



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

- DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE -

OGGETTO

Trattativa privata per la realizzazione impianto trattamento acqua per circuito raffreddamento autobus - Richiesta autorizzazione:-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 30 (trenta)
del mese di Novembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI (a.g.) 5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.) 9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **UDITA** la relazione del Direttore di Esercizio riferita alla necessità di realizzare un impianto di trattamento dell'acqua da utilizzare per i circuiti di raffreddamento degli autobus;
- **CONSIDERATO** che attualmente per l'impianto dei circuiti di raffreddamento de

- gli autobus si fa uso dell'acqua dell'acquedotto per l'elevato costo che comporterebbe l'uso di apposito liquido refrigerante;
- CHE tale procedura, che pur apparendo la più economica, provoca costi indiretti di manutenzione sia sui circuiti di raffreddamento e sia sui motori in quanto l'Azienda è costretta a sopportare notevoli oneri per sostituzione e riparazione di radiatori e sostituzione di guarnizioni di testate;
 - CHE l'acqua trattata con la realizzazione di tale tipo di impianto, pressochè priva di sali e additivata con liquido refrigerante in bassa percentuale o olio emulsionabile, consentirebbe di preservare i circuiti di raffreddamento dagli inconvenienti provocati dai depositi calcari e dalla corrosione prolungando così la durata di un radiatore che attualmente è di circa 2 (due) anni consentendo così di realizzare un notevole risparmio tenendo conto che l'attuale costo di un radiatore è di £. 500.000.= (cinquecentomila) circa;
 - CHE da una indagine di mercato eseguita dal medesimo Direttore di Esercizio è risultato che il costo presuntivo per la realizzazione dell'impianto in argomento ammonta a £. 8.000.000.= (ottomilioni) circa - oltre IVA;
 - RITENUTO economicamente conveniente per l'Azienda procedere alla realizzazione dell'impianto innanzi accennato;
 - A VOTI unanimi

DELIBERA

- di procedere per i motivi in narrativa specificati, alla realizzazione di un impianto trattamento acqua per il circuito di raffreddamento degli autobus, mediante trattativa privata da esperirsi fra ditte idonee;
- di imputare la spesa presuntiva di £. 8.000.000.= (ottomilioni) - oltre IVA - al CAP 3 - Titolo I° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.-

Il Segretario
[Firma]

Visto:

Il Presidente

[Firma]

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo 1 Categ. 2

Cap. 3 Art. 5

SPESA PER ACQUISTI DI
IMPIANTI -

Stanziamento originario L. 2.997.495.000

Somme aggiunte L.

Totale L. 2.997.495.000

Somme detratte L.

Stanziamento aggiornato L. 2.997.495.000

Somme già impegnate L. 175.294.392

Amm. del presente impegno L. 9.440.000

Disponibilità di impegni L. 2.812.760.608

[Handwritten signature]

7/12/1983

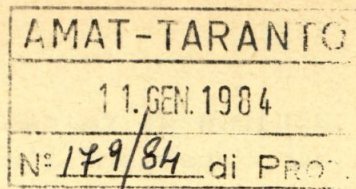
Comunicata all'Amministrazione Comunale il

la Giunta Municipale nella seduta

Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ n. /..... del 19/12/1983

Resa esecutiva il 4/1/1984 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 35240.-

Il Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Trattativa privata per la realizzazione impianto trattamento acqua per circuito raffreddamento autobus - Richiesta autorizzazione.-

L'anno millenovecentottant.....atre..... il giorno30 (trenta).....
del mese diN o v e m b r e....., alle ore18.00..... in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**.....

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO**.....

3. **Vito Franco FIORE (a.g.)**.....

4. **Enrico GRILLI (a.g.)**.....

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**.....

6. **Matteo MALANDRINO**.....

7. **Giuseppe MESTO**.....

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**.....

9. **Cosimo MICCOLI (a.g.)**.....

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing.**Silvano CAVALIERR**.....

