

Ordine del Giorno del 28.1.2011

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n°

del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

ACCORDO AZIENDA/OO.SS. DEL 21/01/2011 IN MATERIA DI RIFORMA DELLA TURNISTICA DEL PERSONALE DI GUIDA E PROBLEMATICHE DEL PERSONALE DELLA SOSTA TARIFFATA. PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI.

Ordine del Giorno del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n° _____

del _____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

ACCORDO AZIENDA/OO.SS. DEL 21/01/2011 IN MATERIA DI RIFORMA DELLA TURNISTICA DEL PERSONALE DI GUIDA E PROBLEMATICHE DEL PERSONALE DELLA SOSTA TARIFFATA. PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI.

Allegati:

- A: deliberazione n. 58 del 10.8.2010;
- B: verbale d'incontro del 20.1.2011;
- C: verbale d'incontro del 21.1.2011;
- D: Accordo azienda /OO.SS. del 21.1.2011

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) con deliberazione n. 58 del 10.8.2010 (**All. A**) il Consiglio di amministrazione, al termine di un lungo confronto con le OO.SS. avviato su finire del 2008 in materia di turnistica del personale di guida, caratterizzato da forti contrapposizioni tra le parti, ha deliberato:
- di autorizzare, con efficacia dal 1° gennaio 2011, l'applicazione alla nuova turnistica invernale del personale di guida delle intese raggiunte in data 9.9.2009 con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", tempi riportati nella deliberazione medesima;
 - di autorizzare l'introduzione nella turnazione invernale 2010 – 2011 dei "tempi accessori" legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, discussi con le OO.SS. nel corso degli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010;
 - di dare mandato al Presidente di procedere alla riapertura del confronto con le OO.SS., al fine di verificare la possibilità di conseguire possibili intese, tenendo conto dei risultati fino ad allora raggiunti nel corso del lungo confronto svoltosi;
- b) a seguito del mandato conferito al Presidente, l'azienda ha dato corso alla riapertura del

confronto con le OO.SS., che si è sviluppato dal mese di agosto scorso fino al corrente mese di gennaio, confronto caratterizzato:

- dagli incontri tenutisi con le OO.SS. nei giorni 17.8.2010, 19.8.2010, 9.9.2010, 15.9.2010, 24.11.2010, 29.12.2010, 20.1.2011 (presente l'Assessore alle partecipate del Comune di Taranto) e 21.1.2011. A partire dall'incontro del 24.1.2010 alcune OO.SS. hanno esteso la controversia allora in atto al personale della sosta, rivendicando l'aumento dei profili orari settimanali dei lavoratori part-time;
 - dalla proclamazione di sciopero di alcune sigle sindacali per i giorni 1-6.9.2010 e 10.1.2011;
 - dallo svolgimento di incontri presso la Prefettura di Taranto nei giorni 28.10.2010 e 10.1.2011 (presente l'Assessore alle partecipate del Comune di Taranto) nell'ambito delle azioni di raffreddamento e conciliazione attivate dalle OO.SS. proclamanti lo sciopero;
- c) al fine di definire il confronto in corso l'azienda, giusti impegni assunti in Prefettura a margine dell'incontro del 10.1.2011, in data 17.1.2011 ha convocato le OO.SS. per il giorno 20.1.2011 trasmettendo un'ipotesi d'accordo inerente sia i criteri da utilizzare per la composizione della nuova turnistica invernale del personale di guida sia le misure finalizzate al migliore utilizzo del personale della sosta, in grado di determinare anche un progressivo incremento dei profili orari settimanali del personale part-time nell'ambito dei parametri previsti dal contratto di servizio, sottoscritto con il Comune di Taranto nel maggio 2007;
- d) il verbale d'incontro del 20.1.2011 (**All. B**) riporta le posizioni espresse sulle materie oggetto di controversia dall'azienda e dalle OO.SS.. A seguito del sensibile avvicinamento delle reciproche disponibilità registratosi sul finire dell'incontro, le parti nell'occasione hanno convenuto di incontrarsi il successivo 21.1.2011. Nel corso di tale ultimo incontro, il cui verbale è accluso (**All. C**), azienda ed OO.SS. (ad eccezione della O.S. Filt - CGIL) convennero di sottoscrivere il relativo accordo (**All. D**), che si articola sui seguenti punti:

1. Tempi di percorrenza - In accoglimento della richiesta delle OO.SS. le sette fasce orarie di percorrenza da assumere a riferimento per la composizione dei turni invernali di guida, già fissate dalla delibera del CDA del 10/08/2010, sono ridotte a tre, ovvero:

- a) Prima fascia: dalle ore 4,30 alle ore 6,19;
- b) Seconda fascia: dalle ore 6,20 alle ore 13,59 e dalle ore 15,30 alle ore 20,29;
- c) Terza fascia: dalle ore 14,00 alle ore 15,29 e dalle ore 20,30 alle ore 24,00.

Detti tempi sono quelli proposti da tutte le OO.SS. in data 30.6.2009 e riportati, per ognuna delle tre fasce, nella colonna "A" dell'**allegato n. 1**. Essi individuano, per ogni singola fascia oraria, l'intervallo di tempo occorrente per collegare i due punti estremi delle singole linee. I conducenti sono tenuti ad effettuare le fermate dislocate lungo i percorsi delle singole linee a seguito dell'attivazione, da parte dei viaggiatori, dell'apposito pulsante di fermata o in presenza di cittadini in attesa presso pensiline o paline di fermata. A tal riguardo l'Azienda procederà alle conseguenti modifiche del vigente "Regolamento viaggiatori" e "Regolamento conducente".

2. Tempi di trasferimento a vuoto - Definiti con incontro del 30/06/2009 i "percorsi" che devono essere seguiti durante i "trasferimenti a vuoto", con tempi di percorrenza calcolati ad una velocità commerciale convenzionale di 30 Km/h, al fine di agevolare l'intesa, si stabilisce di ricalcolare i tempi ad una velocità commerciale di 25 Km/h per aumentare la sicurezza del personale viaggiante. Il tempo di "trasferimento a vuoto" così determinato, riportato nell'**allegato n. 2**, sarà inserito nel turno di servizio.

3. Sosta tecnica - Si conferma che l'istituto della sosta tecnica è stato introdotto, nel corso del lungo confronto sviluppato sulla materia della turnistica, con l'esclusiva finalità di assicurare livelli di più elevata regolarità del servizio. Nella composizione del turno, il tempo di sosta tecnica non può essere distinto dal tempo di percorrenza, calcolato per ognuna delle tre fasce di cui al punto 1. L'Azienda e le Organizzazioni sindacali confermano la validità di tale istituto, da calcolarsi nella misura del 10% del tempo di percorrenza della singola tratta, con un minimo di 5 minuti. Detti tempi sono riportati, per ognuna delle tre fasce orarie, in colonna "B" dell'**allegato n. 1**.

4. **Tempi accessori** – I tempi accessori per la composizione dei turni di guida, già proposti nell'incontro del 19/08/2010, sono confermati nella seguente misura:

- Minuti 15 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo al deposito;
- Minuti 10 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo ai capolinea;
- Per i turni frazionati i tempi accessori sono riconosciuti per ogni frazione di turno;

Al fine di agevolare la positiva conclusione della trattativa, l'Azienda accoglie la richiesta delle OO.SS. di mantenere immutato l'attuale tempo di post lavoro di minuti 10 riconosciuto per i turni che terminano al Capolinea di Porto Mercantile. Relativamente ai tempi di trasferimento del personale di guida che termina il turno in località diversa da quella di montaggio, si confermano i contenuti della delibera del CDA del 10/08/2010. I tempi accessori così definiti sono riportati nell'accluso **allegato n. 3**.

5. **Turni di guida estivi** – I parametri tecnici definiti ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4) per i turni di guida invernali troveranno applicazione con la turnazione estiva, a partire da quella per il 2011, per le linee i cui percorsi coincidono con quelli invernali. Per quelle linee aventi, invece, un percorso durante il periodo estivo diverso da quello del periodo invernale, limitate nel numero, come "tempi di percorrenza" si farà riferimento a quelli rilevati nel periodo invernale. Le correzioni necessarie saranno operate nei primi giorni di avvio del servizio attraverso le opportune rilevazioni.

6. **Osservatorio sui turni di guida** – Sarà costituito un "Osservatorio" con il duplice obiettivo di vigilare sulla gestione giornaliera della turnistica e di approfondire eventuali future necessità di adeguamento di tempi di percorrenza per garantire un più alto tasso di efficienza del servizio ed aumentare la sicurezza di guida. L'osservatorio sarà composto da un rappresentante per ogni O.S. e da tecnici dell'Azienda. Dette attività sono finalizzate ad individuare soluzioni per il miglioramento del servizio, che dovranno essere sottoposte al vaglio della Direzione Generale, a cui spetta il compito di adeguare e migliorare l'organizzazione dei turni. L'osservatorio si riunisce, di norma, una volta al mese su iniziativa dell'azienda o su richiesta delle OO.SS..

7. **Personale della sosta: profili orari** – Nell'ambito dell'attuale Contratto di Servizio, si assume l'impegno a realizzare un unico profilo orario a full-time (39 h/sett.); tale obiettivo è tuttavia subordinato al raggiungimento, anche graduale, dell'equilibrio economico finanziario (costi/ricavi) del Contratto di Servizio, oltre che all'invarianza, a parità di volume di servizi affidati, dell'organico previsto dal piano economico e dal vigente contratto di servizio. Alla realizzazione di tali condizioni contribuiranno, seppure in maniera non esclusiva, le misure previste dal successivo punto 9).

Nel rispetto di tale impegno programmatico, si stabilisce che:

- con decorrenza dal 1/4/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di 2 ore settimanali;
- con la stessa decorrenza i profili orari di 18 e 20 ore settimanali saranno incrementati a 24 ore settimanali;
- con decorrenza dal 1/12/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di ulteriori 2 ore settimanali;

8. **Personale della sosta: mansionamento** – Modificazione, a stralcio, della vigente Pianta organica del settore "Sosta tariffata" con previsione, in luogo delle attuali n. 51 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138", n. 34 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138" e n. 17 postazioni equivalenti full-time di "Operatori qualificati della Mobilità – parametro retributivo 151".

Indizione di selezione interna per l'individuazione delle unità alle quali attribuire il profilo professionale superiore, secondo i limiti previsti dalla pianta organica modificata a stralcio.

Nelle more dello svolgimento della selezione interna, si procederà all'assegnazione, a gruppi di circa 20 unità (corrispondenti, mediamente, alle 17 unità full-time) a rotazione, delle

mansioni di "Operatore qualificato della mobilità"; parametro retributivo 151, tutti in possesso del Decreto di nomina rilasciato dal Sindaco di Taranto. Tale mansionamento sarà realizzato nell'ambito di un Progetto di Sicurezza Stradale in via di definizione con il Comando di Polizia Urbana.

9. **Personale della sosta: mobilità professionale** - Possibilità di mobilità professionale del personale della sosta nell'attività di guida in linea degli autobus, purché in possesso del titolo abilitativo alla guida (patente D e Certificato di Qualificazione del Conducente) e delle altre condizioni previste dalla vigente normativa. Nell'ipotesi di passaggio dal settore sosta al settore TPL, al personale interessato sarà modificato il profilo orario portandolo a 39 ore settimanali.

Condizioni indispensabili per tale utilizzo: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; superamento della prova pratica di guida nell'ambito di una procedura di avanzamento interno.

Per gli addetti della sosta attualmente privi del titolo abilitativo alla guida in linea dei veicoli, ma interessati a conseguirlo, l'Azienda incentiverà l'iniziativa assumendo a proprio carico una parte pari al 50% del costo e anticipando la parte rimanente per conto del lavoratore, con recupero rateizzato in 12 mesi dallo stesso. Condizioni indispensabili per l'accesso all'acquisizione incentivata del titolo abilitativo alla guida è il preventivo superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99.

NOTA A VERBALE: in riferimento alle richieste contenute nelle note presentate da CGIL, SINAI e FAISA CISAL nel corso dell'incontro del 20.1.2011, accluse al relativo verbale, l'azienda dichiara quanto segue:

- a) l'Osservatorio si riunirà ordinariamente una volta al mese e per le predette riunioni ai componenti nominati dalle OO.SS. verrà riconosciuto il permesso sindacale aggiuntivo per il tempo della durata della riunione;
- b) l'Osservatorio avrà le seguenti competenze:
 - vigilanza e controllo sulla gestione dei turni;
 - verifica della congruità dei tempi di percorrenza, nel rispetto delle modalità oggettive già adottate (telerilevamento), con l'obiettivo di assicurare la puntualità e regolarità del servizio, nel rispetto delle condizioni di sicurezza e delle norme del Codice della strada;
 - proposta alla Direzione generale di eventuali provvedimenti specifici migliorativi del servizio;
- c) si concorda sulla proposta di rotazione del personale su tutti turni, individuando un tavolo di concertazione specifico che elabori una proposta finalizzata al rispetto dell'art. 8 del CCNL del 1997 (coincidenza tra la prestazione effettiva e l'orario contrattualmente vigente);
- d) l'azienda conferma la propria proposta riferita al personale del servizio sosta e si impegna a convocare un tavolo di verifica dei profili orari nel caso di prevedibili incrementi dei volumi di servizi affidati (parcheggi multipiano) che comportino un aumento di organico;
- e) circa la richiesta di anticipare, al prossimo mese di febbraio l'aumento dei profili orari part-time del personale della sosta, secondo lo schema riportato al punto n° 7), l'Azienda si riserva di comunicare entro la prossima settimana l'esito delle valutazioni tecnico-economiche necessarie..

