo Spano
Direzione Risorse u
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto

Preg.mo
Dott. Stefano Lanza
Direzione Tributi,
tecipate e Sistemi i
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto

Preg.mo
Dott. Michele Matichecchia
Dirigente Polizia locale, Società
partecipate e contratti
Via Acton, 77
Taranto

OGGETTO: rendicontazione delle percorrenze chilometriche non svolte nel mese di gennaio 2015. Comunicazione.

Con la presente si pone in rilievo che la rendicontazione delle percorrenze chilometriche riferita al mese di gennaio scorso ha fatto registrare una contrazione del 6% circa rispetto a quelle contrattuali, con una minore percorrenza nel mese pari a circa 40.000 aut.km. Nel caso in cui la tendenza in atto dovesse trovare conferma per l'intero esercizio 2015 le percorrenze annuali non svolte ammonterebbero a circa 450.000 aut.km, con una perdita di contribuzione, al netto della tolleranza contrattuale del 3%, pari a circa **620.000,00 €**.

Le ragioni che hanno determinato la consistente contrazione chilometrica al 31.1.2015 sono da ricercare sia nell'insufficienza del numero di bus disponibili per il servizio sia in quella inerente il numero di conducenti utilizzabili nella guida in linea. Entrambe le precarietà hanno inciso in misura diversa nella formazione della perdita su indicata (l'insufficienza del numero dei bus incide per il 30% circa mentre quella legata alla scarsità di conducenti per il 70% circa).

Al fine di scongiurare il pericolo paventato, occorrerà agire con tempestività mediante l'assunzione di iniziative atte ad elevare sia il numero di bus disponibili giornalmente per il servizio sia quello dei conducenti da utilizzare per la guida.

A tal fine si evidenzia quanto segue:

- a. aumento del numero dei bus disponibili per il servizio: il Consiglio di amministrazione nel corso dell'esercizio 2014 ha assunto una pluralità di iniziative che consentiranno nel corso del corrente esercizio l'immissione in servizio dei seguenti **26 veicoli**:

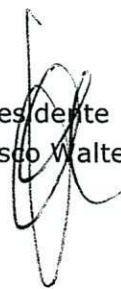
- n° 2 bus usati mod. Mercedes Citaro, acquistati con ricorso a fondi propri, la cui immissione in servizio è prevista per il 31.3.2015;
 - n° 3 bus usati, mod. Irisbus CNG, acquistati con ricorso a fondi propri, la cui immissione in servizio è prevista per il 31.3.2015;
 - n. 6 autobus lunghi nuovi di fabbrica, mod. Citymod, finanziati con fondi del Ministero dell'Ambiente, la cui immissione in servizio avverrà nel periodo aprile - giugno 2015;
 - n. 5 bus nuovi di fabbrica di tipo medio, mod. Heuliez GX 137, anch'essi finanziati con fondi del Ministero dell'Ambiente, la cui immissione in servizio è prevista entro il prossimo mese di giugno;
 - n. 10 minibus, della lunghezza di 7,70 m., da acquistare mediante *leasing finanziario*, la cui immissione in servizio è prevista nel periodo settembre-ottobre 2015;
- b. incremento del numero di conducenti disponibili per il servizio: è già noto che in data 29.9.2014, con deliberazione n. 56, il Consiglio di amministrazione ha approvato la graduatoria finale di merito della selezione pubblica per la copertura di n. 27 posti di "Operatore di esercizio". L'azienda è tuttora in attesa della prevista autorizzazione comunale alla stipula dei relativi contratti di lavoro.

In merito a quanto sopra si pone nel dovuto rilievo che, in assenza di una rapida decisione da parte del Comune che consenta di dar corso in tempi brevi alle predette assunzioni, indispensabili per far fronte al contratto di servizio sottoscritto con il Comune, gli sforzi aziendali in atto, finalizzati al rafforzamento del parco rotabile, verrebbero vanificati e, circostanza ancor più grave, non si porrebbero in atto le necessarie azioni di contrasto alle perdite di contribuzione in conto esercizio che continuerebbero a determinarsi, causa l'impossibilità di poter svolgere la totalità delle percorrenze chilometriche annue contrattuali.