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig.**FERRANTE Francesco**.....

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **UDITA** la relazione del Direttore di Esercizio riferita alla necessità di realizzare un impianto di trattamento dell'acqua da utilizzare per i circuiti di raffreddamento degli autobus;
- **CONSIDERATO** che attualmente per l'impianto dei circuiti di raffreddamento de

- gli autobus si fa uso dell'acqua dell'acquedotto per l'elevato costo che comporterebbe l'uso di apposito liquido refrigerante;
- CHE tale procedura, che pur apparendo la più economica, provoca costi indiretti di manutenzione sia sui circuiti di raffreddamento e sia sui motori in quanto l'Azienda è costretta a sopportare notevoli oneri per sostituzione e riparazione di radiatori e sostituzione di guarnizioni di testate;
 - CHE l'acqua trattata con la realizzazione di tale tipo di impianto, pressochè priva di sali e additivata con liquido refrigerante in bassa percentuale o olio emulsionabile, consentirebbe di preservare i circuiti di raffreddamento dagli inconvenienti provocati dai depositi calcari e dalla corrosione prolungando così la durata di un radiatore che attualmente è di circa 2 (due) anni consentendo così di realizzare un notevole risparmio tenendo conto che l'attuale costo di un radiatore è di f. 500.000.= (cinquecentomila) circa;
 - CHE da una indagine di mercato eseguita dal medesimo Direttore di Esercizio è risultato che il costo presuntivo per la realizzazione dell'impianto in argomento ammonta a f. 8.000.000.= (ottomilioni) circa - oltre IVA;
 - RITENUTO economicamente conveniente per l'Azienda procedere alla realizzazione dell'impianto innanzi accennato;
 - A VOTI unanimi

DELIBERA

- di procedere per i motivi in narrativa specificati, alla realizzazione di un impianto trattamento acqua per il circuito di raffreddamento degli autobus, mediante trattativa privata da esperirsi fra ditte idonee;
- di imputare la spesa presuntiva di f. 8.000.000.= (ottomilioni) - oltre IVA - al CAP 3 - Titolo I° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio	1983	Titolo	I	Categ.	2
		Cap.	3	Art.	2
SPESA PER ACQUISTI DI IMPIANTI					
Stanziamento originario	L. 2.997.495.000				
Somme aggiunte	L. =				
	Totale L. 2.997.495.000				
Somme detratte	L. =				
Stanziamento aggiornato	L. 2.997.495.000				
Somme già impegnate	L. 175.294.392				
Amm. del presente impegno	L. 9.440.000				
Disponibilità di impegni	L. _____				

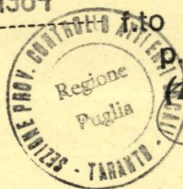
REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 35210
La Commissione nella seduta del - 4 GEN. 1984
prende atto:
Taranto li - 5 GEN. 1984

Il Presidente

L. Festinante

p.c.c. il Segretario
(Remo Spagnoletti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

ALL'UFFICIO
AMAT-TARANTO
"05. GEN. 1984"
N° 57/84 di PROT.

A.M.A.T.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 19.12.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 462 del 30.11.1983

(Relatore Pollicoro)

La G.M., nella seduta del 19.12.1983 (assenti: Armentani, Fullone,
De Marzo, Indellicati, Semeraro, Giadagnolo)

Prende Atto.

Assiste Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

IL V. SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li 20.12.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