ALLEGATO N. 1

LINEA	PARTENZA	DESTINAZIONE	04:30 06:19		06:20 13:59 15:30 20:29		14:00 15:29 20:30 24:00	
			1ª fascia		2ª fascia		3ª fascia	
			A	B	A	B	A	B
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	52	6	42	5
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	51	6	39	5
3	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	55	6	43	5
3	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	46	5	37	5
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	38	5	46	5	42	5
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	25	5	33	5	25	5
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	29	5	38	5	30	5
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	0	37	5	32	5
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	0	52	6	43	5
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	0	52	6	42	5
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	38	5	55	6	50	5
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	40	5	60	6	45	5
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	0	20	5	19	5
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	18	5	20	5
11*	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	33	5	56	6	47	5
11*	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	40	5	39	5	32	5
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (porf. B)	0	0	26	5	25	5
13	ILVA (porf. B)	PORTO MERCANTILE	0	0	20	5	20	5
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	49	5	68	7	60	6
14	SATURO	LEPORANO	10	5	10	5	10	5
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	57	6	71	8	58	6
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	0	0	33	5	30	5
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	0	0	27	5	25	5
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	58	6	82	9	66	7
16	LEPORANO	SATURO	10	5	10	5	10	5
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	0	0	69	7	55	6
17*	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD - PAOLO VI	36	5	47	5	42	5
17*	OSP. NORD-PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	38	5	45	5	32	5
18	CONSIGLIO	SCOGGIO DEL TONNO	0	0	19	5	17	5
18	SCOGGIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	0	24	5	19	5
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	80	8	94	10	90	9
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	51	6	37	5
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	0	0	89	9	0	0
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	0	0	56	6	45	5
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	40	5	51	6	44	5
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	0	0	42	5	34	5
24*	CONSIGLIO	PAOLO VI	68	7	87	9	73	8
24*	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	0	83	9	71	8
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	38	5	49	5	39	5
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	40	5	49	5	41	5
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	85	9	90	9	84	9
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	40	5	51	6	41	5
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	85	9	100	10	92	10
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	47	5	37	5
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	0	60	6	43	5
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	0	0	54	6	45	5

ALLEGATO N. 2

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN DATA 30/06/2009 VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h			
Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1664	7,28	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1ª fermata entrando Talsano
1668	13,3	32	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1
1669	15,1	36	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano
1676	4,13	10	Unicef-Trentino-M.Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest

<u>1683</u>	8,82	21	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi
<u>1685</u>	18,8	45	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1^ ferm lato ovest L.Azzur.)
<u>1692</u>	8,65	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla
<u>1691</u>	8,56	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10
<u>1693</u>	7,48	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnolo-dx Via San Domenico
<u>1696</u>	4,98	12	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46
<u>1704</u>	2,84	7	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339
<u>1708</u>	2,16	5	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio
<u>1716</u>	12,3	29	Battisti - P.P.P. - Capolinea Porto Mercantile
<u>1717</u>	3,1	7	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda
<u>1718</u>	9,76	23	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>1810</u>	9,76	23	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)
<u>1830</u>	16	38	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1^ fermata di Statte)
<u>1899</u>	10,1	24	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
<u>1903</u>	10,1	24	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin
<u>10081</u>	11	26	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)
<u>10726</u>	8,14	19	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini
<u>10734</u>	2,84	7	Unicef-Atenasio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
<u>1674</u>	11,6	27	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT
<u>1707</u>	11,8	28	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
<u>1735</u>	4,28	10	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT
<u>1772</u>	11,1	26	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>1791</u>	11,3	27	Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>1795</u>	16	38	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT
<u>1805</u>	12,6	30	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>1809</u>	10,3	24	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
<u>1815</u>	11,1	26	V.le Jonio-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>1857</u>	17,1	41	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>1889</u>	10,6	25	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>2080</u>	2,41	5	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>2082</u>	5,07	12	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>2086</u>	9,68	23	Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10086</u>	17,3	41	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10417</u>	12,3	29	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10516</u>	9,8	23	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10671</u>	2,8	7	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT
<u>10761</u>	6,28	15	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10777</u>	11	26	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>193</u>	3,91	9	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore

<u>450</u>	1,75	4	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>1663</u>	3,67	8	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (port.B)
<u>1670</u>	0,268	1	Via Taranto-1ª fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider
<u>1672</u>	13	31	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo
<u>1675</u>	2,78	7	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile
<u>1712</u>	8,86	21	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
<u>1727</u>	3,26	8	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)
<u>1733</u>	10,6	25	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla
<u>1736</u>	1,91	4	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>1752</u>	13,6	32	Consiglio-Speziate-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
<u>1753</u>	14,6	35	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile
<u>1757</u>	4,05	9	Consiglio-Atenasio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda
<u>1767</u>	3,97	9	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenasio-Consiglio (capolinea)
<u>1768</u>	7,09	17	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)
<u>1769</u>	8,61	20	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
<u>1787</u>	9,46	23	Buffaluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile
<u>1819</u>	6,5	15	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)
<u>1823</u>	14,3	35	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)
<u>1833</u>	4,09	9	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>1852</u>	10,6	25	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)
<u>1858</u>	13,8	33	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)
<u>1880</u>	27,5	66	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenasio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:P:-capolinea Porto Mercantile
<u>1885</u>	8,67	20	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)
<u>1901</u>	9,17	22	Consiglio-Atenasio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
<u>1916</u>	2,1	5	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>1919</u>	0,787	2	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)
<u>2108</u>	4,05	9	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
<u>10136</u>	16,7	40	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>10251</u>	11	26	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)
<u>10262</u>	5,98	14	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)
<u>10338</u>	11,8	28	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane
<u>10349</u>	2,75	6	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)
<u>10350</u>	3,88	9	Via Consiglio-Atenasio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
<u>10520</u>	6,46	15	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)

<u>10581</u>	13,6	32	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
<u>10583</u>	3	7	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero
<u>10647</u>	3,53	8	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla
<u>10664</u>	7,46	17	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)
<u>10665</u>	14,3	35	Consiglio-Atenasio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco
<u>10666</u>	3,8	9	Saturo-Litoranea-dx Leporano
<u>10742</u>	5,51	13	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda
<u>10752</u>	11,8	28	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>10758</u>	13,8	33	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore

		ALLEGATO N. 3
	LOCALITA'	TEMPI ACCESSORI
PRE LAVORO turni interi	DEPOSITO	15'
	AI CAPOLINEA	10'
PRE LAVORO turni frazionati	DEPOSITO	30' (15'+15')
	AI CAPOLINEA	20' (10'+10')
POST LAVORO turni interi turni frazionati	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	5' (10' PORTO MERCANTILE)
TEMPI DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE DI GUIDA QUANDO LA LOCALITA' DI SMONTAGGIO NON COINCIDE CON QUELLA DI MONTAGGIO		TEMPI RICONOSCIUTI CON DELIBERAZIONE DEL CDA N. 58 DEL 10/8/2010: 3' - 4' - 13' - 14'-16'-18' (a seconda della distanza tra le due località di smontaggio e montaggio) (*)

(*) Tempi di trasferimento del personale di guida in caso la località di fine turno sia diversa da quella di inizio turno, stabiliti con la deliberazione n. 58 del 10.8.2010	
TURNI CON LOCALITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DIVERSE TRA LORO	
(TEMPO RICONOSCIUTO PARI AL 50% DEL TEMPO IMPIEGATO DA UNA CORSA DI LINEA CHE COLLEGA LE DUE DIVERSE LOCALITA') (minuti)	
SMONTAGGIO A VIA CONSIGLIO – MONTAGGIO IN DEPOSITO	3
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO A VIA CONSIGLIO	3
SMONTAGGIO AL C.E.P. – MONTAGGIO IN DEPOSITO	4
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL C.E.P.	4
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 6:30 – 8:29	13
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	16
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 11:30 – 13:30	18
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 15:30 – 20:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 20:30 – 24:00	13

Tenuto conto:

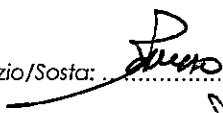
⇒ che le misure contenute nell'accordo del 21.1.2011 consentono:

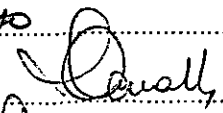
- di pervenire ad una nuova turnazione del personale di guida che ottimizza e razionalizza l'utilizzo delle unità disponibili;
- di migliorare la puntualità del servizio, considerato che i tempi di percorrenza indicati nell'allegato n. 1 dell'accordo sono stati determinati al termine di oltre 5.000 osservazioni effettuate utilizzando il sistema di telerilevamento aziendale;
- di accrescere il livello di sicurezza del servizio di tpl attraverso l'ampliamento dei tempi accessori riconosciuti al personale di guida;
- di razionalizzare l'impiego del personale della sosta perseguendo l'incremento dei profili orari individuali settimanali attraverso la via maestra della mobilità professionale (agevolazione del transito del personale dalla sosta al tpl mediante l'acquisizione del profilo professionale di "Operatore d'esercizio" – p. 140, con profilo orario settimanale di 39 ore);
- di migliorare l'attuale livello di controllo sulla sosta attraverso l'introduzione della figura professionale di "Operatore qualificato della mobilità";

⇒ di porre fine ad una lunga fase caratterizzata da una forte contrapposizione sindacale,

si propone:

- di approvare l'accordo del 21.1.2011 sottoscritto tra azienda e le OO.SS. aziendali, esclusa la Filt CGIL;
- di definire la posizione dell'azienda relativa al punto e) della "Nota a verbale" acclusa all'accordo (incremento di 2 ore settimanali dei profili orari del personale della sosta part time, accogliendo la richiesta di trasformazione dei profili orari a partire dal 1° febbraio p.v. anziché dal prossimo 1° aprile);
- di dare mandato al Presidente ed alla Direzione di assumere ogni iniziativa necessaria per l'attuazione dell'accordo.

Il Responsabile Area Esercizio/Sosta: 

Il Direttore Amministrativo: 

Il Direttore Generale: 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto quanto esposto in narrativa;
- visti i verbali azienda / OO.SS. del 201.2011 e 21.1.2011;
- visto l'Accordo sottoscritto in data 21.1.2011 con le OO.SS. (esclusa la Filt CGIL)
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti

DELIBERA

1. di approvare l'accordo del 21.1.2011 sottoscritto tra azienda e le OO.SS. aziendali, esclusa la Filt CGIL;
2. di stabilire che l'incremento di 2 ore settimanali dei profili orari del personale della sosta part time decorra dal 1° febbraio p.v.;
3. di dare mandato al Presidente ed alla Direzione di assumere ogni iniziativa necessaria per l'attuazione dell'accordo.

VERBALE D'INCONTRO AZIENDA/OO.SS. DEL 21.01.2011

(accordo su riforma turnistica e sosta tariffata)

Addì 21/01/2011 alle ore 11:10, presso la Presidenza AMAT si è tenuto un incontro con le OO.SS., quale aggiornamento della riunione iniziata il giorno precedente, in materia di riforma strutturale della turnistica e problematiche del personale della sosta tariffata.

Sono presenti:

per l'A.M.A.T. S.p.A.: il Presidente Dott. Walter Poggi; il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo; il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

per le OO.SS.: Marinelli Egidio, Di Maggio, Massari, Capone (CGIL), Fazio, Albanese, (SINAI), Portulano, Russo Maria Pia, Greco Orazio, Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL); Scialpi, (UGL); Esposito, Donnarumma, Marinelli Raffaele (FAISA/CISAL).

L'Azienda, rappresenta le riflessioni fatte sui due documenti presentati da CGIL, SINAI e FAISA/CISAL. Tali documenti, che in apertura sembrano accogliere la proposta aziendale, di fatto introducono ulteriori elementi di discussione che non rientravano negli argomenti oggetto del confronto. Pertanto, il testo dell'accordo proposto resta immutato nel suo impianto generale, così come proposto il 20/01/2010. Viene introdotta, invece, una nota a verbale che chiarisce alcuni passaggi relativi all'istituendo "osservatorio" e rimanda a futuri tavoli il confronto sulle materie ulteriormente introdotte. Il Presidente dà lettura della citata nota a verbale.

Il SINAI chiarisce che, a proprio giudizio, la proposta precedentemente avanzata circa l'osservatorio e sulle competenze dello stesso è ispirata alla necessità di valutare preventivamente il servizio e i turni da erogare, senza dover poi intervenire a posteriori. Ciò snellirebbe e renderebbe più fluido il lavoro da farsi.

La CGIL chiede chiarimenti sul fatto che deve essere considerato come "minimo" il tempo di percorrenza individuato per ogni linea, mentre l'Azienda ripropone il concetto di "tempo medio".

L'Azienda, al fine di evitare futuri equivoci, procede con la cancellazione della qualificazione di "medio" del tempo di percorrenza delle corse.

La CGIL afferma che da oltre due anni si sta trattando sulla materia della riforma strutturale della turnistica alla quale si sono aggiunte le questioni della sosta. Viene proposto un accordo che andrebbe, invece, separato per i due settori (TPL e Sosta). Ritiene che l'osservatorio debba lavorare in maniera

preventiva sulla turnistica. La CGIL vuole sottoscrivere un accordo sulla materia della turnistica che deve essere distinto da quello sulla sosta per la quale è possibile un protocollo d'intesa. Sulla sosta si aspettava un'apertura rispetto alla richiesta di anticipare l'aumento delle ore a Febbraio e si ribadisce la non condivisione della proposta di attribuzione parziale del parametro superiore. Ciò va attuato per tutti gli ausiliari della sosta. In ogni caso la questione dell'accordo andrà sottoposta alla valutazione dei lavoratori interessati.

L'Azienda chiarisce che l'osservatorio non può avere competenza sulla verifica dell'applicazione dell'accordo proposto. Solo i firmatari dell'intesa sono la parte deputata a vigilare sulla sua corretta applicazione.

La CISL afferma che è tempo che i sindacati prendano coscienza del particolare momento economico e delle condizioni generali che riguardano il settore dei trasporti nel suo complesso. Prende atto delle aperture aziendali e degli impegni rappresentati dal Presidente che costituiscono un punto di partenza per migliorare le condizioni generali del personale della sosta. Circa la riforma della turnistica si dichiara favorevole alla sottoscrizione dell'accordo su argomenti oramai ampiamente trattati e definiti.

La UGL attendeva risposte sulla richiesta di spostamento della linea 18 al CEP. Si dichiara disponibile a sottoscrivere l'accordo proposto.

La UIL conferma la posizione espressa nella riunione precedente e la sottoscrizione già effettuata dalle Segreterie Territoriali ed Aziendali.

L'Azienda assicura che nei prossimi giorni sarà esaminata la questione nell'ottica di accogliere tale richiesta.

La FAISA/CISAL conferma la disponibilità a collaborare con l'Azienda in tema di osservatorio e ribadisce la richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'attribuzione dell'aumento delle ore lavorative. Conferma la disponibilità a sottoscrivere l'accordo.

Il SINAI chiede maggiori delucidazioni sugli aspetti legati al personale della sosta, con particolare riferimento alla richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'attribuzione dell'incremento orario.

A tale richiesta si associano le altre sigle sindacali.

L'Azienda ribadisce quanto contenuto nella ipotesi di accordo con riferimento alla tempistica di incremento dei profili orari.

La CGIL richiede dati in ordine all'andamento dei proventi della sosta tariffata e delle multe. Circa l'ipotesi di accordo afferma che le proposte avanzate sono state largamente disattese. Sulla sosta tariffata ribadisce che il parametro 151 deve essere attribuito a tutti gli ausiliari.

L'Azienda, in merito alla richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'incremento dei profili orari del personale della sosta, si riserva di valutarne la portata in termini economici e se sostenibile potrà essere sicuramente accolta.

La CGIL sui punti da 1) a 6) dell'accordo proposto, tutti riferiti alla turnistica e agli orari e turni, che per i lavoratori del TPL costituiscono la cosa più importante poiché si tratta di lavoro e relativi carichi, ritiene insufficiente quanto proposto per poter chiudere un accordo. Le variazioni richieste dalla CGIL non possono essere sintetizzate nella nota a verbale o da dichiarazioni rese verbalmente. Pertanto, dichiara di non essere d'accordo sulla sua sottoscrizione. Circa la sosta, sulla richiesta anticipazione dell'aumento dei profili orari a febbraio 2011 e sulle modalità di passaggio dal settore sosta al settore TPL, le cui ore devono essere ridistribuite tra i lavoratori della sosta medesima, si dichiarano favorevoli. Sull'assegnazione del parametro superiore ribadisce che ciò deve riguardare tutti gli ausiliari, ciò in forza del decreto attribuito dal Sindaco, oltre che per il fatto che su tutte le zone a sosta tariffata si presenta il problema della rimozione.

A conclusione dell'incontro le parti sottoscrivono il presente verbale di riunione a cui è allegato l'accordo sottoscritto tra Azienda e CISL – UIL – UGL – SINAI – FAISA/CISAL.

L.c.s. ore 12:40.

Firmato: il Presidente Dott. Walter Poggi; il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo; il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

Firmato: Marinelli Egidio, Di Maggio Massimiliano, Massari, Capone (CGIL), Fazzio, Albanese, (SINAI), Portulano, Russo Maria Pia, Greco Orazio, Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL); Scialpi, (UGL); Esposito, Donnarumma, Marinelli Raffaele (FAISA/CISAL).

ACCORDO DEL GIORNO 21/1/2011

Il giorno 21.01.2011, alle ore 11.00, presso la Presidenza dell'AMAT si sono incontrati i rappresentanti dell'Azienda e le OO.SS. dei lavoratori per definire, come da impegni assunti in sede di riunione prefettizia del 10/01/2011, la riforma strutturale della turnistica aziendale, nonché i provvedimenti per il miglioramento dei profili orari dei lavoratori impegnati nel servizio di sosta tariffata.