Distinti saluti.



Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)



prot. 4107/P

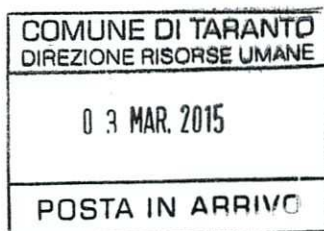
Taranto, lì 3/3/2015

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
Palazzo di città

e p. c. Preg.mo
Dott. Paolo Spano
Direzione Risorse umane
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto

Preg.mo
Dott. Stefano Lanza
Direzione Tributi, C
tecipate e Sistemi in
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto

Preg.mo
Dott. Michele Matich
Dirigente Polizia lo
partecipate e contra...
Via Acton, 77
Taranto



2

OGGETTO: rendicontazione delle percorrenze chilometriche non svolte nel mese di FEBBRAIO 2015. Comunicazione.

La presente fa seguito alla precedente prot. 2912/P del 12.2.2015, con la quale sono stati posti in rilievo gli effetti negativi che la carenza del personale di guida produce giornalmente sulla copertura del servizio e, quindi, sui corrispettivi contrattuali, per comunicare che la rendicontazione riferita al mese di febbraio scorso ha fatto registrare una contrazione dei turni di guida non svolti pari al - 7,19% rispetto al totale di 223 turni. La riduzione delle percorrenze chilometriche non svolte rispetto a quelle programmate ed i relativi corrispettivi contrattuali ne risentono in modo proporzionale.

In merito a tale circostanza si rende noto che dall'esame dei report mensili emerge che le percorrenze chilometriche contrattuali non svolte nel bimestre gennaio-febbraio ammontano a 80.000 aut.km circa e, nel caso in cui la tendenza in atto dovesse trovare conferma per l'intero esercizio 2015, le percorrenze annuali non svolte ammonterebbero a circa 480.000 aut.km, con una perdita di contribuzione, al netto della tolleranza contrattuale del 3%, pari a circa **700.000,00 €**.

A conforto di quanto sopra si allegano i seguenti 3 allegati:

- **Allegato n. 1:** report relativo ai turni di guida non effettuati nello scorso mese di febbraio;
 - **Allegato n. 2:** report relativo al giorno 27 febbraio 2015, dal quale si rileva l'incidenza prodotta sui turni o frazioni di turni non effettuati per mancanza del personale di guida;
 - **Allegato n. 3:** report relativo al giorno 28 febbraio 2015, che riporta le medesime tipologie di informazioni dell'allegato precedente.
- Distinti saluti.

Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)

prot. 6052/P

Taranto, lì 1.4.2015

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
Palazzo di città

e p. c.

Preg.mo
Dott. Paolo Spano
Direzione Risorse umane
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto



Preg.mo
Dott. Stefano Lanza
Direzione Tributi, Controllo partecipate e Sistemi ir
Via Anfiteatro n. 72
74123 Taranto

Preg.mo
Dott. Michele Matich
Dirigente Polizia lo partecipate e contra
Via Acton, 77
Taranto

3

OGGETTO: rendicontazione delle percorrenze chilometriche non svolte nel mese di MARZO 2015. Comunicazione.

La presente fa seguito alle nostre precedenti prot. 2912/P del 12.2.2015 e prot. 4107/P del 3.3.2015, aventi per oggetto la perdita dei corrispettivi contrattuali riferita, rispettivamente, ai mesi di **gennaio e febbraio** scorsi, per comunicare che gli effetti negativi legati alla prolungata carenza del personale di guida ha prodotto le medesime conseguenze anche nello scorso mese di marzo. Infatti, nel periodo (1.3.2015 - 31.3.2015) lo scostamento dei turni di guida non effettuati rispetto a quelli previsti è ammontata a circa l'8,00%, valore superiore a quello fatto registrare dallo scorso mese. In merito a tale circostanza si rende noto che dall'esame dei tre report mensili emerge che le percorrenze chilometriche contrattuali non svolte nel trimestre gennaio-febbraio-marzo ammontano a 130.000 aut.km circa e, nel caso in cui la tendenza in atto dovesse trovare conferma per l'intero esercizio 2015, le percorrenze annuali non svolte ammonterebbero a circa 520.000 aut.km, con una perdita di contribuzione annua, al netto della tolleranza contrattuale del 3%, pari a circa **810.000,00 €**.