74100 Taranto, 7/dicembre/83

7.12.83

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

N. di protocollo 2733/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 30/novembre/83:

- Del. N° 462 = Trattativa privata per la realizzazione impianto trattamento acqua per circuito raffreddamento autobus - Richiesta autorizzazione.
- " N° 463 = Trattativa privata per la fornitura di una scala aerea - Richiesta autorizzazione.
- " N° 464 = Presa atto denuncia per furto alla Pubblica Sicurezza per sottrazione di somme dalle cassette emettitrici di biglietti.
- " N° 465 = Richiesta autorizzazione per indizione licitazione privata relativa al Servizio di Vigilanza.
- " N° 466 = Variazione imputazione di spesa relativa alla deliberazione n. 201 dell'8/6/83, di £.1.479.023= per I.V.A. su importo di £. 8.216.791.= fattura n. 34/83.
- " N° 467 = Presa atto trasferta ad ASTI (TO) per partecipazione al Seminario SOGES tenutosi nei giorni 24 e 25/novembre/83 dal Funz. Super. sig. FERRANTE Francesco.
- " N° 468 = Presa atto fattura n. 361/83 di £. 2.821.203.= emessa dalla Società TIENME di Manduria.
- " N° 471 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Luglio 1983.
- " N° 472 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Agosto 1983.
- " N° 473 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Settembre 1983.
- " N° 474 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Ottobre 1983.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/WM.-





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

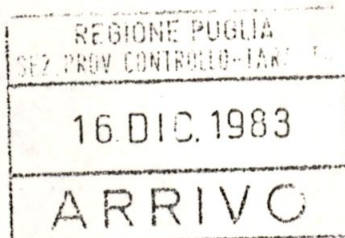
74100 Taranto, 16/Dicembre/1983

N. di protocollo 2773 ⁸³ Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

RACCOMANDATA A MANO

Via De Cesare, 102



T A R A N T O

In riferimento alla Vs. nota del 2/12/1983 - Prot. n. 4399, si trasmettono in duplice copia, ai sensi dell'art. 17 del R.D. 15/10/1925 n. 2578 le seguenti deliberazioni:

- Del. N° 453 = Appalto concorso per la revisione parziale di n. 7 (sette) autobus urbani.-
- " " 455 = Presa atto fatture pagate con l'autorizzazione del Direttore di Esercizio nel mese di ottobre 1983.-
- " " 456 = Presa atto spese trasferta a Milano del Capo Ufficio C.E.D. per partecipazione Corso SPERRY.-
- " " 462 = Trattativa privata per la realizzazione impianto trattamento acqua per circuito raffreddamento autobus - Richiesta autorizzazione.-
- " " 463 ==Trattativa privata per la fornitura di una scala aerea - Richiesta autorizzazione.-

Distinti saluti.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 1399 Allegati _____

74100 Taranto, 2-12-1983

Risposta al foglio N. _____ del _____

AMAT-TARANTO/1 PRESIDENTE

16 DIC. 1983

A.M.A.T.

N° 7265/83 di PROT.

T A R A N T O

OGGETTO: Richiesta delibere n° 453-455-456-457-462-463.

Ai sensi dell'art. 13 del R.D. 15/10/1925
n° 2578 si prega trasmettere, in duplice copia, le de-
libere in oggetto specificate.

IL PRESIDENTE

(Festinante)

ZF/vn

6



74100 Taranto, 7/dicembre/83

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

TARANTO

N. di protocollo

Risposta a N.

Allegati N.

2734/83

RACCOMANDATA A MANO

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate delibere
razioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda nella seduta del 30/novembre/1983 :

- Del. N° 462 = Trattativa privata per la realizzazione impianto trattamento acqua per circuito raffreddamento autobus - Richiesta autorizzazione.
- " N° 463 = Trattativa privata per la fornitura di una scala aerea - Richiesta autorizzazione.
- " N° 464 = Presa atto denuncia per furto alla Pubblica Sicurezza per sottrazione di somme dalle cassette emittitrici di biglietti.
- " N° 465 = Richiesta autorizzazione per indizione licitazione privata relativa al Servizio di Vigilanza.
- " N° 466 = Variazione imputazione di spesa relativa alla deliberazione n. 201 dell'8/6/83, £. 1.479.023 = per I.V.A. su importo di £. 8.216.791. = fattura n. 34/83.
- " N° 467 = Presa atto trasferta ad ASTI (TO) per partecipazione al Seminario SOGES tenutosi nei giorni 24 e 25/novembre/83 dal Funz. Super. sig. FERRANTE Francesco.
- " N° 468 = Presa atto fattura n. 361/83 di £. 2.821.203. = emessa dalla Società TIEMME di Manduria.
- " N° 471 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Luglio 1983.
- " N° 472 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Agosto 1983.
- " N° 473 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Settembre 1983.
- " N° 474 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Ottobre 1983. -

Distinti saluti.

FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
Francesco FERRANTE



74100 Taranto, 23/novembre/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

del. 462
20/11/83

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

PROPOSTA PER UN IMPIANTO DI TRATTAMENTO DELL'ACQUA
PER CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO AUTOBUS

Come è noto, attualmente per il riempimento dei circuiti di raffreddamento degli autobus si fa uso di acqua dell'acquedotto.

Ciò per l'elevato onere che comporterebbe l'uso di apposito liquido refrigerante. Questa procedura, però, se da un lato evita la spesa viva conseguente all'acquisto del refrigerante, provoca un notevole costo indiretto che si appalesa come interventi manutentori sui circuiti di raffreddamento ed anche sui motori. L'Azienda è costretta, infatti a sopportare notevoli oneri per sostituzione e riparazione di radiatori e sostituzione di guarnizioni di testata, quand'anche non si verificano danni più gravi ai veicoli.

Per ovviare a questa serie di problemi, con un costo contenuto, si propone la realizzazione di un impianto di trattamento dell'acqua da utilizzare per i circuiti di raffreddamento dei veicoli.

All'uopo si è avuto un colloquio con i tecnici della CULLIGAN, ditta specializzata nel trattamento delle acque e si è individuata la seguente soluzione come la più idonea per ovviare al problema:

- Impianto costituito da

N°.	1	Addolcitore	MARK	515	prezzo	£.	1350000
N°.	1	Dissalatore	ACQUA	500	ad osmosi inversa	"	4071000
N°.	1	Pompa Dosatrice				"	634000
N°.	1	Serbatoio da 1000 lt.	in vetroresina			"	250000 circa
N°.	1	Autoclave da 20/25 lt.	completa			"	180000
		Tubazione collegamento in PVC	posta in opera			"	500000 circa
Totale						£.	6985000



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

vanno conteggiate, inoltre, le spese necessarie per la realizzazione degli allacciamenti alla rete idrica e della rete di distribuzione, nonchè l'impianto elettrico, che potrebbero essere realizzati in economia.

Questo tipo di impianto consentirebbe il trattamento di 1500 lt./giorno con modeste spese di esercizio, assicurando un funzionamento automatico. L'acqua così trattata, pressochè priva di sali, additivata con liquido refrigerante in bassa percentuale od olio emulsionabile, consentirebbe di preservare i circuiti di raffreddamento dagli inconvenienti provocati dai depositi calcarei e dalla corrosione. Ciò dovrebbe consentire un notevole risparmio di materiale e manodopera, basti pensare che solo il costo di un radiatore si aggira intorno alle 500'000 lire e la sua vita, nelle condizioni attuali, è intorno ai 2 anni comprese le revisioni intermedie. L'uso di acqua trattata dovrebbe portare almeno a raddoppiare questa durata. L'acqua demineralizzata, infine, potrà essere prelevata anche per il rabbocco degli accumulatori; si fa presente al riguardo che il relativo demineralizzatore è fuori uso ed andrebbe sostituito.

REPARTO OFFICINA
II FUNZIONARIO SUP.
ing. Pietro RIZZO

Culligan®

PURIFICATORI AD OSMOSI INVERSA



L'elevata durezza, l'accentuata corrosività e lo sgradevole sapore rendono le acque ad elevata salinità pressoché inutilizzabili per lavare, lavarsi, cuocere, riscaldare. I danni che ne subiscono i circuiti idraulici, gli impianti di riscaldamento e gli elettrodomestici sono gravi e costosi.