Per l'Azienda sono presenti:

Il Presidente dott. Francesco Walter POGGI

il Direttore Generale Ing. Giovanni MATICHECCHIA

il Direttore Amministrativo dott. Pietro CARALLO

il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo RUSSO,

Per le OO.SS. sono presenti:

- per la CGIL: Marinelli Egidio – Massari Amedeo – Capone Pio – Dimaggio Massimiliano;
- per la CISL: Portulano Rodolfo – Russo Maria Pia – Greco Orazio – Cavallo Antonio – Manco Antonio;
- per la UIL: Mastrovito Francesco;
- per il SINAI: Fazio Giancarlo – Albanese Francesco;
- per la UGL: Scialpi Cataldo;
- per la FAISA: Esposito Gennaro – Donnarumma Paolo – Marinelli Raffaele

Le parti in premessa si danno reciprocamente atto della complessità della materia oggetto di vertenza sindacale e della circostanza che la ricerca di una sintesi comune in grado di cogliere gli interessi dei lavoratori e dell'Azienda ha richiesto tempi lunghissimi di confronto ed impegno costante da parte di tutti i soggetti contrattuali. Pur tuttavia, la nota sindacale del 19/08/2010, siglata da tutte le OO.SS. ha rappresentato e rappresenta un punto fermo di riferimento per costruire un accordo che riconosca ai lavoratori alcuni diritti e che promuova relazioni industriali all'altezza delle sfide che aspettano, fin dal corrente anno, tutte le aziende di trasporto pubbliche e, quindi, anche l'AMAT di Taranto.

Al termine di un approfondito confronto sulle singole questioni oggetto di trattativa, le parti raggiungono la seguente intesa espressa nei sottoelencati 9 punti e 3 allegati.

1) Tempi di percorrenza – In accoglimento della richiesta delle OO.SS. le sette fasce orarie di percorrenza da assumere a riferimento per la composizione dei turni invernali di guida, già fissate dalla delibera del CDA del 10/08/2010, sono ridotte a tre, ovvero:

- a)** Prima fascia: dalle ore 4,30 alle ore 6,19;
- b)** Seconda fascia: dalle ore 6,20 alle ore 13,59 e dalle ore 15,30 alle ore 20,29;
- c)** Terza fascia: dalle ore 14,00 alle ore 15,29 e dalle ore 20,30 alle ore 24,00.

Detti tempi sono quelli proposti da tutte le OO.SS. in data 30.6.2009 e riportati, per ognuna delle tre fasce, nella colonna "A" dell'**allegato n. 1**. Essi individuano, per ogni singola fascia oraria, l'intervallo di tempo occorrente per collegare i due punti estremi delle singole linee. I conducenti sono tenuti ad effettuare le fermate dislocate lungo i percorsi delle singole linee a seguito dell'attivazione, da parte dei viaggiatori, dell'apposito pulsante di fermata o in presenza di cittadini in attesa presso pensiline o paline di fermata. A tal riguardo l'Azienda procederà alle conseguenti modifiche del vigente "Regolamento viaggiatori" e "Regolamento conducente".

- 2) **Tempi di trasferimento a vuoto** - Definiti con incontro del 30/06/2009 i "percorsi" che devono essere seguiti durante i "trasferimenti a vuoto", con tempi di percorrenza calcolati ad una velocità commerciale convenzionale di 30 Km/h, al fine di agevolare l'intesa, si stabilisce di ricalcolare i tempi ad una velocità commerciale di 25 Km/h per aumentare la sicurezza del personale viaggiante. Il tempo di "trasferimento a vuoto" così determinato, riportato nell'**allegato n. 2**, sarà inserito nel turno di servizio.
- 3) **Sosta tecnica** - Si conferma che l'istituto della sosta tecnica è stato introdotto, nel corso del lungo confronto sviluppato sulla materia della turnistica, con l'esclusiva finalità di assicurare livelli di più elevata regolarità del servizio. Nella composizione del turno, il tempo di sosta tecnica non può essere distinto dal tempo di percorrenza, calcolato per ognuna delle tre fasce di cui al punto 1. L'Azienda e le Organizzazioni sindacali confermano la validità di tale istituto, da calcolarsi nella misura del 10% del tempo di percorrenza della singola tratta, con un minimo di 5 minuti. Detti tempi sono riportati, per ognuna delle tre fasce orarie, in colonna "B" dell'**allegato n. 1**.
- 4) **Tempi accessori** - I tempi accessori per la composizione dei turni di guida, già proposti nell'incontro del 19/08/2010, sono confermati nella seguente misura:
- Minuti 15 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo al deposito;
 - Minuti 10 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo ai capolinea;
 - Per i turni frazionati i tempi accessori sono riconosciuti per ogni frazione di turno;
- Al fine di agevolare la positiva conclusione della trattativa, l'Azienda accoglie la richiesta delle OO.SS. di mantenere immutato l'attuale tempo di post lavoro di minuti 10 riconosciuto per i turni che terminano al Capolinea di Porto Mercantile. Relativamente ai tempi di trasferimento del personale di guida che termina il turno in località diversa da quella di montaggio, si confermano i contenuti della delibera del CDA del 10/08/2010. I tempi accessori così definiti sono riportati nell'accluso **allegato n. 3**.
- 5) **Turni di guida estivi** - I parametri tecnici definiti ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4) per i turni di guida invernali troveranno applicazione con la turnazione estiva, a partire da quella per il 2011, per le linee i cui percorsi coincidono con quelli invernali. Per quelle linee aventi, invece, un percorso durante il periodo estivo diverso da quello del periodo invernale, limitate nel numero, come "tempi di percorrenza" si farà riferimento a quelli rilevati nel periodo invernale. Le correzioni necessarie saranno operate nei primi giorni di avvio del servizio attraverso le opportune rilevazioni.
- 6) **Osservatorio sui turni di guida** - Sarà costituito un "Osservatorio" con il duplice obiettivo di vigilare sulla gestione giornaliera della turnistica e di approfondire eventuali future necessità di adeguamento di tempi di percorrenza per garantire un più alto tasso di efficienza del servizio ed aumentare la sicurezza di guida. L'osservatorio sarà composto da un rappresentante per ogni O.S. e da tecnici dell'Azienda. Dette attività sono finalizzate ad individuare soluzioni per il miglioramento del servizio, che dovranno essere sottoposte al vaglio della Direzione Generale, a cui spetta il compito di adeguare e migliorare l'organizzazione dei turni. L'osservatorio si riunisce, di norma, una volta al mese su iniziativa dell'azienda o su richiesta delle OO.SS..
- 7) **Personale della sosta: profili orari** - Nell'ambito dell'attuale Contratto di Servizio, si assume l'impegno a realizzare un unico profilo orario a full-time (39 h/sett.); tale obiettivo è tuttavia subordinato al raggiungimento, anche graduale, dell'equilibrio economico finanziario (costi/ricavi) del Contratto di Servizio, oltre che all'invarianza, a parità di volume di servizi affidati, dell'organico previsto dal piano economico e dal vigente contratto di servizio. Alla realizzazione di tali condizioni contribuiranno, seppure in maniera non esclusiva, le misure previste dal successivo punto 9).

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Nel rispetto di tale impegno programmatico, si stabilisce che:

- con decorrenza dal 1/4/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di 2 ore settimanali;
- con la stessa decorrenza i profili orari di 18 e 20 ore settimanali saranno incrementati a 24 ore settimanali;
- con decorrenza dal 1/12/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di ulteriori 2 ore settimanali;

- 8) **Personale della sosta: mansionamento** – Modificazione, a stralcio, della vigente Pianta organica del settore "Sosta tariffata" con previsione, in luogo delle attuali n. 51 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138", n. 34 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138" e n. 17 postazioni equivalenti full-time di "Operatori qualificati della Mobilità – parametro retributivo 151".

Indizione di selezione interna per l'individuazione delle unità alle quali attribuire il profilo professionale superiore, secondo i limiti previsti dalla pianta organica modificata a stralcio.

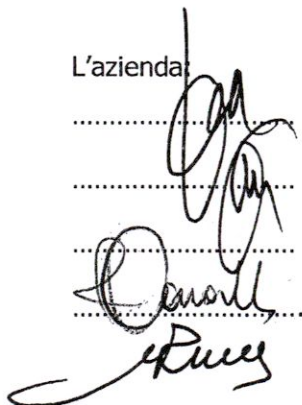
Nelle more dello svolgimento della selezione interna, si procederà all'assegnazione, a gruppi di circa 20 unità (corrispondenti, mediamente, alle 17 unità full-time) a rotazione, delle mansioni di "Operatore qualificato della mobilità", parametro retributivo 151, tutti in possesso del Decreto di nomina rilasciato dal Sindaco di Taranto. Tale mansionamento sarà realizzato nell'ambito di un Progetto di Sicurezza Stradale in via di definizione con il Comando di Polizia Urbana.

- 9) **Personale della sosta: mobilità professionale** - Possibilità di mobilità professionale del personale della sosta nell'attività di guida in linea degli autobus, purché in possesso del titolo abilitativo alla guida (patente D e Certificato di Qualificazione del Conducente) e delle altre condizioni previste dalla vigente normativa. Nell'ipotesi di passaggio dal settore sosta al settore TPL, al personale interessato sarà modificato il profilo orario portandolo a 39 ore settimanali.

Condizioni indispensabili per tale utilizzo: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; superamento della prova pratica di guida nell'ambito di una procedura di avanzamento interno.

Per gli addetti della sosta attualmente privi del titolo abilitativo alla guida in linea dei veicoli, ma interessati a conseguirlo, l'Azienda incentiverà l'iniziativa assumendo a proprio carico una parte pari al 50% del costo e anticipando la parte rimanente per conto del lavoratore, con recupero rateizzato in 12 mesi dallo stesso. Condizioni indispensabili per l'accesso all'acquisizione incentivata del titolo abilitativo alla guida è il preventivo superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99.

L'azienda:



Le OO.SS.:

CGIL:

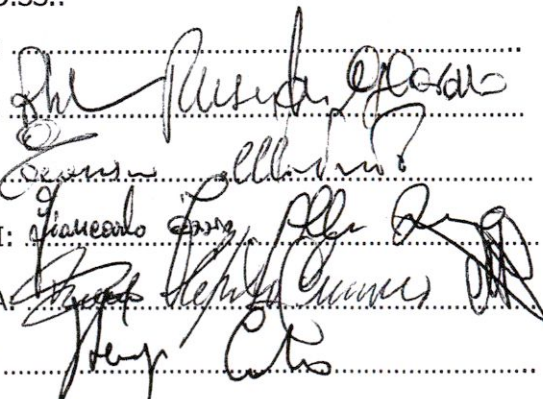
CISL:

UIL:

SINAI:

FAISA:

UGL:



NOTA A VERBALE: in riferimento alle richieste contenute nelle note presentate da CGIL, SINAI e FAISA CISAL nel corso dell'incontro del 20.1.2011, accluse al relativo verbale, l'azienda dichiara quanto segue:

- a) l'Osservatorio si riunirà ordinariamente una volta al mese e per le predette riunioni ai componenti nominati dalle OO.SS. verrà riconosciuto il permesso sindacale aggiuntivo per il tempo della durata della riunione;
- b) l'Osservatorio avrà le seguenti competenze:
 - vigilanza e controllo sulla gestione dei turni;
 - verifica della congruità dei tempi di percorrenza, nel rispetto delle modalità oggettive già adottate (telerilevamento), con l'obiettivo di assicurare la puntualità e regolarità del servizio, nel rispetto delle condizioni di sicurezza e delle norme del Codice della strada;
 - proposta alla Direzione generale di eventuali provvedimenti specifici migliorativi del servizio;
- c) si concorda sulla proposta di rotazione del personale su tutti turni, individuando un tavolo di concertazione specifico che elabori una proposta finalizzata al rispetto dell'art. 8 del CCNL del 1997 (coincidenza tra la prestazione effettiva e l'orario contrattualmente vigente);
- d) l'azienda conferma la propria proposta riferita al personale del servizio sosta e si impegna a convocare un tavolo di verifica dei profili orari nel caso di prevedibili incrementi dei volumi di servizi affidati (parcheggi multipiano) che comportino un aumento di organico;
- e) circa la richiesta di anticipare al prossimo mese di febbraio l'aumento dei profili orari part time del personale della sosta, secondo lo schema riportato al punto n° 7), l'Azienda si riserva di comunicare entro la prossima settimana l'esito delle valutazioni tecnico-economiche necessarie.

Generale

all'ing.

Gruppo
Assisa
Assisa
Assisa
Assisa

ALLEGATO N. 1

LINEA	PARTENZA	DESTINAZIONE	04:30 06:19		06:20 13:59 15:30 20:29		14:00 15:29 20:30 24:00	
			1 ^a fascia		2 ^a fascia		3 ^a fascia	
			A	B	A	B	A	B
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	52	6	42	5
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	51	6	39	5
3	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	55	6	43	5
3	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	46	5	37	5
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	38	5	46	5	42	5
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	25	5	33	5	25	5
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	29	5	38	5	30	5
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	0	37	5	32	5
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	0	52	6	43	5
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	0	52	6	42	5
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	38	5	55	6	50	5
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	40	5	60	6	45	5
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	0	20	5	19	5
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	18	5	20	5
11*	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	33	5	56	6	47	5
11*	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	40	5	39	5	32	5
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	0	0	26	5	25	5
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	0	0	20	5	20	5
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	49	5	68	7	60	6
14	SATURO	LEPORANO	10	5	10	5	10	5
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	57	6	71	8	58	6
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	0	0	33	5	30	5
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	0	0	27	5	25	5
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	58	6	82	9	66	7
16	LEPORANO	SATURO	10	5	10	5	10	5
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	0	0	69	7	55	6
17*	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD - PAOLO VI	36	5	47	5	42	5
17*	OSP. NORD-PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	38	5	45	5	32	5
18	CONSIGLIO	SCOGLIO DEL TONNO	0	0	19	5	17	5
18	SCOGLIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	0	24	5	19	5
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	80	8	94	10	90	9
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	51	6	37	5
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	0	0	89	9	0	0
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	0	0	56	6	45	5
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	40	5	51	6	44	5
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	0	0	42	5	34	5
24*	CONSIGLIO	PAOLO VI	68	7	87	9	73	8
24*	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	0	83	9	71	8
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	38	5	49	5	39	5
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	40	5	49	5	41	5
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	85	9	90	9	84	9
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	40	5	51	6	41	5
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	85	9	100	10	92	10
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	47	5	37	5
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	0	60	6	43	5
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	0	0	54	6	45	5

(*) rilevazioni effettuate successivamente al 30/06/2009 e determinate con la stessa metodologia seguita per tutte le altre rilevazioni.