Per tale ragione si invoca l'urgente rilascio dell'autorizzazione comunale, richiesta da tempo, a procedere alle assunzioni del nuovo personale, tenuto conto che le 4 graduatorie di merito sono state approvate dal CdA lo scorso 29 settembre.

Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)

prot. 8934/P

Taranto, lì 12.5.2015

Preg.mo
Sig. Prefetto
Palazzo del Governo
Taranto

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
Palazzo di città

e p. c. Alla O.S. Faisa Cisal

OGGETTO: nota della O.S. FAISA CISAL assunta al prot. 8872 del 12.5.2015, avente per oggetto "richiesta incontro":

Con la nota in oggetto la O.S. Faisa Cisal ha chiesto lo svolgimento di un incontro avente per oggetto le attuali difficoltà del servizio reso, già oggetto di apposita riunione tenutasi con le OO.S. aziendali in data 22.4.2015, presso la sede AMAT, presente la stessa O.S. Faisa Cisal, cui è seguita quella dello scorso 8.5.2015, convocata dal Sindaco di Taranto a Palazzo di città, svoltasi alla presenza delle Segreterie territoriali di CGIL, CISL e UIL.

In entrambe le occasioni si è avuto modo di indicare le ragioni che hanno determinato le attuali difficoltà del servizio e le soluzioni possibili, già in corso.

In particolare è stato già rimarcato che le attuali difficoltà del servizio erogato sono determinate dall'insufficiente numero di addetti dell'organico di officina, determinatosi a causa dei pensionamenti che hanno interessato il settore dal 2008/2009 in poi, cui non è stato possibile porre riparo in modo tempestivo a causa delle limitazioni di legge che hanno interessato gli Enti locali, applicabili anche ad AMAT in quanto azienda a totale partecipazione del Comune di Taranto. Sul finire del 2013, ottenuta l'autorizzazione comunale, l'AMAT ha indetto la selezione pubblica per le assunzioni di n. 10 addetti da destinare al reparto officina, conclusasi alcuni mesi dopo, con approvazione della graduatoria di merito da parte del Consiglio di amministrazione in data 29.9.2014. Successivamente è stata chiesta alla competente Direzione del Comune l'autorizzazione a procedere alle assunzioni delle predette unità, non ancora ottenuta. E' allora evidente che l'insufficiente numero di addetti preposti alla manutenzione dei bus ha compromesso la quantità delle attività manutentive e, di riflesso, inciso negativamente sul numero di bus giornalmente disponibili per il servizio. A determinare le condizioni attuali del servizio ha concorso anche il mancato ammodernamento del parco veicoli, tenuto conto che le ultime risorse finanziarie in conto investimenti stanziare dalla Regione Puglia risalgono all'anno 2008. A tale grave mancanza l'AMAT ha posto parziale riparo mediante l'acquisto di 61 bus usati, immatricolati tra il 1995 ed il 2001, effettuati dal 2010 al 2014, finanziati con risorse proprie.

Sia in occasione della riunione in sede aziendale del 22.4.2015 tenutasi con le OO.SS. sia in quella successiva dell'8.5.2015, tenutasi a Palazzo di città, l'azienda ha posto in rilievo i percorsi intrapresi per porre soluzione ad entrambe le criticità.