Culligan produce purificatori automatici i quali, invertendo il naturale fenomeno dell'osmosi, diffusissimo in natura, ed avvalendosi di speciali membrane semipermeabili, rendono l'acqua salmastra dolce e pura, gradevolmente potabile ed adatta a qualsiasi uso.

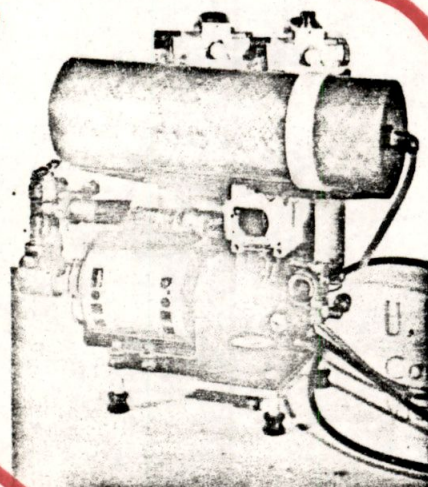
I purificatori Culligan a osmosi inversa funzionano ininterrottamente per anni senza richiedere alcuna manutenzione né l'impiego di rigeneranti.

Sono disponibili due modelli per due diverse esigenze:

Culligan Aqua 5 per purificare l'acqua che una famiglia consuma quotidianamente per le proprie necessità alimentari.

Culligan Aqua 500 per purificare tutta l'acqua della casa, del ristorante, del bar.

Da 15 a 1800 litri al giorno di acqua pretrattata, ultrafiltrata, dechlorata, dissalata: in ogni momento perfetta, leggera, sicura.