ALLEGATO N. 2

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1664	7,28	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1ª fermata entrando Talsano
1668	13,3	32	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1
1669	15,1	36	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano
1676	4,13	10	Unicef- Trentino-M.Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest
1683	8,82	21	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi
1685	18,8	45	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1ª ferm lato ovest L.Azzur.)
1692	8,65	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla
1691	8,56	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10
1693	7,48	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnulo-dx Via San Domenico
1696	4,98	12	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46
1704	2,84	7	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339
1708	2,16	5	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio
1716	12,3	29	Battisti - P.P.P. - Capolinea Porto Mercantile
1717	3,1	7	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda
1718	9,76	23	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
1810	9,76	23	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)
1830	16	38	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1ª fermata di Statte)
1899	10,1	24	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
1903	10,1	24	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin
10081	11	26	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)
10726	8,14	19	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini
10734	2,84	7	Unicef-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
1674	11,6	27	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT
1707	11,8	28	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1735	4,28	10	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT
1772	11,1	26	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1791	11,3	27	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1795	16	38	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT
1805	12,6	30	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1809	10,3	24	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1815	11,1	26	V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1857	17,1	41	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1889	10,6	25	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITÀ MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
<u>2080</u>	2,41	5	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>2082</u>	5,07	12	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>2086</u>	9,68	23	Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10086</u>	17,3	41	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10417</u>	12,3	29	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10516</u>	9,8	23	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10671</u>	2,8	7	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT
<u>10761</u>	6,28	15	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>10777</u>	11	26	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenasio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
<u>193</u>	3,91	9	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>450</u>	1,75	4	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>1663</u>	3,67	8	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (port.B)
<u>1670</u>	0,268	1	Via Taranto-1 ^a fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider
<u>1672</u>	13	31	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo
<u>1675</u>	2,78	7	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile
<u>1712</u>	8,86	21	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
<u>1727</u>	3,26	8	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)
<u>1733</u>	10,6	25	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla
<u>1736</u>	1,91	4	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>1752</u>	13,6	32	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
<u>1753</u>	14,6	35	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile
<u>1757</u>	4,05	9	Consiglio-Atenasio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda
<u>1767</u>	3,97	9	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenasio-Consiglio (capolinea)
<u>1768</u>	7,09	17	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)
<u>1769</u>	8,61	20	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
<u>1787</u>	9,46	23	Buffuluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile
<u>1819</u>	6,5	15	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)
<u>1823</u>	14,3	35	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
<u>1833</u>	4,09	9	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>1852</u>	10,6	25	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)
<u>1858</u>	13,8	33	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)
<u>1880</u>	27,5	66	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:-capolinea Porto Mercantile
<u>1885</u>	8,67	20	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)
<u>1901</u>	9,17	22	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
<u>1916</u>	2,1	5	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>1919</u>	0,787	2	V.le Buozi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)
<u>2108</u>	4,05	9	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
<u>10136</u>	16,7	40	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
<u>10251</u>	11	26	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)
<u>10262</u>	5,98	14	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)
<u>10338</u>	11,8	28	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane
<u>10349</u>	2,75	6	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)
<u>10350</u>	3,88	9	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
<u>10520</u>	6,46	15	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
<u>10581</u>	13,6	32	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
<u>10583</u>	3	7	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero
<u>10647</u>	3,53	8	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla
<u>10664</u>	7,46	17	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)
<u>10665</u>	14,3	35	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco
<u>10666</u>	3,8	9	Saturo-Litoranea-dx Leporano
<u>10742</u>	5,51	13	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda
<u>10752</u>	11,8	28	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
<u>10758</u>	13,8	33	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore

ALLEGATO N. 3

	LOCALITA'	TEMPI ACCESSORI
PRE LAVORO <i>turni interi</i>	DEPOSITO	15'
	AI CAPOLINEA	10'
PRE LAVORO <i>turni frazionati</i>	DEPOSITO	30' (15'+15')
	AI CAPOLINEA	20' (10'+10')
POST LAVORO <i>turni interi</i> <i>turni frazionati</i>	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	5' (10' PORTO MERCANTILE)
TEMPI DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE DI GUIDA QUANDO LA LOCALITA' DI SMONTAGGIO NON COINCIDE CON QUELLA DI MONTAGGIO		TEMPI RICONOSCIUTI CON DELIBERAZIONE DEL CDA N. 58 DEL 10/8/2010: 3' - 4' - 13' - 14' - 16' - 18' (a seconda della distanza tra le due località di smontaggio e montaggio)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

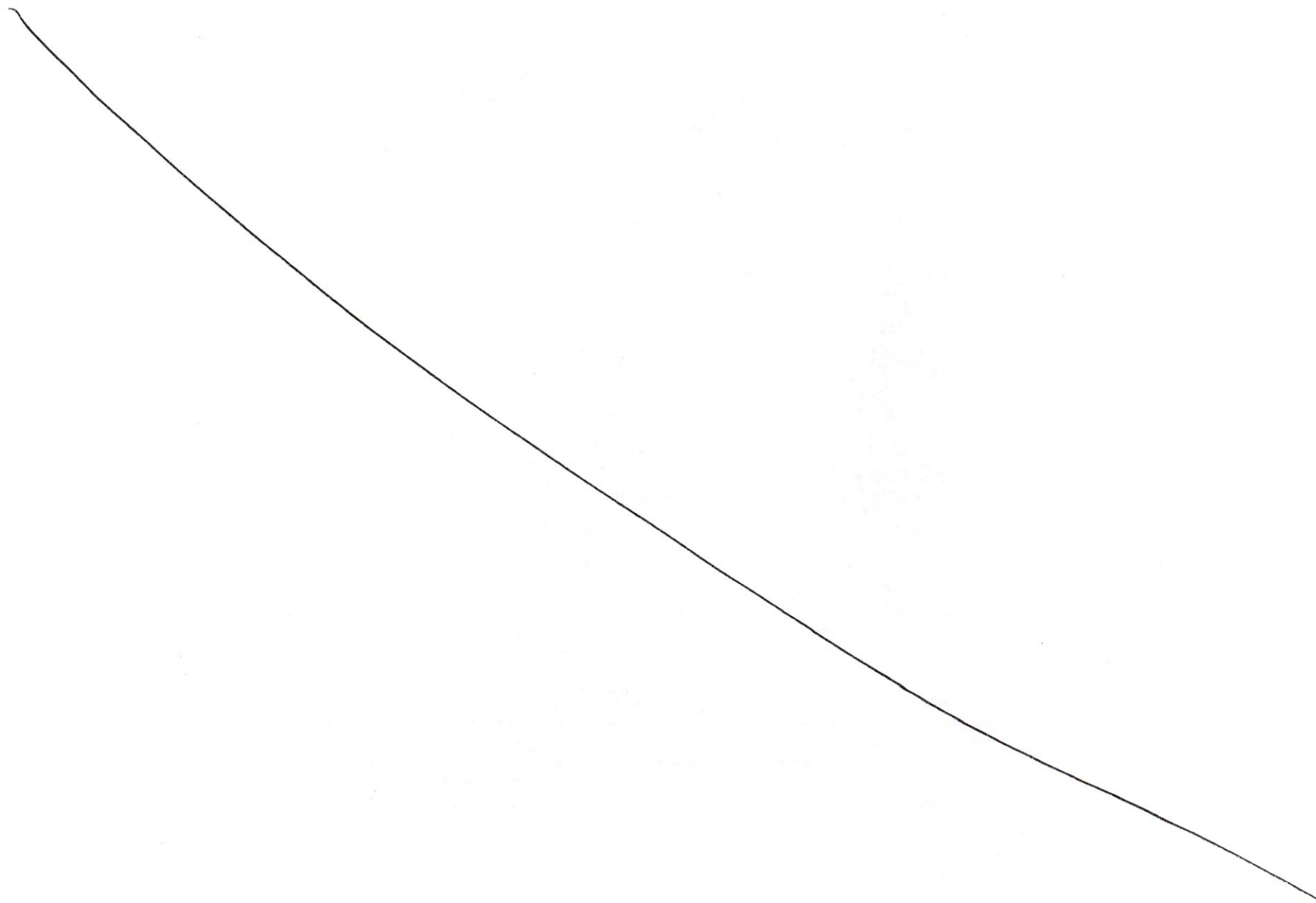
[Handwritten signature]

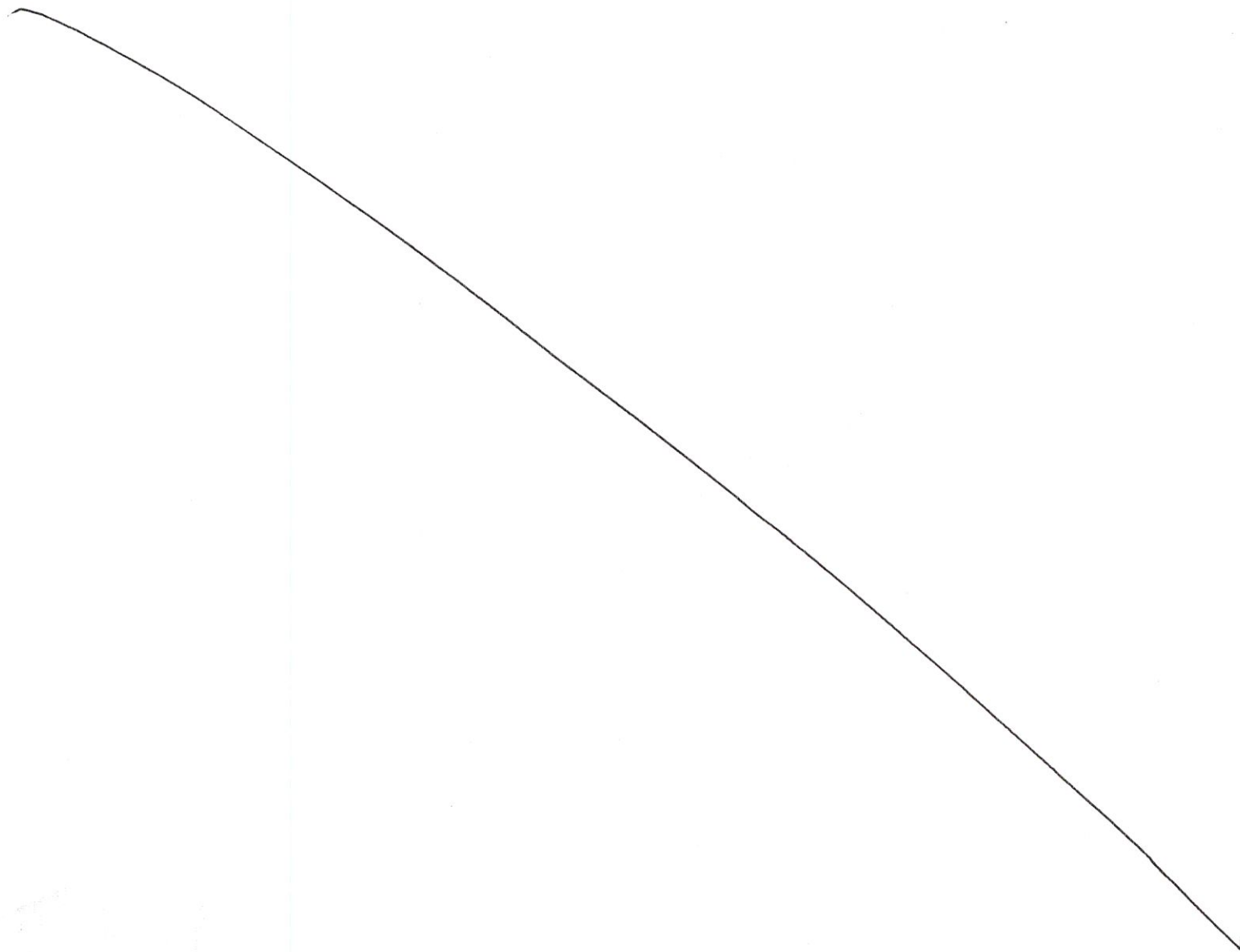
[Handwritten signature]

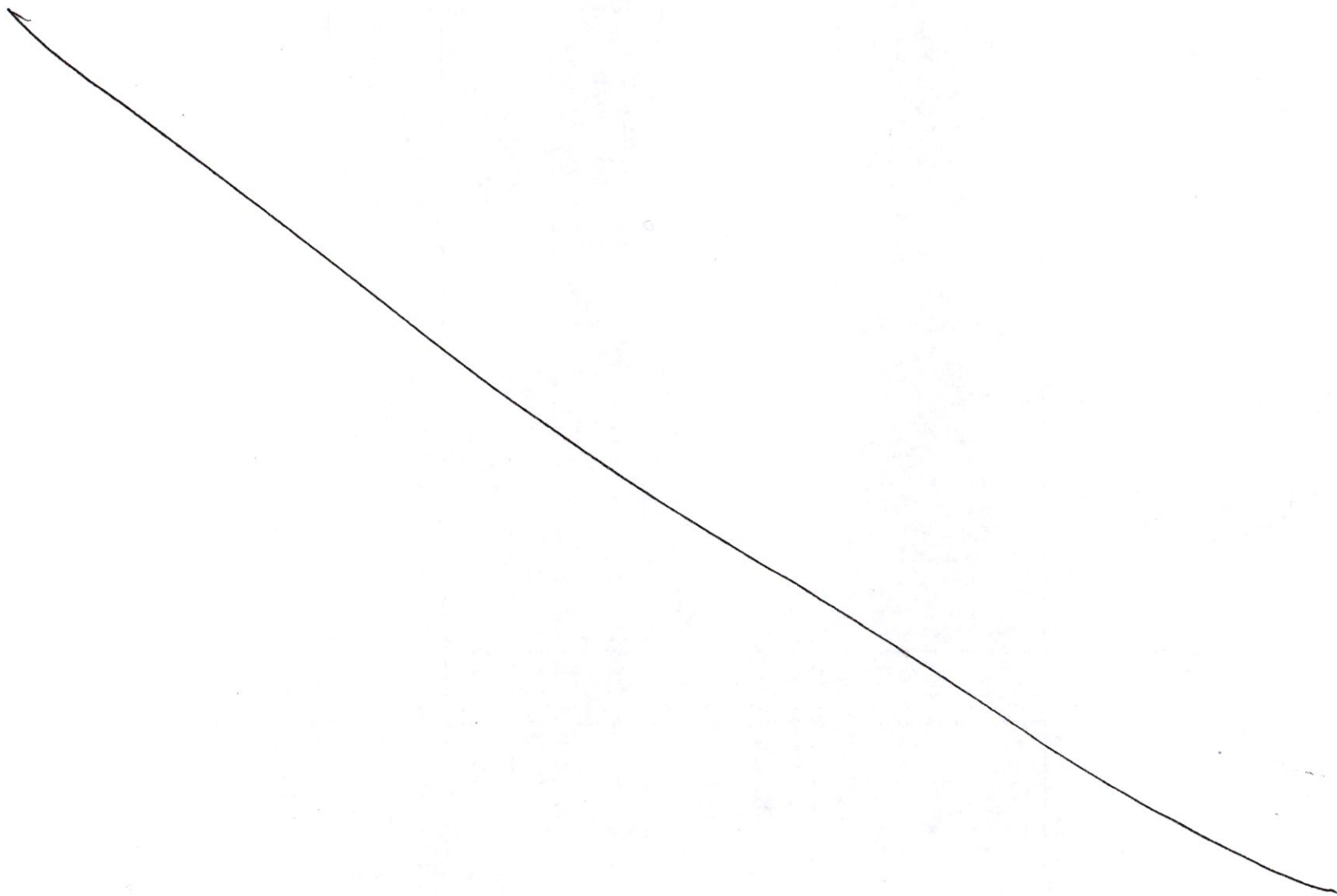
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]







ACCORDO DEL GIORNO 21/1/2011

Il giorno 21.01.2011, alle ore 11.00, presso la Presidenza dell'AMAT si sono incontrati i rappresentanti dell'Azienda e le OO.SS. dei lavoratori per definire, come da impegni assunti in sede di riunione prefettizia del 10/01/2011, la riforma strutturale della turnistica aziendale, nonché i provvedimenti per il miglioramento dei profili orari dei lavoratori impegnati nel servizio di sosta tariffata.

Per l'Azienda sono presenti:

Il Presidente dott. Francesco Walter POGGI

il Direttore Generale Ing. Giovanni MATICHECCHIA

il Direttore Amministrativo dott. Pietro CARALLO

il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo RUSSO,

Per le OO.SS. sono presenti:

- per la CGIL: Marinelli Egidio – Massari Amedeo – Capone Pio – Dimaggio Massimiliano;
- per la CISL: Portulano Rodolfo – Russo Maria Pia – Greco Orazio – Cavallo Antonio – Manco Antonio;
- per la UIL: Mastrovito Francesco;
- per il SINAI: Fazio Giancarlo – Albanese Francesco;
- per la UGL: Scialpi Cataldo;
- per la FAISA: Esposito Gennaro – Donnarumma Paolo – Marinelli Raffaele

Le parti in premessa si danno reciprocamente atto della complessità della materia oggetto di vertenza sindacale e della circostanza che la ricerca di una sintesi comune in grado di cogliere gli interessi dei lavoratori e dell'Azienda ha richiesto tempi lunghissimi di confronto ed impegno costante da parte di tutti i soggetti contrattuali. Pur tuttavia, la nota sindacale del 19/08/2010, siglata da tutte le OO.SS. ha rappresentato e rappresenta un punto fermo di riferimento per costruire un accordo che riconosca ai lavoratori alcuni diritti e che promuova relazioni industriali all'altezza delle sfide che aspettano, fin dal corrente anno, tutte le aziende di trasporto pubbliche e, quindi, anche l'AMAT di Taranto.