In particolare:

- a. per quanto attiene agli organici dell'officina, in attesa di ricevere la richiamata autorizzazione da parte del Dirigente comunale competente a procedere alla assunzione dei 10 addetti da destinare all'officina, ha reso nota l'individuazione di soluzioni temporanee, con carattere di straordinarietà, che prevede il ricorso a soggetti esterni operanti nel circuito nazionale della IVECO BUS;
- b. per quanto attiene all'ammodernamento del parco rotabile ha reso note le prossime immissioni in esercizio di 34 bus, 21 nuovi di fabbrica e 13 usati, di seguito riportati:
 - n. 5 bus lunghi nuovi di fabbrica, con consegna prevista entri il prossimo 27 maggio;
 - n. 1 bus analogo ai precedenti cinque, con consegna prevista per il prossimo 30 giugno;
 - n. 5 bus medi Heuliez 137, nuovi di fabbrica, realizzati dalla IVECO, con consegna prevista per il prossimo 30 giugno;
 - n. 13 veicoli usati, da immettere gradualmente in esercizio entro il prossimo 15 giugno;
 - n. 10 minibus nuovi di fabbrica, la cui consegna è prevista per il prossimo mese di novembre.

Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)

prot. 8269/P

Taranto, lì 4.5.2015

Preg.mo
Dott. Ippazio Stefano
Sindaco di Taranto
Palazzo di città

pr. Stefano
6.5.15

OGGETTO: effetti legati alla precaria dotazione organica del reparto officina. Iniziative improcrastinabili.

Premesso che:

- a. con nota prot. 2912/P del 12.2.2015, prot. 4107/P del 3.3.2015 e prot. 6052/P dell'1.4.2015, tutte dirette ai Dirigenti comunali competenti, è stato sollecitato il rilascio delle autorizzazioni a procedere alle assunzioni del personale utilmente collocato nelle graduatorie finali di merito riferite alle quattro selezioni pubbliche indette nel 2013, finalizzate all'assunzione di n. 27 conducenti, n. 10 operai con contratto di "apprendistato" e n. 2 "Capi unità" in possesso della Laurea in ingegneria;
- b. con nota prot. 4960/P/2015 lo scorso 7 aprile è stata consegnata la relazione inerente il reparto officina AMAT, richiesta con nota del Comune n. 194/Gab del 16.2.2015, con la quale è stato posto nel dovuto risalto l'assoluta necessità di far fronte alla copertura delle vacanze organiche del reparto prodottesi nel tempo, che condizionano negativamente la quantità e la qualità delle attività manutentive dei bus;
- c. nonostante le iniziative assunte nei confronti dei dirigenti comunali con nota prot. 6053/DA del 2.4.2015, la richiesta autorizzazione non è ancora intervenuta;
- d. il processo di esodo per pensionamento delle unità addette alla manutenzione è continuato nelle ultime settimane, peggiorando le già precarie condizioni descritte nella richiamata relazione (allo stato la dotazione organica di officina può contare su un numero limitato di meccanici, n. 1 "carrozziere" mentre sono del tutto assenti gli "elettrauti", a fronte di n. 150 veicoli su cui svolgere attività manutentiva);
- e. siffatta situazione negli ultimi giorni ha fortemente compromesso il numero di bus disponibili per il servizio che, nonostante l'ausilio di operatori esterni, si è attestato mediamente su 70 bus a fronte dei 99 occorrenti, condizione che, in assenza di urgenti iniziative, è suscettibile di ulteriori peggioramenti.

Tanto premesso, preso atto delle predette condizioni e dovendo in ogni caso assumere iniziative tese a porre riparo alle condizioni di precarietà suddette, che incidono pesantemente sul servizio erogato, si comunica che l'AMAT nei prossimi giorni, nelle more che si possa dar corso alle assunzioni dei 10 operai indicate alla precedente lettera a) e si completi il successivo periodo di attività di formazione cui gli interessati dovranno essere sottoposti, procederà a porre soluzione al problema in uno dei seguenti modi:

1. mediante "distacco" di n. 5 meccanici, n. 3 elettrauti e n. 1 Capo officina, alle dipendenze della società di gestione del Porto, attualmente in regime di cassa integrazione;
2. ricorso a riparatori esterni da individuare mediante gara.

Distinti saluti.

