

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N° 74 del 25/11/2015

Determina n° /2015 del / /

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Permesso di parcheggio per residenti nella città vecchia, e validi su piazza Castello; ampliamento ZTL

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE: Ord. Dir. 368 del 28/10/2015

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- Con Ordinanza Dirigenziale della P.M. n. 247 del 30/07/2013, era stata istituita una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nella piazza S. Francesco della città vecchia (antistante la sede universitaria);
- Che a seguito della suddetta ordinanza, con determina dell'Amministratore Delegato n. 32 del 29/08/2013 era stata autorizzata la concessione di permessi di sosta per i residenti nella stessa ZTL, validi esclusivamente negli stalli a pagamento siti in p.zza Municipio.
- Con Ordinanza Dirigenziale della P.M. n. 368 del 28/10/2015 (allegato 1), viene estesa la ZTL nel periplo multi quota ricompreso all'interno di:
P.zza Castello, pendio La Riccia, Via di Mezzo, Postierla via Nuova, via Giovanni Paisiello, via S. Francesco, p.zza S. Francesco (compresa).
Comprendente quindi via Duomo e l'insieme di tutti i vicoli carrabili ivi insistenti delimitati da postierle e salti di quote:
vico S. Agostino, vicoletto S. Agostino, vico Casalino, vico Gagliardi, vico Carlò, postierla Immacolata, vico Statte, vico Casale, postierla Nuova, vico Pontescuro, vico Serafico, vicoletto Serafico, vico Galeota, vico Carmine, p.zza S. Francesco, via S. Francesco.

D E T E R M I N A

- Di autorizzare l'emissione di permessi di sosta per i residenti nella ZTL come definita nella ord. Dir. 368 del 28/10/2015 e meglio dettagliata in premessa, validi per la sosta esclusivamente negli stalli a pagamento siti in piazza Municipio.
- Di concedere il premesso alle stesse condizioni (residenza e proprietà della autovettura) e con le stesse modalità dei permessi già concessi per i residenti delle zone A, B, C, e P.zza Libertà, a titolo gratuito per la prima autovettura ed a tariffa ridotta di € 40,00 per una seconda autovettura.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi





COMUNE DI TARANTO
DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Servizio Sistema Territoriale Mobilità e Traffico

OGGETTO:

Area Pedonale Urbana (A.P.U.) in Via Duomo e Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nel Borgo Antico – DIVIETI, DEROGHE E PROCEDURE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione di G.C. n. 26 del 17.02.2015, il C.E. provvedeva ad istituire Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel Borgo Antico di Taranto revocando la precedente Deliberazione di G.C. n. 146 del 16 ottobre 2013.

CONSIDERATO che nel dispositivo della suddetta Deliberazione si prevedeva l'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale per la disciplina dei limiti di velocità vigenti, per l'apposizione della prescritta segnaletica e di eventuali barriere amovibili conformi alle prescrizioni di legge, per la definizione in dettaglio della tipologia dei soggetti e dei mezzi autorizzati ad accedere, circolare e sostare nell'A.P.U. e nella Z.T.L., per l'orario di validità e le relative fasce di riferimento.

RICHIAMATA la Deliberazione di G.C. n. 92 del 16.06.2014 "Atto di indirizzo per realizzazione e attivazione sistema di videosorveglianza per rilevamento automatico violazioni al C.d.S. in aree di Isola Pedonale e Zona a Traffico Limitato istituite nel territorio cittadino" con la quale si prevedeva l'installazione di un siffatto sistema sulla Via Duomo intersezione Via Paisiello.

ACQUISITA la necessaria autorizzazione all'esercizio dell'impianto per la rilevazione degli accessi alla Z.T.L. da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di prot. n. 2144 dell'11.05.2015.

RITENUTO pertanto di dover disciplinare nell'A.P.U. e nella Z.T.L. la circolazione e la sosta come da Delibera di istituzione.

REPUTATO dover disciplinare i divieti mediante opportune deroghe atte a garantire l'accesso ai mezzi di pubblica utilità e di soccorso, il carico e lo scarico delle merci agli esercizi commerciali ivi ubicati, a consentire ai residenti di utilizzare al meglio la fruibilità della propria abitazione, a permettere le attività di manutenzione degli immobili o altre tipologie di lavori da effettuarsi anche con mezzi d'opera e per situazioni eccezionali e per qualsivoglia e non prevedibili situazioni che si potrebbero verificare.

VISTI gli artt 3 (commi 1-2) - 5 (comma 3) - 6 (comma 4) - 7 (commi 1,4,9,10 11) - 37 - 38 e 39 del vigente Codice della Strada - Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni ed integrazioni.

VISTO il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.d.S., D.P.R. n. 495 del 16 Dicembre 1992 e ss.mm. e ii.