Al termine di un approfondito confronto sulle singole questioni oggetto di trattativa, le parti raggiungono la seguente intesa espressa nei sottoelencati 9 punti e 3 allegati.

1) Tempi di percorrenza – In accoglimento della richiesta delle OO.SS. le sette fasce orarie di percorrenza da assumere a riferimento per la composizione dei turni invernali di guida, già fissate dalla delibera del CDA del 10/08/2010, sono ridotte a tre, ovvero:

- a)** Prima fascia: dalle ore 4,30 alle ore 6,19;
- b)** Seconda fascia: dalle ore 6,20 alle ore 13,59 e dalle ore 15,30 alle ore 20,29;
- c)** Terza fascia: dalle ore 14,00 alle ore 15,29 e dalle ore 20,30 alle ore 24,00.

Detti tempi sono quelli proposti da tutte le OO.SS. in data 30.6.2009 e riportati, per ognuna delle tre fasce, nella colonna "A" dell'**allegato n. 1**. Essi individuano, per ogni singola fascia oraria, l'intervallo di tempo occorrente per collegare i due punti estremi delle singole linee. I conducenti sono tenuti ad effettuare le fermate dislocate lungo i percorsi delle singole linee a seguito dell'attivazione, da parte dei viaggiatori, dell'apposito pulsante di fermata o in presenza di cittadini in attesa presso pensiline o paline di fermata. A tal riguardo l'Azienda procederà alle conseguenti modifiche del vigente "Regolamento viaggiatori" e "Regolamento conducente".

- 2) **Tempi di trasferimento a vuoto** - Definiti con incontro del 30/06/2009 i "percorsi" che devono essere seguiti durante i "trasferimenti a vuoto", con tempi di percorrenza calcolati ad una velocità commerciale convenzionale di 30 Km/h, al fine di agevolare l'intesa, si stabilisce di ricalcolare i tempi ad una velocità commerciale di 25 Km/h per aumentare la sicurezza del personale viaggiante. Il tempo di "trasferimento a vuoto" così determinato, riportato nell'**allegato n. 2**, sarà inserito nel turno di servizio.
- 3) **Sosta tecnica** - Si conferma che l'istituto della sosta tecnica è stato introdotto, nel corso del lungo confronto sviluppato sulla materia della turnistica, con l'esclusiva finalità di assicurare livelli di più elevata regolarità del servizio. Nella composizione del turno, il tempo di sosta tecnica non può essere distinto dal tempo di percorrenza, calcolato per ognuna delle tre fasce di cui al punto 1. L'Azienda e le Organizzazioni sindacali confermano la validità di tale istituto, da calcolarsi nella misura del 10% del tempo di percorrenza della singola tratta, con un minimo di 5 minuti. Detti tempi sono riportati, per ognuna delle tre fasce orarie, in colonna "B" dell'**allegato n. 1**.
- 4) **Tempi accessori** - I tempi accessori per la composizione dei turni di guida, già proposti nell'incontro del 19/08/2010, sono confermati nella seguente misura:
- Minuti 15 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo al deposito;
 - Minuti 10 di pre lavoro e minuti 5 di post lavoro per i turni in partenza/arrivo ai capolinea;
 - Per i turni frazionati i tempi accessori sono riconosciuti per ogni frazione di turno;
- Al fine di agevolare la positiva conclusione della trattativa, l'Azienda accoglie la richiesta delle OO.SS. di mantenere immutato l'attuale tempo di post lavoro di minuti 10 riconosciuto per i turni che terminano al Capolinea di Porto Mercantile. Relativamente ai tempi di trasferimento del personale di guida che termina il turno in località diversa da quella di montaggio, si confermano i contenuti della delibera del CDA del 10/08/2010. I tempi accessori così definiti sono riportati nell'**allegato n. 3**.
- 5) **Turni di guida estivi** - I parametri tecnici definiti ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4) per i turni di guida invernali troveranno applicazione con la turnazione estiva, a partire da quella per il 2011, per le linee i cui percorsi coincidono con quelli invernali. Per quelle linee aventi, invece, un percorso durante il periodo estivo diverso da quello del periodo invernale, limitate nel numero, come "*tempi di percorrenza*" si farà riferimento a quelli rilevati nel periodo invernale. Le correzioni necessarie saranno operate nei primi giorni di avvio del servizio attraverso le opportune rilevazioni.
- 6) **Osservatorio sui turni di guida** - Sarà costituito un "Osservatorio" con il duplice obiettivo di vigilare sulla gestione giornaliera della turnistica e di approfondire eventuali future necessità di adeguamento di tempi di percorrenza per garantire un più alto tasso di efficienza del servizio ed aumentare la sicurezza di guida. L'osservatorio sarà composto da un rappresentante per ogni O.S. e da tecnici dell'Azienda. Dette attività sono finalizzate ad individuare soluzioni per il miglioramento del servizio, che dovranno essere sottoposte al vaglio della Direzione Generale, a cui spetta il compito di adeguare e migliorare l'organizzazione dei turni. L'osservatorio si riunisce, di norma, una volta al mese su iniziativa dell'azienda o su richiesta delle OO.SS..
- 7) **Personale della sosta: profili orari** - Nell'ambito dell'attuale Contratto di Servizio, si assume l'impegno a realizzare un unico profilo orario a full-time (39 h/sett.); tale obiettivo è tuttavia subordinato al raggiungimento, anche graduale, dell'equilibrio economico finanziario (costi/ricavi) del Contratto di Servizio, oltre che all'invarianza, a parità di volume di servizi affidati, dell'organico previsto dal piano economico e dal vigente contratto di servizio. Alla realizzazione di tali condizioni contribuiranno, seppure in maniera non esclusiva, le misure previste dal successivo punto 9).

Nel rispetto di tale impegno programmatico, si stabilisce che:

- con decorrenza dal 1/4/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di 2 ore settimanali;
- con la stessa decorrenza i profili orari di 18 e 20 ore settimanali saranno incrementati a 24 ore settimanali;
- con decorrenza dal 1/12/2011 tutti i profili orari part-time saranno incrementati di ulteriori 2 ore settimanali;

- 8) **Personale della sosta: mansionamento** – Modificazione, a stralcio, della vigente Pianta organica del settore "Sosta tariffata" con previsione, in luogo delle attuali n. 51 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138", n. 34 postazioni equivalenti full-time di "Operatori della Mobilità – parametro retributivo 138" e n. 17 postazioni equivalenti full-time di "Operatori qualificati della Mobilità – parametro retributivo 151".

Indizione di selezione interna per l'individuazione delle unità alle quali attribuire il profilo professionale superiore, secondo i limiti previsti dalla pianta organica modificata a stralcio.

Nelle more dello svolgimento della selezione interna, si procederà all'assegnazione, a gruppi di circa 20 unità (corrispondenti, mediamente, alle 17 unità full-time) a rotazione, delle mansioni di "Operatore qualificato della mobilità", parametro retributivo 151, tutti in possesso del Decreto di nomina rilasciato dal Sindaco di Taranto. Tale mansionamento sarà realizzato nell'ambito di un Progetto di Sicurezza Stradale in via di definizione con il Comando di Polizia Urbana.

- 9) **Personale della sosta: mobilità professionale** - Possibilità di mobilità professionale del personale della sosta nell'attività di guida in linea degli autobus, purché in possesso del titolo abilitativo alla guida (patente D e Certificato di Qualificazione del Conducente) e delle altre condizioni previste dalla vigente normativa. Nell'ipotesi di passaggio dal settore sosta al settore TPL, al personale interessato sarà modificato il profilo orario portandolo a 39 ore settimanali.

Condizioni indispensabili per tale utilizzo: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; superamento della prova pratica di guida nell'ambito di una procedura di avanzamento interno.

Per gli addetti della sosta attualmente privi del titolo abilitativo alla guida in linea dei veicoli, ma interessati a conseguirlo, l'Azienda incentiverà l'iniziativa assumendo a proprio carico una parte pari al 50% del costo e anticipando la parte rimanente per conto del lavoratore, con recupero rateizzato in 12 mesi dallo stesso. Condizioni indispensabili per l'accesso all'acquisizione incentivata del titolo abilitativo alla guida è il preventivo superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99.

Firmato:

L'Azienda:

Il Presidente dott. Francesco Walter POGGI
il Direttore Generale Ing. Giovanni MATICHECCHIA
il Direttore Amministrativo dott. Pietro CARALLO
il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo RUSSO,

Le OO.SS.:

CISL: Portulano Rodolfo – Russo Maria Pia – Greco Orazio – Cavallo Antonio;
UIL: Mastrovito Francesco;
SINAL: Fazio Giancarlo – Albanese Francesco;
UGL: Scialpi Cataldo;
FAISA/CISAL: Esposito Gennaro – Donnarumma Paolo – Marinelli Raffaele

NOTA A VERBALE: in riferimento alle richieste contenute nelle note presentate da CGIL, SINAI e FAISA CISAL nel corso dell'incontro del 20.1.2011, accluse al relativo verbale, l'azienda dichiara quanto segue:

- a) l'Osservatorio si riunirà ordinariamente una volta al mese e per le predette riunioni ai componenti nominati dalle OO.SS. verrà riconosciuto il permesso sindacale aggiuntivo per il tempo della durata della riunione;
- b) l'Osservatorio avrà le seguenti competenze:
 - vigilanza e controllo sulla gestione dei turni;
 - verifica della congruità dei tempi di percorrenza, nel rispetto delle modalità oggettive già adottate (telerilevamento), con l'obiettivo di assicurare la puntualità e regolarità del servizio, nel rispetto delle condizioni di sicurezza e delle norme del Codice della strada;
 - proposta alla Direzione generale di eventuali provvedimenti specifici migliorativi del servizio;
- c) si concorda sulla proposta di rotazione del personale su tutti turni, individuando un tavolo di concertazione specifico che elabori una proposta finalizzata al rispetto dell'art. 8 del CCNL del 1997 (coincidenza tra la prestazione effettiva e l'orario contrattualmente vigente);
- d) l'azienda conferma la propria proposta riferita al personale del servizio sosta e si impegna a convocare un tavolo di verifica dei profili orari nel caso di prevedibili incrementi dei volumi di servizi affidati (parcheggi multipiano) che comportino un aumento di organico;
- e) circa la richiesta di anticipare al prossimo mese di febbraio l'aumento dei profili orari part-time del personale della sosta, secondo lo schema riportato al punto n° 7), l'Azienda si riserva di comunicare entro la prossima settimana l'esito delle valutazioni tecnico-economiche necessarie.

ALLEGATO N. 1

LINEA	PARTENZA	DESTINAZIONE	04:30 06:19		06:20 13:59 15:30 20:29		14:00 15:29 20:30 24:00	
			1ª fascia		2ª fascia		3ª fascia	
			A	B	A	B	A	B
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	52	6	42	5
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	51	6	39	5
3	CONSIGLIO	TAMBURI	33	5	55	6	43	5
3	TAMBURI	CONSIGLIO	30	5	46	5	37	5
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	38	5	46	5	42	5
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	25	5	33	5	25	5
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	29	5	38	5	30	5
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	0	37	5	32	5
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	0	52	6	43	5
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	0	52	6	42	5
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	38	5	55	6	50	5
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	40	5	60	6	45	5
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	0	20	5	19	5
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	18	5	20	5
11*	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	33	5	56	6	47	5
11*	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	40	5	39	5	32	5
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	0	0	26	5	25	5
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	0	0	20	5	20	5
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	49	5	68	7	60	6
14	SATURO	LEPORANO	10	5	10	5	10	5
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	57	6	71	8	58	6
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	0	0	33	5	30	5
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	0	0	27	5	25	5
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	58	6	82	9	66	7
16	LEPORANO	SATURO	10	5	10	5	10	5
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	0	0	69	7	55	6
17*	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD - PAOLO VI	36	5	47	5	42	5
17*	OSP. NORD-PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	38	5	45	5	32	5
18	CONSIGLIO	SCOGGIO DEL TONNO	0	0	19	5	17	5
18	SCOGGIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	0	24	5	19	5
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	80	8	94	10	90	9
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	51	6	37	5
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	0	0	89	9	0	0
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	0	0	56	6	45	5
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	40	5	51	6	44	5
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	0	0	42	5	34	5
24*	CONSIGLIO	PAOLO VI	68	7	87	9	73	8
24*	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	0	83	9	71	8
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	38	5	49	5	39	5
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	40	5	49	5	41	5
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	85	9	90	9	84	9
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	40	5	51	6	41	5
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	85	9	100	10	92	10
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	0	0	47	5	37	5
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	0	60	6	43	5
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	0	0	54	6	45	5

(*) rilevazioni effettuate successivamente al 30/06/2009 e determinate con la stessa metodologia seguita per tutte le altre rilevazioni.

ALLEGATO N. 2

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1664	7,28	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1 ^a fermata entrando Talsano
1668	13,3	32	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1
1669	15,1	36	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano
1676	4,13	10	Unicef- Trentino-M.Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest
1683	8,82	21	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi
1685	18,8	45	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1 ^a ferm lato ovest L.Azzur.)
1692	8,65	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla
1691	8,56	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10
1693	7,48	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnulo-dx Via San Domenico
1696	4,98	12	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46
1704	2,84	7	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339
1708	2,16	5	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio
1716	12,3	29	Battisti - P.P.P. - Capolinea Porto Mercantile
1717	3,1	7	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda
1718	9,76	23	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
1810	9,76	23	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)
1830	16	38	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1 ^a fermata di Statte)
1899	10,1	24	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
1903	10,1	24	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin
10081	11	26	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)
10726	8,14	19	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini
10734	2,84	7	Unicef-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
1674	11,6	27	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT
1707	11,8	28	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1735	4,28	10	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT
1772	11,1	26	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1791	11,3	27	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1795	16	38	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT
1805	12,6	30	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1809	10,3	24	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1815	11,1	26	V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1857	17,1	41	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1889	10,6	25	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
2080	2,41	5	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
2082	5,07	12	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
2086	9,68	23	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10086	17,3	41	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10417	12,3	29	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10516	9,8	23	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10671	2,8	7	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT
10761	6,28	15	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10777	11	26	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
193	3,91	9	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore
450	1,75	4	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
1663	3,67	8	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (port.B)
1670	0,268	1	Via Taranto-1^ fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider
1672	13	31	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo
1675	2,78	7	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile
1712	8,86	21	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
1727	3,26	8	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)
1733	10,6	25	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla
1736	1,91	4	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
1752	13,6	32	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
1753	14,6	35	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile
1757	4,05	9	Consiglio-Atenisio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda
1767	3,97	9	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenisio-Consiglio (capolinea)
1768	7,09	17	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)
1769	8,61	20	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
1787	9,46	23	Buffuluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile
1819	6,5	15	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)
1823	14,3	35	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO
DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN
DATA 30/06/2009
VELOCITA' MEDIA DI 25 Km/h

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1833	4,09	9	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore
1852	10,6	25	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)
1858	13,8	33	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)
1880	27,5	66	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P.P.P.-capolinea Porto Mercantile
1885	8,67	20	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)
1901	9,17	22	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
1916	2,1	5	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore
1919	0,787	2	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)
2108	4,05	9	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
10136	16,7	40	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
10251	11	26	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)
10262	5,98	14	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)
10338	11,8	28	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane
10349	2,75	6	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)
10350	3,88	9	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
10520	6,46	15	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
10581	13,6	32	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
10583	3	7	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero
10647	3,53	8	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla
10664	7,46	17	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)
10665	14,3	35	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco
10666	3,8	9	Saturo-Litoranea-dx Leporano
10742	5,51	13	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda
10752	11,8	28	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
10758	13,8	33	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore

ALLEGATO N. 3

	LOCALITA'	TEMPI ACCESSORI
PRE LAVORO <i>turni interi</i>	DEPOSITO	15'
	AI CAPOLINEA	10'
PRE LAVORO <i>turni frazionati</i>	DEPOSITO	30' (15'+15')
	AI CAPOLINEA	20' (10'+10')
POST LAVORO <i>turni interi</i> <i>turni frazionati</i>	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	5' (10' PORTO MERCANTILE)
TEMPI DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE DI GUIDA QUANDO LA LOCALITA' DI SMONTAGGIO NON COINCIDE CON QUELLA DI MONTAGGIO		TEMPI RICONOSCIUTI CON DELIBERAZIONE DEL CDA N. 58 DEL 10/8/2010: 3' - 4' - 13' - 14'-16'-18' (a seconda della distanza tra le due località di smontaggio e montaggio)

VERBALE D'INCONTRO AZIENDA/OO.SS. DEL 21.01.2011

(accordo su riforma turnistica e sosta tariffata)

Addì 21/01/2011 alle ore 11:10, presso la Presidenza AMAT si è tenuto un incontro con le OO.SS., quale aggiornamento della riunione iniziata il giorno precedente, in materia di riforma strutturale della turnistica e problematiche del personale della sosta tariffata.