Il Presidente
(Dott. Francesco Walter)

5

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Procl. n. **8463**
 del **06 MAR. 2015**

- ☒ AD Amministratore Delegato
- ☒ DG Direttore Generale
- ☒ DA Direttore Amministrativo
- ☒ DT Direttore Tecnico
- ☒ DAP Appalti / Contratti
- ☒ DCM Commerciale / Marketing
- ☒ DCC Contabilità Bilancio
- ☒ DCS Esercizio / Sosta
- ☒ DSI Informatica / Statistica
- ☒ DMT Manutenzione / Tecnica
- ☒ URU Risorse Umane
- ☒ UAC Affari Gen. Fin. e G. Sinistri
- ☒ RAG Ufficio Ragioneria
- ☒ STO Staff Qualità

[Firma]

"RENDICONTAZIONI MENSILI"
 (Punto X) della procedura)

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

AMAT
 S.p.A.



RENDICONTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE/RIPARAZIONE RELATIVA AL MESE DI APRILE ANNO 2015

PROGR. MESE	LAV. N°	BUS N°	Oggetto dell'intervento	Estremi preventivo		Estremi dell'ordine		Aggiudicatario
				data	importo	data	importo	
1	1	478	SOSTITUZIONE LUNOTTO	03/04/2015	200,00	03.04.2015	200,00	CARETTA
2	2	480	REVISIONE FRENI ANTERIORI	03.04.2015	2.834,00	09.04.2015	2.834,00	ANDRIULO
3	3	464	COLLAUDO MCCTC - FRENI ANT. E IMP. ELETTRICO	07.04.2015	2.166,07	09.04.2015	2.166,07	PICCHIERRI
4	4	603	RIPRISTINO TENUTA DI STRADA	03.04.2015	3.217,27	09.04.2015	3.217,27	PICCHIERRI
5	5	477	SOSTITUZIONE AMMORTIZZATORI	GARANZIA	GARANZIA	09.04.2015	1.091,86	PICCHIERRI
6	6	523	SOSPENSIONI ANTERIORI E TACHIMETRO	07.04.2015	1.788,87	09.04.2015	1.788,87	JOLLY
7	7	570	GUARNIZIONE TESTATA	02.04.2015	707,09	09.04.2015	707,09	JOLLY
8	8	622	REVISIONE FRENI POSTERIORI E SOST. 1 RULLO	09.04.2015	2.929,47	09.04.2015	2.929,47	ORM
9	9	471	REV. FRENI ANTERIORI E POSTERIORI - RIP. IMP. ELETTRICO	10.04.2015	3.998,91	13.04.2015	3.998,91	PICCHIERRI
10	10	479	PRECOLLAUDO	11.04.2015	4.168,73	13.04.2015	4.079,63	PICCHIERRI
11	11	504	SOSPENSIONI - FRENI POSTERIORI - PARZIALE DI CARROZZERIA E COLLAUDO	11.04.2015	4.705,03	13.04.2015	4.705,03	PICCHIERRI
12	12	602	RIPRISTINO SOSPENSIONI	09.04.2015	472,40	13.04.2015	418,40	
13	13	560	REVISIONE FRENI E TAGLIANDO MOTORE	15.04.2015	4.493,55	17.04.2015	4.496,55	
14	14	513	RIP. SOSPENSIONI	15.04.2015	429,83	17.04.2015	402,83	
15	15	475	REVISIONE TRASMISSIONE	15.04.2015	549,25	17.04.2015	549,25	

[Firma]

