

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N. 39 del 15/06/2015

Determina n° 39

del 15/06/2015

Oggetto: **INTERVENTI DI RIPARAZIONE DI N. 5 BUS DA RENDERE DISPONIBILI PER IL SERVIZIO IN COINCIDENZA DELL'AVVIO DEI SERVIZI SCOLASTICI 2015/2016. DETERMINAZIONI.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: nota prot. 8230/DG del 4.5.2015;

Allegato n. 2: relazione assunta al prot. 10530 del 5.6.2015.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- in previsione dell'avvio dei servizi scolastici 2015/2016 si rende necessario l'assunzione di iniziative, aggiuntive a quelle già decise nei mesi scorsi in termini di acquisto di bus nuovi di fabbrica ed usati, finalizzate ad incrementare il numero di bus disponibili per lo svolgimento delle percorrenze contrattuali, tenuto conto:
 - a. che la regolarità dell'esercizio fin dal gennaio 2015 presenta evidenti criticità, anche a causa dell'insufficiente numero di bus disponibili giornalmente per lo svolgimento dei servizi;
 - b. che dal settembre 2015 occorrerà disporre di n. 99 veicoli giornalieri per lo svolgimento delle piene percorrenze contrattuali;
- a tali fini, con nota prot. 8230/DG del 4.5.2015 (**All. 1**), l'ing. Rogazione Stea è stato incaricato di individuare un certo numero di veicoli, attualmente in posizione di fermo, i cui interventi riparativi presentino natura e consistenza tali da poter essere ultimati entro il prossimo mese di settembre;
- a seguito dell'esame compiuto, l'ing. Rogazione ha predisposto la propria proposta, assunta al prot. 10530 del 5.6.2015 (**All. 2**), con la quale ha individuato n. 9 veicoli sui quali eseguire gli interventi riparativi necessari, immatricolati tra il 2002 ed il 2009, il cui stato complessivo è stato ritenuto tale da poter essere immessi in esercizio nel periodo luglio/settembre 2015, ad interventi ultimati;

- in una prima fase si farà riferimento alle riparazioni inerenti i 5 bus di seguito elencati, per i quali si darà corso all'acquisto di 5 motori rigenerati in esecuzione delle gare 24/2013 e 07/2014, con relativo montaggio, il cui costo unitario è variabile tra € 1.500,00 ed € 2.000,00;
- le indicazioni inerenti i 5 bus predetti, il loro stato attuale, gli interventi necessari per ognuno di essi, le ditte esecutrici e la data di consegna prevista sono riportati nella tabella seguente:

PROGRAMMA DI RECUPERO DI N. 5 AUTOBUS – PERIODO (LUGLIO/SETTEMBRE)							
PROGR.	IMM.	AZ.	DITTA PRESSO CUI IL BUS E' RICOVERTO	DITTA ESECUTRICE DELL'INTER.TO	TIPO INTERVENTO	ATTIVITA' RIPARATIVA DA SVOLGERE	CONSEGNA PREVISTA
1	2005	526	ORM	ORM	SOSTITUZIONE MOTORE	ORDINARE E MONTARE IL MOTORE	ago-15
2	2005	530	OMA	MERIC	SOSTITUZIONE MOTORE	RITIRARE IL BUS DALLA OMA, ORDINARE E MONTARE IL MOTORE	ago-15
3	2005	545	OMA	BELLIZZI	SOSTITUZIONE MOTORE	RITIRARE IL BUS DALLA OMA, ORDINARE E MONTARE IL MOTORE	set-15
4	2005	548	OMA	BELLIZZI	SOSTITUZIONE MOTORE	RITIRARE IL BUS DALLA OMA, ORDINARE E MONTARE IL MOTORE	ago-15
5	2007	557	DIBENED.	DIBENEDETTO	SOSTITUZIONE MOTORE	ORDINARE MONTARE IL MOTORE	lug-15

Al fine di conseguire l'obiettivo illustrato, si propone:

1. di autorizzare l'ordinativo dei motori per i n. 5 autobus della tabella di cui sopra in conformità degli esiti delle gare 24/2013 e 07/2014.
2. di autorizzare, ai sensi dell'art 125 del D.Lgs. 163/2006, l'esecuzione degli interventi di montaggio degli stessi per i motivi indicati in premessa;

3. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L' Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

- vista la proposta formulata;
- ritenuto indispensabile assumere le iniziative proposte al fine di contenere la contrazione dei corrispettivi contrattuali che si determineranno nel corrente esercizio sia a causa delle percorrenze chilometriche contrattuali non svolte (per le note carenze organiche presenti tra il personale di guida) sia per effetto dell'insufficiente numero di bus disponibili per il servizio, aspetti ripetutamente resi noti all'Ente proprietario, alle OO.SS. ed al Prefetto di Taranto, al quale si sono rivolte alcune Organizzazioni sindacali;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,

DETERMINA

- A. di autorizzare l'ordinativo dei motori per i n. 5 autobus della tabella di cui sopra in conformità degli esiti delle gare 24/2013 e 07/2014.
- B. di autorizzare, ai sensi dell'art 125 del D.Lgs. 163/2006, l'esecuzione degli interventi di montaggio degli stessi per i motivi indicati in premessa;
- C. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: venerdì 3 luglio 2015 13.57
A: PEC Area Contratti e Appalti (areacontratti@pec.amat.ta.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); PEC Unità Controllo gestione (controllogestione@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 39/2015
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 39 del 15-06-2015.pdf

Trasmetto in allegato, per la relativa esecuzione, la determinazione dell'Amministratore delegato n. 39/2015.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo

DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: venerdì 3 luglio 2015 14.03
A: PEC Presidente Collegio sindacale (mail@pec.studioamodio.eu); PEC Luciano LATARTARA (luciano.latartara@pec.commercialisti.it); PEC Paola FISCHETTI (paola.fischetti@pec.commercialisti.it); PEC Revisore Contabile (francesco.causarano@pec.commercialisti.it)
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Trasmissione determinazione dell'Amministratore delegato n. 36/2005, 37/2015, 38/2015, 39/2015 e 40/2015
Allegati: Determinazione dell'A.D. n° 36 del 11-06-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 37 del 11-06-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 38 del 15-06-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 39 del 15-06-2015.pdf; Determinazione dell'A.D. n° 40 del 15-06-2015.pdf

Spett. Collegio sindacale AMAT S.p.A.
Spett. Revisore legale AMAT S.p.A.

in allegato alla presente si inviano, per opportuna conoscenza, le seguenti determinazioni dell'Amministratore delegato:

- n. 36 del 11/06/2015;
- n. 37 del 11/06/2015;
- n. 38 del 15/06/2015;
- n. 39 del 15/06/2015;
- n. 40 del 15/06/2015;

Distinti saluti.

Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

PEC Direttore Amministrativo AMAT

Da: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it>
Inviato: venerdì 19 giugno 2015 14.15
A: PEC Lucia MASTROPIERRO (consigliere@pec.amat.ta.it); PEC Direttore Generale (direttoregenerale@pec.amat.ta.it); luciamastropierro@libero.it
Cc: PEC Presidente (presidente@pec.amat.ta.it)
Oggetto: Invio proposta di determinazione dell'Amministratore delegato n. 39/2015
Allegati: Proposta di determinazione dell'A.D. n° 39 del 15-06-2015.pdf

Egregi Consiglieri,

in allegato alla presente invio la seguente proposta di determinazione dell'Amministratore delegato:

➤ n. 39 del 15/06/2015;

Come concordato, in assenza di osservazioni o suggerimenti (da comunicare con lo stesso mezzo), la stessa diverrà esecutiva tra 3 giorni di calendario.

Saluti cordiali.
Pietro Carallo

Dott. Pietro Carallo
DIRETTORE AMMINISTRATIVO



AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356244

Fax: (+39) 099 3789025

Cell.: (+39) 347 4666460

E-mail: carallo@amat.ta.it

Legal-mail: direttoreamministrativo@pec.amat.ta.it

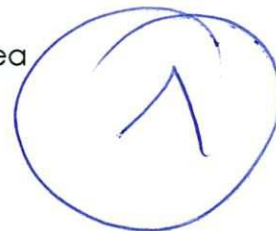
Sito internet: <http://www.amat.ta.it>

prot. 8230/DG

Taranto, lì 4.5.2015

Preg.mo
Ing. Vito Rogazione Stea
Sede

e p. c. Preg.mo
Sig. Presidente
Sede



OGGETTO: iniziative da assumere in materia di parco bus in previsione dell'avvio del prossimo anno scolastico.