Sono presenti:

per l'A.M.A.T. S.p.A.: il Presidente Dott. Walter Poggi; il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo; il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

per le OO.SS.: Marinelli Egidio, Di Maggio, Massari, Capone (CGIL), Fazio, Albanese, (SINAI), Portulano, Russo Maria Pia, Greco Orazio, Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL); Scialpi, (UGL); Esposito, Donnarumma, Marinelli Raffaele (FAISA/CISAL).

L'Azienda, rappresenta le riflessioni fatte sui due documenti presentati da CGIL, SINAI e FAISA/CISAL. Tali documenti, che in apertura sembrano accogliere la proposta aziendale, di fatto introducono ulteriori elementi di discussione che non rientravano negli argomenti oggetto del confronto. Pertanto, il testo dell'accordo proposto resta immutato nel suo impianto generale, così come proposto il 20/01/2010. Viene introdotta, invece, una nota a verbale che chiarisce alcuni passaggi relativi all'istituendo "osservatorio" e rimanda a futuri tavoli il confronto sulle materie ulteriormente introdotte. Il Presidente dà lettura della citata nota a verbale.

Il SINAI chiarisce che, a proprio giudizio, la proposta precedentemente avanzata circa l'osservatorio e sulle competenze dello stesso è ispirata alla necessità di valutare preventivamente il servizio e i turni da erogare, senza dover poi intervenire a posteriori. Ciò snellirebbe e renderebbe più fluido il lavoro da farsi.

La CGIL chiede chiarimenti sul fatto che deve essere considerato come "minimo" il tempo di percorrenza individuato per ogni linea, mentre l'Azienda ripropone il concetto di "tempo medio".

L'Azienda, al fine di evitare futuri equivoci, procede con la cancellazione della qualificazione di "medio" del tempo di percorrenza delle corse.

La CGIL afferma che da oltre due anni si sta trattando sulla materia della riforma strutturale della turnistica alla quale si sono aggiunte le questioni della sosta. Viene proposto un accordo che andrebbe, invece, separato per i due settori (TPL e Sosta). Ritiene che l'osservatorio debba lavorare in maniera

preventiva sulla turnistica. La CGIL vuole sottoscrivere un accordo sulla materia della turnistica che deve essere distinto da quello sulla sosta per la quale è possibile un protocollo d'intesa. Sulla sosta si aspettava un'apertura rispetto alla richiesta di anticipare l'aumento delle ore a Febbraio e si ribadisce la non condivisione della proposta di attribuzione parziale del parametro superiore. Ciò va attuato per tutti gli ausiliari della sosta. In ogni caso la questione dell'accordo andrà sottoposta alla valutazione dei lavoratori interessati.

L'Azienda chiarisce che l'osservatorio non può avere competenza sulla verifica dell'applicazione dell'accordo proposto. Solo i firmatari dell'intesa sono la parte deputata a vigilare sulla sua corretta applicazione.

La CISL afferma che è tempo che i sindacati prendano coscienza del particolare momento economico e delle condizioni generali che riguardano il settore dei trasporti nel suo complesso. Prende atto delle aperture aziendali e degli impegni rappresentati dal Presidente che costituiscono un punto di partenza per migliorare le condizioni generali del personale della sosta. Circa la riforma della turnistica si dichiara favorevole alla sottoscrizione dell'accordo su argomenti oramai ampiamente trattati e definiti.

La UGL attendeva risposte sulla richiesta di spostamento della linea 18 al CEP. Si dichiara disponibile a sottoscrivere l'accordo proposto.

La UIL conferma la posizione espressa nella riunione precedente e la sottoscrizione già effettuata dalle Segreterie Territoriali ed Aziendali.

L'Azienda assicura che nei prossimi giorni sarà esaminata la questione nell'ottica di accogliere tale richiesta.

La FAISA/CISAL conferma la disponibilità a collaborare con l'Azienda in tema di osservatorio e ribadisce la richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'attribuzione dell'aumento delle ore lavorative. Conferma la disponibilità a sottoscrivere l'accordo.

Il SINAI chiede maggiori delucidazioni sugli aspetti legati al personale della sosta, con particolare riferimento alla richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'attribuzione dell'incremento orario.

A tale richiesta si associano le altre sigle sindacali.

L'Azienda ribadisce quanto contenuto nella ipotesi di accordo con riferimento alla tempistica di incremento dei profili orari.

La CGIL richiede dati in ordine all'andamento dei proventi della sosta tariffata e delle multe. Circa l'ipotesi di accordo afferma che le proposte avanzate sono state largamente disattese. Sulla sosta tariffata ribadisce che il parametro 151 deve essere attribuito a tutti gli ausiliari.

L'Azienda, in merito alla richiesta di anticipare a febbraio 2011 l'incremento dei profili orari del personale della sosta, si riserva di valutarne la portata in termini economici e se sostenibile potrà essere sicuramente accolta.

La CGIL sui punti da 1) a 6) dell'accordo proposto, tutti riferiti alla turnistica e agli orari e turni, che per i lavoratori del TPL costituiscono la cosa più importante poiché si tratta di lavoro e relativi carichi, ritiene insufficiente quanto proposto per poter chiudere un accordo. Le variazioni richieste dalla CGIL non possono essere sintetizzate nella nota a verbale o da dichiarazioni rese verbalmente. Pertanto, dichiara di non essere d'accordo sulla sua sottoscrizione. Circa la sosta, sulla richiesta anticipazione dell'aumento dei profili orari a febbraio 2011 e sulle modalità di passaggio dal settore sosta al settore TPL, le cui ore devono essere ridistribuite tra i lavoratori della sosta medesima, si dichiarano favorevoli. Sull'assegnazione del parametro superiore ribadisce che ciò deve riguardare tutti gli ausiliari, ciò in forza del decreto attribuito dal Sindaco, oltre che per il fatto che su tutte le zone a sosta tariffata si presenta il problema della rimozione.

A conclusione dell'incontro le parti sottoscrivono il presente verbale di riunione a cui è allegato l'accordo sottoscritto tra Azienda e CISL – UIL – UGL – SINAI – FAISA/CISAL.

L.c.s. ore 12:40.

Firmato: il Presidente Dott. Walter Poggi; il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo; il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

Firmato: Marinelli Egidio, Di Maggio Massimiliano, Massari, Capone (CGIL), Fazzio, Albanese, (SINAI), Portulano, Russo Maria Pia, Greco Orazio, Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL); Scialpi, (UGL); Esposito, Donnarumma, Marinelli Raffaele (FAISA/CISAL).

N° 58 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 58 del 10/08/2010

O G G E T T O

RIFORMA DELLA TURNISTICA INVERNALE DEL PERSONALE DI GUIDA. STATO DEL CONFRONTO CON LE OO.SS. AL 15/07/2010. DETERMINAZIONI.

L'anno duemiladieci, il giorno 10 (dieci) del mese di Agosto, alle ore 09:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Dott. Francesco Walter	POGGI	Presidente	
2) Avv. Cosima Ilaria	BUONOCORE	Vice Presidente	
3) Avv. Massimo	MORETTI	Componente	Assente Giustificato

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- 1) sul finire dell'anno 2008 Azienda ed OO.SS. aziendali hanno intrapreso un percorso finalizzato alla riforma della turnistica invernale del personale di guida, necessità particolarmente sentita, tenuto conto:
 - che la turnistica attuale tra origine dagli accordi degli anni '80;
 - che la conformazione del servizio e della gran parte delle linee in esercizio hanno subito da allora radicali trasformazioni a seguito dell'espansione urbanistica delle sue aree periferiche della città, alcune delle quali hanno assunto dimensioni rilevanti per quanto attiene sia all'espansione territoriale sia al numero di cittadini residenti;
 - dell'insediamento nel Quartiere Paolo VI di importanti strutture pubbliche o commerciali [uffici comunali, il Dipartimento dei trasporti terrestri (ex MCTC), la Corte d'Appello, la struttura socio-sanitaria "Cittadella della Carità – S. Raffaele", il Politecnico, l'Ospedale "G. Moscati", il centro commerciale Ipercoop];
 - dell'accresciuta importanza assunta dall'area "Taranto 2" non solo a causa dell'entità degli insediamenti residenziali realizzati, peraltro in fase di ulteriore sviluppo, ma anche per la ubicazione della nuova sede della Questura, di quella provinciale dei VV.FF., dell'insediamento di importanti strutture sanitarie (clinica Bernardini – Distretto socio sanitario n°4);
- 2) il lungo confronto con le OO.SS. si è sviluppato nel periodo (26.11.2008 - 7.7.2010), i cui passaggi fondamentali sono racchiusi nei seguenti allegati:
 - a. **Allegato n. 1:** costituisce il verbale d'incontro del 9.9.2009, sottoscritto dopo un confronto durato circa quattro ore, nel corso del quale con le OO.SS. CISL – UIL – SINAI – FAISA – UGL è stata siglata l'intesa su due dei tre parametri tecnici indispensabili per la redazione della nuova turnistica: i nuovi "tempi di percorrenza" ed i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto". Nel corso dell'incontro non sono state raggiunte intese in materia di "tempi accessori", oggetto di confronto nel corso di alcuni incontri precedenti;
 - b. **Allegato n. 2:** riporta l'insieme dei "tempi di percorrenza" sottoscritti da CISL – UIL – SINAI – FAISA – UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009. Detti tempi sono stati determinati assumendo a riferimento la proposta di "tempi di percorrenza" formulata da tutte le OO. SS. in data 30.6.2009, già accettata dall'azienda nell'incontro del 10.7.2009, con l'aggiunta di un tempo "tecnico" di sosta pari al 10% del relativo tempo di percorrenza convenuto, con un minimo di 5 minuti. La colonna (d) dell'allegato riporta, per ogni fascia oraria, il nuovo "tempo di percorrenza" da considerare nella redazione della nuova turnazione invernale per i percorsi d'andata e ritorno di ogni linea osservata, per più volte, mediante il sistema di telerilevamento;
 - c. **Allegato n. 3:** riporta i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", convenuti con le OO.SS. CISL – UIL – SINAI – FAISA – UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009, determinati con riferimento ai "percorsi a vuoto" definiti con tutte le OO.SS. nel corso dell'incontro del 30.6.2009 ed una velocità convenzionale di 30 km/h;
 - d. **Allegato n. 4:** verbale d'incontro del 26.5.2010 nel corso del quale è ripreso il confronto in materia di "tempi accessori", ultimo parametro tecnico mancante per la chiusura del confronto;
 - e. **Allegato n. 5:** verbale d'incontro del 29.6.2010 in materia di tempi "accessori", incontro convenuto il giorno precedente in Prefettura nell'ambito del tentativo di conciliazione relativo all'azione di "raffreddamento" notificata da tutte le OO.SS. in data 11.6.2010 in materia di turnistica aziendale, azione dalle stesse preannunciata al termine dell'incontro del 10.6.2010 inerente la sola turnazione estiva. L'intesa in materia di nuovi "tempi accessori" non è raggiunta, nonostante l'ampia apertura espressa dall'azienda;
 - f. **Allegato n. 6:** nota AMAT prot. 12792/P del 3.7.2010 con cui l'azienda, al fine di agevolare l'intesa in materia di nuovi "tempi accessori", comunica alle OO.SS. di "aderire" alla loro richiesta, formulata sul finire dell'incontro del 29.6.2010, di far decorrere sin dal 1° luglio scorso, anziché dal 1° agosto, il "tempo accessorio" legato ai turni estivi che prevedono località di montaggio/smontaggio diverse tra loro;
 - g. **Allegato n. 7:** verbale d'incontro del 7.7.2010, convocato dall'azienda su richiesta delle OO.SS. originata dalla nota AMAT del 3.7.2010. Dopo oltre tre ore di confronto nessuna convergenza è raggiunta;
- 3) con nota del 13/07/2010 (prot. az. n° 13559 del 14/0710) diretta alla Direzione AMAT e, per conoscenza, al Sig. Prefetto di Taranto, al Sig. Sindaco di Taranto ed alla Commissione di garanzia – Osservatorio sui conflitti, le OO.SS. CGIL – UIL – SINAI – FAISA – UGL dichiarano "non soddisfacente il quadro generale della

materia in oggetto, e per il conseguente mancato accordo sulle questioni fin qui evidenziate riteniamo esperita negativamente l'intera fase conciliativa", tanto che con successiva nota prot. 13575 del 15.7.2010 le stesse sigle proclamano lo sciopero del personale viaggiante della durata di 4 ore (20.00 – 24.00) per sabato 7 agosto;

Tenuto conto:

- delle intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di "tempi di percorrenza" e "tempi di trasferimento a vuoto", tempi che, in ogni caso, concorreranno a migliorare la regolarità del servizio;
- della prossima apertura del confronto sindacale inerente alla turnazione invernale;

Si propone:

- A) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza", di seguito riportati:

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO									
LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	38	53	58	53	47	54	44
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	35	54	57	53	44	53	43
3	CONSIGLIO	TAMBURI	38	59	61	59	48	55	42
3	TAMBURI	CONSIGLIO	35	50	51	50	42	50	42
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	43	46	48	51	47	47	45
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	30	38	35	29	30	35	30
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	34	43	42	40	33	38	35
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	34	42	40	37	41	35
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	58	57	57	48	57	48
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	58	45	45	42	47	47
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	43	59	61	60	55	61	48
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	45	59	62	66	50	61	48
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	24	24	24	23	25	24
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	23	23	25	22	22
11	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	38	51	57	62	51	53	52
11	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE	45	44	39	36	32	35	30
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	0	30	31	30	30	30	0
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	0	25	15	15	25	18	0
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	54	71	74	75	66	71	61
14	SATURO	LEPORANO	15	15	15	15	15	15	15
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	63	79	76	72	64	74	60
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	33	35	35	38	35	32	33
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	27	27	32	31	30	31	28