VISTO l'Art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 - T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

La revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 98 del 19.03.2014 con la quale veniva formulata la disciplina applicativa della Deliberazione di G.C. n. 146 del 16 ottobre 2013 non più vigente.

ORDINA

Per l' **Area Pedonale Urbana (A.P.U.)**, con decorrenza immediata:

1. DIVIETI E DELIMITAZIONE DELL' A.P.U.

Il divieto per tutti i veicoli e motoveicoli di accesso, circolazione e sosta, con rimozione coatta, nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) istituita sulla Via Duomo tratto compreso tra Piazza Castello e Piazza San Francesco (esclusa). Che la delimitazione di tale A.P.U. avvenga mediante apposizione di specifica segnaletica stradale e di barriere amovibili conformi alle prescrizioni di legge.

2. PERIODI DI VALIDITA' DELL' A.P.U.

Che l' A.P.U. sia attiva dalle ore 00,00 alle ore 24.00 di tutti i giorni dell'anno, salvo sospensioni o variazioni temporanee motivate e realizzate con apposito atto dirigenziale.

3. DEROGHE

Che il divieto di circolazione e sosta nell' A.P.U. ammetta le sotto elencate deroghe:

- a) mezzi delle forze di polizia o di soccorso in situazioni di emergenza;
- b) velocipedi o mezzi elettrici ad essi assimilabili;
- c) mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e pulizia strade in servizio all'interno dell' A.P.U. con divieto per semplice attraversamento o ragioni diverse dalla pulizia;
- d) in casi eccezionali e per esigenze diverse da quelle su esposte, quali a titolo di esempio lavori di ristrutturazioni edili, interventi su infrastrutture di pubblica utilità e similari, operazioni di carico e scarico, potrà essere consentita la circolazione e la sosta ai veicoli o a i mezzi d'opera con specifica autorizzazione da parte della Polizia Municipale con relative disposizioni e prescrizioni.

4. LIMITE DI VELOCITA'

Che nell' A.P.U. sia valido il limite di velocità di 10 km/h e che tutti i mezzi autorizzati debbano circolare con modalità di passaggio particolarmente prudenti e caute, con assunzione in proprio di ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni arrecati a persone e/o cose derivanti dal loro passaggio.

ORDINA

Per la **Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.)**, con decorrenza immediata:

1. DIVIETI E DELIMITAZIONE DELLA Z.T.L.

Il divieto per tutti i veicoli e motoveicoli di accesso, circolazione e sosta, con rimozione coatta, nella Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) istituita nel periplo multiquota ricompreso all'interno di: Piazza Castello – Pendio La Riccia – Via Di Mezzo – Postierla Via Nuova – Via Giovanni Paisiello – Via San Francesco – Piazza San Francesco (compresa). Essa comprende quindi la Via Duomo e l'insieme di tutti i vicoli carrabili ivi insistenti delimitati da postierle e salti di quota: Vico Sant'Agostino, Vicoletto Sant'Agostino, Vico Casalino, Vico Gagliardi, Vico Calò, Postierla Immacolata, Vico Statte, Vico Casale, Postierla Nuova, Vico Pontescuro, Vico Serafico, Vicoletto Serafico, Vico Galeota, Vico Carmine, Piazza San Francesco e Via San Francesco. Che la delimitazione di tale Z.T.L. avvenga mediante apposizione di specifica segnaletica stradale.

2. ACCESSO ALLA ZTL VIDEOSORVEGLIATO

Che sia previsto come unico accesso di varco quello già approvato con Deliberazione G.C. n. 92 del 16/06/2014 sito sulla Via Duomo in prossimità della Via Paisiello ove verrà disposto apposito sistema di videorilevazione degli accessi autorizzato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 2144 dell'11.05.2015.

3. PERIODI DI VALIDITA' DELLA Z.T.L.

Che la Z.T.L. sia attiva dalle ore 07.00 alle ore 22.00 di tutti i giorni dell'anno, salvo sospensioni o variazioni temporanee motivate e realizzate con apposito atto dirigenziale.

4. MEZZI AUTORIZZATI

Che la circolazione e la sosta all'interno della ZTL sia sempre consentita ai mezzi delle forze di polizia o di soccorso ed ai velocipedi o mezzi elettrici ad essi assimilabili;

5. MEZZI AUTORIZZATI CON PREVENTIVA COMUNICAZIONE

Che la circolazione e la sosta all'interno della ZTL sia consentita, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni previste dalle proprie funzioni e con semplice percorrenza del tragitto più breve possibile, **con semplice preventiva comunicazione** degli esatti dati identificativi alla Polizia Municipale, al fine di consentire il corretto utilizzo del sistema di videocontrollo degli accessi, ai seguenti veicoli:

- a) veicoli delle pubbliche amministrazioni (Stato, Regioni, Provincie, Enti Locali, Ausl etc) con insegne di istituto;
- b) veicoli adibiti ai servizi di pubblico trasporto, taxi e noleggio con conducente;
- c) veicoli di aziende pubbliche e private concessionarie di servizi pubblici con insegne di istituto;
- d) veicoli di sicurezza e vigilanza privata con insegne di istituto;
- e) veicoli al servizio di persone invalide, muniti di proprio contrassegno, con disabile a bordo con sosta per il tempo strettamente necessario alla discesa e prelevamento del soggetto;
- f) veicoli adibiti alla manutenzione e pulizia di piazze e strade e raccolta rifiuti;
- g) veicoli di medici esclusivamente in visite domiciliari;
- h) veicoli che si recano presso gli alberghi o strutture ricettive per il solo carico e scarico dei bagagli (a questi ultimi è consentita la sosta presso la struttura ricettiva, per il tempo strettamente necessario al carico e scarico e comunque non superiore ai 15 minuti, la comunicazione deve essere inoltrata dal titolare dell'attività);
- i) carri funebri in servizio funerario con sosta c/o luoghi di culto;
- j) auto degli sposi in corso di celebrazione di matrimonio con sosta c/o luoghi di culto o abitazione della sposa.

6. MEZZI AUTORIZZATI PREVIA ACQUISIZIONE DI AUTORIZZAZIONE/CONTRASSEGNO

Che la circolazione all'interno della ZTL sia consentita, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni previste dalle proprie funzioni e con semplice percorrenza del tragitto più breve possibile, **previa acquisizione di apposita autorizzazione/contrassegno** rilasciato dalla Polizia Municipale ai veicoli di:

- a) **RESIDENTI** tipologia R;
- b) **TITOLARE DI POSTO AUTO** tipologia PA;
- c) **COMMERCIANTE INTERNO** tipologia CI;
- d) **TRASPORTO MERCI** tipologia TM;
- e) **ARTIGIANI** tipologia ART;
- f) **AUTORIZZAZIONE GENERICA** tipologia G.

7. LIMITE DI VELOCITA'

Che nella Z.T.L. sia valido il **limite di velocità di 20 km/h** e che tutti i mezzi autorizzati debbano circolare con modalità di passaggio particolarmente prudenti e caute, con assunzione in proprio di ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni arrecati a persone e/o cose derivanti dal loro passaggio.

8. MODALITA' DI VIDEOCONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA Z.T.L.

Che il sistema di controllo degli accessi alla Z.T.L. avvenga mediante idoneo sistema di video rilevazione elettronica dei veicoli, omologato e autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che consenta di rilevare ogni veicolo che transita il varco video sorvegliato, acquisire la targa del veicolo in transito, confrontare tale targa con liste dei veicoli autorizzati distinte per giorni e orari e memorizzate in un database, inviare al server l'immagine della targa qualora si tratti di un veicolo non autorizzato oppure eliminare l'immagine nel caso si tratti di veicolo autorizzato. Il Comando di Polizia Municipale è l'organo di polizia stradale deputato e competente ad effettuare la verifica mediante video rilevazione e a convalidare l'eventuale infrazione, procedendo all'applicazione della sanzione prevista. L'inserimento delle targhe nel database del sistema spetta al Comando di Polizia Municipale sia per i permessi temporanei che per quelli annuali.

9. PROCEDURE PER L'ACCESSO AUTORIZZATO PREVIA COMUNICAZIONE

Che i soggetti che godono di **accesso autorizzato alle Z.T.L., previa comunicazione**, debbano comunicare per iscritto, o con altro sistema eventualmente definito, al Comando Polizia Municipale l'elenco dei mezzi a loro disposizione, al fine di consentire l'inserimento della targa del veicolo nel data base (*lista bianca*) del sistema di rilevamento elettronico. Inoltre ogni variazione dovrà essere comunicata tempestivamente per l'ulteriore aggiornamento della lista bianca.

10. PROCEDURE PER L'ACCESSO PREVIA ACQUISIZIONE DI APPOSITA AUTORIZZAZIONE/CONTRASSEGNO

a. Che i soggetti che possono essere autorizzati all'accesso alle Z.T.L., **previa acquisizione di apposita autorizzazione/contrassegno**, debbano presentare domanda alla Polizia Municipale secondo le modalità e gli stampati dettati dall'Ufficio preposto.

b. Che per il rinnovo dell'autorizzazione/contrassegno in scadenza per l'autorizzazione all'accesso alle Z.T.L., il richiedente debba presentare domanda alla Polizia Municipale secondo le modalità e gli stampati dettati dall'Ufficio preposto e con riconsegna del Pass scaduto. Il mancato rinnovo entro 10 giorni dalla scadenza riportata sul Pass, comporta la perdita del diritto di accesso alla Z.T.L. ed il disinserimento della targa del veicolo nel data base del sistema di rilevamento.