Si rende noto che, in previsione dell'avvio del servizio scolastico 2015/2016, si rende necessario assumere apposite iniziative finalizzate ad incrementare il numero di bus disponibili per il servizio. Tra queste va considerata quella di individuare un certo numero di veicoli, attualmente in posizione di fermo prolungato, i cui interventi riparativi presentino natura e consistenza tali da poter essere ultimati per il 15.9.2015.

A tal fine si chiede la stesura del relativo programma, da sottoporre alla Presidenza, con l'indicazione:

- dei bus interessati;
- del loro attuale stato;
- della possibile data di riammissione in servizio.

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichiecchia)

10530

05.06.2015

AmAt
S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Amministratore Delegato
Direttore Generale
Dipartimento Amministrativo
Dipartimento Tecnico
Appalti e Contratti
Commerciale / Marketing
Contabilità Bilancio
Esercizio / Sosta
Informatica / Statistica
Manutenzione / Tecnica
Risorse Umane
Servizi Clienti e Servizi
Ufficio Ragioneria
Staff Qualità

AmAt
S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ISTATIMA QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001/2000
SINCERT

2

Al sig.
Direttore Generale
Sede

Oggetto: Iniziative da assumere in materia di parco bus in previsione dell'avvio dell'anno scolastico 2015 - 2016

Con riferimento alla Sua comunicazione protocollo 8230/DG del 04/05/2015, si formulano qui di seguito le proposte sulle iniziative da assumere al fine di rendere disponibili per l'avvio del servizio scolastico 2015/2016 un congruo numero di autobus attualmente fuori servizio per lavorazioni di lungo periodo.

In primo luogo si ritiene opportuno recuperare alcuni veicoli, immatricolati nell'anno 2005, per i quali è stato deciso, in un primo momento, l'accantonamento in previsione della riduzione di autobus programmata per il 30 giugno 2015.

Gli autobus da proporre risultano:

1. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 526 – anno di immatricolazione 2005

Il veicolo necessita della sostituzione del motore.

Essendo fuori servizio dal 28/10/2014 e inviato presso la **ORM** il 23/01/2015, risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

La spesa prevista è di complessivi € 15.000,00 oltre IVA di cui € 12.000,00 oltre IVA per la fornitura e montaggio del motore ed € 3.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

Considerati i tempi di approvvigionamento del motore revisionato e le conseguenti necessarie lavorazioni, la consegna è prevista per il mese di agosto 2015

2. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 530 – anno di immatricolazione 2005

Il veicolo necessita della sostituzione del motore.

Essendo fuori servizio dal 19/12/2014 e inviato presso la **OMA** il 23/01/2015, risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

In funzione della comunicazione protocollo 7077 del 16/04/2015 Il veicolo dovrà essere preventivamente ritirato ed affidato ad altra società di autoriparazione.

La spesa prevista è di complessivi € 15.000,00 oltre IVA di cui € 12.000,00 oltre IVA per la fornitura e montaggio del motore, con quota parte da riconoscere alla OMA per lo smontaggio e scomposizione, ed € 3.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

Considerati i tempi trasferimento del veicolo, di approvvigionamento del motore revisionato e le conseguenti necessarie lavorazioni, la consegna è prevista per il mese di agosto 2015.

3. Autobus IRISBUS 491 CNG n° sociale 545 – anno di immatricolazione 2005

Il veicolo necessita della sostituzione del motore.

Essendo fuori servizio dal 12/08/2014 e inviato presso la **OMA** il 24/08/2014, risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

In funzione della comunicazione protocollo 7077 del 16/04/2015 Il veicolo dovrà essere preventivamente ritirato ed affidato ad altra società di autoriparazione.