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO									
LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	64	81	91	88	72	88	73
16	LEPORANO	SATURO	15	15	15	15	15	15	15
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	61	68	76	69	61	71	61
17	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD	41	49	49	52	46	50	47
17	OSP. NORD	PORTO MERCANTILE	43	50	47	40	35	42	37
18	CONSIGLIO	SCOGLIO DEL TONNO	0	22	21	23	20	24	22
18	SCOGLIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	29	25	27	23	27	24
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	88	101	104	101	99	103	99
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	44	44	52	48	42	57	41
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	96	96	93	98	96	96	96
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	59	59	62	58	50	58	49
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	45	53	54	57	45	53	49
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	43	43	47	44	39	45	38
24	CONSIGLIO	PAOLO VI	75	97	98	96	82	87	75
24	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	91	88	84	78	86	66
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	43	51	52	54	44	54	44
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	45	54	54	53	46	54	43
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/SAN.VITO	94	99	96	94	92	98	93
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	45	57	57	52	46	55	44
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	94	108	109	108	102	110	98
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	52	52	49	49	42	51	38
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	57	57	66	47	62	48
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	55	55	60	52	52	53	50

B) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", di seguito riportati:

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
<u>1664</u>	7,28	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1ª fermata entrando Talsano	15
<u>1668</u>	13,3	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1	27
<u>1669</u>	15,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano	30
<u>1676</u>	4,13	Unicef- Trentino-M. Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest	8
<u>1683</u>	8,82	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi	18
<u>1685</u>	18,8	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1ª ferm lato ovest L.Azzur.)	38

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO

Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
1692	8,65	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magna-a dx Pezzavilla	17
1691	8,56	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10	17
1693	7,48	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnolo-dx Via San Domenico	15
1696	4,98	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46	10
1704	2,84	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339	6
1708	2,16	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio	4
1716	12,3	Battisti-P.P.P.-Capolinea Porto Mercantile	25
1717	3,1	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda	6
1718	9,76	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	20
1810	9,76	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)	20
1830	16	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1^ fermata di Statte)	32
1899	10,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	20
1903	10,1	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin	20
10081	11	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)	22
10726	8,14	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini	16
10734	2,84	Unicef-Ateniseo-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	6
1674	11,6	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT	23
1707	11,8	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	24
1735	4,28	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT	9
1772	11,1	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1791	11,3	Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	23
1795	16	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT	32
1805	12,6	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	25
1809	10,3	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	21
1815	11,1	V.le Jonio-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1857	17,1	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	34
1889	10,6	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	21
2080	2,41	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	5
2082	5,07	Via L. Garda-Como-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	10
2086	9,68	Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	19
10086	17,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-SpezialeAMAT	35
10417	12,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale	25
10516	9,8	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	20
10671	2,8	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT	6
10761	6,28	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito	13
10777	11	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Ateniseo-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
193	3,91	Complanare-SS.Grottiglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
450	1,75	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea PM	4
1663	3,67	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (B)	7
1670	0,268	Via Taranto-1^ fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider	1
1672	13	Via Appia-Ponte pietra-ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo	26
1675	2,78	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile	6
1712	8,86	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	18
1727	3,26	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)	7
1733	10,6	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla	21
1736	1,91	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	4
1752	13,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	27

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
<u>1753</u>	14,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile	29
<u>1757</u>	4,05	Consiglio-Atenisio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda	8
<u>1767</u>	3,97	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenisio-Consiglio (capolinea)	8
<u>1768</u>	7,09	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)	14
<u>1769</u>	8,61	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	17
<u>1787</u>	9,46	Buffuluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile	19
<u>1819</u>	6,5	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)	13
<u>1823</u>	14,3	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)	29
<u>1833</u>	4,09	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
<u>1852</u>	10,6	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)	21
<u>1858</u>	13,8	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)	28
<u>1880</u>	27,5	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:P:-capolinea Porto Mercantile	55
<u>1885</u>	8,67	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)	17
<u>1901</u>	9,17	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	18
<u>1916</u>	2,1	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	4
<u>1919</u>	0,787	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)	2
<u>2108</u>	4,05	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	8
<u>10136</u>	16,7	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	33
<u>10251</u>	11	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)	22
<u>10262</u>	5,98	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)	12
<u>10338</u>	11,8	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane	24
<u>10349</u>	2,75	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)	6
<u>10350</u>	3,88	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	8
<u>10520</u>	6,46	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	13
<u>10581</u>	13,6	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	27
<u>10583</u>	3	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero	6
<u>10647</u>	3,53	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla	7
<u>10664</u>	7,46	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)	15
<u>10665</u>	14,3	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco	29
<u>10666</u>	3,8	Saturo-Litoranea-dx Leporano	8
<u>10742</u>	5,51	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda	11
<u>10752</u>	11,8	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	24
<u>10758</u>	13,8	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	28

- C) di introdurre nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, i seguenti "tempi accessori" legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, esposti alle OO.SS. negli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010:

TURNI CON LOCALITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DIVERSE TRA LORO

(TEMPO RICONOSCIUTO PARI AL 50% DEL TEMPO IMPIEGATO DA UNA CORSA DI LINEA CHE COLLEGA LE DUE DIVERSE LOCALITA')(minuti)

SMONTAGGIO A VIA CONSIGLIO – MONTAGGIO IN DEPOSITO	3
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO A VIA CONSIGLIO	3
SMONTAGGIO AL C.E.P. – MONTAGGIO IN DEPOSITO	4
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL C.E.P.	4
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 6:30 – 8:29	13
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	16
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 11:30 – 13:30	18
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 15:30 – 20:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 20:30 – 24:00	13

*Firmato - Il Responsabile Area Esercizio/Sosta: p.i. Cosimo Russo**Firmato - Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia***IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- visti i risultati emersi al termine dell'ampio e prolungato confronto sviluppatosi con le OO.SS. nel periodo (26.11.2008 – 7.7.2010);
- valutato lo stato del confronto con le OO.SS. alla data del 7.7.2010;
- tenuto conto della necessità che, per le ragioni espresse in narrativa, si dia corso all'applicazione delle intese conseguite con CISL – UIL- SINAI – FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto";
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

*a voti unanimi, resi nelle forme di legge,***DELIBERA**

- 1)** Di autorizzare, con efficacia dal 1° gennaio 2011, l'applicazione alla nuova turnistica invernale del personale di guida delle intese raggiunte in data 9.9.2009 con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", riportati nelle rispettive tabelle esposte nella premessa;
- 2)** Di autorizzare l'introduzione nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, dei "tempi accessori" legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, discussi con le OO.SS. nel corso degli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010, contenuti nella relativa tabella esposta in premessa;
- 3)** Di dare mandato al Presidente di procedere alla riapertura del confronto con le OO.SS., al fine di verificare la possibilità di conseguire possibili intese, tenendo conto dei risultati finora raggiunti nel corso del lungo confronto svoltosi in materia di turnistica del personale di guida.

l.c.s.

IL SEGRETARIO**Ing. Giovanni Matichecchia****IL PRESIDENTE****Dott. Francesco Walter Poggi**



RECUPERO ELETTRONICO

Tramite 28 Dicembre 2010

AMAT s.p.a. - Protocollo In Armo

Prot. N. 23750
28 DIC 2010

Gentile Sig.
Presidente
AMAT, S.p.A.
Sede

TRASMISSIONE A MEZZO FAX AL N. 0997794347

Oggetto: comunicazione

- Del PRESIDENTE ☒
- DS DIRETTORE GENERALE ☒
- DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
- DT DIRETTORE TECNICO ☒
- VE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
- ING AFFARI GEN. PRSINISTRI ☒
- IA ACQUISTI/CONTRATTI ☒
- UC CONTABILITA' E RENDICONTI ☒
- DI INFORMATICA ☒
- UP PERSONALE E RETRIBUZIONI ☒
- UT TECNICO ☒
- AM PRODOTTO TRAFFICO ☒
- UR RAGIONE E CONOMATO ☒
- STO STAFF QUALITA' ☒

La presente per comunicarVi che per ragioni organizzative e indifferibili codesta O.S. non potrà partecipare alla convocazione potessa dal prot. n. 23341/P, datata 23-12-2010, avente ad oggetto "Personale della nuova Convenzione per il 29-12-2010".
Distinti saluti.

La segreteria

UILTRASPORTI – UGLTRASPORTI – FAISA/CISAL
Segreterie Territoriali

Taranto 27.12.2010

Prot. N.

Del 27 DIC. 2010

P. PRESIDENTE ☒
DG. DIRETTORE GENERALE ☒
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
VE. SERVIZIO MOVIMENTO ☒
UNIG. AFFARI GENERALI/SINISTRI ☐
UVA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UCL. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UII. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT. TECNICO ☐
UEPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ. STAFF UOMINI ☐

☐

Alla PREFETTURA di Taranto

p.c. Alla Commissione di Garanzia per
l'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali

p.c. Sindaco di Taranto

p.c. Alla Presidenza AMAT

Oggetto: SOSPENSIONE SCIOPERO DEL 10.01.2011

Alla luce della convocazione operata dal Prefetto di Taranto nell'ambito delle procedure di conciliazione e raffreddamento connesse allo stato di agitazione del personale AMAT, le sottoscritte Segreterie Territoriali comunicano la sospensione dello sciopero proclamato per il 10 gennaio 2011.

Seguirà nuova comunicazione sulla base delle risultanze dell'incontro in questione.

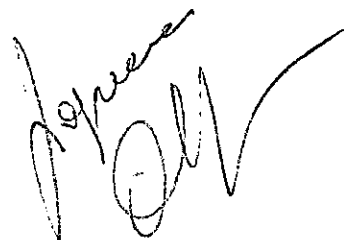
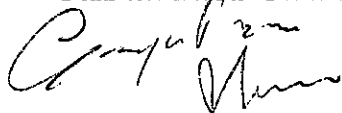
Distinti saluti

Le Segreterie Territoriali

UILTRASPORTI

– UGLTRASPORTI

– FAISA/CISAL



FIT/CISL - UIL/TRASPORTI - FAISAL/CISAL UGLTRASPORTI
Segreterie Aziendali AMAT SpA

Sig. PRESIDENTE

ALL' AMAT SpA

Agli Organi di stampa e TV locali

Con riferimento alle prese di posizione del sindacato FILT/CGIL ed alle relative dichiarazioni e manifestazioni di dubbio gusto che in questi giorni hanno caratterizzato il clima aziendale, è doveroso far sentire la voce della maggioranza assoluta dei lavoratori AMAT che si identificano nei sindacati CISL - UIL - UGL - CISAL.

E' vero quanto affermato dal Presidente Poggi circa la mancanza di volontà dei rappresentanti aziendali della CGIL di chiudere le diverse vertenze in atto. Ogni volta che si è ad un passo dall'intesa costoro trovano sempre una scusa per rialzare la posta in gioco.

Ciò non è corretto. L'unico risultato finora raggiunto è quello di aver consumato in un anno oltre 50 riunioni senza chiudere uno straccio d'intesa. Eppure le aperture aziendali sono sempre state significative ed improntate alla massima collaborazione e comprensione dei problemi dei lavoratori. Suonerà strano che i sindacati che hanno matrici ideali diverse dall'attuale amministrazione dell'AMAT si esprimano in maniera positiva sulla gestione in corso. Ciò è conseguenza della precisa volontà di non fare politica nella gestione dei problemi dei lavoratori. Cosa che, come appare chiaro dalle ultime espressioni dei rappresentanti AMAT della CGIL, non può dirsi di costoro.

Ultimo esempio della correttezza dell'amministrazione AMAT è l'immediata convocazione per il 29 dicembre, a seguito di nostra specifica richiesta, di un incontro per risolvere la questione degli Ausiliari della Sosta. Problema che la CGIL ha sempre dimostrato di non voler risolvere.

Segreterie Aziendali AMAT SpA
FIT/CISL UIL/TRASPORTI FAISAL/CISAL UGLTRASPORTI

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Sig. PRESIDENTE

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo

Prot. N. *23599*

Del *24 DIC. 2010*

P	PRESIDENTE	☒
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Prot. 23541/P

Taranto, lì 23.12.2010

Alle Segreterie aziendali
Filt - CGIL / Fit CISL
UIL - Trasporti / SINAI
FAISA CISAL / UGL - Trasporti

e p. c. Al Prefetto di Taranto

Al Sindaco di Taranto

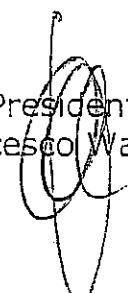
All'Assessore alle società par-
tecipate

OGGETTO: Personale della sosta. Convocazione per il 29.12.2010.

Facendo seguito alla richiesta fatta pervenire in data odierna dalle Segreterie aziendali di Fit - CISL, UIL - Trasporti, FAISA - CISAL e UGL in merito alle problematiche riferite al personale della sosta, codeste Segreterie aziendali sono convocate il giorno 29.12.2010, ore 16.30.

Distinti saluti.

Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)



FIT/CISL - UIL/TRASPORTI - FAISAL/CISAL UGLTRASPORTI
Segreterie Aziendali AMAT SpA

Taranto, 21/12/2010

A: Sindaco città di Taranto
Dott. Ezio Stefano
Assessore alle Partecipate e Trasporti
Avv. Davide Nistri
Presidente AMAT SpA
Dott. Francesco Walter Poggi
Loro Sedi

Oggetto: Richiesta urgente convocazione.

Dopo l'incontro tenutosi in Azienda il 24 di novembre, siamo ancora in attesa di conoscere quali siano le risposte aziendali in merito alle problematiche irrisolte degli **"Ausiliari del Traffico"**.

Pertanto, ritenendo che il tempo delle attese sia ormai scaduto, chiediamo urgente convocazione per definire e risolvere le aspettative di tutto il personale interessato.

Sicuri di ricevere in tempi rapidi quanto richiesto, si coglie l'occasione per porgere un cordiale saluto.

Segreterie Aziendali AMAT SpA
FIT/CISL UIL/TRASPORTI FAISAL/CISAL UGLTRASPORTI

23533

Prot. N. 23 DIC. 2010

Del	PRESIDENTE	☒
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Prot. N. 27 GEN. 2011

Del P PRESIDENTE

DG DIRETTORE GENERALE ☒

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒

DT DIRETTORE TECNICO ☒

UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒

UNG AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒

UA ACQUISITI/CONTRATTI ☐

UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐

UI INFORMATICA ☐

UP PERSONALE/PRETRIBUZIONI ☒

UT TECNICO ☒

UFFI PRODOTTI TEATRO ☐

UFFI REGIONARIA/ECONOMATO ☐

Dir. Staff Controlli ☐

Segreteria Provinciale
Settore Autoferrotranvieri

Prot. N°

11, 5...Febbraio...2011

Oggetto:

C O M U N I C A T O

Con il presente comunicato non intendiamo e non intendo fare polemica con alcuno ma chiarire alcuni aspetti sull'accordo raggiunto visto che stanno circolando voci che mistificano la realtà e far apparire il risultato raggiunto come una iattura; questo non è giusto in quanto bisogna avere il coraggio delle proprie azioni.

Quando si lavora in sinergia e si concorda una certa linea e si indicano alla controparte le richieste per le quali ci si sta scormando nel bene e nel male dopo aver raggiunto gli obiettivi prefissati non è corretto pretendere che si ricominci perchè ci si è sognati di avanzare altre pretese. Anche se giuste e sacrosante in quanto darebbero al servizio una linearità di gran lunga migliori.

Questo vuol dire non essere leali con i lavoratori.

In questo accordo, in zona cesarini, si è riusciti ad ottenere un qualcosa che ha sempre reso la vita difficile agli operatori ovvero, la fermata obbligatoria. Con questo accordo è stato sancito che senza la relativa prenotazione il lavoratore è sollevato da obblighi anzi: da responsabilità quindi maggiore tranquillità nel lavoro e nella guida.

E' stato sancito che per quanto riguarda le problematiche attinenti il lavoro svolto dagli Autisti, gli orari, i percorsi, la modulazione del servizio nella sua interezza l'apposito osservatorio introdotto nell'accordo affronterà il relativo problema tutti i santi mesi, minimo una volta nello stesso mese.

Abbiamo Tutti avanzato la richiesta della riduzione delle tabelle orarie di percorrenza concordate da 7 a 3 e l'Azienda ha accolto tale richiesta ed abbiamo strappato l'impegno che eventuali anomalie saranno modificate.