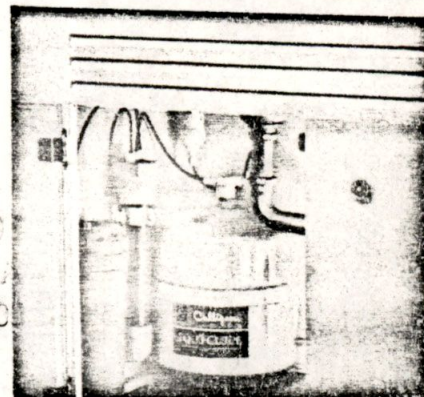
I MODELLI

Aqua 8

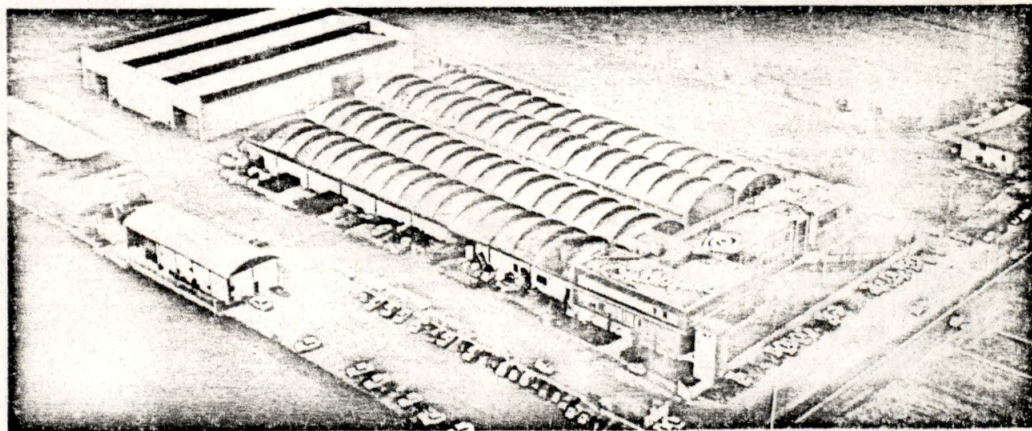
Aqua 8 Duplex

Aqua 500

U. C. A. di Carafa Giuseppe
Concessionaria CULLIGAN CAS
le Trentino, 55/61 - Tel. 33670
74100 - TARANTO

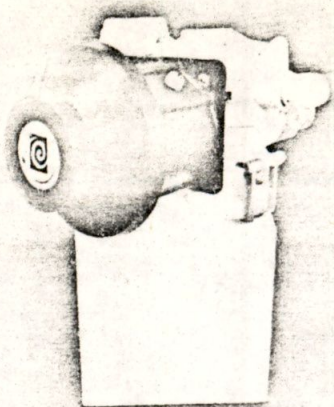


CULLIGAN
presente
in 94 paesi
del mondo

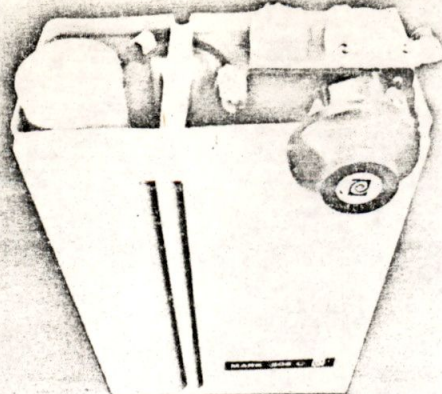


I co-
identici
che uno str
minare, conten
rezza, odori e sap
quali quello del cloro. N
nei condizionatori il lavagg
ne e la rigenerazione delle res
ne in modo completamente automa

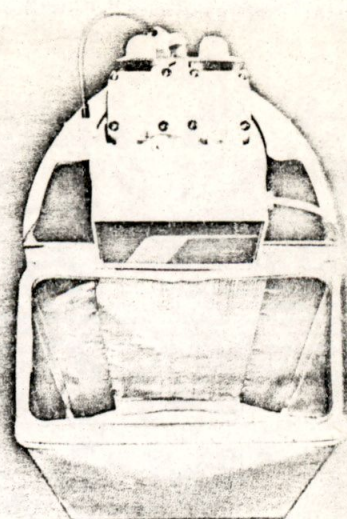
Culligan	Portata media con perdita di carico	Rac- cordi O	Ingonfi	Altri



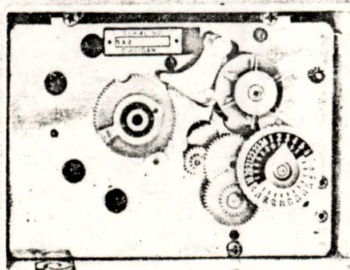
205 C - Contenitore delle resine scambiatrici Cullex; valvola di controllo e timer.



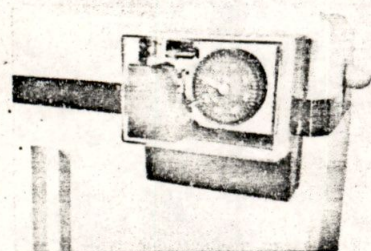
205 C - Prospettiva del cabinato con contenitore sale, camera della salamoia per la rigenerazione delle resine, valvola e timer.



510 C - Prospettiva del cabinato comprendente tutti gli organi di funzionamento: contenitore sale, timer, valvola e raccordi.



510 C - 515 C - Particolare degli automatismi che controllano le varie fasi di servizio e rigenerazione pre-programmate.

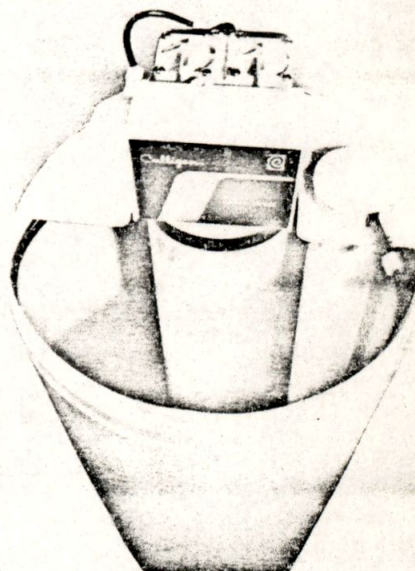


205 C - Particolare del meccanismo ad orologeria mediante il quale si ottiene l'avvio, completamente automatizzato, delle varie fasi di rigenerazione nei giorni voluti e all'ora desiderata.