c. Che in caso di sostituzione del veicolo con un nuovo veicolo (sempre di proprietà o in uso del richiedente) il rilascio di nuovo contrassegno potrà avvenire previa presentazione di domanda alla Polizia Municipale secondo le modalità e gli stampati dettati dall'Ufficio preposto con restituzione del Pass relativo al precedente veicolo.

d. Che in caso di smarrimento del contrassegno annuale, il titolare debba fare richiesta alla Polizia Municipale di duplicato, allegando dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, secondo le modalità e gli stampati dettati dall'Ufficio preposto. Per qualsiasi variazione significativa delle condizioni che hanno dato luogo al rilascio del Pass annuale, sarà comunque necessario inoltrare, sempre con le stesse modalità ed oneri, richiesta di variazione del contrassegno, previa restituzione del contrassegno precedente.

e. Che il contrassegno debba essere esposto in modo visibile sul cruscotto anteriore del veicolo sia durante il transito che in fermata. In caso di illeggibilità del contrassegno per deterioramento è necessario fare immediata richiesta di sostituzione alla Polizia Locale, con le modalità previste, e riconsegna del pass deteriorato. L'esposizione di contrassegno illeggibile è giuridicamente assimilata a mancata esposizione e subirà le medesime sanzioni.

LA PRESENTE ORDINANZA ABROGA E SOSTITUISCE OGNI PREVIGENTE PROVVEDIMENTO IN CONTRASTO CON ESSA.

AVVERTENZE

Gli Agenti della Polizia Municipale e della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.

L'apposizione della prescritta segnaletica stradale, che renderà evidenti ed operanti le disposizioni di cui alla Ordinanza Dirigenziale, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest'ultima, fermo restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla presente Ordinanza, avverrà non meno di 48 ore prima della sua entrata in vigore per renderla nota alla utenza ed i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'articolo 27, 3° del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. (nuovo Codice della Strada) al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che decide in merito, entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nell'articolo 74 del D.P.R. 495/92 (regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada.;

Ai sensi dell'articolo 3, 4° della legge L. 7 agosto 1990, n. 241 contenente "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR di Lecce entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Manda al Sig. Prefetto, al Sig. Questore, al Comando Provinciale dei Carabinieri, al Comando della Guardia di Finanza, per opportuna conoscenza.

Dalla Direzione di Polizia Municipale, addì

27.10.2015

Il Dirigente della Polizia Municipale
Col. Matichecchia Dott. Michele

**DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
SERVIZIO SEGRETERIA**

ESECUTIVITA'

La presente Ordinanza Dirigenziale è divenuta esecutiva in data 28.10.2015 per aver ottenuto la sottoscrizione del Dirigente della Direzione P.M.

Taranto, li 28.10.2015

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente Ordinanza Dirigenziale è stata pubblicata all'Albo On line il 29.10.2015 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi fino alla data del 13.11.2015

Taranto, li 29.10.2015

L'Incaricato



Ord. Dirigenziale N° 368 del 28.10.2015

PROPOSTA DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO N° ³²31 del 29/08/2013

Determina n° 32/2013

del _/ _/ _

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Permesso di parcheggio per residenti nella Via San Francesco e nella Piazza San Francesco e validi nella Piazza Municipio.

Ufficio proponente:



ALLEGATI/NOTE:

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- Con Ordinanza Dirigenziale della P.M. n. 247 del 30/07/2013 (**Allegato n. 1**), è stata tra l'altro interdetta la sosta per le autovetture private nella Piazza San Francesco e nella Via San Francesco del Borgo antico (antistante la sede universitaria);
- In considerazione della circostanza che i residenti della zona non avrebbero alcuna possibilità di parcheggiare le proprie autovetture private, nei pressi della propria abitazione, con la citata Ordinanza è stata autorizzata la sosta dei residenti della zona a traffico limitato nella Piazza Municipio o in altra area da individuare;
- Che nella Piazza Municipio erano già stati istituiti stalli di sosta a pagamento, ovvero stalli a parcheggio libero con disco orario (1 ora).

DETERMINA

- Di autorizzare l'emissione di permessi di sosta per i residenti nella Via San Francesco e nella Piazza San Francesco del Borgo antico, validi per la sosta esclusivamente negli stalli a pagamento siti in Piazza Municipio.
- Di concedere i permessi alle stesse condizioni (residenza e proprietà della autovettura) e con le stesse modalità dei permessi già concessi per i residenti delle zone A, B, C, e Piazza Libertà, a titolo gratuito per la prima autovettura ed a tariffa ridotta di € 40,00 per una seconda autovettura.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Francesco Walter Poggi