E' stato ottenuto che per queste riunioni i permessi in occasione di tali riunioni siano a carico dell'azienda visto che molte volte sono state usate ferie personali per partecipare a tali riunioni.

Siamo riusciti ad ottenere è questo ci è stato riconosciuto anche da altri sindacati presenti quello che ci eravamo prefissi di ottenere, non scordatelo.

Circa gli operatori della sosta siamo riusciti ad ottenere che avessero l'aumento delle ore di lavoro per avere il diritto ad assegni familiari e miglioramenti economici un pò più dignitosi e

naturalmente ci adopereremo affinché agli stessi siano riconosciuti altri diritti tra i quali il parametro 151 per tutti se vi saranno le condizioni.

Siamo riusciti con questo accordo ha riempire un vuoto nei gangli della legge contraddittorio e con il quale l'azienda non potrà accampare più nessuna scusa circa le leggi che ci regolamentano e che ci pone nelle condizioni nello specifico di migliorare ulteriormente la materia; questo dovrebbe essere motivo di grande soddisfazione ed invece si va in giro a dire solo cazzate.

A tutti i Lavoratori indistintamente diciamo solo una cosa:

Fate le vostre scelte, consultate, bestemmate, mandateci al ma, una sola cosa vi chiedo personalmente; venite in sala sindacale leggetevi l'accordo, fatevi la copia se ritenete opportuno con i relativi verbali, poichè negli stessi si evince chiaramente il lavoro che si è fatto veramente e chi lo ha fatto durante le riunioni così solo potrete valutare senza tema di smentita alcuno il tutto e trarne le debite conclusioni.

Distinti Saluti.

La Rapp. Sind. Aziendale

Albino Iano

Il Segretario Provinciale

Stefano Iano



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo

Prot.23666/16,5/Gab.

Taranto, 22 dicembre 2010

Profettura U.T. e Questura Taranto
Centro Telecomunicazioni

23 DIC 2010

NR. PROT. 532

Al Sig. Presidente Amat S.p.A.
Taranto

Ai Sig.ri segretari sindacali territoriali

FILT CGIL (099 4600070)

FIT CISEL (099 4768429)

ULTRASPORTI (099 4768603)

UGL trasporti (099 4600070)

FAISA CISAL //

SINAI // //

TARANTO

E. p.c.

Alla Commissione di Garanzia
della attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali

ROMA

(telefax 06 67796408)

OGGETTO: Problematiche dipendenti Amat - Convocazione riunione.

Le SS.LL. sono invitate a partecipare alla riunione, che si terrà presso questa Prefettura lunedì 10 gennaio alle ore 11,30, per esaminare le problematiche in oggetto.

23 DIC. 2010	
Del	
P	PRESIDENTE
DG	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
UA	ACQUISTI / CONTRATTI
UC	CONTABILITA' / BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UPT	PRODOTTI TRAFFICO
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO
STG	STAFF QUALITÀ

IL PREFETTO
(Pagano)

[illegible]

TEMPI ACCESSORI PER LA COMPOSIZIONE DEI TURNI DI GUIDA

	AMAT - Taranto		BARI		BRINDISI	
TEMPI ACCESSORI	LOCALITA'	PROPOSTA AMAT DEL 19/8/2010 (minuti)	LOCALITA'	TEMPO ATTUALE (minuti)	LOCALITA'	TEMPO ATTUALE (minuti)
PRE LAVORO turni interi	DEPOSITO	15'	DEPOSITO	15'	DEPOSITO	5'
	AI CAPOLINEA	10'	AI CAPOLINEA	Zero	FERMATA STAZIONE	5'
PRE LAVORO turni frazionati	DEPOSITO	30' (15'+15')	DEPOSITO	15' (15' + Zero)	DEPOSITO	10' (5' + 5')
	AI CAPOLINEA	20' (10'+10')	AI CAPOLINEA	Zero	FERMATA STAZIONE	10' (5'+ 5')
POST LAVORO turni interi turni frazionati	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	5'	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	Zero	DEPOSITO	Zero
					FERMATA STAZIONE	5'
TEMPI DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE DI GUIDA QUANDO LA LOCALITA' DI SMONTAGGIO NON COINCIDE CON QUELLA DI MONTAGGIO		TEMPI RICONOSCIUTI CON DELIBERAZIONE DEL CDA N. 58 DEL 10/8/2010: 3' - 4' - 13' - 14'- 16'-18' (a seconda della distanza tra le due località di smontaggio e montaggio)		Zero		Zero

TEMPI ACCESSORI PER LA COMPOSIZIONE DEI TURNI DI GUIDA

	AMAT - Taranto		BARI		BRINDISI	
TEMPI ACCESSORI	LOCALITA'	PROPOSTA AMAT DEL 19/8/2010 (minuti)	LOCALITA'	TEMPO ATTUALE (minuti)	LOCALITA'	TEMPO ATTUALE (minuti)
PRE LAVORO turni interi	DEPOSITO	15'	DEPOSITO	15'	DEPOSITO	5'
	AI CAPOLINEA	10'	AI CAPOLINEA	Zero	FERMATA STAZIONE	5'
PRE LAVORO turni frazionati	DEPOSITO	30' (15'+15')	DEPOSITO	15' (15' + Zero)	DEPOSITO	10' (5' + 5')
	AI CAPOLINEA	20' (10'+10')	AI CAPOLINEA	Zero	FERMATA STAZIONE	10' (5'+ 5')
POST LAVORO turni interi turni frazionati	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	5'	SIA DEPOSITO CHE CAPOLINEA	Zero	DEPOSITO	Zero
					FERMATA STAZIONE	5'
TEMPI DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE DI GUIDA QUANDO LA LOCALITA' DI SMONTAGGIO NON COINCIDE CON QUELLA DI MONTAGGIO		TEMPI RICONOSCIUTI CON DELIBERAZIONE DEL CDA N. 58 DEL 10/8/2010: 3' - 4' - 13' - 14'- 16'-18' (a seconda della distanza tra le due località di smontaggio e montaggio)		Zero		Zero

ARGOMENTO	PROPOSTA AZIENDALE
PERSONALE DI GUIDA	
1. Tempi di percorrenza	La proposta dell'azienda è quella formulata nel corso dell'incontro del 15 settembre scorso, di accoglimento di quella presentata da tutte le sigle sindacali in data 19.8.2010. La proposta sindacale è quella di ridurre da 7 a 3 le fasce orarie da assumere a riferimento nella composizione dei nuovi turni. Le 3 fasce orarie proposte dalle sei sigle sono: - fascia n. 1: (4.30-6.19); - fascia n. 2: (6.20-13.59)/(15.30-20.29); - fascia n. 3: (14.00-15.29)/(20.30-24.00). L'argomento oggetto di confronto non richiede la sottoscrizione di un accordo sindacale.
2. Tempi di trasferimento a vuoto	La proposta aziendale è quella che fa riferimento all'intesa del 9.9.2009, non sottoscritta dalla sola CGIL, superando le ragioni che allora questa O.S. espone a supporto del diniego. Proposta aziendale: rideterminare i "tempi di trasferimento a vuoto" da inserire in turno assumendo a riferimento la velocità convenzionale di 25 Km/h anziché 30 km/h (come chiesto allora dalla CGIL). L'argomento oggetto di confronto non richiede la sottoscrizione di un accordo sindacale.
3. Tempi accessori	Quelli proposti dall'azienda nel corso dell'incontro del 19 agosto scorso, i più favorevoli tra quelli in vigore nelle aziende pugliesi, come rilevabile dalla tabella acclusa. L'argomento oggetto di confronto richiede la sottoscrizione dell'accordo sindacale.
4. Sosta tecnica	La sosta tecnica, introdotta nel corso del lungo confronto con la finalità di assicurare livelli più elevati di regolarità del servizio, non può essere distinta dal tempo di percorrenza medio. Il parere reso in data 18.11.2010 dall'ASSTRA, ovvero l'Associazione Nazionale delle Aziende pubbliche del trasporto pubblico locale, conferma l'assenza dell'istituto della "sosta" nella contrattazione nazionale riferita ai servizi urbani, istituto tipico dei servizi extraurbani o delle linee urbane con lunghezza superiore a 50 km.
5. Osservatorio	L'azienda si dichiara favorevole all'istituzione di una Commissione Tecnica Azienda/OO.SS. che, però, non deve surrogare le funzioni specifiche sia dell'azienda sia delle OO.SS.. Detta commissione dovrà essere considerata come una sorta di "OSSERVATORIO" che deve vigilare sulla gestione giornaliera del servizio.
6. Vestizione turni	La composizione dei turni di guida non potrà che rispettare sia le previsioni del CCNL sia i contenuti degli accordi aziendali. E' stata accertata, attraverso parere reso dall'ASSTRA, ovvero l'Associazione Nazionale delle Aziende pubbliche del trasporto pubblico locale in data 18/11/2010, l'inapplicabilità all'AMAT del D.Lgs. 234/2007.
7. Modificazione della Deliberazione CdA n. 58 del 10.8.2010	Nella deliberazione 58/2010, che ha stabilito il riconoscimento in favore dei conducenti, con effetto dal 16.9.2010, dei tempi accessori relativi ai turni di guida che presentano una località di smontaggio diversa da quella di montaggio, è già prevista la possibilità della sua modificazione in presenza di intesa con le OO.SS. sulla materia della turnistica del personale di guida

PERSONALE UTILIZZATO NELLA GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA

Aumento dei profili orari settimanali del personale

1 - Possibilità di utilizzo del personale della sosta nell'attività di guida in linea degli autobus, purché in possesso del titolo abilitativo alla guida (patente D e Certificato di Qualificazione del Conducente). Profilo orario settimanale pari a quello contrattuale di 39 ore. Condizioni indispensabili per tale utilizzo: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; superamento della prova pratica di guida.

2. Per gli addetti della sosta attualmente privi del titolo abilitativo alla guida in linea dei veicoli, ma interessati a conseguirlo, l'azienda incentiverà l'iniziativa assumendosi una parte del costo e rateizzando la parte rimanente. Condizioni indispensabili per lo svolgimento delle nuove mansioni: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; il superamento della prova pratica di guida.

3. Incremento di 2 ore del profilo orario settimanale **dall'1.4.2011** per tutti i lavoratori part - time, attualmente ammontanti a **81 unità**

4. Incremento del profilo orario a 24 ore settimanale per quei lavoratori che anche dopo l'applicazione della misura (3) dovessero presentare un profilo orario settimanale inferiore a tale limite. Addetti interessati dalla misura: **26 unità**.

5. Assegnazione, a rotazione, delle mansioni di "*Operatore qualificato della mobilità*", parametro retributivo 151, agli "*Operatori della mobilità*", parametro retributivo 138, tutti in possesso del Decreto di nomina rilasciato dal Sindaco di Taranto. Gruppi di circa 20 unità.

ARGOMENTO	PROPOSTA AZIENDALE
PERSONALE DI GUIDA	
1. Tempi di percorrenza	La proposta dell'azienda è quella formulata nel corso dell'incontro del 15 settembre scorso, di accoglimento di quella presentata da tutte le sigle sindacali in data 19.8.2010. La proposta sindacale è quella di ridurre da 7 a 3 le fasce orarie da assumere a riferimento nella composizione dei nuovi turni. Le 3 fasce orarie proposte dalle sei sigle sono: - fascia n. 1: (4.30-6.19); - fascia n. 2: (6.20-13.59)/(15.30-20.29); - fascia n. 3: (14.00-15.29)/(20.30-24.00). L'argomento oggetto di confronto non richiede la sottoscrizione di un accordo sindacale.
2. Tempi di trasferimento a vuoto	La proposta aziendale è quella che fa riferimento all'intesa del 9.9.2009, non sottoscritta dalla sola CGIL, superando le ragioni che allora questa O.S. espone a supporto del diniego. Proposta aziendale: rideterminare i "tempi di trasferimento a vuoto" da inserire in turno assumendo a riferimento la velocità convenzionale di 25 Km/h anziché 30 km/h (come chiesto allora dalla CGIL). L'argomento oggetto di confronto non richiede la sottoscrizione di un accordo sindacale.
3. Tempi accessori	Quelli proposti dall'azienda nel corso dell'incontro del 19 agosto scorso, i più favorevoli tra quelli in vigore nelle aziende pugliesi, come rilevabile dalla tabella acclusa. L'argomento oggetto di confronto richiede la sottoscrizione dell'accordo sindacale.
4. Sosta tecnica	La sosta tecnica, introdotta nel corso del lungo confronto con la finalità di assicurare livelli più elevati di regolarità del servizio, non può essere distinta dal tempo di percorrenza medio. Il parere reso in data 18.11.2010 dall'ASSTRA, ovvero l'Associazione Nazionale delle Aziende pubbliche del trasporto pubblico locale, conferma l'assenza dell'istituto della "sosta" nella contrattazione nazionale riferita ai servizi urbani, istituto tipico dei servizi extraurbani o delle linee urbane con lunghezza superiore a 50 km.
5. Osservatorio	L'azienda si dichiara favorevole all'istituzione di una Commissione Tecnica Azienda/OO.SS. che, però, non deve surrogare le funzioni specifiche sia dell'azienda sia delle OO.SS.. Detta commissione dovrà essere considerata come una sorta di "OSSERVATORIO" che deve vigilare sulla gestione giornaliera del servizio.
6. Vestizione turni	La composizione dei turni di guida non potrà che rispettare sia le previsioni del CCNL sia i contenuti degli accordi aziendali. E' stata accertata, attraverso parere reso dall'ASSTRA, ovvero l'Associazione Nazionale delle Aziende pubbliche del trasporto pubblico locale in data 18/11/2010, l'inapplicabilità all'AMAT del D.Lgs. 234/2007.
7. Modificazione della Deliberazione CdA n. 58 del 10.8.2010	Nella deliberazione 58/2010, che ha stabilito il riconoscimento in favore dei conducenti, con effetto dal 16.9.2010, dei tempi accessori relativi ai turni di guida che presentano una località di smontaggio diversa da quella di montaggio, è già prevista la possibilità della sua modificazione in presenza di intesa con le OO.SS. sulla materia della turnistica del personale di guida

PERSONALE UTILIZZATO NELLA GESTIONE DELLA SOSTA TARIFFATA

Aumento dei profili orari settimanali del personale

1 - Possibilità di utilizzo del personale della sosta nell'attività di guida in linea degli autobus, purché in possesso del titolo abilitativo alla guida (patente D e Certificato di Qualificazione del Conducente). Profilo orario settimanale pari a quello contrattuale di 39 ore. Condizioni indispensabili per tale utilizzo: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; superamento della prova pratica di guida.

2. Per gli addetti della sosta attualmente privi del titolo abilitativo alla guida in linea dei veicoli, ma interessati a conseguirlo, l'azienda incentiverà l'iniziativa assumendosi una parte del costo e rateizzando la parte rimanente. Condizioni indispensabili per lo svolgimento delle nuove mansioni: il superamento dell'accertamento sanitario del possesso dei requisiti psico-fisici previsti dal DM n. 88/99; il superamento della prova pratica di guida.

3. Incremento di 2 ore del profilo orario settimanale **dall'1.4.2011** per tutti i lavoratori part - time, attualmente ammontanti a **81 unità**

4. Incremento del profilo orario a 24 ore settimanale per quei lavoratori che anche dopo l'applicazione della misura (3) dovessero presentare un profilo orario settimanale inferiore a tale limite. Addetti interessati dalla misura: **26 unità**.

5. Assegnazione, a rotazione, delle mansioni di "*Operatore qualificato della mobilità*", parametro retributivo 151, agli "*Operatori della mobilità*", parametro retributivo 138, tutti in possesso del Decreto di nomina rilasciato dal Sindaco di Taranto. Gruppi di circa 20 unità.