16	16	522	REVISIONE AVANTRENO	17.04.2015	4.893,22	20.04.2015	4.893,22	PICCHIERRI
17	17	612	REVISIONE RADIATORE	20.04.2015	785,00	22.04.2015	785,00	ANDRIULO
18	18	563	REVISIONE FRENI POSTERIORI	17.04.2015	2.874,77	22.04.2015	240,00	ANDRIULO
19	19	523	RIPRISTINO FUNZIONALITA' CAMBIO	20.04.2015	2.346,83	22.04.2015	2.346,83	DRAGO
20	20	477	RIPARAZIONE TELAIO E MONTAGGIO SERBATOIO GASOLIO	23.04.2015	795,99	23.04.2015	735,99	NAPOLITANO
21	21	500	RIPRISTINO MOTORE	23.04.2015	1.716,69	23.04.2015	1.716,69	ANDRIULO
22	22	DAILY	REVISIONE FRIZIONE A MEZZO DI CARRELLONE	22.04.2015	791,48	28.04.2015	791,48	PICCHIERRI
23	23	512	PRECOLLAUDO E COLLAUDO (REVISIONE FRENI POST. - AMMORTIZZATORI - IMP. ELETRICO - PARZIALE PAVIMENTO)	20.04.2015	4.774,79	28.04.2015	4.774,79	PICCHIERRI
24	24	642	PRECOLLAUDO E COLLAUDO (REVISIONE FRENI ANTERIORI E POSTERIORI - 4 AMMORTIZZATORI - IMP. ELETRICO - PARZIALE DI CARROZZERIA)	27.04.2015	5.286,06	28.04.2015	4.286,04	PICCHIERRI
25	25	643	PRECOLLAUDO E COLLAUDO (REVISIONE FRENI ANTERIORI E POSTERIORI - 4 AMMORTIZZATORI - IMP. ELETRICO - PARZIALE DI CARROZZERIA)	27.04.2015	3.497,66	28.04.2015	3.430,87	PICCHIERRI
26	26	642	MONTAGGIO TELECAMERE E MONITOR DI FORNITURA AMAT (REIMMATRICOLAZIONE ALLA DDT DI TARANTO)	14.04.2015	660,81	28.04.2015	660,81	PICCHIERRI
27	27	643	MONTAGGIO TELECAMERE E MONITOR DI FORNITURA AMAT (REIMMATRICOLAZIONE ALLA DDT DI TARANTO)	15.04.2015	660,81	28.04.2015	660,81	PICCHIERRI

[Handwritten signature]



S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



28	28	574	REVISIONE AVANTRENO	14.04.2015	1.473,15	30.04.2015	1.365,15	JOLLY
29	29	473	REVISIONE AVANTRENO	30.04.2015	760,00	30.04.2015	760,00	CARETTA
30	30	564	REVISIONE AVANTRENO	29.04.2015	601,84	30.04.2015	538,84	JOLLY
							TOTALE € 61.571,75	

Taranto, lì 05.05.2015

Il Capo unità
GREGORIO PAURINI

Mod. 6/2015 - AT	"Rendicontazioni mensili"	Data: 25/3/2015	Rev. 0
------------------	---------------------------	-----------------	--------



S. & C.

SERVICE & CONSULTING

Martina Franca, 12/05/2015

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

Oggetto: **OFFERTA ECONOMICA N° 1510 -**

Preg.mo Direttore, in riferimento alla gradita richiesta di offerta per attività di incremento e sviluppo della capacità ripartiva della officina di manutenzione dei veicoli di proprietà della vs. azienda, consistenti in supporto tecnico diagnostico e sviluppo del processo di assistenza tecnica, siamo lieti di sottoporLe le nostre migliori condizioni così come descritte di seguito:

- **ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO DIAGNOSTICO RIPARATIVO DEI VEICOLI DI PROPRIETA' AMAT S.p.A. presso l'officina di manutenzione veicoli Amat di Taranto.**
- **ATTIVITA' DI ANALISI DEI FATTORI DI PROCESSO DELL'ATTIVITA' RIPARATIVA DEI BUS SVOLTA IN OFFICINA, VOLTA ALLA REDAZIONE DI UN PIANO ORGANIZZATIVO PER AUMENTARE LA CAPACITA' RIPARATIVA.**

1. PRESTAZIONE:

Lo svolgimento dell'attività di SUPPORTO TECNICO DIAGNOSTICO RIPARATIVO comprende: operazioni di cablaggio di impianti elettrici, verifiche di funzionamento, diagnosi dei sistemi di gestione elettronica dei veicoli, diagnosi dei sistemi di trasmissione dati, con uso della strumentazione elettronica e computerizzata di diagnosi in dotazione ad AMAT S.p.A.

Lo svolgimento dell'attività di ANALISI DEI FATTORI DI PROCESSO DELL'ATTIVITA' RIPARATIVA comprende:
la raccolta dei dati veicolari necessari alla determinazione degli interventi riparativi, alla individuazione delle procedure riparative ed alle procedure di controllo.