La spesa prevista è di complessivi € 18.500,00 oltre IVA di cui € 15.000,00 oltre IVA per la fornitura e montaggio del motore, con quota parte da riconoscere alla OMA per lo smontaggio e scomposizione, ed € 2.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus e € 1.500,00 per la revisione delle bombole del gas.

Considerati i tempi trasferimento del veicolo, di approvvigionamento del motore revisionato e le conseguenti necessarie lavorazioni, la consegna è prevista per la prima quindicina del mese di settembre 2015.

4. Autobus IRISBUS 491 CNG n° sociale 548 – anno di immatricolazione 2005

Il veicolo necessita della sostituzione del motore.

Essendo fuori servizio dal 27/08/2014 e inviato presso la **OMA** il 27/08/2014, risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

In funzione della comunicazione protocollo 7077 del 16/04/2015 Il veicolo dovrà essere preventivamente ritirato ed affidato ad altra società di autoriparazione.

La spesa prevista è di complessivi € 17.000,00 oltre IVA di cui € 15.000,00 oltre IVA per la fornitura e montaggio del motore, con quota parte da riconoscere alla OMA per lo smontaggio e scomposizione, ed € 2.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus .

Considerati i tempi trasferimento del veicolo, di approvvigionamento del motore revisionato e le conseguenti necessarie lavorazioni, la consegna è prevista per il mese di agosto 2015.

5. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 557 – anno di immatricolazione 2007

Il veicolo necessita della sostituzione del motore.

Essendo fuori servizio dal 20/03/2015 e inviato presso la **DI BENEDETTO** il 23/04/2015 risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

La spesa prevista è di complessivi € 15.000,00 oltre IVA di cui € 12.000,00 oltre IVA per la fornitura e montaggio del motore ed € 3.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

Considerati i tempi di approvvigionamento del motore revisionato e le conseguenti necessarie lavorazioni, la consegna è prevista per il mese di luglio 2015

6. Autobus BREDAMENARINIBUS n° sociale 569 – anno di immatricolazione 2009

Il veicolo necessita della riparazione del motore.

Essendo fuori servizio dal 06/12/2014 e inviato presso la **ORM** il 16/12/2014 risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

La spesa prevista è di complessivi € 13.000,00 oltre IVA di cui € 10.000,00 oltre IVA per la riparazione del motore ed € 3.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

La consegna è prevista per il mese di agosto 2015

7. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 538 – anno di immatricolazione 2005

Il veicolo necessita della riparazione della testata motore e di altri interventi sul telaio

Essendo fuori servizio dal 19/02/2015 e inviato presso la **MERIC** il 19/02/2015 risulta ancora completo nelle parti di telaio e carrozzeria.

La spesa prevista è di complessivi € € 13.000,00 oltre IVA di cui € 11.000,00 oltre IVA per la riparazione del motore ed € 2.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

La consegna è prevista per il mese di luglio 2015

8. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 543 – anno di immatricolazione 2005

Sul veicolo è stato già montato il motore revisionato dalla ditta **PICHIERRI** e necessita della montaggio di vari componenti del telaio

La spesa prevista è di complessivi € € 12.000,00 oltre IVA di cui € 10.000,00 oltre IVA per la riparazione del motore ed € 2.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

La consegna è prevista per il mese di luglio 2015

La consegna è prevista per la prima quindicina del mese di settembre 2015

9. Autobus IRISBUS 491 n° sociale 472 – anno di immatricolazione 2002

Sul veicolo è stato già montato il motore revisionato dalla ditta **CRM** e necessita della montaggio di vari componenti del telaio

La spesa prevista è di complessivi € € 7.000,00 oltre IVA di cui € 6.000,00 oltre IVA per la riparazione del motore ed € 1.000,00 oltre IVA per il completamento e la messa a punto delle restanti parti dell'autobus.

La consegna è prevista per il mese di luglio 2015

La consegna è prevista per la prima quindicina del mese di agosto 2015.

Considerati i tempi ravvicinati per il completamento delle lavorazioni si ritiene che ogni determinazione in merito alla eventuale realizzazione del programma dovrebbe essere assunta non oltre il 15 c.m.

A tal fine si allega la richiesta di ordine dei motori revisionati per gli autobus ove è necessaria tale attività

ing. Vito ROGAZIONE STEA