Il 99% dell'acqua che si consuma in casa serve per usi tecnologici: lavare, lavarsi, cuocere, scaldare, pulire. La durezza dell'acqua precipita, incrosta, sporca, impedisce la cottura, peggiora il lavaggio, rovina i tessuti. Pelle e capelli soffrono l'acqua dura mentre gioiscono dell'acqua dolce, morbida, priva di durezza.

Gli addolcitori Culligan sono apparecchiature automatiche che eliminano la durezza dell'acqua. Questa trasformazione è realizzata dalle resine scambiatrici di ioni Cullex che rendono l'acqua morbida e non incrostante. La durezza può essere rimossa anche solo parzialmente, secondo le necessità o le preferenze.

I condizionatori Culligan, visivamente identici agli addolcitori, contengono anche uno strato di carbone Cullar per eliminare, contemporaneamente alla durezza, odori e sapori sgradevoli, fra i quali quello del cloro. Negli addolcitori e nei condizionatori il lavaggio del carbone e la rigenerazione delle resine avvengono in modo completamente automatico.



515 C - Prospettiva del cabinato dove appaiono i principali componenti costruttivi: contenitore delle resine e del sale, timer di comando, valvola di controllo e raccordi di collegamento.

Modello	Catalogo No.	Capacità ciclica * per rigenerazione				Cullex litri	Cullar HD kg	Portata media con perdita di carico l/min. atm		Rac- cordi Ø	Ingombro totale		Capacità contenitore sale kg	Max. durezza trattabile °f	Peso alla spedizione kg
		minima m³ · f	sale kg	massima m³ · f	sale kg						al suolo mm	altezza mm			
Soft 205 C- Mark 205 C	7297-91, 7297-19	12	1,0	20	1,8	5	-	16	0,70	1/2	350x170	600	14	40	15
Mark 510 C	7298-36	26	1,3	50	2,7	10	-	28	0,90	1	360x430	820	45	85	35
Ultra Casa 510 C	7290-92	26	1,3	50	2,7	10	1,5	28	0,90	1	360x430	820	45	85	33
Mark 515 C	7297-18	45	1,1	90	3,5	15	-	30	0,90	1	480x480	1190	130	85	50

* La capacità di scambio è basata sul trattamento di acqua avente 40°f (400 ppm CaCO₃) di durezza totale e con salinità di 500 ppm, priva di olio, incolore, priva di torbidità ed erogata con la portata prevista dal servizio continuo; può comunque variare in funzione di altri parametri quali il contenuto di cloruri, la purezza e il tipo del rigenerante usato, la pressione statica disponibile, il prelievo discontinuo di acqua trattata.

DATI DI FUNZIONAMENTO: Pressione max. di esercizio: 8,5 atm - Pressione di collaudo: 10 atm - Pressione minima richiesta per la rigenerazione: 1,5 atm - Temperatura: da 4°C a 40°C - Corrente elettrica: 220 V, 50 Hz (non richiesta per Soft 205 C).

L'addolcimento non risolve i problemi di corrosione che la naturale aggressività dell'acqua di certe zone può procurare. Se necessario, rivolgetevi a Culligan per eventuali interventi correttivi.



GARANZIA CULLIGAN Ogni difetto di fabbricazione di materiali e corrosione del contenitore viene coperto dalle modalità precisate nell'apposita polizza Culligan.

*La Culligan
si riserva il diritto
di cambiare o modificare
le caratteristiche
tecniche o estetiche
dei modelli citati
in questo stampato.*

Cat. No. 7491-29 / 10-83 PRINTED IN ITALY

CULLIGAN ITALIANA S.p.A. Via Gandolfi, 6 - 40057 Cadriano di Granarolo Emilia (Bologna) - Tel. (051) 76.66.14 - Telex 510330 Cui I