Sedi di lavoro: TARANTO presso l'officina AMAT S.p.A. Via Cesare Battisti 657 Taranto con il seguente orario settimanale:

Supporto tecnico diagnostico ripartivo (qualifica elettrauto-diagnostico):
dal lunedì al sabato dalle 7:00 alle 12:00 o in base alle necessità dal lunedì al venerdì dalle 6:00 alle 12:00 o dalle 14:30 alle 18:30

Durata dell'intervento: n. 5 settimane,
in seguito alle quali si effettuerà una pausa (circa dieci giorni) nella quale verrà studiato, redatto e presentato un piano di intervento in grado di portare l'officina ad aumentare significativamente la propria capacità ripartiva.

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

13 MAG. 2015

AD	Amm.re Delegato	☒
DG	Direttore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☒
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☒
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐



S. & C.

SERVICE & CONSULTING

OFFERTA ECONOMICA

Per l'attività da svolgere nell'anno 2015, per un numero di ore 120 per attività di supporto tecnico diagnostico riparativo e 30 ore di attività di analisi dei fattori di processo dell'attività riparativa.

Costo unitario dell'attività di supporto tecnico diagnostico riparativo € 48,00 (quarantotto/00)

Costo unitario dell'attività di analisi fattori di processo € 65,00 (sessanta/00)

Le spese viaggio per il raggiungimento della vs. sede sono comprese nella tariffa oraria

Le condizioni di pagamento sono di 60 gg. fine mese data fattura.

La presente offerta è valida per 90 gg.



S. & C.

SERVICE & CONSULTING

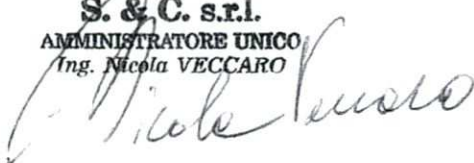
REQUISITI DEL FORNITORE:

S. & C. s.r.l. opera nell'ambito della formazione tecnica professionale per conto delle aziende del gruppo FIAT in modo continuativo dal 1990, ed opera dal 2010 con un proprio centro SERVICE AUTOMOTIVE con sede a Martina Franca.

- ✓ esperienza diretta nel settore del formazione professionale del prodotto automotive in modo continuativo negli ultimi quindici anni, nelle attività di:
 - progettazione di figure professionali (ruoli, competenze, ecc.), del mondo di assistenza tecnica del prodotto automotive per conto Fiat Auto, Iveco ed Isvor Fiat;
 - progettazione di corsi di formazione per i ruoli tecnici ed i ruoli commerciali da inserire nel processo di Assistenza Tecnica dei veicoli, per conto Fiat Auto, Iveco, C.N.H. ed Isvor Fiat;
 - progettazione di strumenti di valutazione delle competenze dei ruoli del mondo dell'assistenza tecnica del prodotto automotive per conto Fiat Auto, Iveco, C.N.H. ed Isvor Fiat;
 - erogazione di corsi di formazione professionale, tecnici e commerciali, per il personale del mondo dell'assistenza tecnica del prodotto automotive dei marchi IVECO, ASTRA, IRISBUS, C. N. H., FIAT AUTO, LANCIA, ALFA ROMEO.
- ✓ Servizio di Assistenza Tecnica Multimarche con specializzazione per i Marchi: Fiat, Fiat Professional, Iveco, CNH, con strumentazione di diagnosi computer EASY IVECO; WI-TECH FIAT – TEXA multibrand.

Con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

S. & C. s.r.l.
AMMINISTRATORE UNICO
Ing. Nicola VECCARO





S. & C.

SERVICE & CONSULTING

Riportiamo di seguito la posizione del personale coinvolto nell'attività.

Nominativo	Posizione	Identificazione	INPS	INAIL
Veccaro Nicola	Amministratore Unico e Tecnico esperto automotive	Ingegnere tecnico	(Inarcassa)	4299682/29
Giglio Salvatore	Amministratore Unico e impiegato tecnico nell'attività aziendale	Elettrauto diagnostico dipendente	7802939154	